

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



MAIO - 2023

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Espaço Aéreo

- Análise
- Totais de Movimentos Brasil
- CRCEA-SE, FIR e TMA SP

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



Seção 1
Total de Movimentos



Análise do Total de Movimentos

- As **Av. Comercial Nacional e Internacional** apresentaram uma **recuperação de 107,1% e 89,6%**, respectivamente, em Maio de 2023, com relação a 2019, sendo os melhores resultados desde o início da pandemia.
- O **total de movimentos em Maio apresentou a melhor recuperação mensal** desde o início da pandemia. A aviação comercial registrou pela primeira vez uma recuperação positiva de 5,6%, comparado ao mesmo período de 2019. Este resultado também é justificado pela redução de voos em 2019 (base de referência), **devido ao encerramento das operações da Avianca Brasil no dia 24 de Maio**.

TOP10* Superior a 2019	TOP30** Superior a 15% de 2019
SBGR 5,2%	SBRJ 37,7%
SBSP 13,7%	SBJR 22,9%
SBBR 10,0%	SBBH 32,5%
SBKP 9,0%	SBBE 37,3%
SBCF 0,5%	SBME 90,9%
SBRJ; SBRF; SBJR; SBPA; SBSV	SBFL; SBNT; SBBI; SBCB; SBNF; e SBPG

- No mês de Maio, destacamos a **semana 20 (08/05 a 14/05)** onde podemos observar **movimentos acima de 2019**, sendo assim, a **maior recuperação desde o início da pandemia (11%)**.
- O **movimento semanal da Av. Comercial ajuda a entender o cenário de recuperação e a expectativa para o ano**. No início de 2022 os movimentos se mantiveram bem abaixo de 2019, estabilizando entre Junho de 2022 e Fevereiro de 2023, ficando de 5% a 9% abaixo de 2019. Com a entrada da temporada **Summer 23**, no final de Março, a expectativa para o segundo semestre de 2023 é ficar entre 3% e 6% acima de 2019.
- A **média móvel de movimentos**, de 7 dias, se manteve acima de 7.400 movimentos do início ao fim do mês de Maio de 2023, enquanto que em Maio de 2019 a média móvel caiu de 7.224 para 7.092 movimentos.
- Os aeroportos de **Brasília (SBBR) e Santos Dumont (SBRJ) passaram Viracopos (SBKP)** no ranking de aeroportos e se tornaram o terceiro (desde dezembro/22) e o quarto (desde fevereiro/23) mais movimentados do Brasil.

TOP30* Inferior a 15% de 2019	TOP10* Inferior a 2019
SBGL - 41,4%	Nenhum
SBYS - 15,8%	
SBMT -15,7%	

- O **aeroporto da Pampulha (SBBH), em MG, se destacou** por registrar o maior número de movimentos da Av. Geral com asa fixa (avião), ficando, nesse segmento, à frente de Congonhas (SBSP) e do Campo de Marte (SBMT), ambos em SP.
- **Jacarepaguá (SBJR) e Macaé (SBME)**, ambos no RJ, se destacaram por serem os aeroportos com o maior número de movimentos da Av. Geral com asa rotativa (helicópteros).

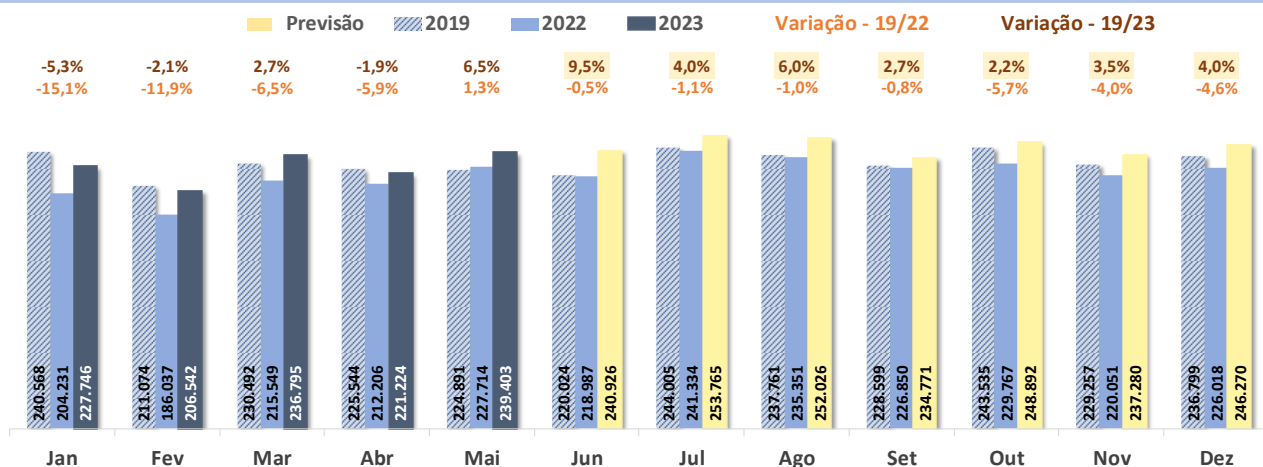
Nota:

* TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

100 AD – Movimento Mensal

✈ Total de Movimentos

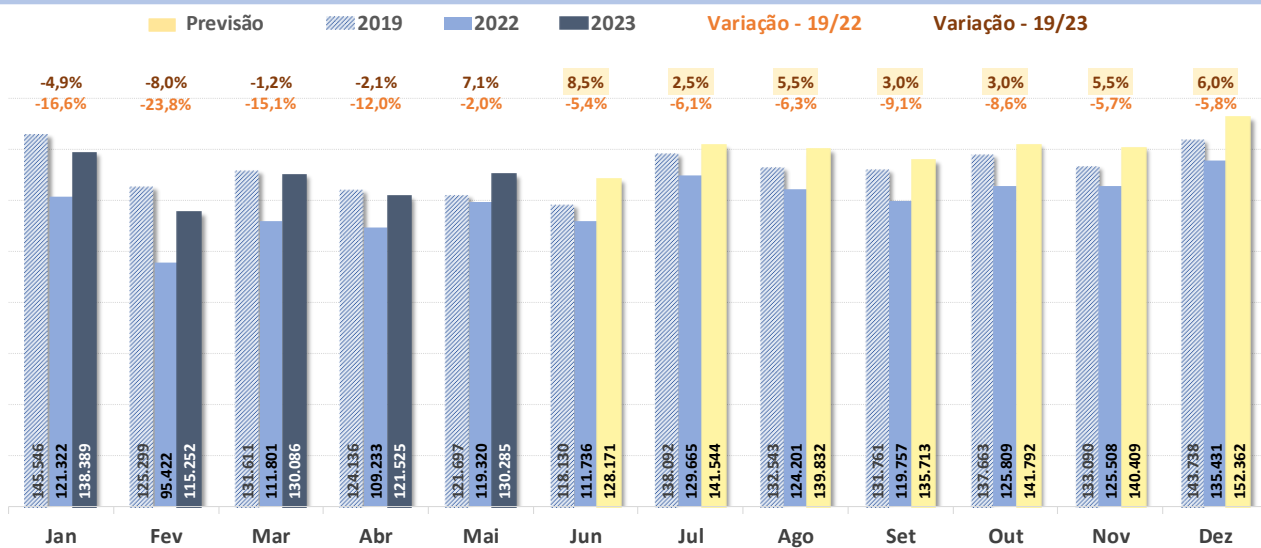


✈ Total de Movimentos por Tipo de Voo

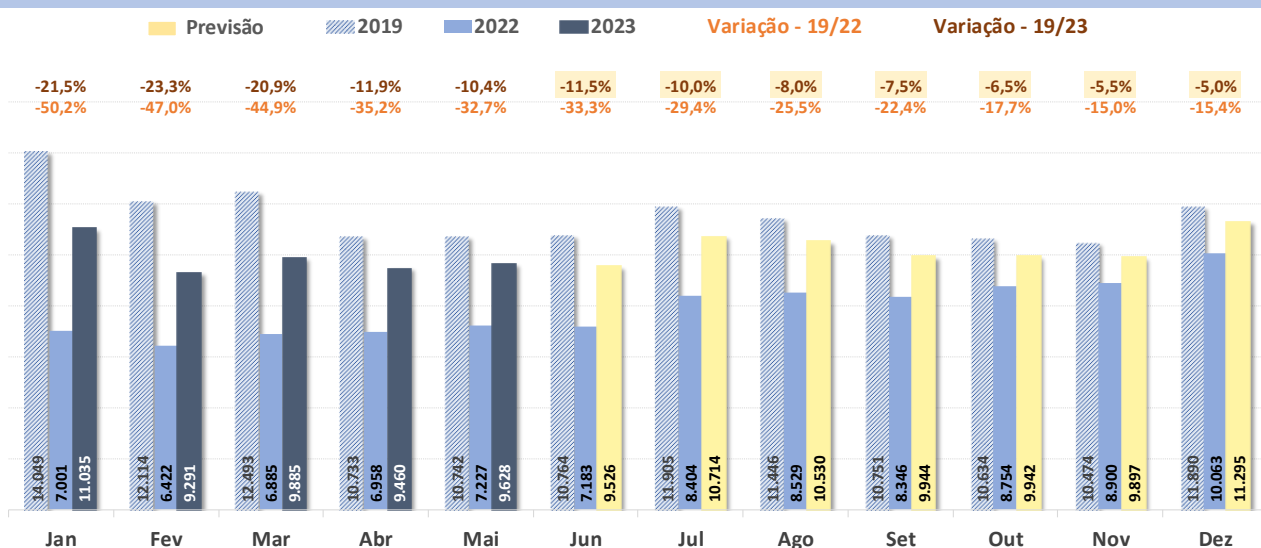
Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2019	Total	2.772.549	240.568	211.074	230.492	225.544	224.891	220.024	244.005	237.761	228.599	243.535	229.257	236.799
	Comercial	1.721.301	159.595	137.413	144.104	134.869	132.439	128.894	149.997	143.989	142.512	148.297	143.564	155.628
	Geral	875.909	71.499	62.149	72.253	74.211	74.982	75.902	77.544	77.711	70.431	78.237	71.620	69.370
	Militar	175.338	9.474	11.512	14.135	16.464	17.470	15.228	16.464	16.061	15.656	17.001	14.073	11.800
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.845.640	227.746	206.542	236.795	221.224	239.403	240.926	253.765	252.026	234.771	248.892	237.280	246.270
	Comercial	1.736.507	149.424	124.543	139.971	130.985	139.913	137.697	152.258	150.362	145.657	151.734	150.306	163.657
	Geral	917.637	67.838	69.319	79.895	74.451	79.852	83.090	82.334	82.508	72.670	78.585	73.933	73.161
	Militar	191.496	10.484	12.680	16.929	15.788	19.638	20.139	19.173	19.156	16.444	18.573	13.041	9.452
Variação 2022/2019	Total	-4,6%	-15,1%	-11,9%	-6,5%	-5,9%	1,3%	-0,5%	-1,1%	-1,0%	-0,8%	-5,7%	-4,0%	-4,6%
	Comercial	-11,5%	-19,6%	-25,9%	-17,6%	-13,8%	-4,4%	-7,7%	-8,0%	-7,8%	-10,1%	-9,3%	-6,4%	-6,5%
	Geral	6,3%	-5,9%	16,4%	12,1%	7,0%	9,2%	6,1%	8,0%	7,2%	14,3%	-1,6%	1,7%	2,8%
	Militar	7,8%	-9,3%	3,1%	12,2%	1,1%	10,3%	28,2%	18,5%	20,4%	16,4%	7,0%	-8,8%	-21,9%
Variação 2023/2019	Total	2,6%	-5,3%	-2,1%	2,7%	-1,9%	6,5%	9,5%	4,0%	6,0%	2,7%	2,2%	3,5%	4,0%
	Comercial	0,9%	-6,4%	-9,4%	-2,9%	-2,9%	5,6%	6,8%	1,5%	4,4%	2,2%	2,3%	4,7%	5,2%
	Geral	4,8%	-5,1%	11,5%	10,6%	0,3%	6,5%	9,5%	6,2%	6,2%	3,2%	0,4%	3,2%	5,5%
	Militar	9,2%	10,7%	10,1%	19,8%	-4,1%	12,4%	32,2%	16,5%	19,3%	5,0%	9,2%	-7,3%	-19,9%

100 AD – Movimento Mensal

✈️ Aviação Comercial Doméstica

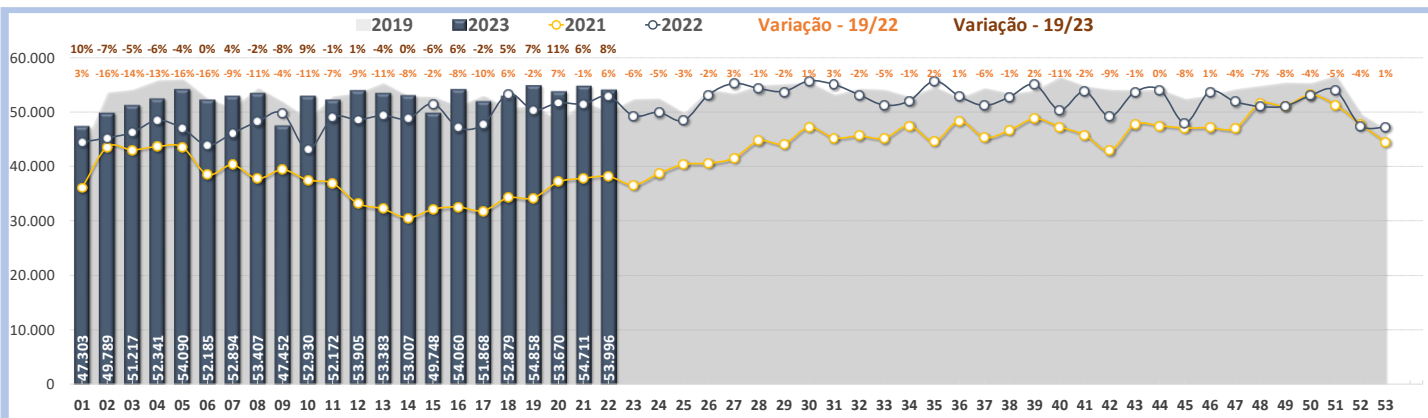


✈️ Aviação Comercial Internacional

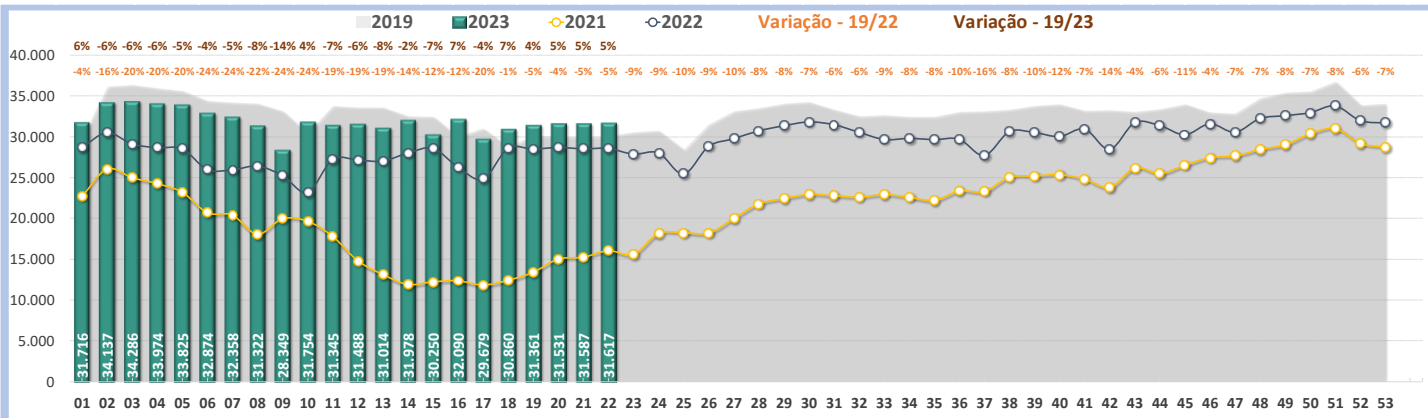


100 AD – Movimento Semanal

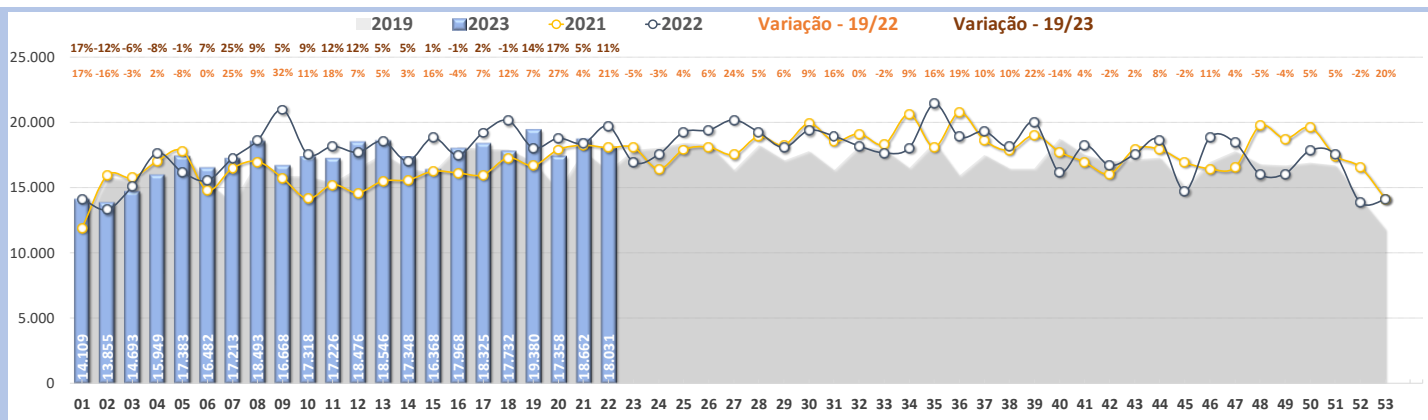
✈ Total de Movimentos



✈ Aviação Comercial



✈ Aviação Geral

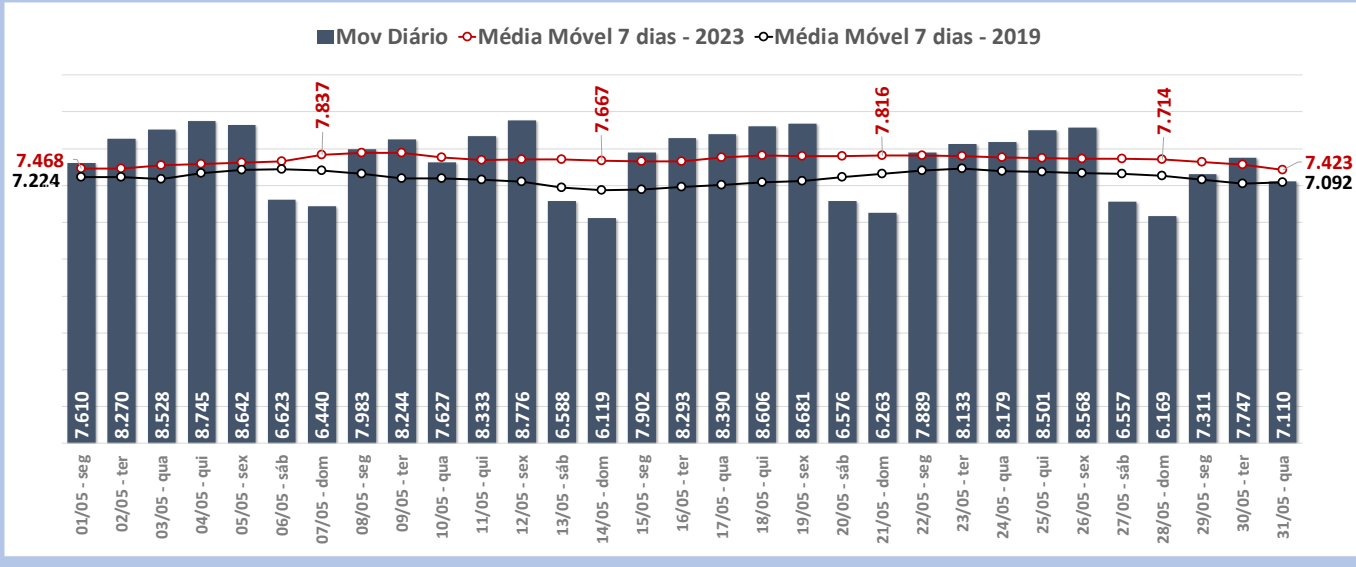


100 AD – Movimento Diário



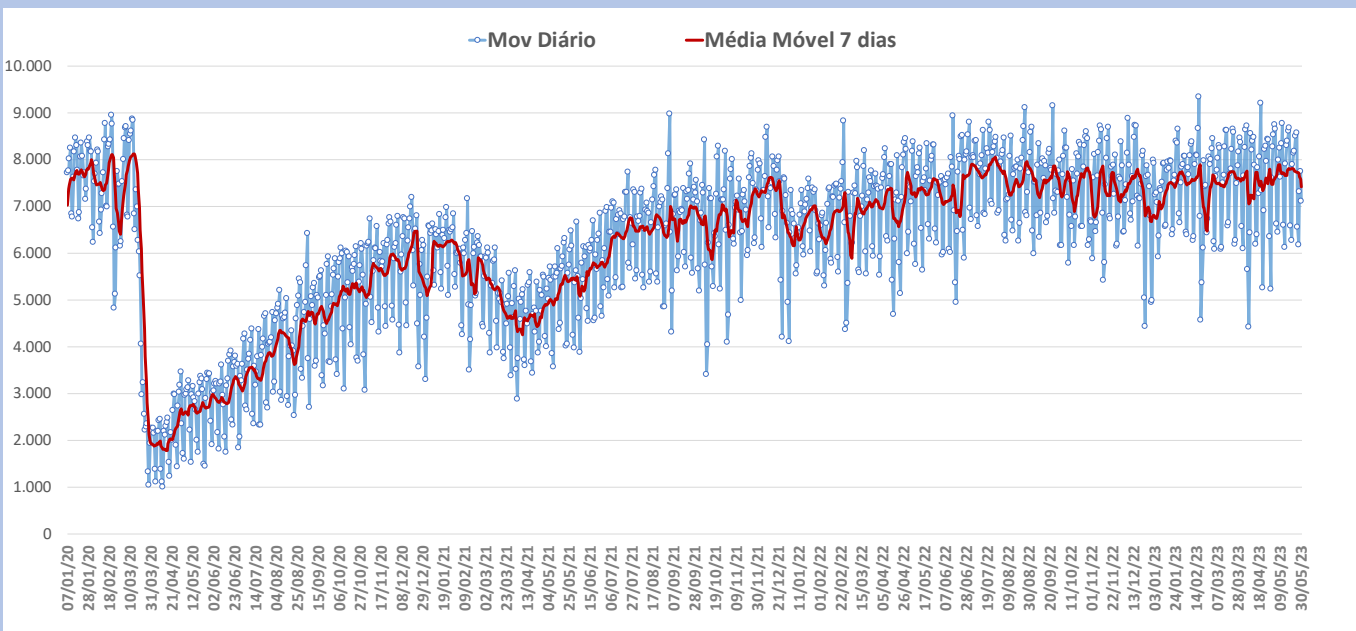
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

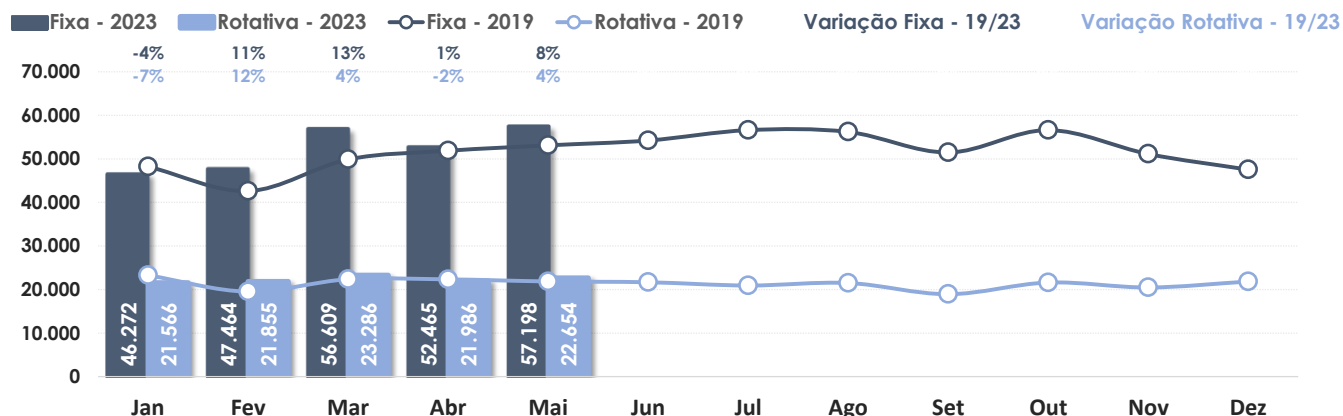
Movimentos Diários - Média Móvel



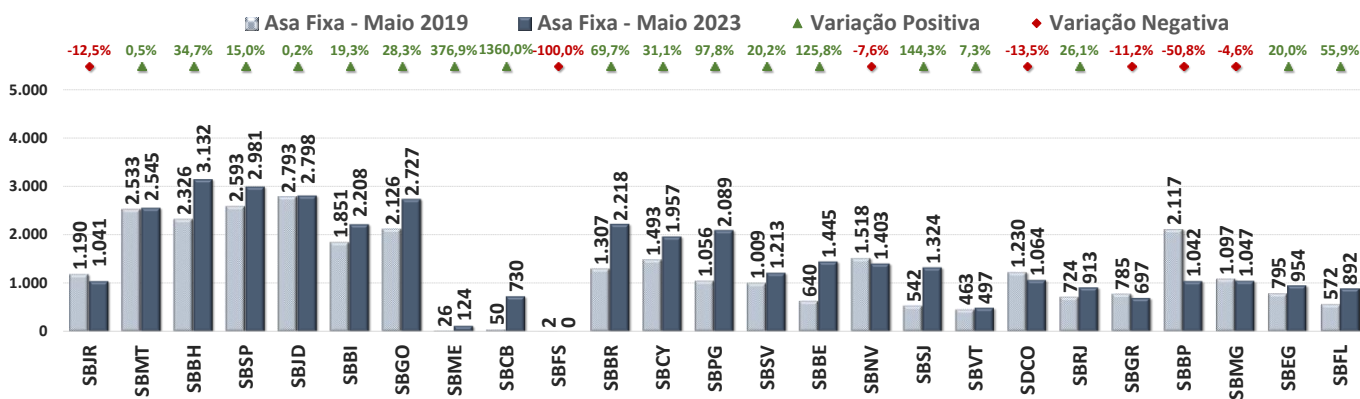
100 AD – Movimento da Aviação Geral



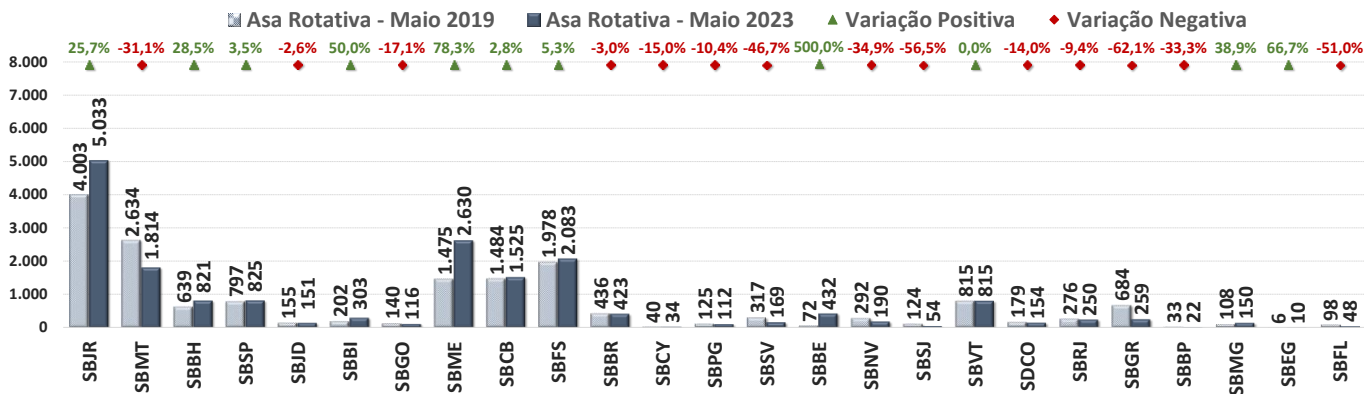
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos



Ranking de Aeródromos – Maio

RANKING MENSAL :: MAI-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	MAI-2022 / MAI-2023		MAI-2019 / MAI-2023		
				DIFF	DIFF %	DIFF	DIFF %	
1	■	SBGR	23.018	+	3.864	20,2%	+	5,2%
2	■	SBSP	20.311	+	2.645	15,0%	+	13,7%
3	▲	SBBR	13.756	+	2.545	22,7%	+	10,0%
4	▲	SBRJ	11.663	+	1.778	18,0%	+	37,7%
5	▼	SBKP	10.556	-	-897	-7,8%	+	9,0%
6	■	SBCF	8.309	+	607	7,9%	+	0,5%
7	■	SBRF	6.819	-	-409	-5,7%	+	1,9%
8	▲	SBJR	6.456	+	751	13,2%	+	22,9%
9	■	SBPA	6.333	+	435	7,4%	+	5,5%
10	▼	SBSV	5.964	-	-13	-0,2%	+	14,1%
11	■	SBGO	5.465	+	34	0,6%	+	14,9%
12	■	SBCT	5.334	+	145	2,8%	-	-0,7%
13	■	SBMT	4.973	-	-34	-0,7%	-	-15,7%
14	■	SBBE	4.568	+	64	1,4%	+	37,3%
15	▲	SBGL	4.365	+	730	20,1%	-	-41,4%
16	▼	SBFZ	4.213	+	50	1,2%	-	-2,5%
17	▲	SBBH	4.199	+	436	11,6%	+	32,5%
18	▼	SBCY	4.166	+	334	8,7%	+	10,2%
19	▼	SBYS	3.963	+	192	5,1%	-	-15,8%
20	■	SBFL	3.849	+	231	6,4%	+	26,3%
21	▲	SBVT	3.821	+	620	19,4%	+	4,7%
22	■	SBEG	3.398	+	37	1,1%	+	9,2%
23	▼	SBNT	3.074	-	-536	-14,8%	+	22,1%
24	▲	SBJD	3.024	+	199	7,0%	+	2,6%
25	▲	SBME	2.871	+	232	8,8%	+	90,9%
26	▼	SBBI	2.865	-	-68	-2,3%	+	28,6%
27	▲	SBRP	2.629	+	514	24,3%	+	3,1%
28	▲	SBCB	2.315	+	881	61,4%	+	46,3%
29	■	SBNF	2.251	+	250	12,5%	+	37,1%
30	■	SBPG	2.242	+	387	20,9%	+	84,8%
31	▲	SBFS	2.083	+	334	19,1%	+	5,2%
32	▼	SBCG	1.972	-	-160	-7,5%	-	-39,9%
33	▲	SBUL	1.921	+	289	17,7%	-	-5,9%
34	▲	SBSL	1.888	+	287	17,9%	+	7,7%
35	▼	SBMG	1.798	+	67	3,9%	-	-1,8%
36	▲	SBSJ	1.607	+	109	7,3%	+	72,2%
37	▼	SBNV	1.605	-	-35	-2,1%	-	-11,3%
38	▲	SBMO	1.568	+	67	4,5%	+	26,5%
39	▲	SBBV	1.544	+	666	75,9%	+	159,9%
40	▲	SBLO	1.523	+	26	1,7%	-	-6,2%
41	▲	SBFI	1.479	+	137	10,2%	-	-2,9%
42	▲	SBSG	1.357	-	-68	-4,8%	+	28,6%
43	▼	SDCO	1.322	-	-511	-27,9%	-	-7,7%
44	▲	SBTE	1.280	+	114	9,8%	+	22,3%
45	▼	SBPV	1.271	-	-429	-25,2%	+	15,5%
46	▲	SBPS	1.223	-	-69	-5,3%	+	16,5%
47	▲	SBPJ	1.094	+	97	9,7%	-	-3,7%
48	▼	SBBP	1.065	-	-457	-30,0%	-	-50,5%
49	▲	SDAM	1.037	-	-23	-2,2%	-	-7,3%
50	▲	SBJP	1.033	+	45	4,6%	+	3,8%

Ranking de Aeródromos



Ranking de Aeródromos – Maio (continuação)

RANKING MENSAL :: MAI-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	MAI-2022 / MAI-2023		MAI-2019 / MAI-2023		
				DIFF	DIFF %	DIFF	DIFF %	
51	▼	SBSN	1.013	-	-145	-12,5%	+	1,0%
52	▼	SBSM	958	-	-435	-31,2%	+	82,5%
53	▲	SBAR	906	+	16	1,8%	-	-15,1%
54	▲	SBMQ	878	+	130	17,4%	+	36,1%
55	▲	SBBU	872	+	152	21,1%	+	8,6%
56	▲	SBCP	834	+	344	70,2%	-	-37,4%
57	▼	SBDN	807	-	-80	-9,0%	-	-12,6%
58	▲	SBCA	804	+	20	2,6%	+	73,3%
59	▼	SBTA	791	-	-123	-13,5%	+	10,9%
60	▲	SBCH	789	+	95	13,7%	+	67,2%
61	▼	SBMK	760	-	-64	-7,8%	+	20,6%
62	▼	SBUR	720	-	-96	-11,8%	+	39,8%
63	▲	SBJV	674	+	176	35,3%	+	21,7%
64	▼	SBIH	660	-	-181	-21,5%	-	-6,8%
65	▲	SBMA	647	+	46	7,7%	+	18,7%
66	▼	SBRB	634	-	-5	-0,8%	+	9,9%
67	■	SBJU	627	-	-7	-1,1%	+	44,5%
68	▲	SBMN	592	-	-11	-1,8%	+	9,8%
69	▲	SBPL	578	+	13	2,3%	+	47,1%
70	▼	SBIL	540	-	-70	-11,5%	+	7,4%
71	▲	SBSC	538	+	150	38,7%	+	1044,7%
72	▲	SBVC	535	+	73	15,8%		
73	▲	SBML	515	+	58	12,7%	+	4,5%
74	▲	SBCZ	505	+	74	17,2%	+	22,0%
75	▲	SBFN	483	+	129	36,4%	+	45,5%
76	▲	SDIM	476	+	33	7,4%	+	53,5%
77	▼	SBJH	394	-	-241	-38,0%		
78	▼	SBRD	390	-	-124	-24,1%	+	8,9%
79	▲	SBCJ	382	-	-62	-14,0%	-	-6,4%
80	▼	SBSI	367	-	-112	-23,4%	-	-12,2%
81	▲	SBTF	364	-	-17	-4,5%	+	36,3%
82	▼	SBIZ	323	-	-128	-28,4%	-	-24,4%
83	▲	SBAN	322	+	1	0,3%	-	-53,5%
84	▲	SBCX	311	+	102	48,8%	+	49,5%
85	▲	SBJE	283	+	39	16,0%	+	253,8%
86	▲	SBCO	264	+	34	14,8%	-	-48,9%
87	■	SBVH	247	-	-100	-28,8%	-	-4,3%
88	▲	SBAF	241	+	121	100,8%	-	-29,7%
89	▲	SBCR	195	-	-29	-12,9%	-	-9,3%
90	■	SBMI	190	-	-118	-38,3%		
91	▼	SWGJ	125	-	-294	-70,2%	-	-37,2%
92	▲	SBAU	114	-	-95	-45,5%	-	-86,6%
93	▲	SBLS	113	-	-16	-12,4%	-	-19,9%
94	▼	SDAG	83	-	-247	-74,8%	-	-67,5%
95	▲	SBUG	80	-	-31	-27,9%	+	0,0%
96	▲	SBST	39	-	-15	-27,8%	-	-43,5%
97	▼	SBGV	0	-	-567	-100,0%	-	-100,0%
98	▼	SBPR	0	-	-1.271	-100,0%	-	-100,0%
99	▼	SBSR	0	-	-1.634	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SBTT	0	-	-289	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).



Seção 2
Movimento por Aeródromo



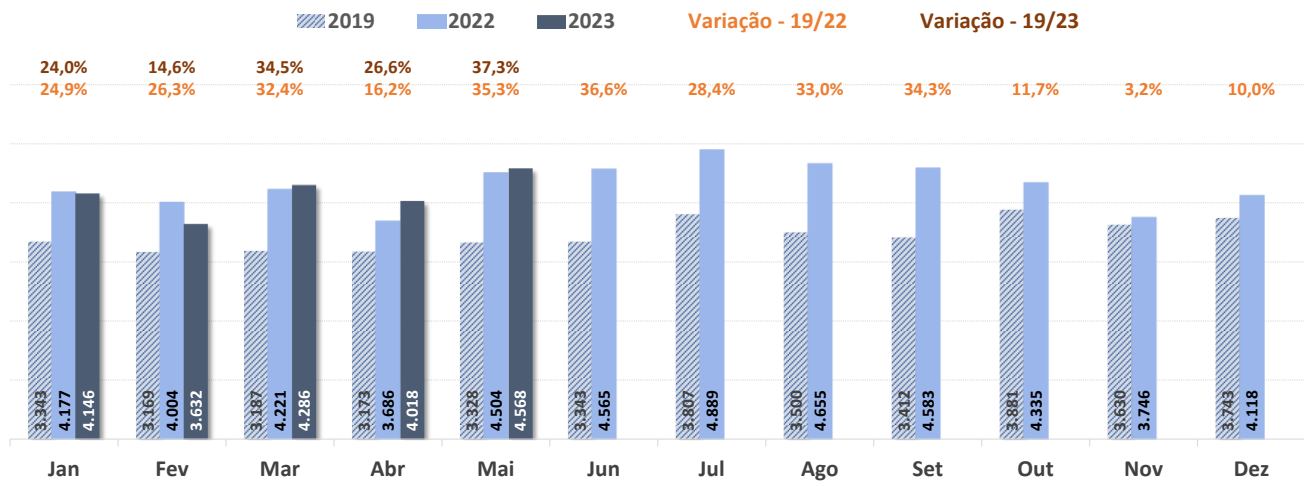
Análise dos Mov. por Aeródromos

- Os aeroportos de Belém/Val de Cans (**SBBE**), Brasília (**SBBR**), Curitiba (**SBCT**), Cuiabá (**SBCY**), Foz do Iguaçu (**SBFI**), Florianópolis (**SBFL**), Fortaleza (**SBFZ**), Guarulhos (**SBGR**), Porto Alegre (**SBPA**) e Congonhas (**SBSP**) apresentaram as suas **melhores recuperações mensais com relação a 2019**, com **137,3%**, **110,0%**, **99,3%**, **110,2%**, **97,1%**, **126,3%**, **97,5%**, **105,2%**, **105,5%** e **113,7%**, respectivamente.
- Os aeroportos de Brasília (**SBBR**), Cuiabá (**SBCY**) e Santos Dumont (**SBRJ**) registraram, em Maio, **as semanas mais movimentadas desde o início da pandemia**, respectivamente com 3.159 movimentos na semana 22 (22 a 28/05), 1.008 movimentos na semana 21 (15 a 21/05) e 2.695 movimentos na semana 19 (1º a 07/05).
- Os aeroportos de Porto Alegre (**SBPA**) e São Paulo (**SBSP**) registraram, em Maio, as **segundas semanas mais movimentadas desde o início da pandemia**, respectivamente com 1.494 e 4.630 movimentos na semana 21 (15 a 21/05).
- Em 26/03/2023, foram declarados **novos valores de capacidade** para os aeroportos de **Confins**, que aumentou a capacidade de DEP de 22 para 26 e a de ARR de 22 para 23, de **Guarulhos**, que aumentou sua capacidade de pista de 57 para 60 operações, e de **Campinas**, que aumentou sua capacidade de ARR de 25 para 30. O aeroporto de **Congonhas** aumentou a capacidade de pista de 41 para 44 movimentos.
- O aeroporto de Guarulhos (**SBGR**) registrou **taxa pico de chegadas (ARR) de 29 operações** nos meses de Abril e Maio, acima dos valores de 24 e 25 pousos registrados nos meses anteriores.
- O aeroporto de Congonhas (**SBSP**) registrou em Maio, pelo terceiro mês consecutivo, **taxa pico acima da capacidade de DEP (24 decolagens)** em uma hora.
- **Todos os aeroportos monitorados apresentaram melhora na Pontualidade em 15 minutos**, em Maio, com exceção de Porto Alegre (**SBPA**) que reduziu 1,5 ponto percentual. Já na variante de 5 minutos, apenas 4 aeroportos reduziram.

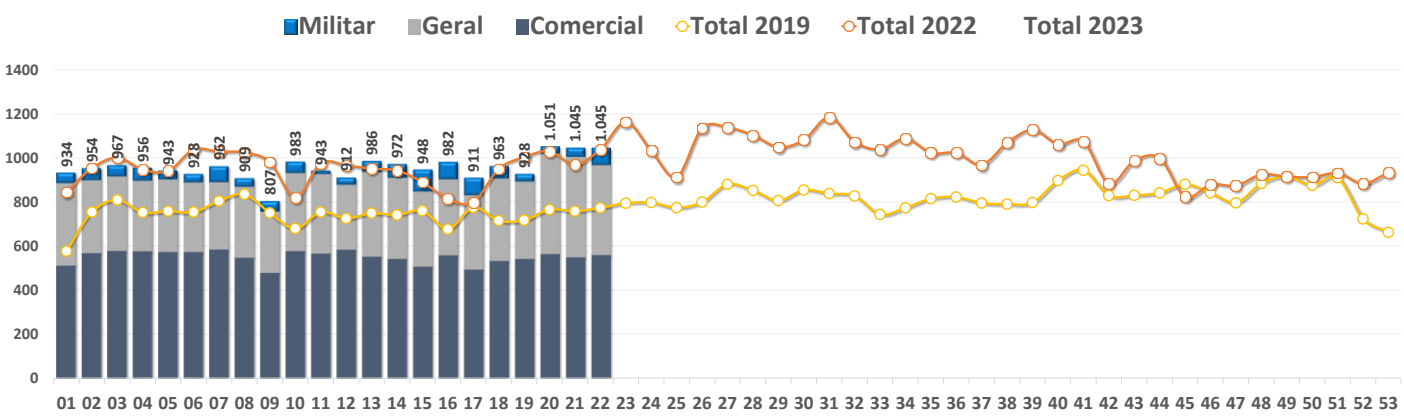
AD	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%			Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%		
	Mar.	Abr.	Mai.	Mar.	Abr.	Mai.
SBEG	72,5%	76,6%	79,3%	34,1%	39,7%	
SBFI				37,4	31,0%	34,7%
SBFL						39,2%
SBGL	73,1%	75,0%	78,6%			
SBGR		79,7%				
SBMO				38,4%	38,0%	
SBPS				35,7%	37,5%	36,8%
SBSP	77,5%					

SBBE – Aeroporto Internacional de Belém

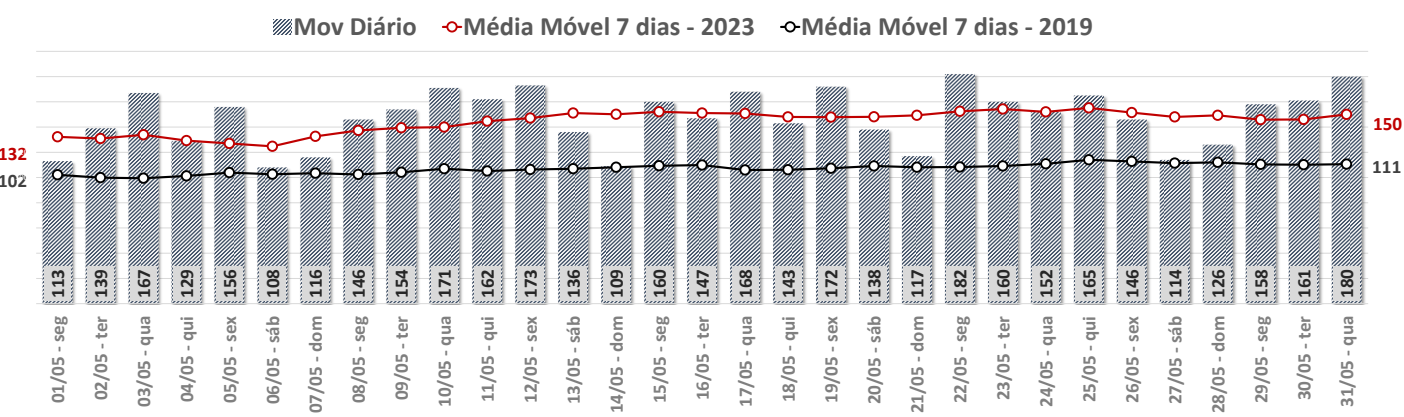
✈ Total de Movimentos por Mês - SBBE



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

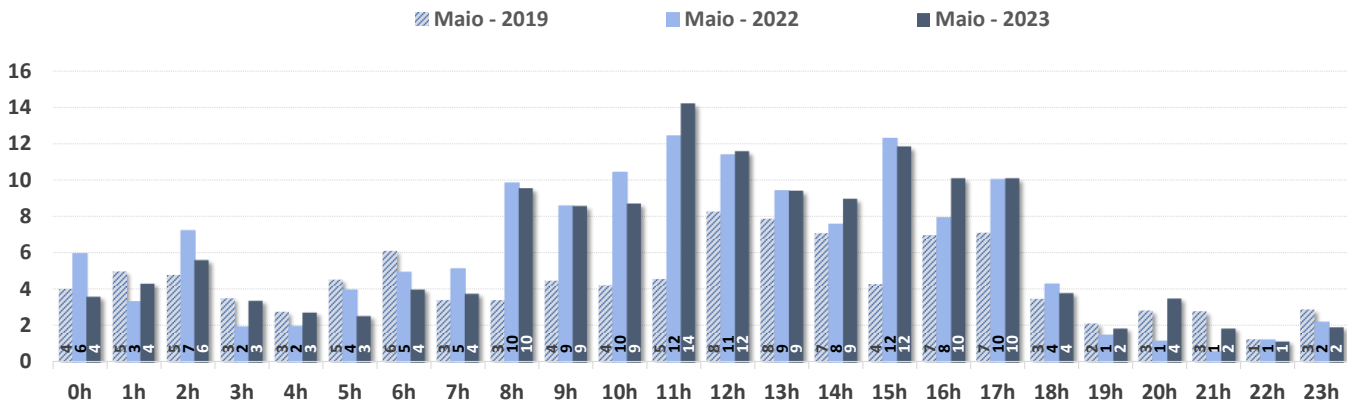


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

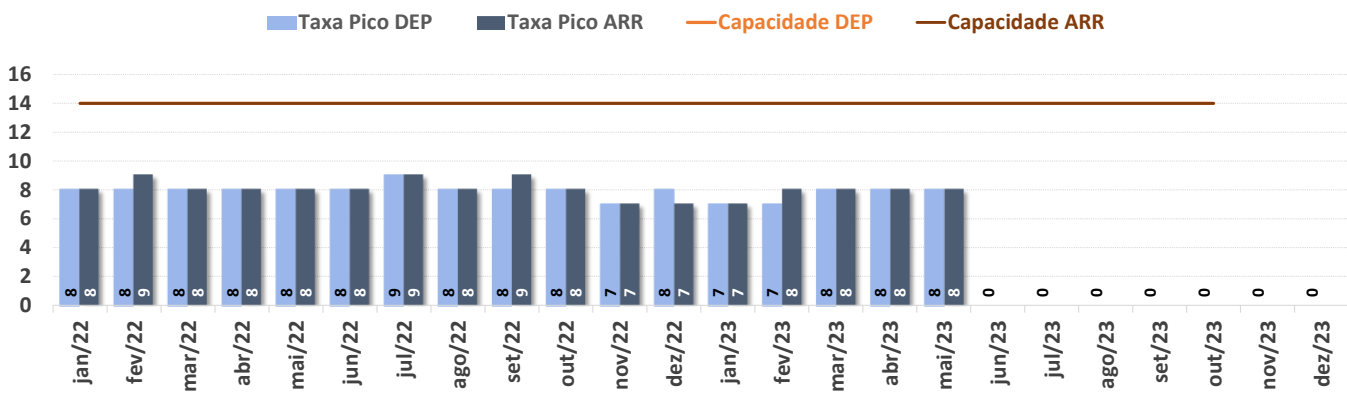


SBBE – Aeroporto Internacional de Belém

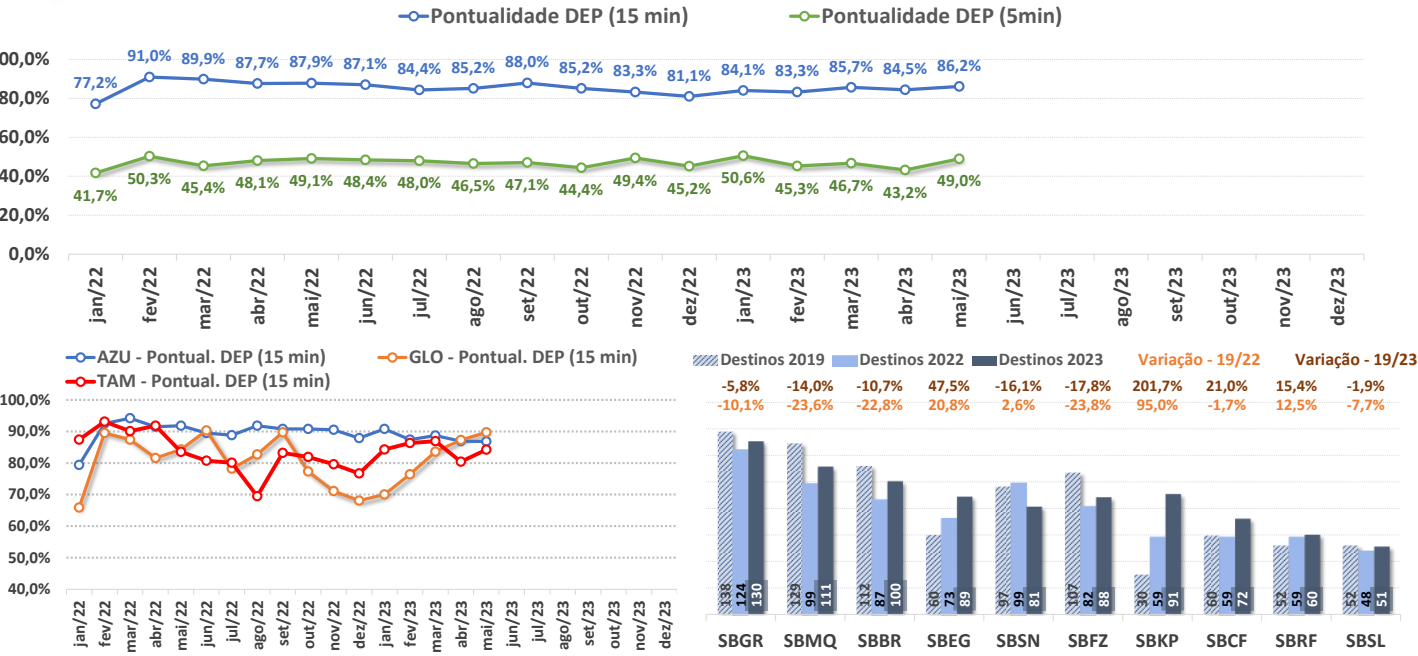
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

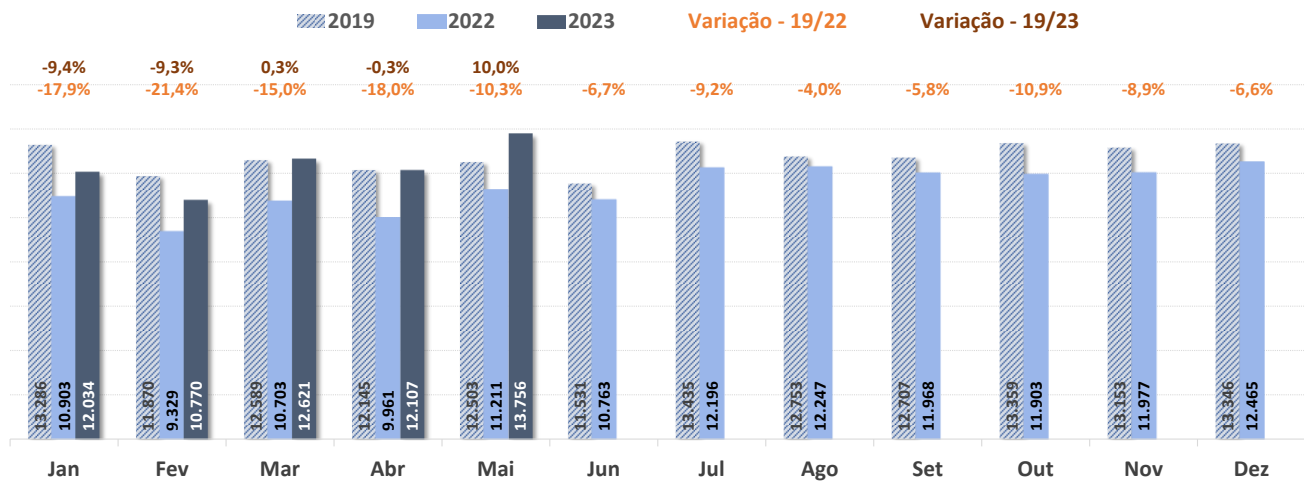


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

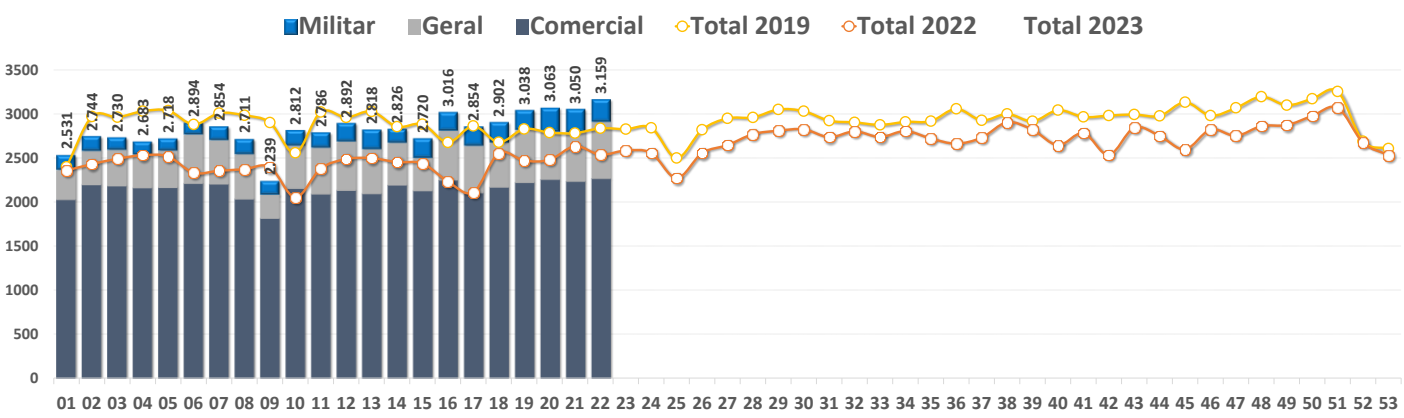


SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília

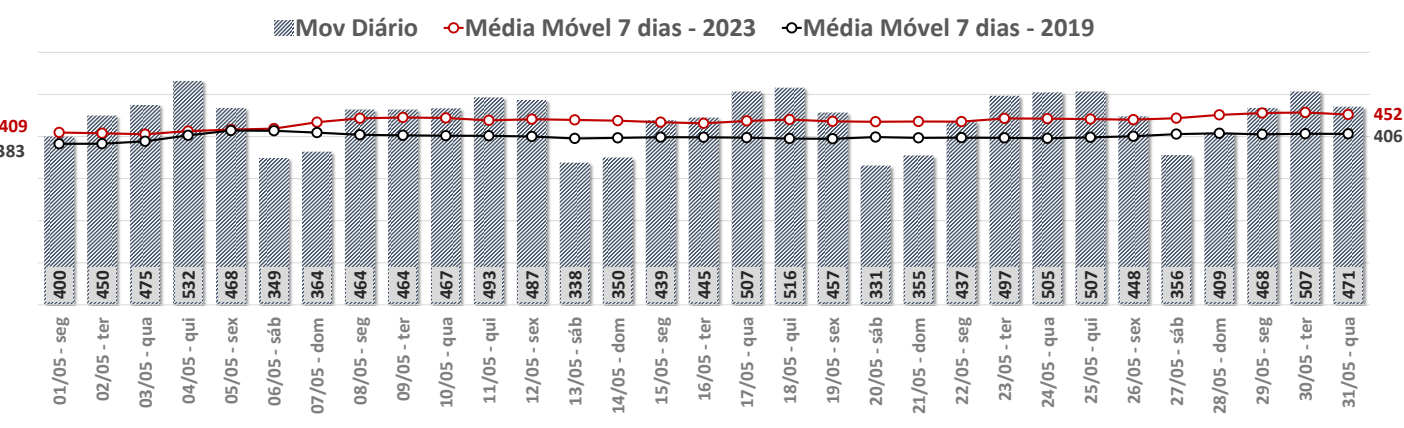
✈ Total de Movimentos por Mês - SBBR



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR

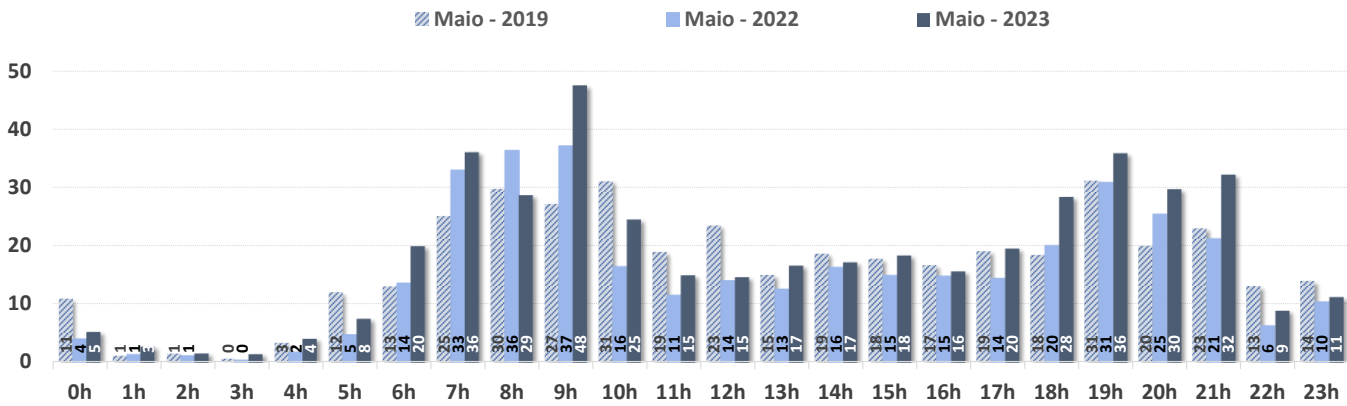


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR

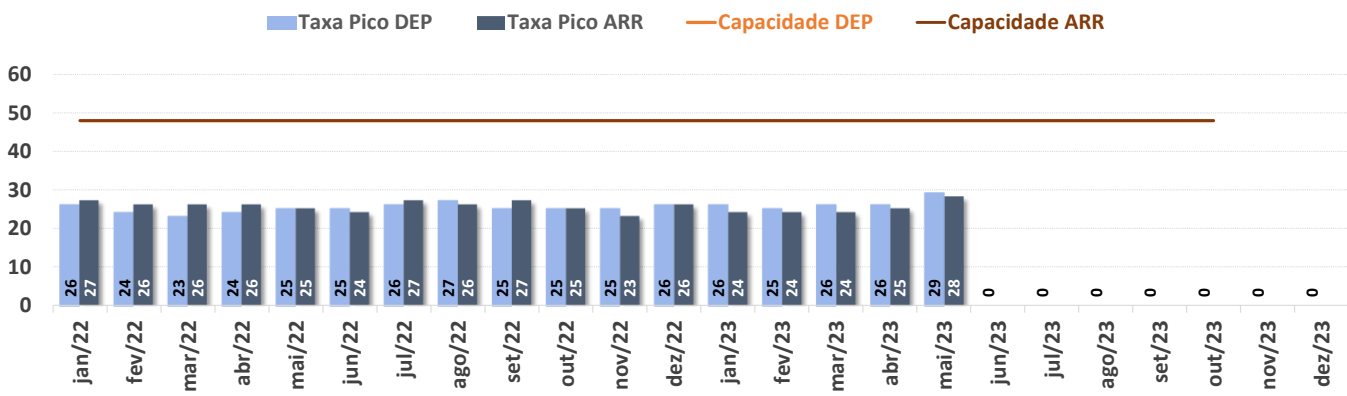


SBBR – Aeroporto Internacional de Brasília

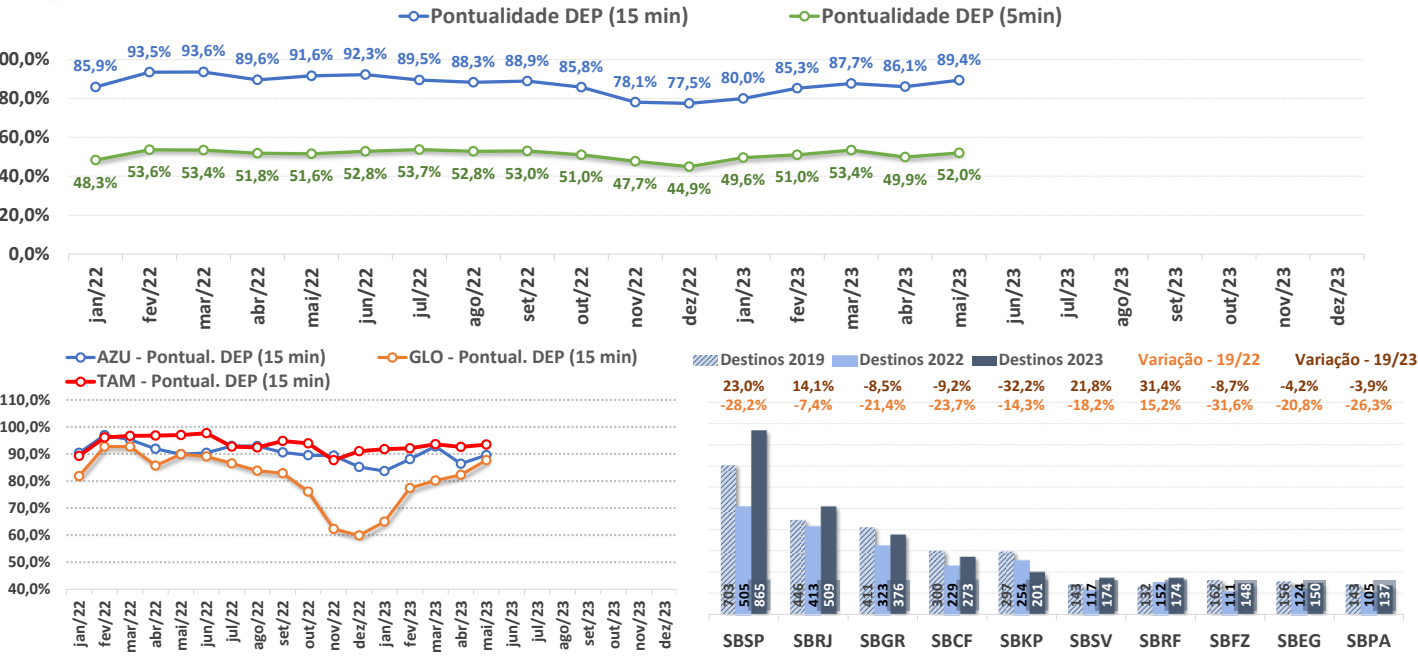
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

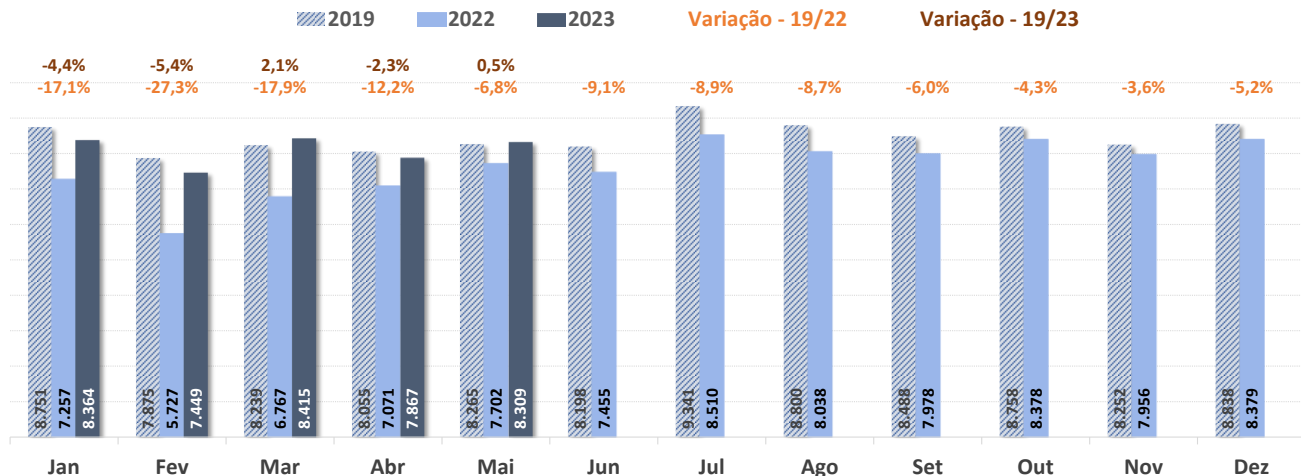


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

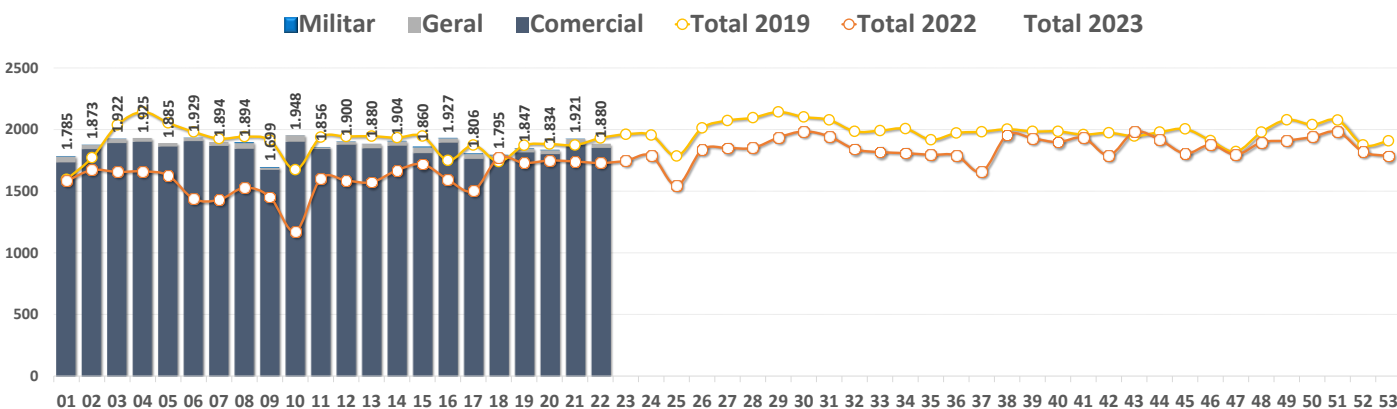


SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

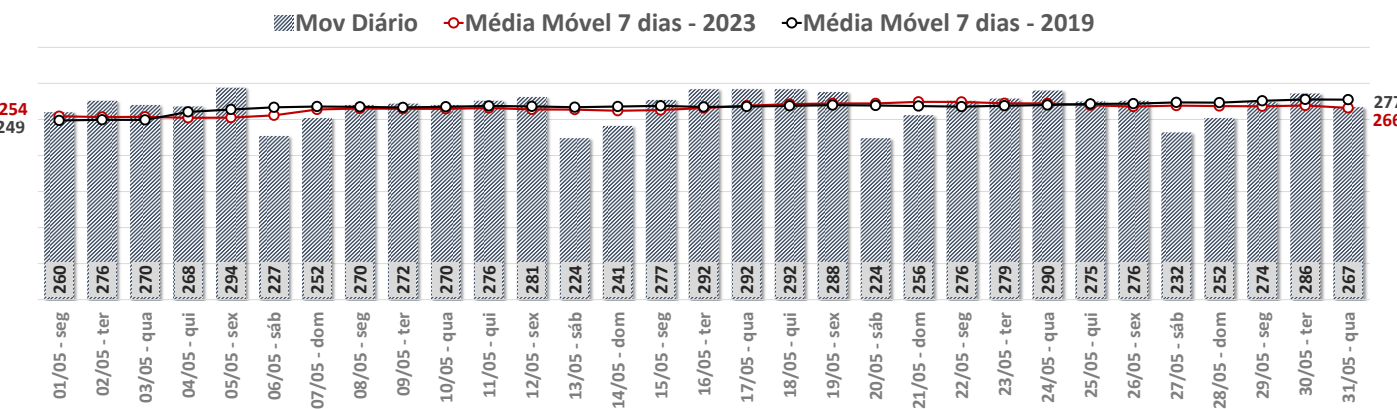
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCF



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

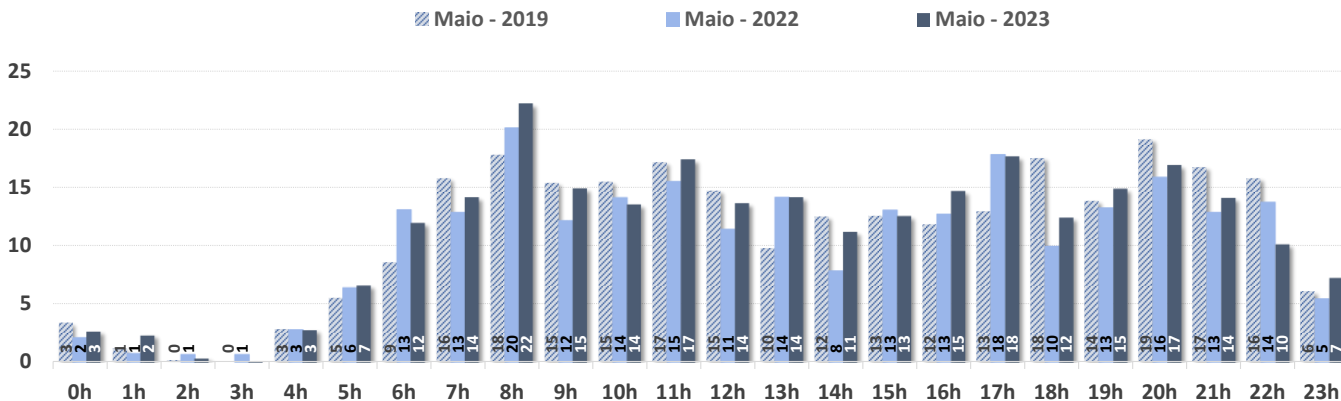


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

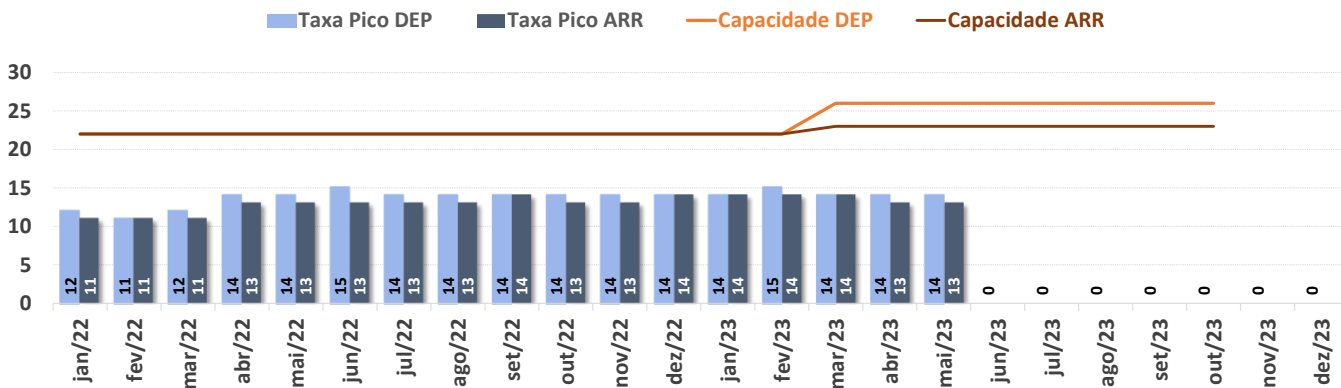


SBCF – Aeroporto Internacional de Confins

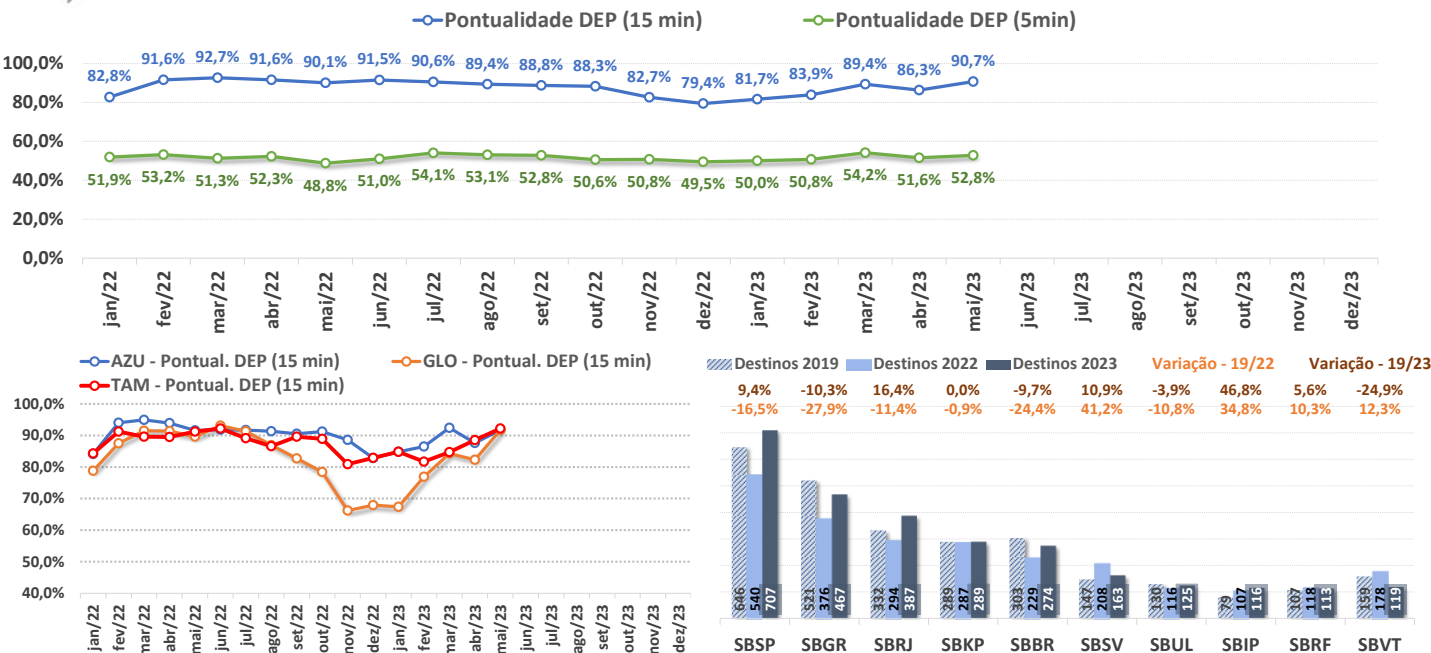
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

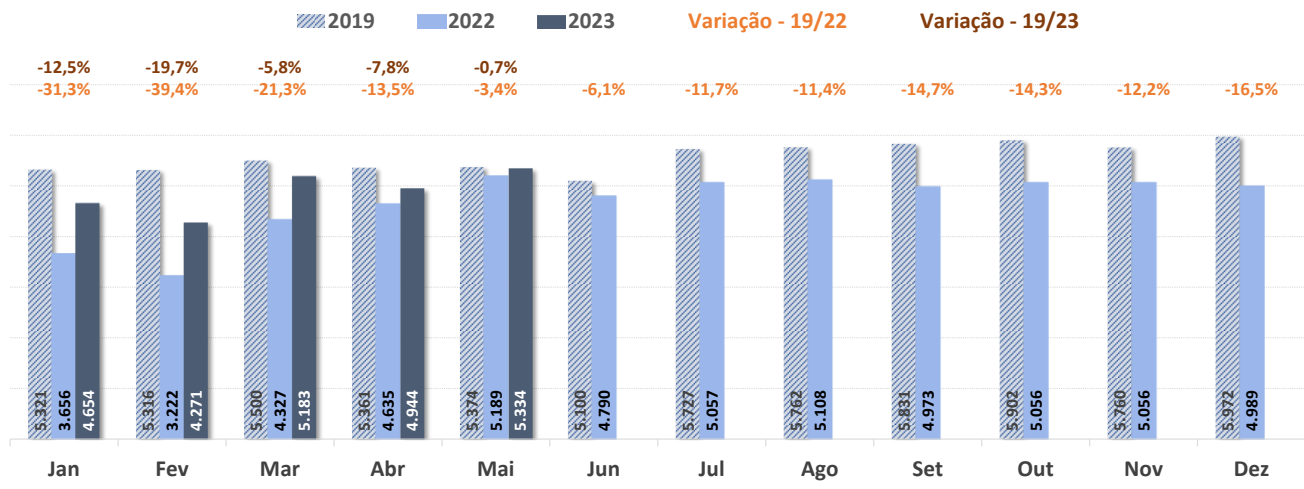


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

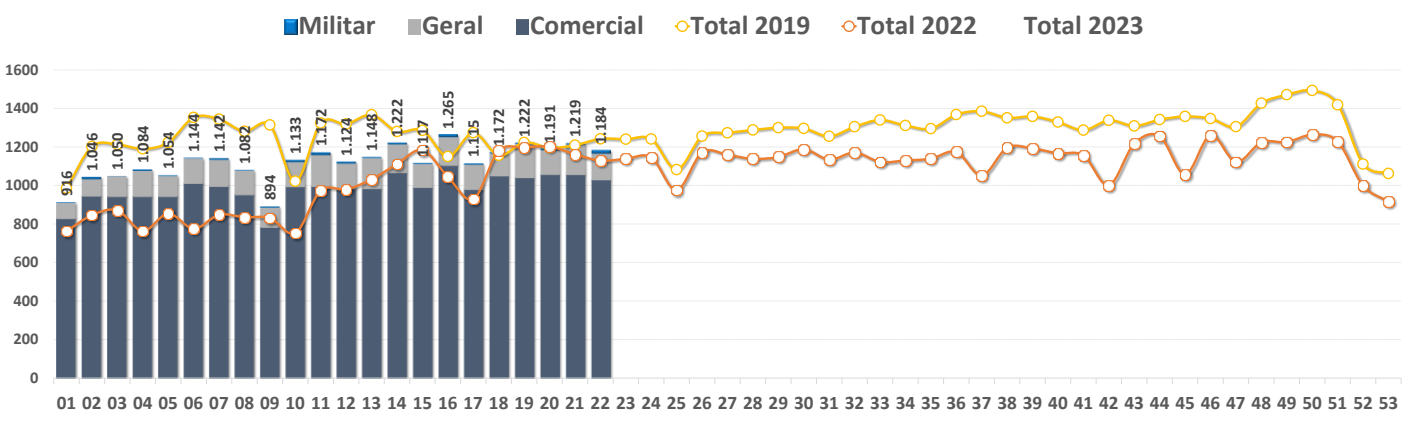


SBCT – Aeroporto Internacional Afonso Pena

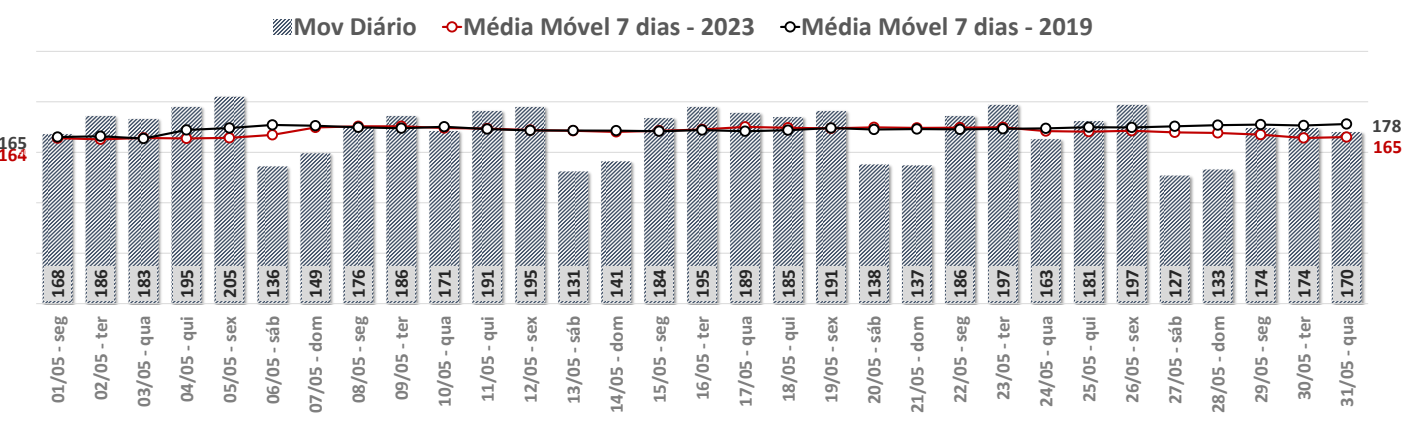
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCT



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT

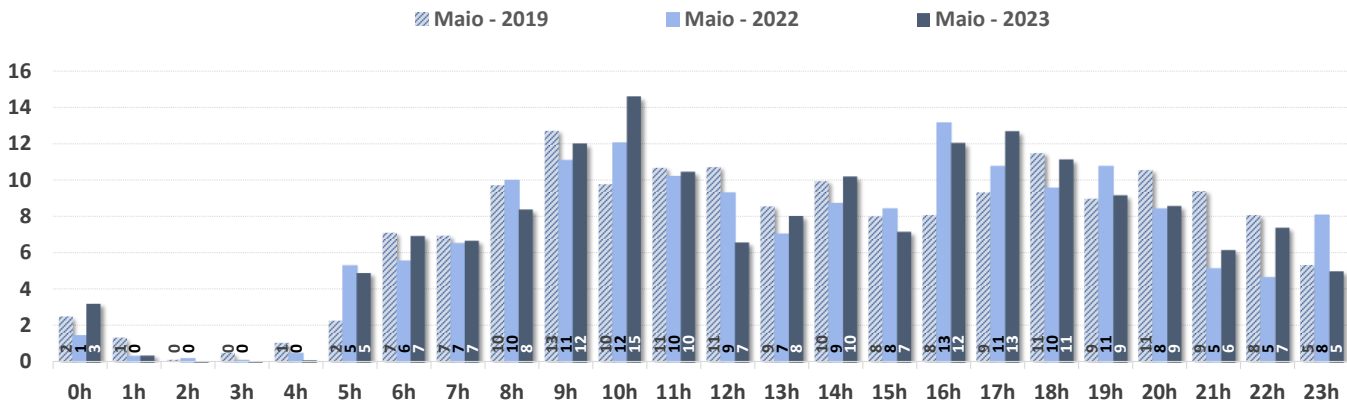


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT

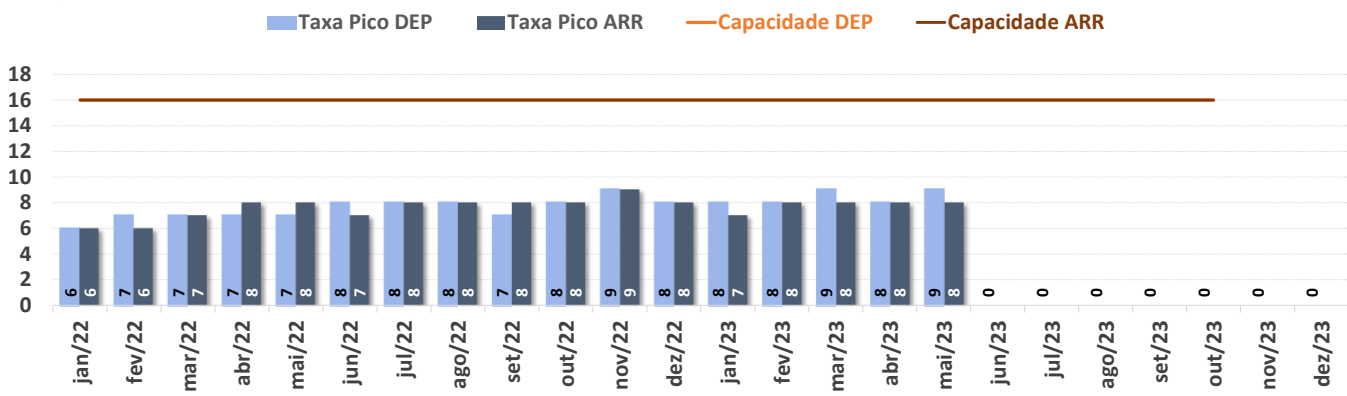


SBCT – Aeroporto Internacional Afonso Pena

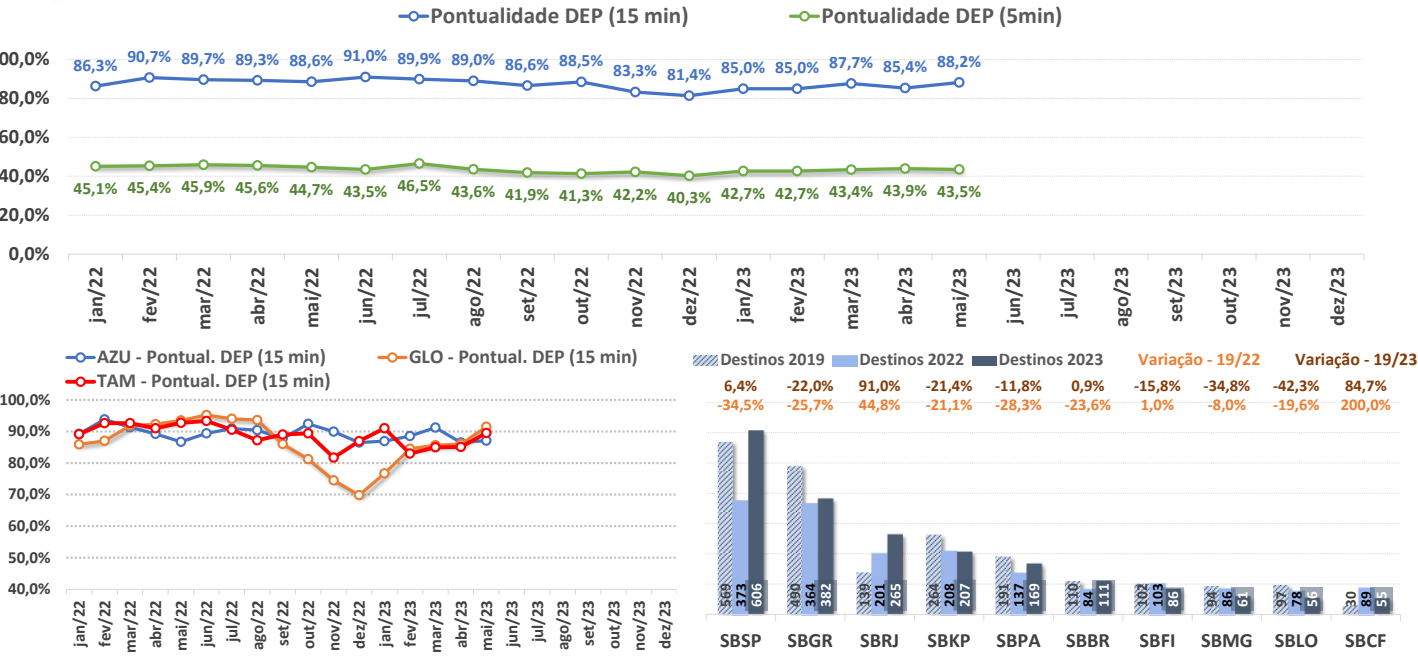
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCT



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT

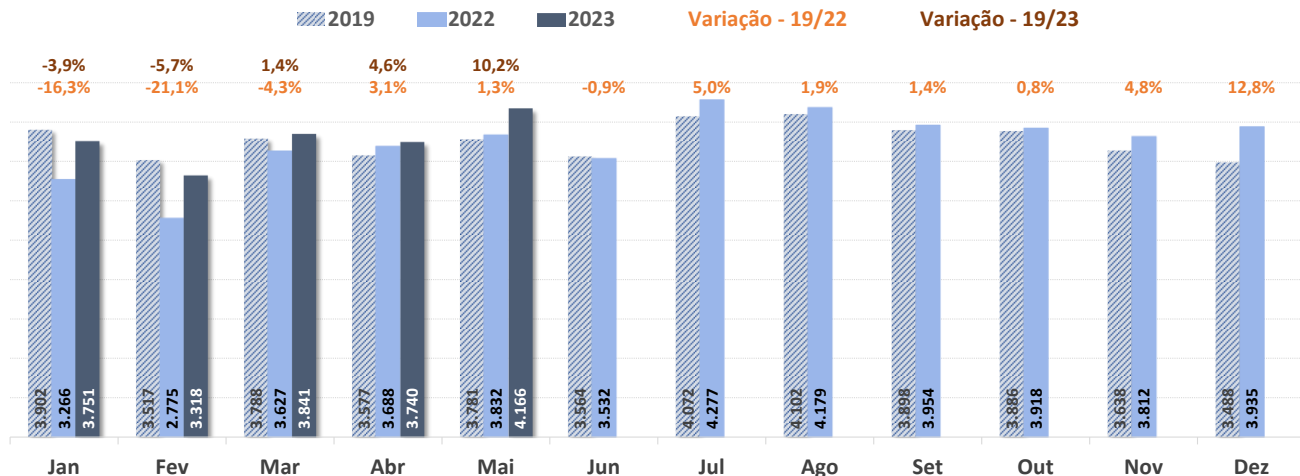


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT

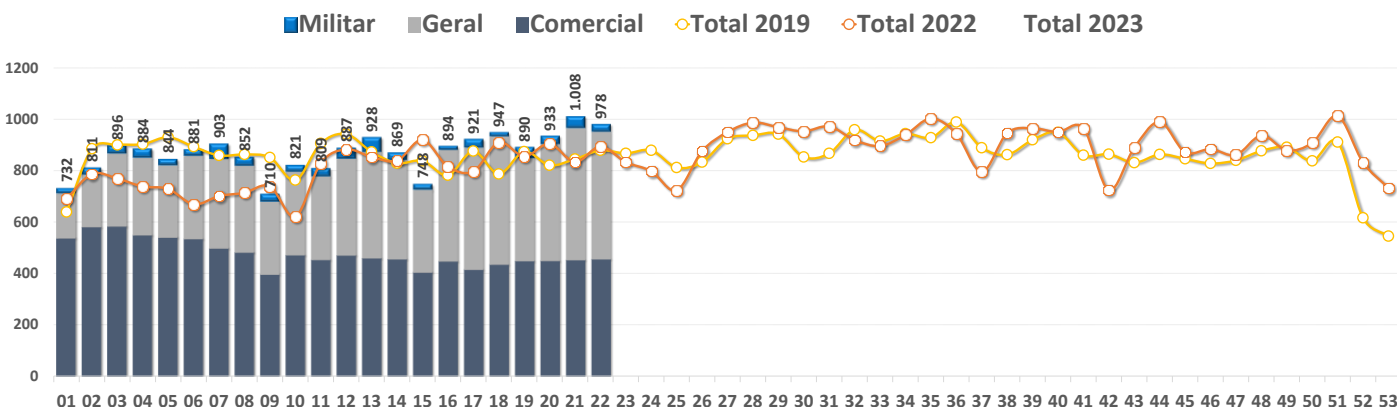


SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá

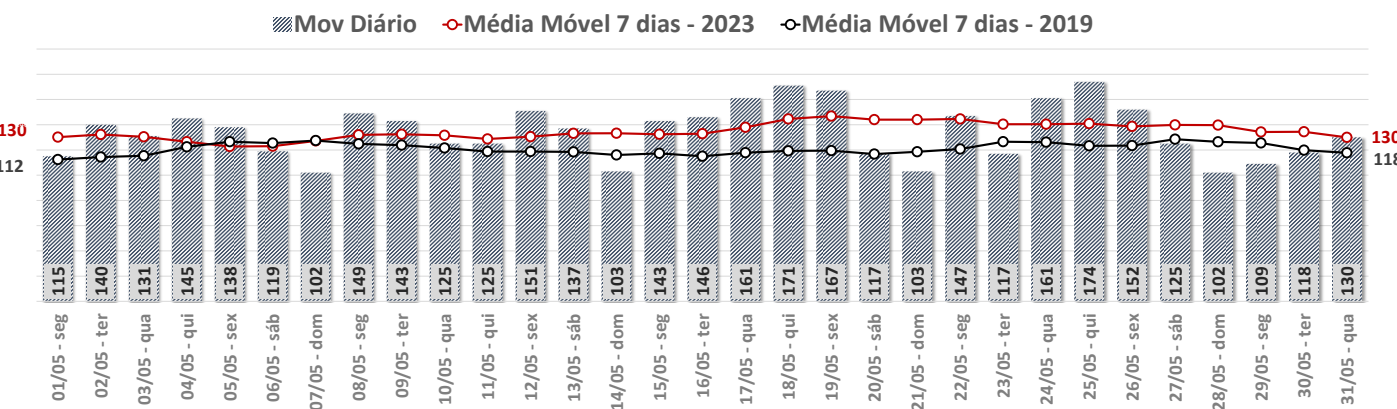
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCY



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

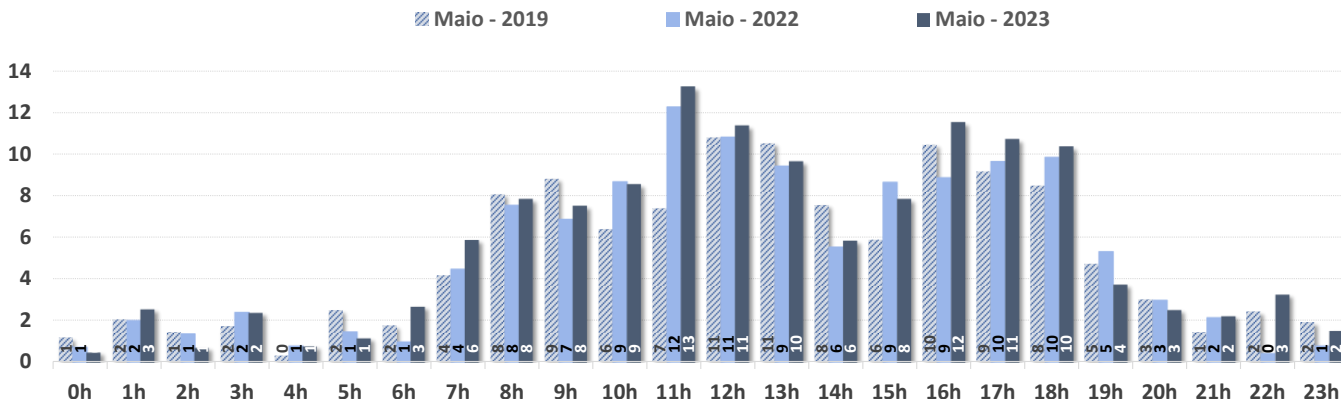


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

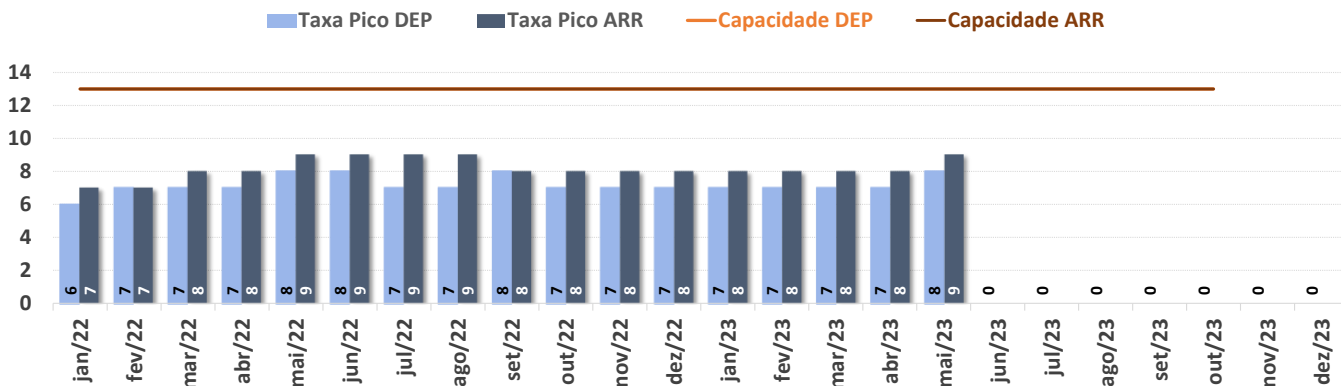


SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá

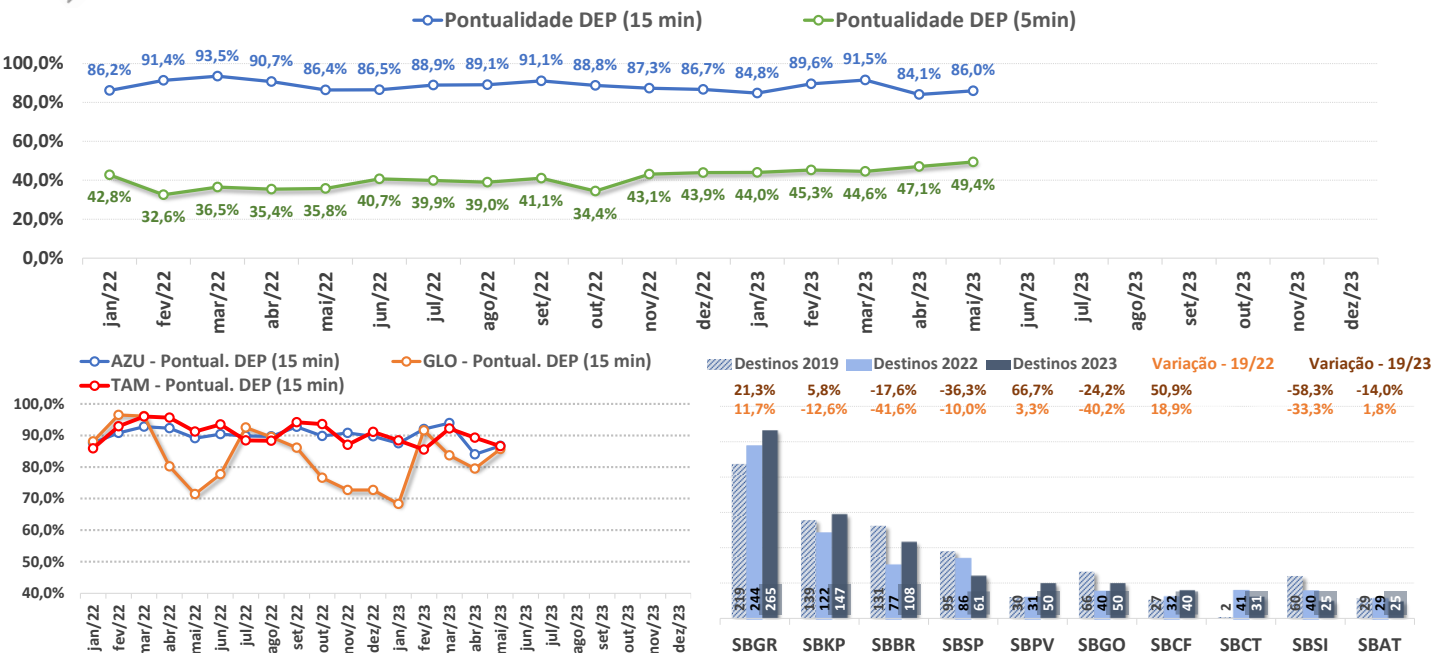
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

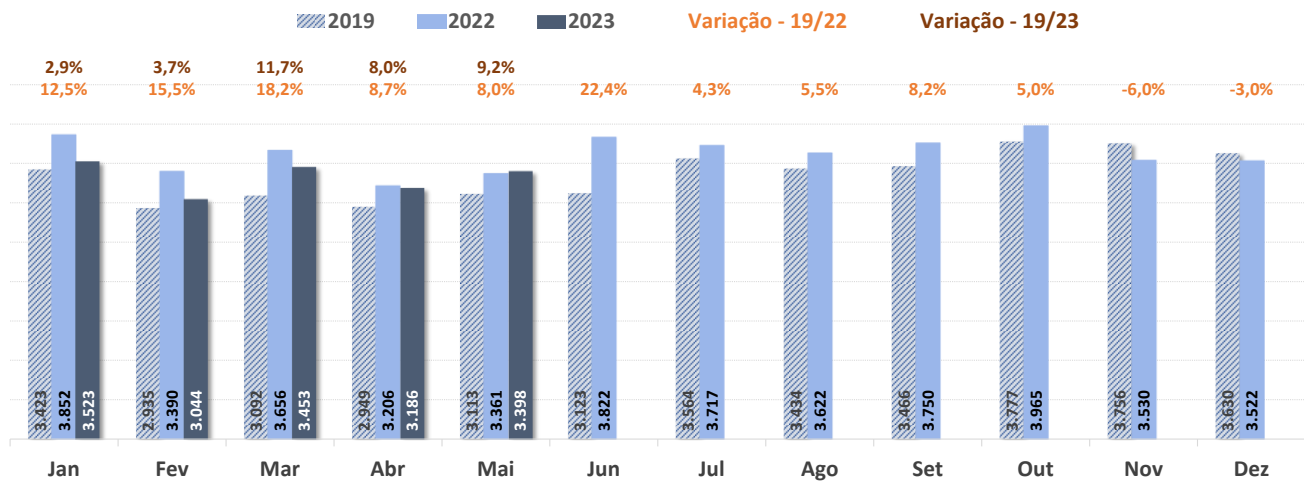


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

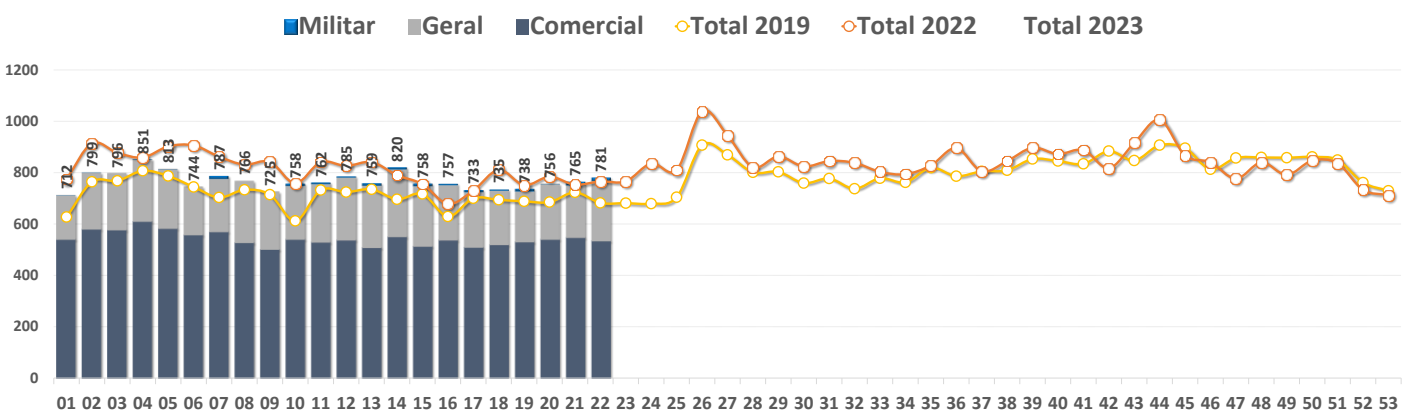


SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

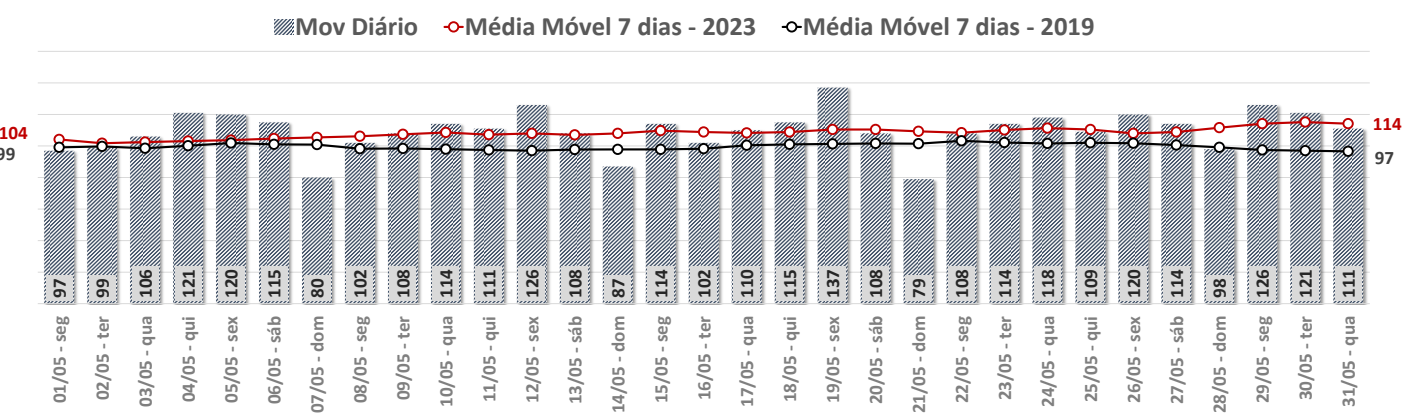
✈ Total de Movimentos por Mês - SBEG



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

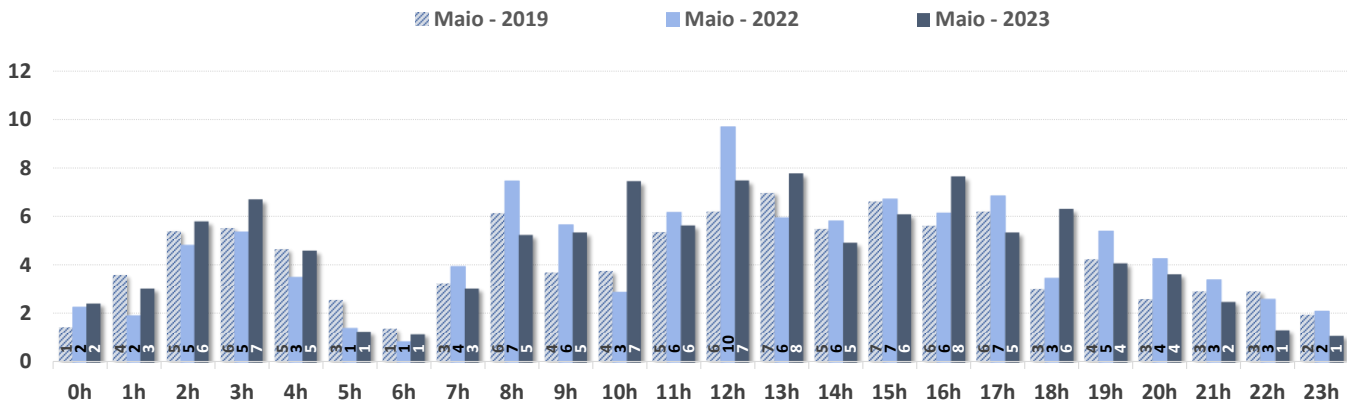


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

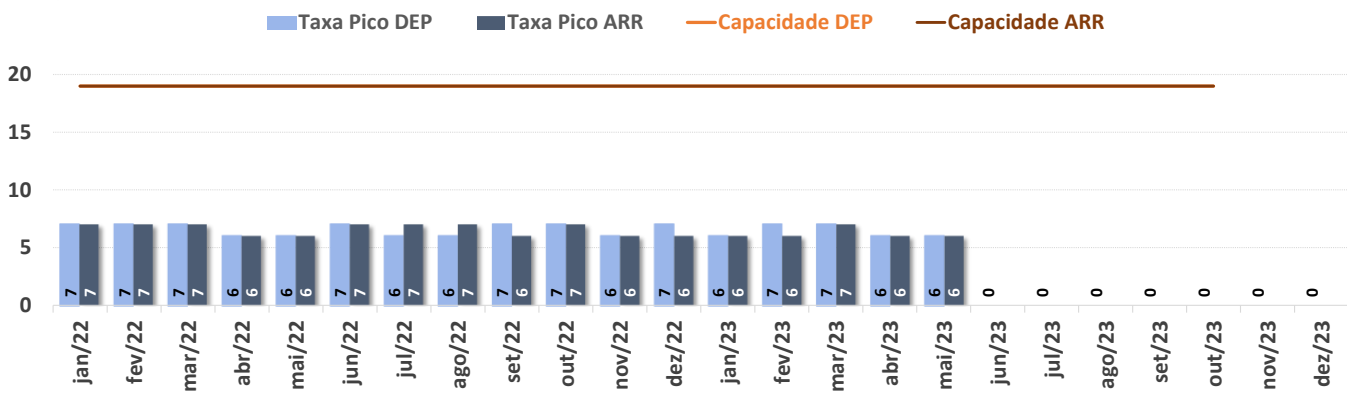


SBEG – Aeroporto Internacional Eduardo Gomes

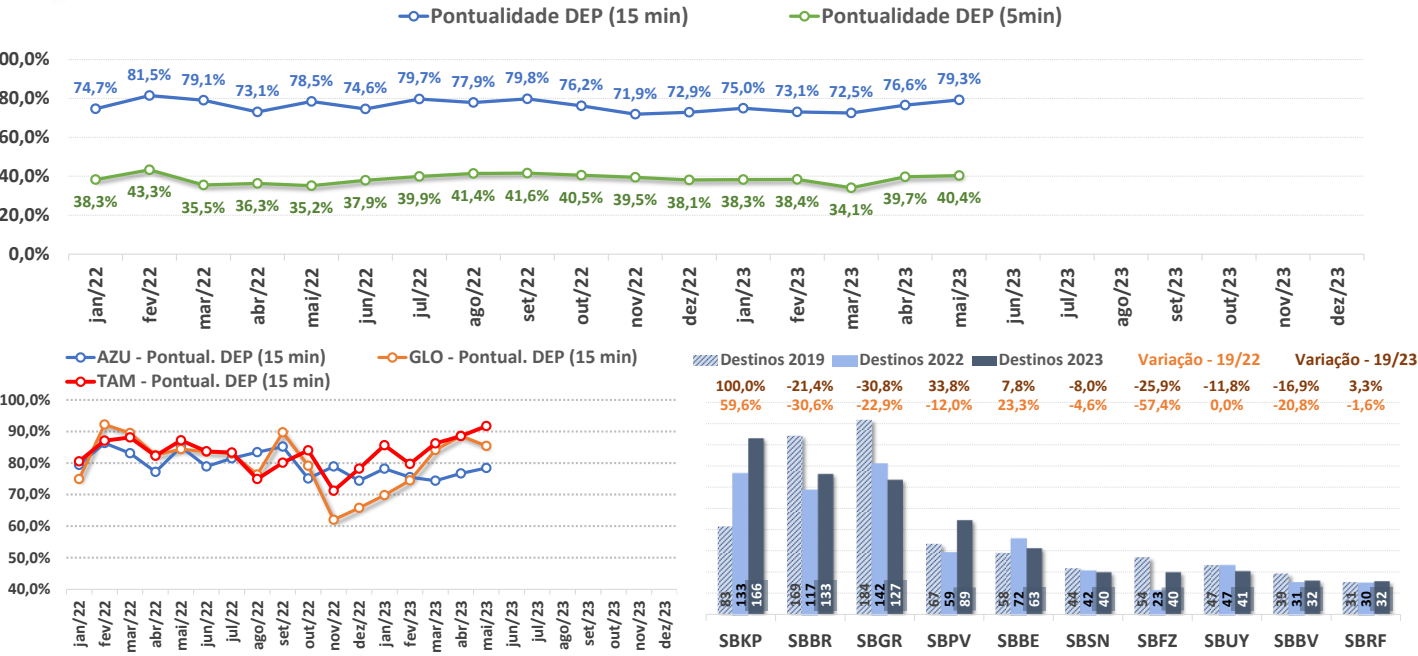
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

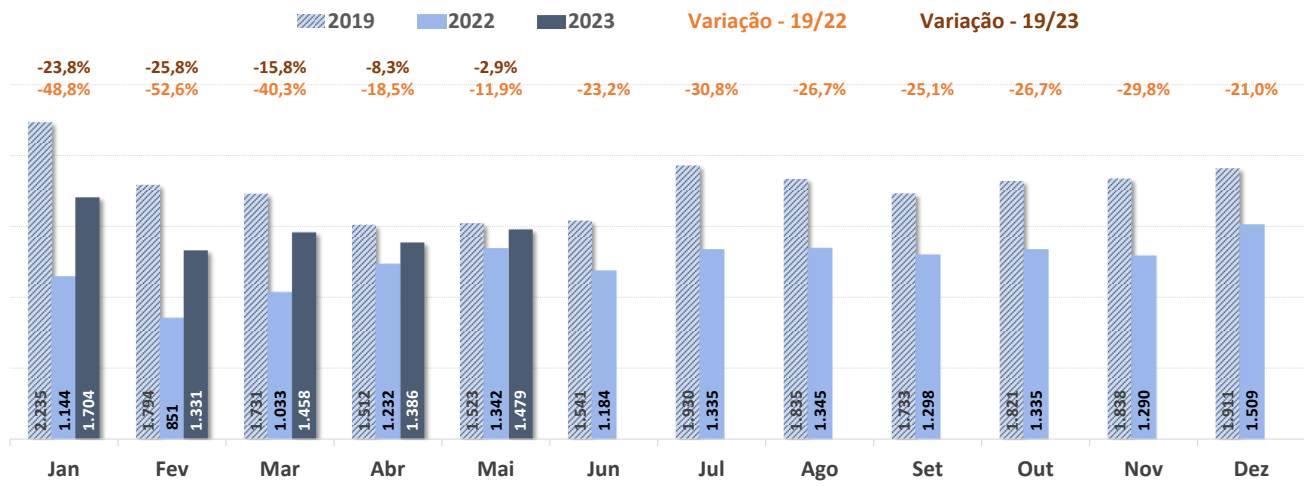


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

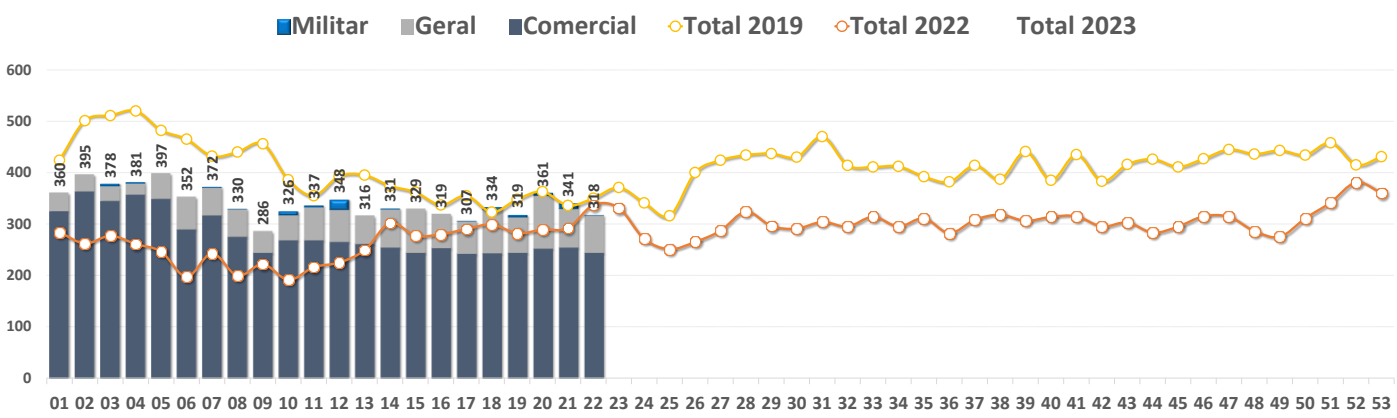


SBFI – Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu

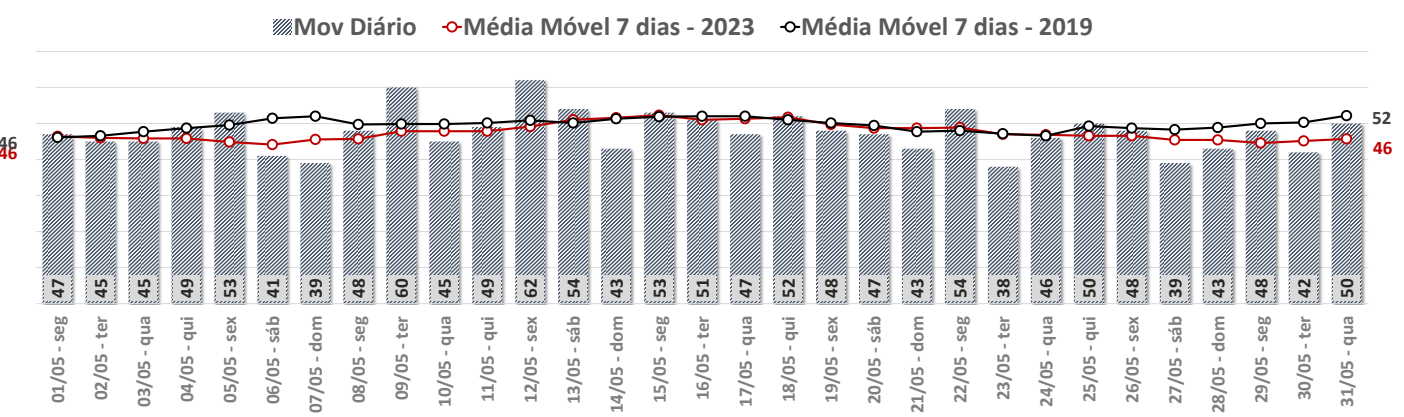
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFI



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

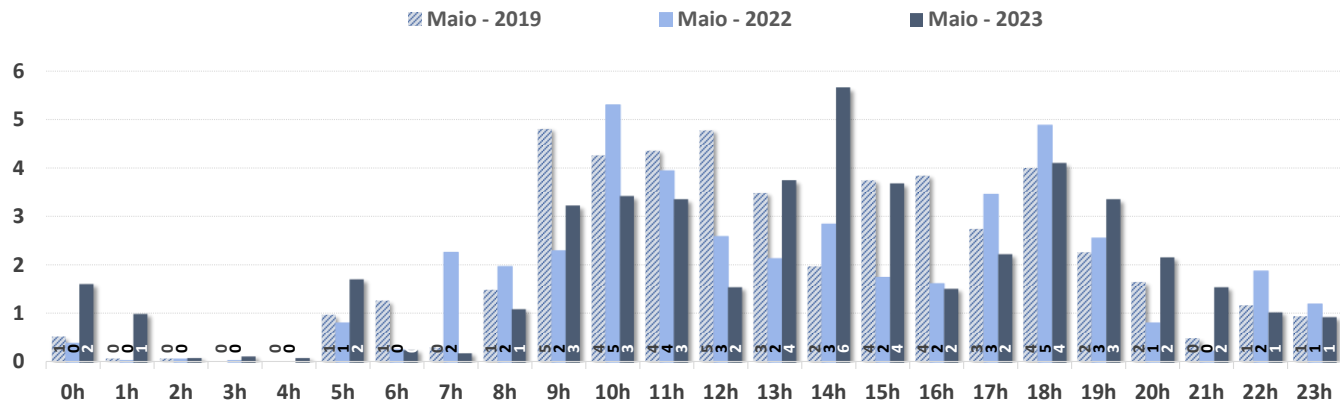


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

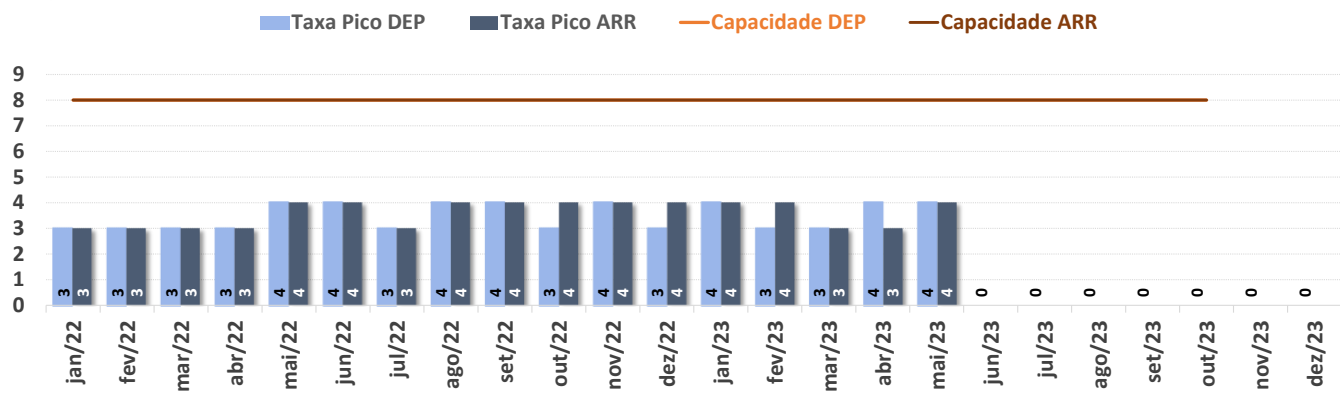


SBFI – Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu

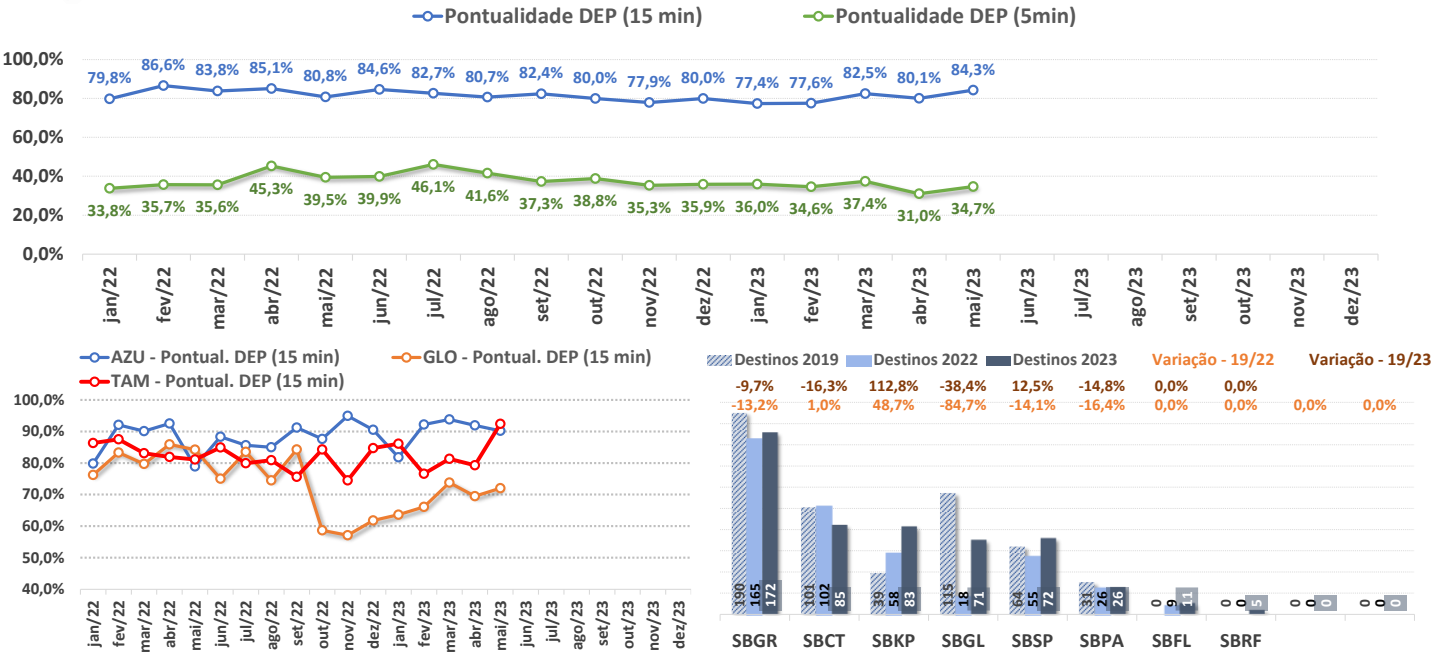
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

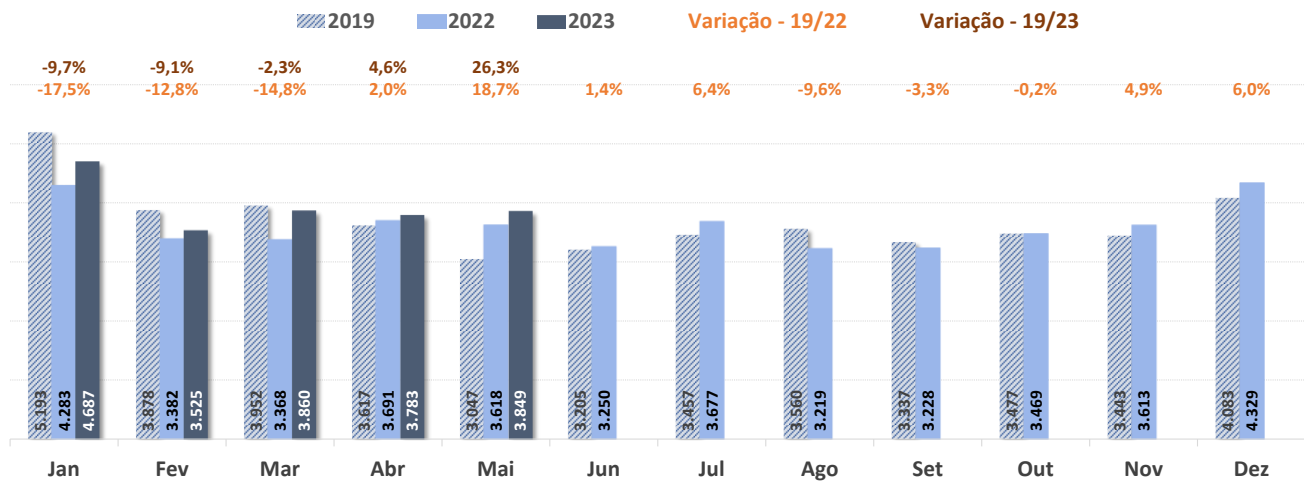


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

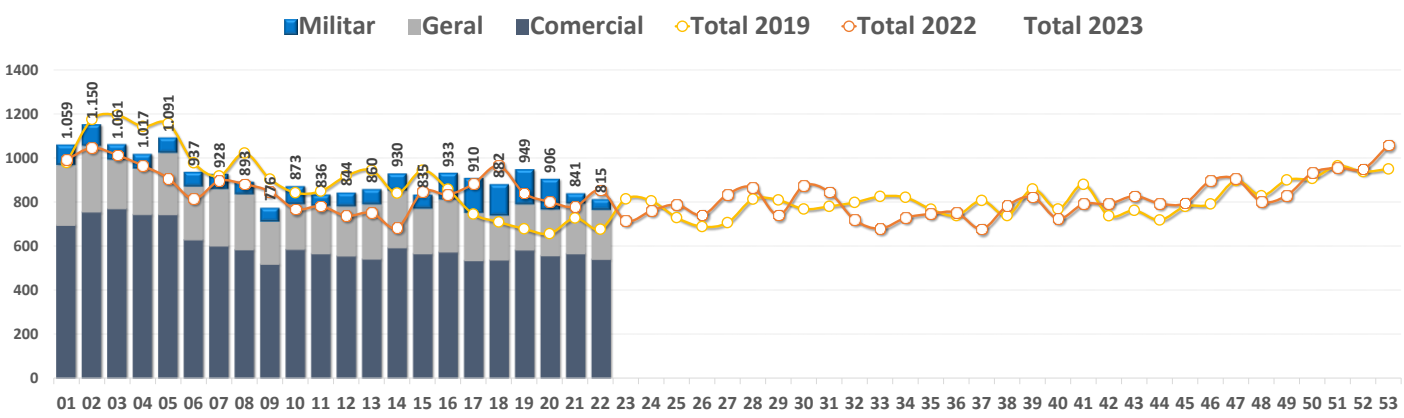


SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

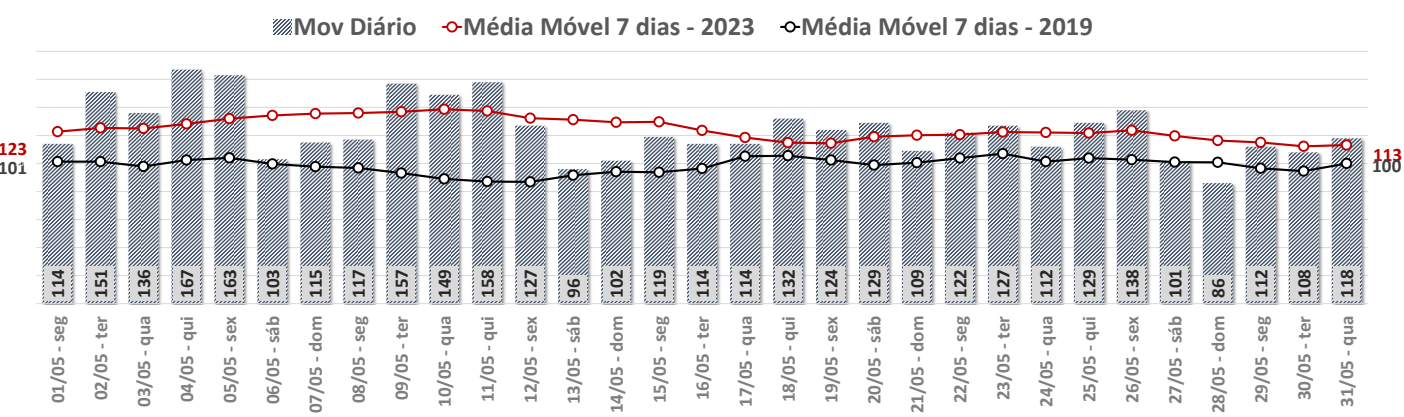
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFL



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

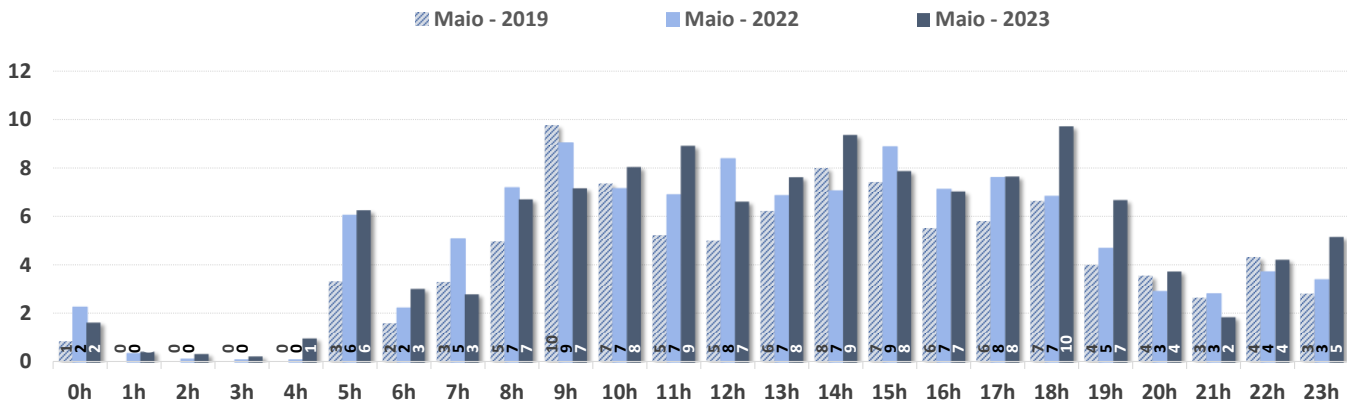


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

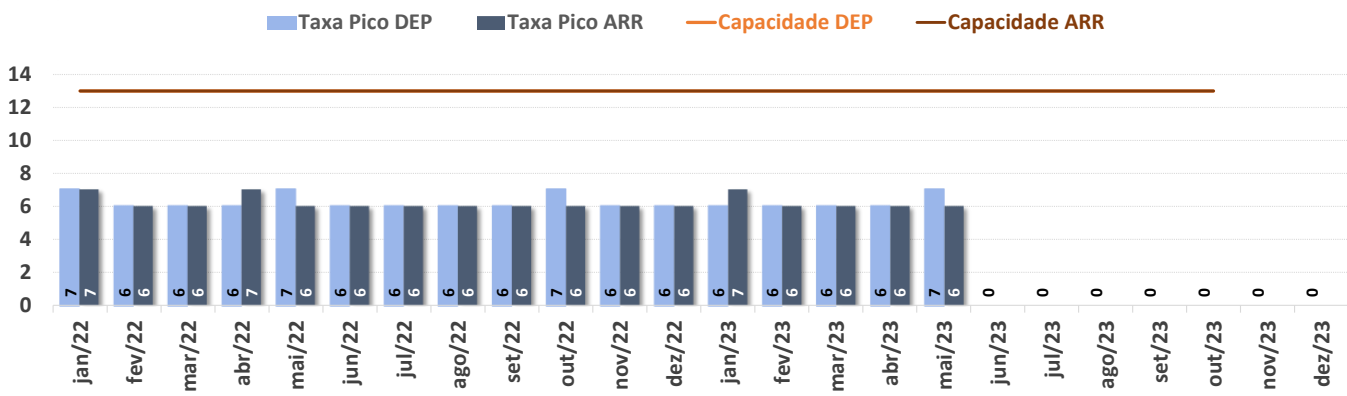


SBFL – Aeroporto Internacional de Florianópolis

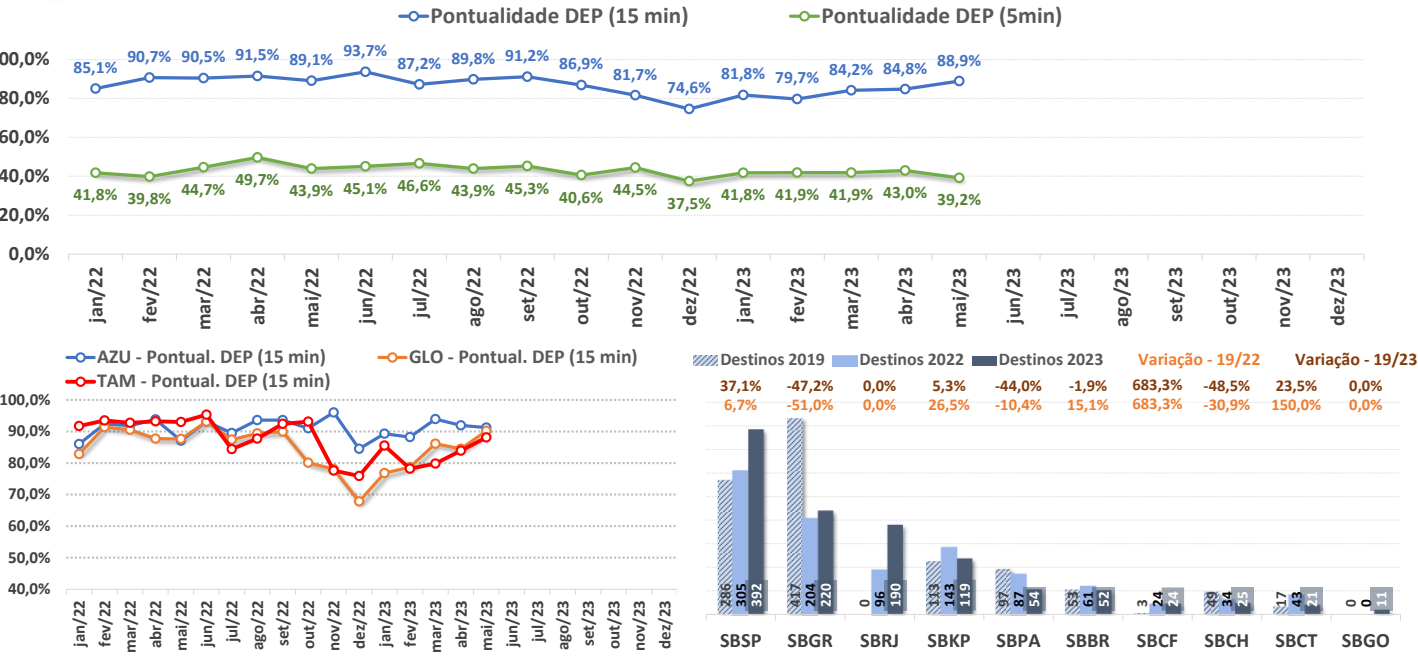
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

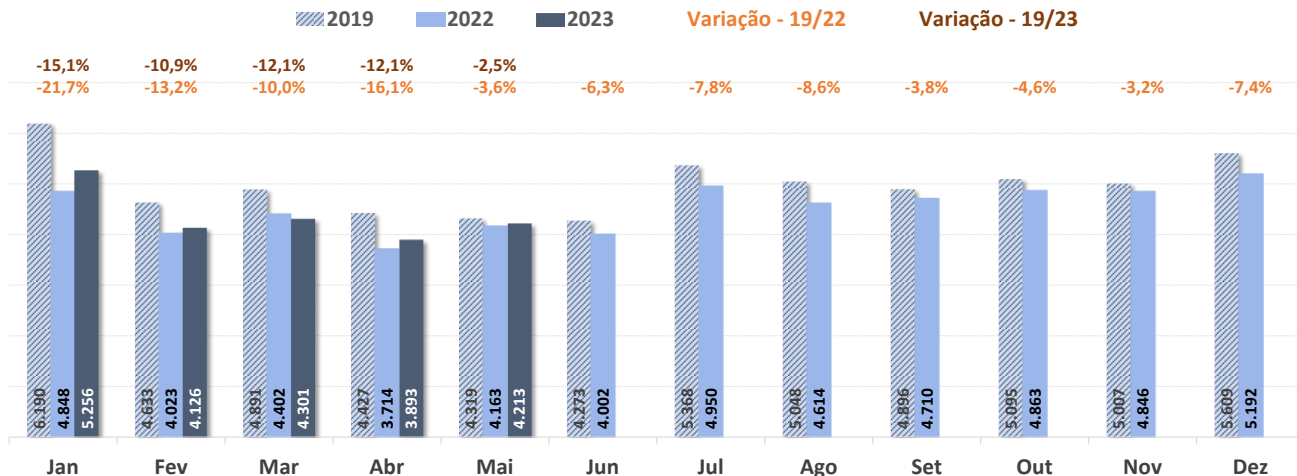


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL



SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza

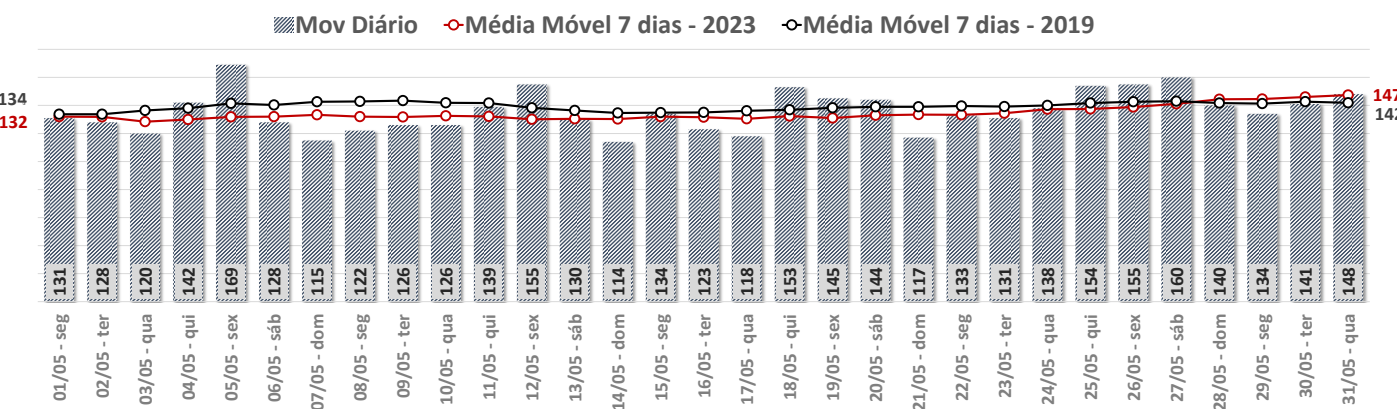
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFZ



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

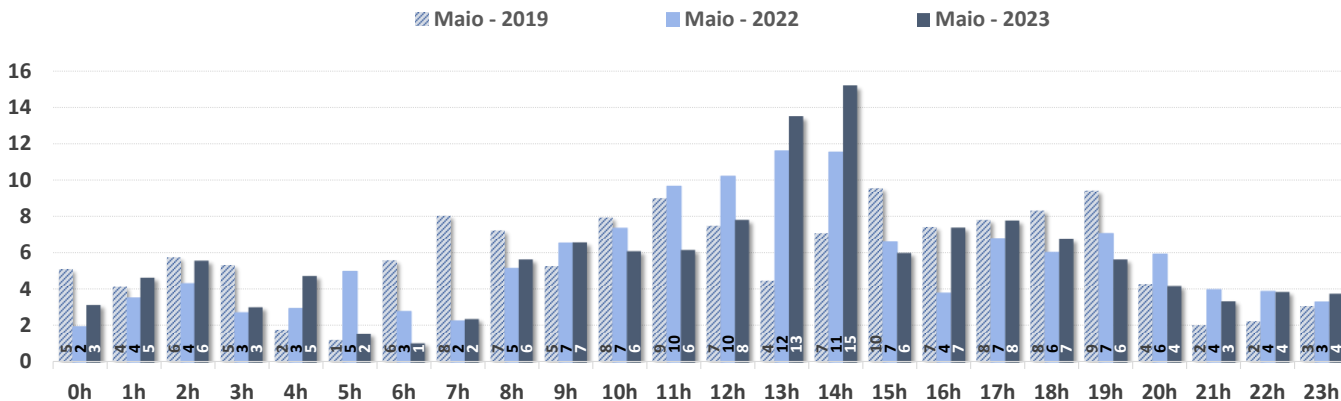


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

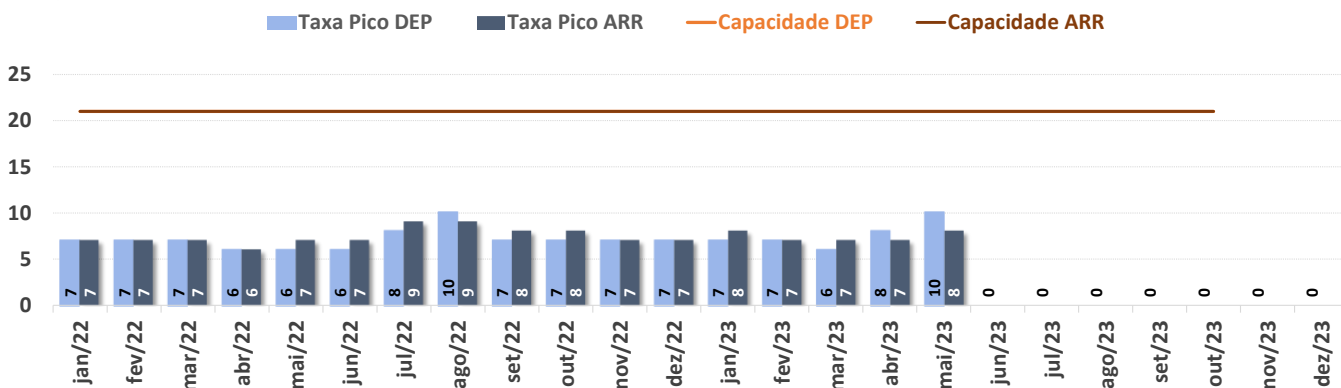


SBFZ – Aeroporto Internacional de Fortaleza

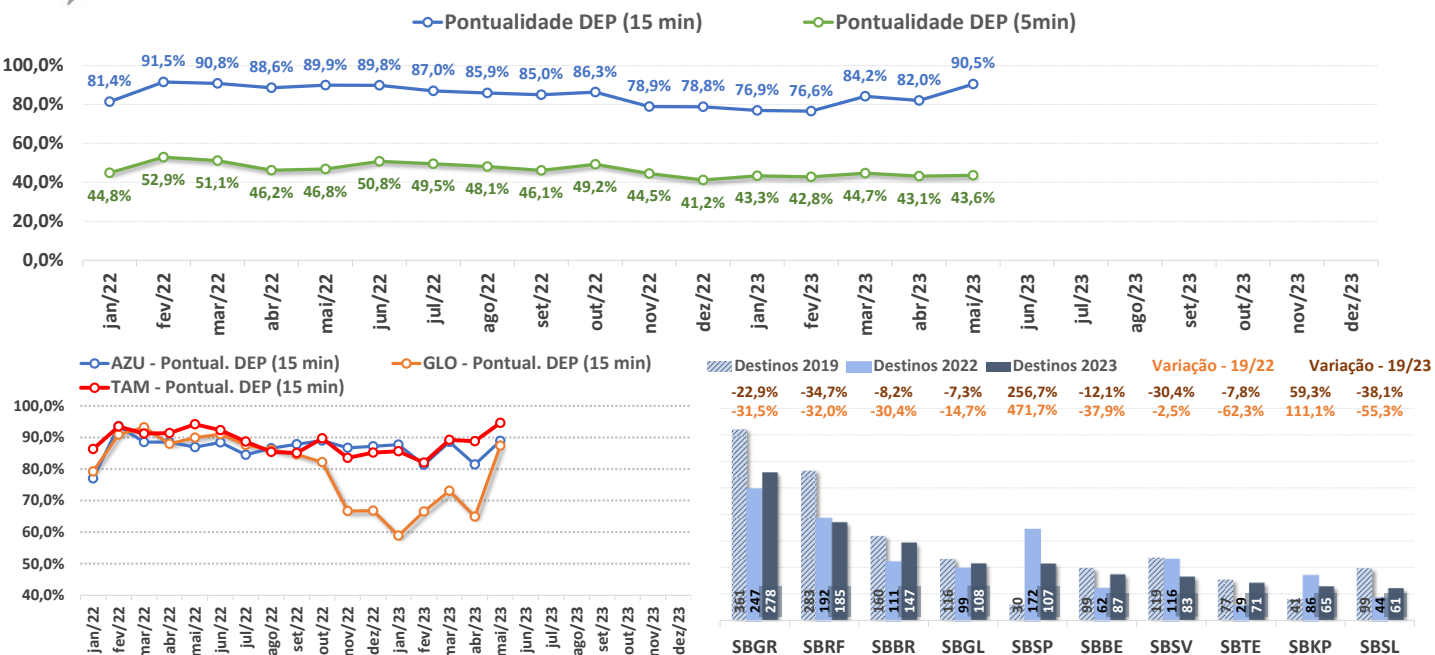
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

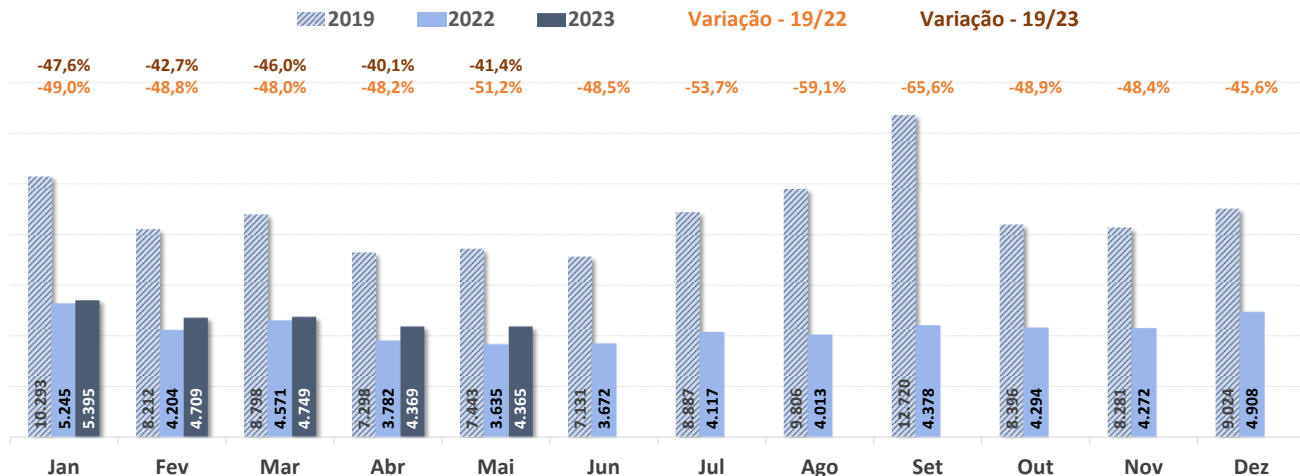


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

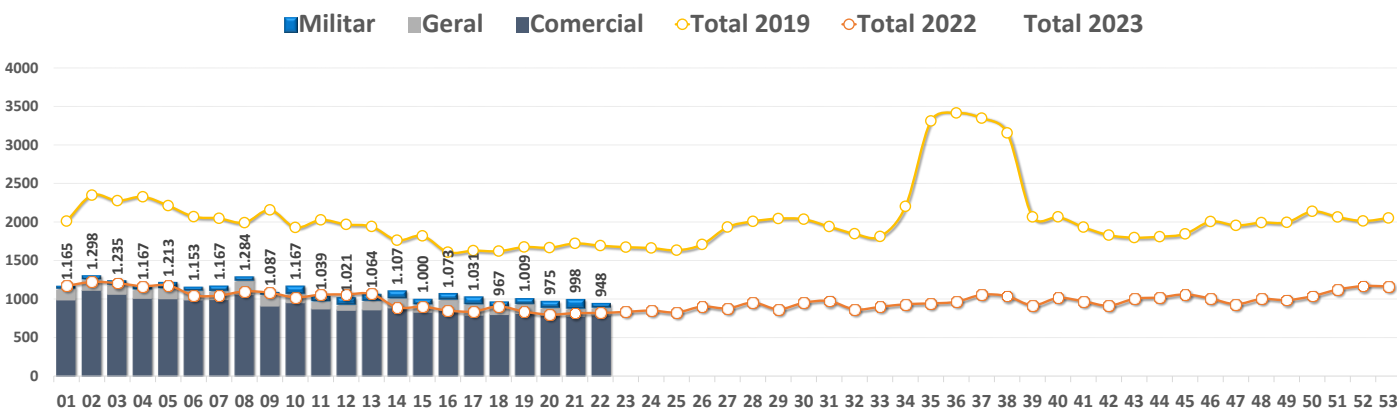


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão

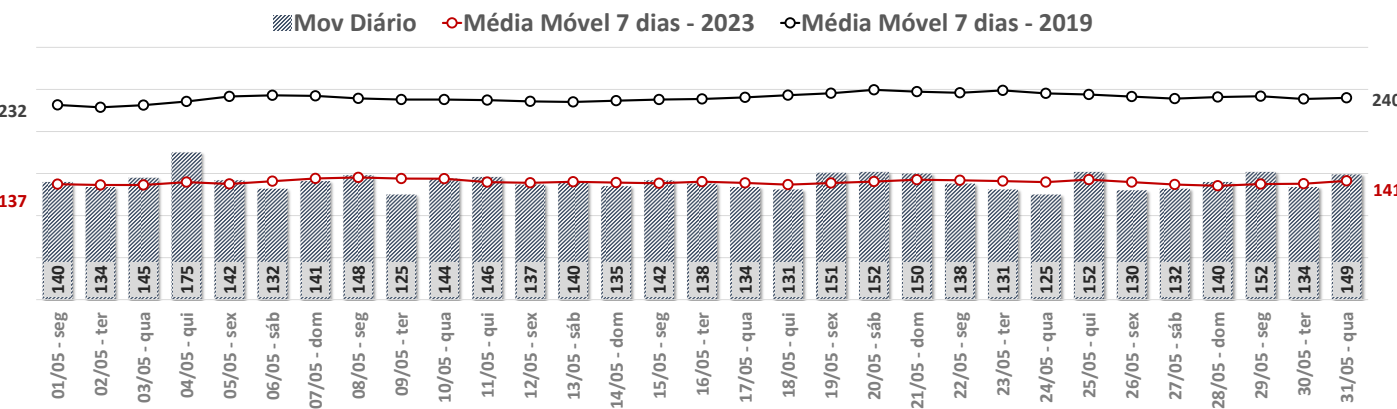
Total de Movimentos por Mês - SBGL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL

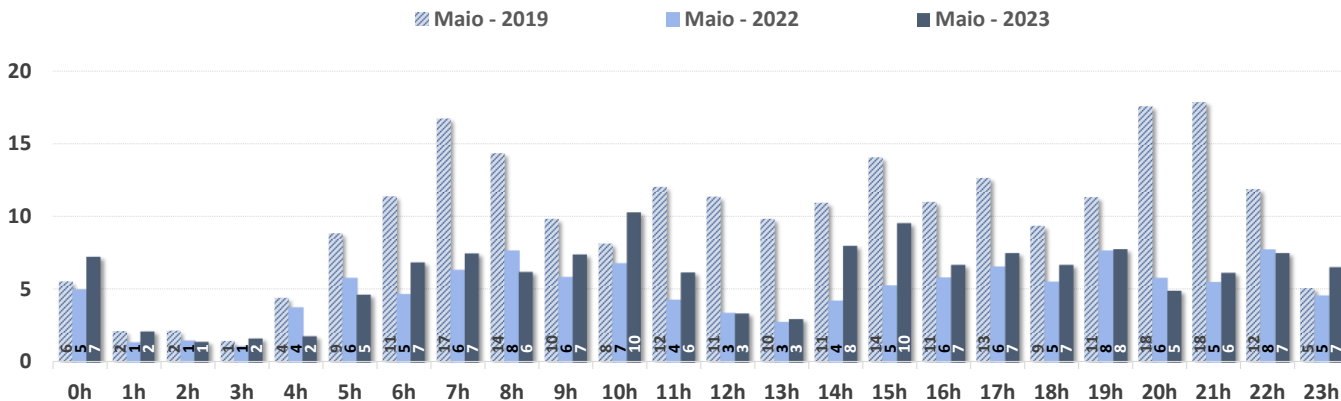


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL

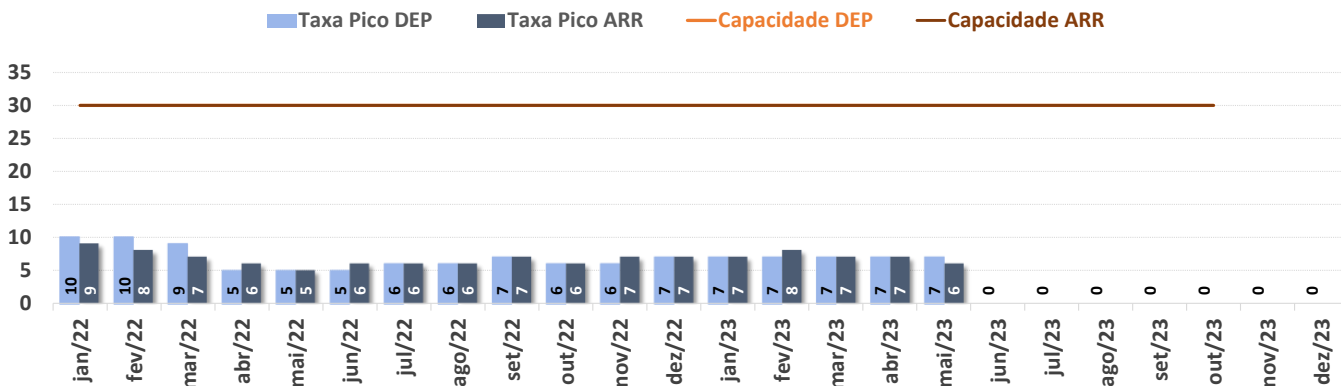


SBGL – Aeroporto Internacional do Galeão

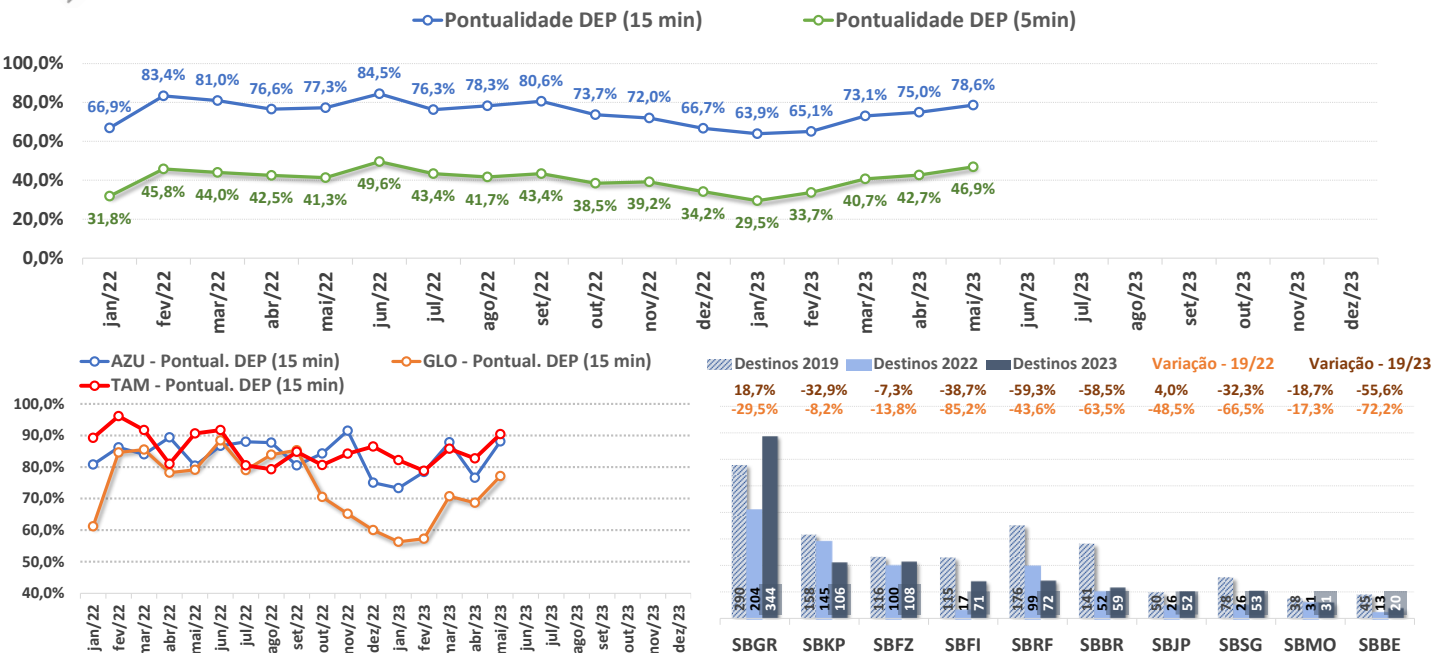
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

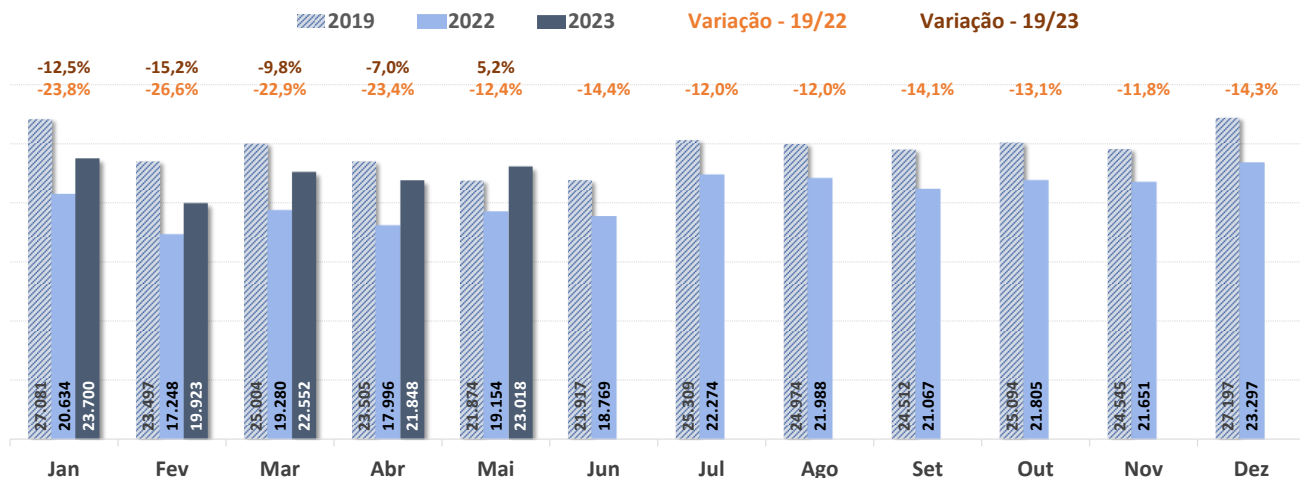


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

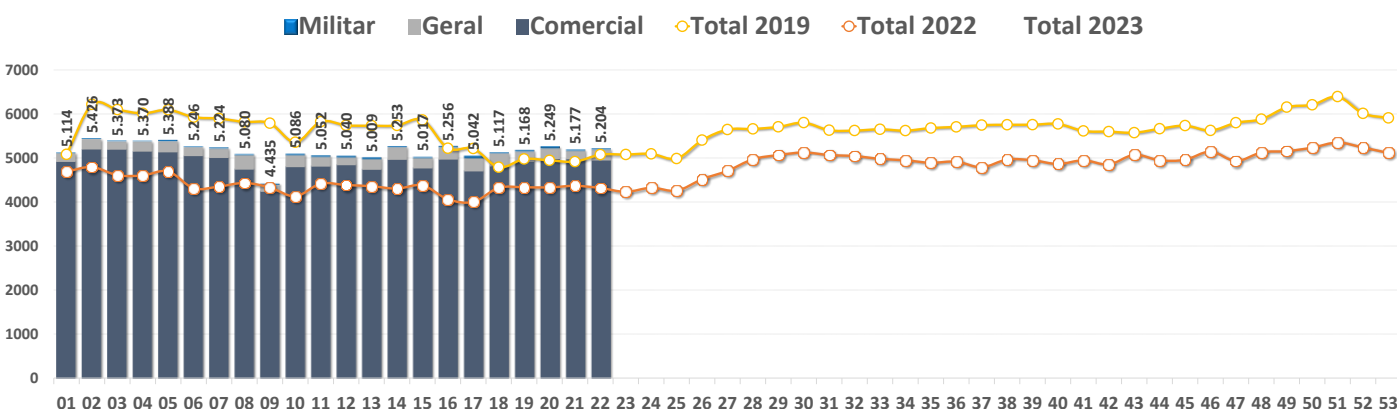


SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

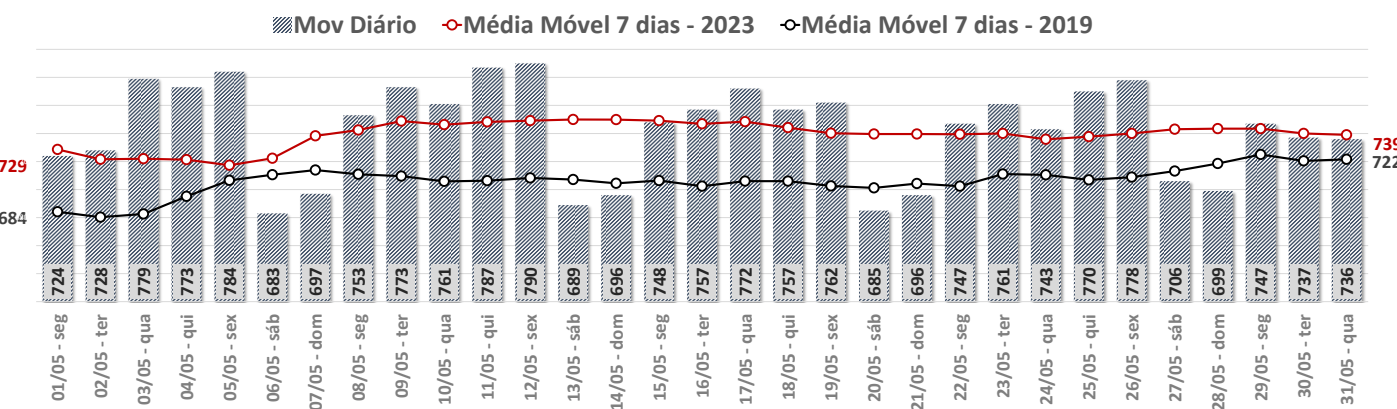
✈ Total de Movimentos por Mês - SBGR



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

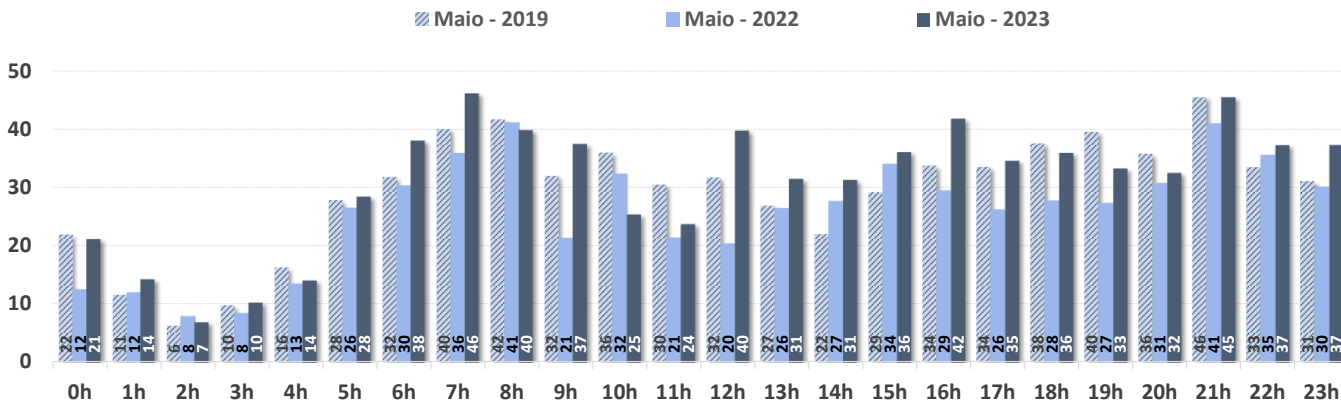


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

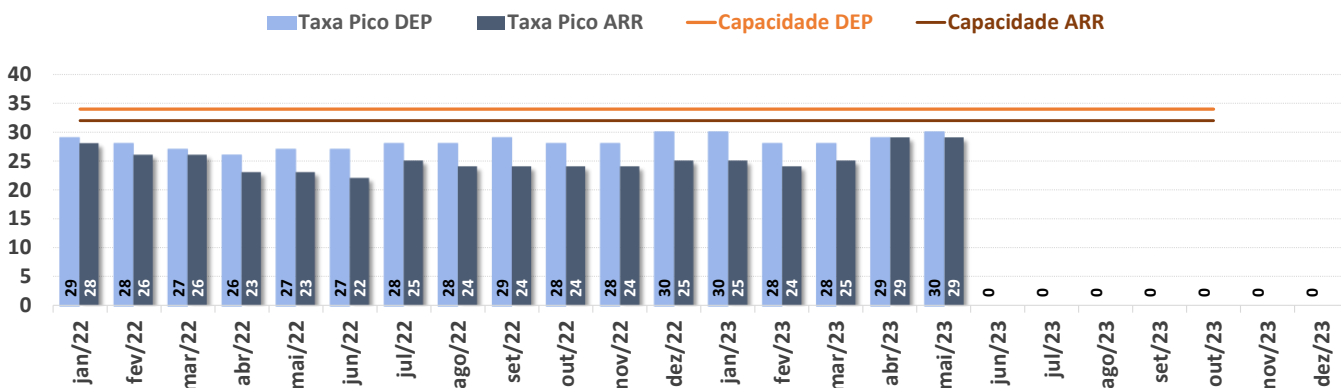


SBGR – Aeroporto Internacional de Guarulhos

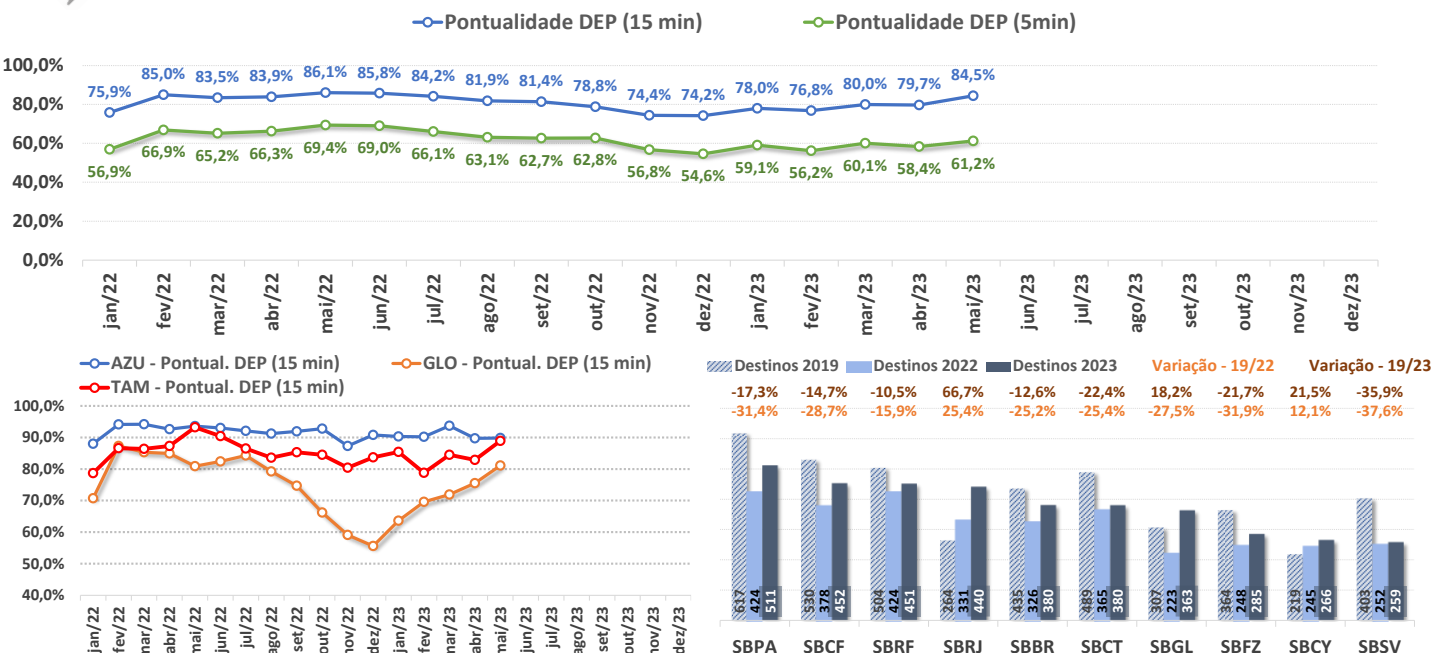
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

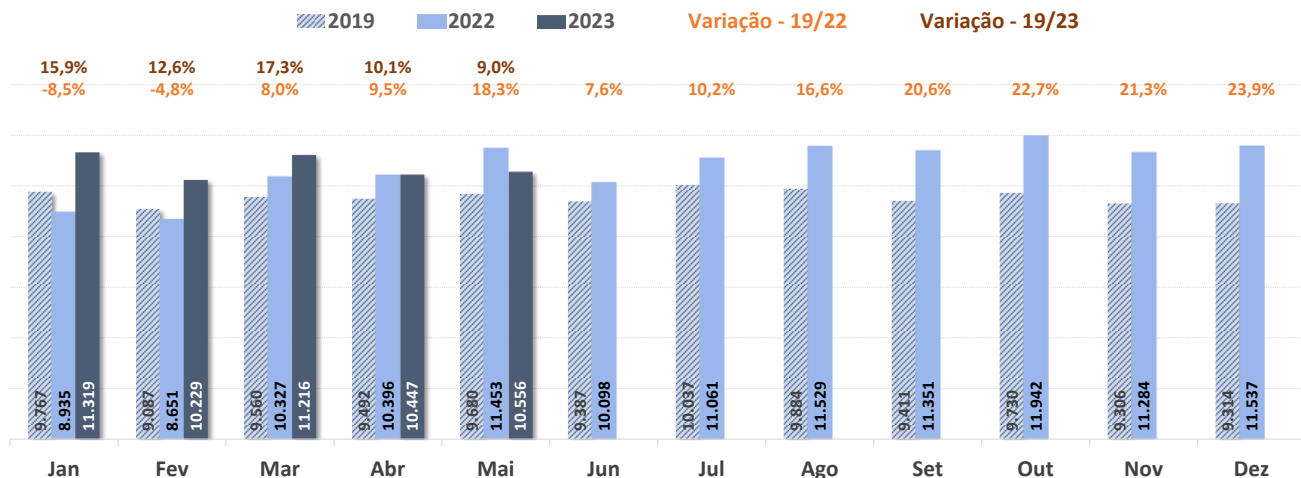


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

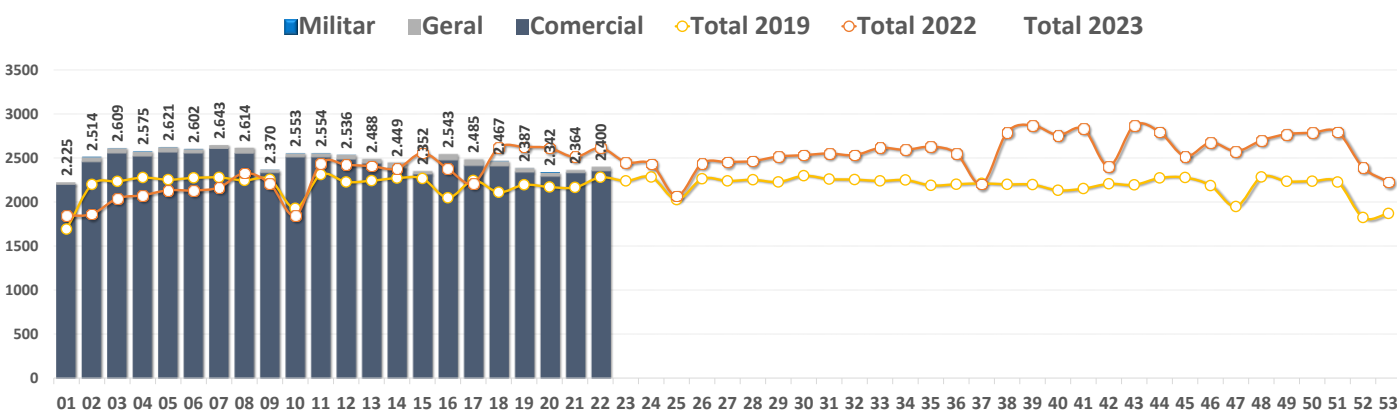


SBKP – Aeroporto Internacional de Viracopos

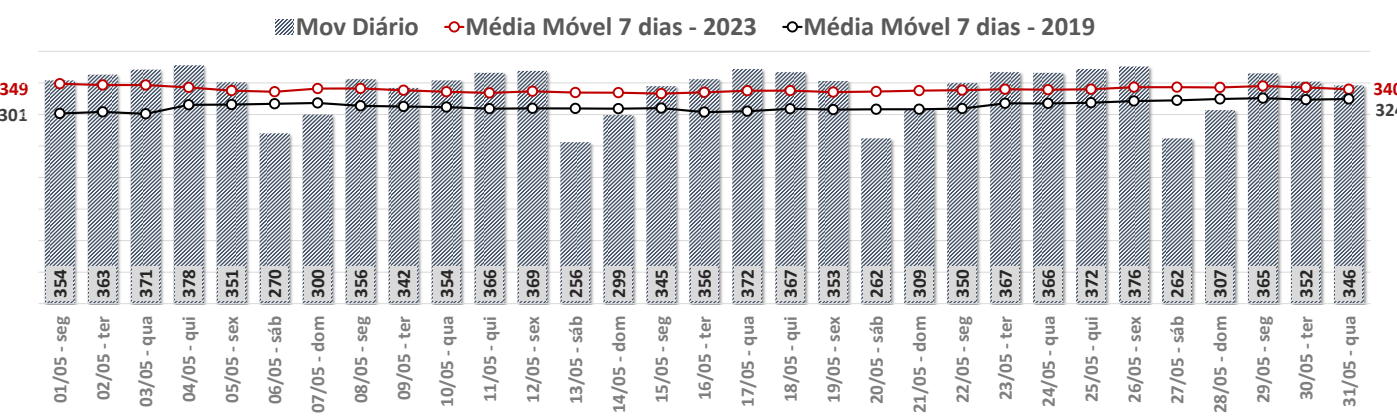
✈ Total de Movimentos por Mês - SBKP



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP

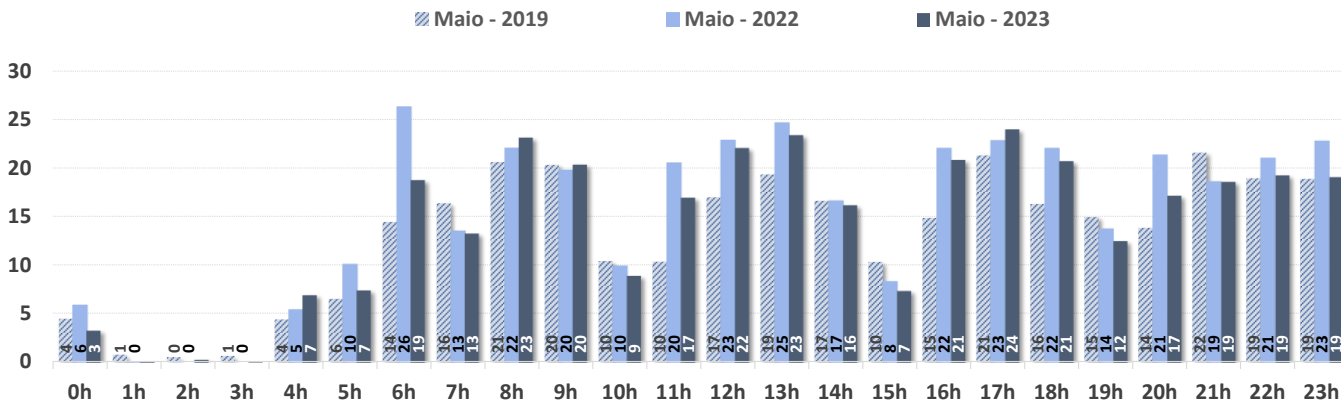


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP

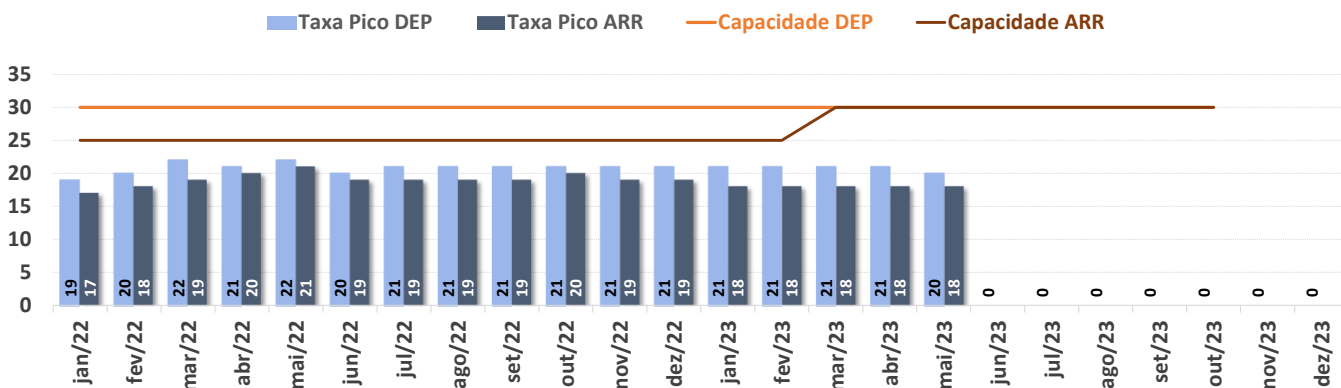


SBKP – Aeroporto Internacional de Viracopos

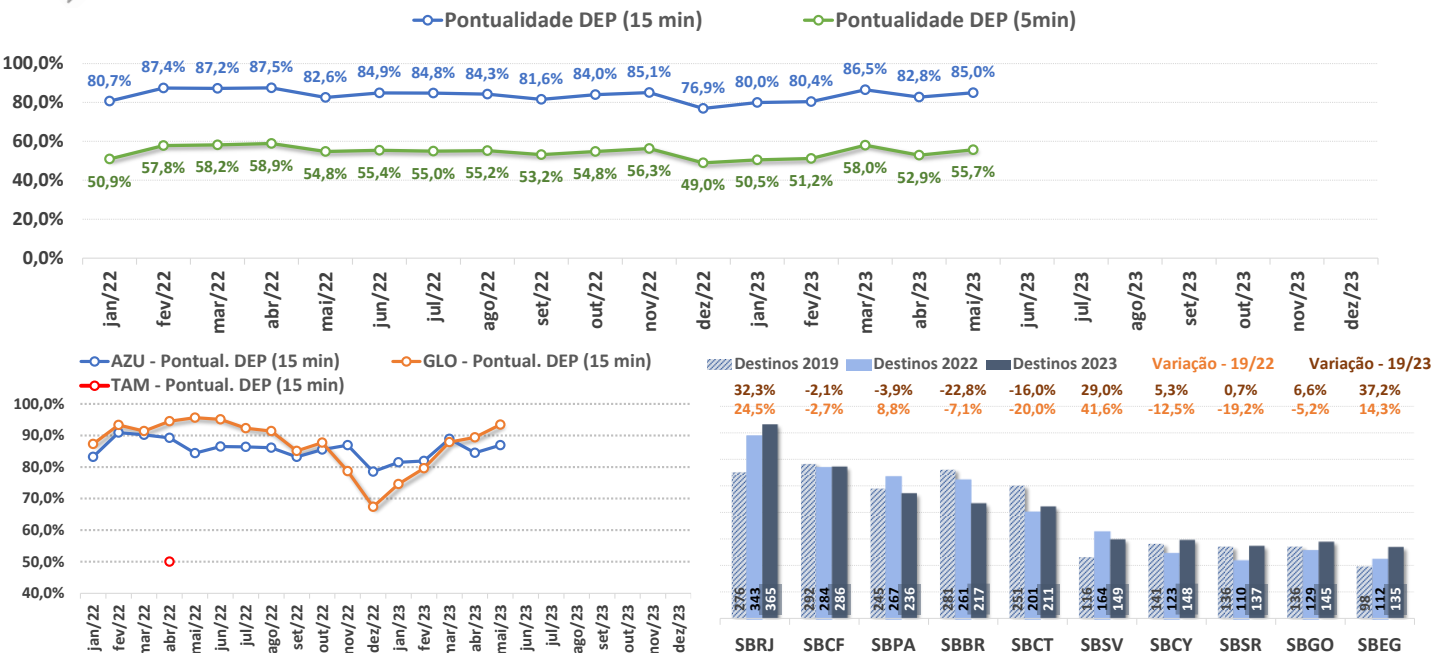
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

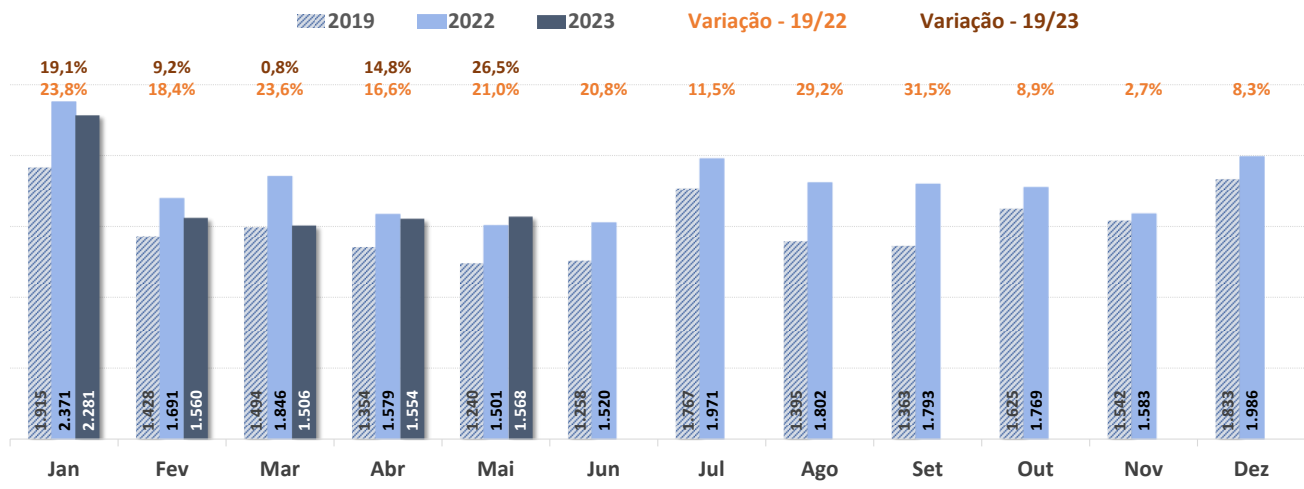


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

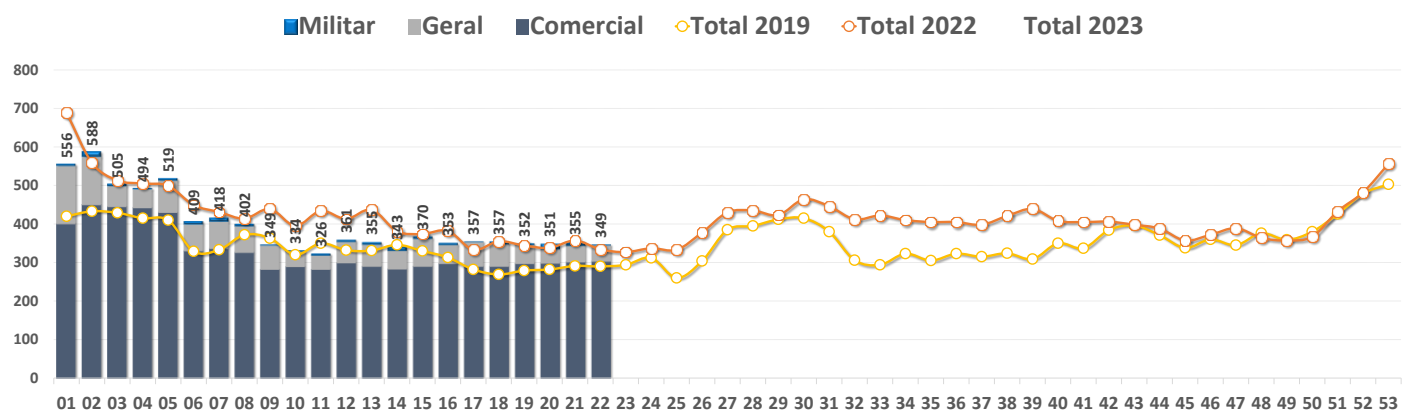


SBMO – Aeroporto Internacional de Maceió

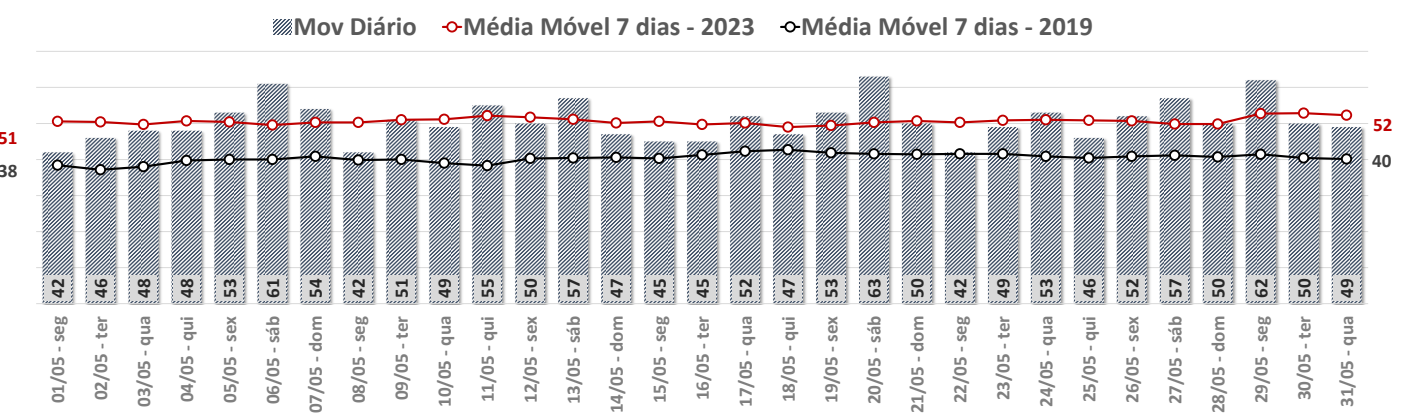
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMO



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

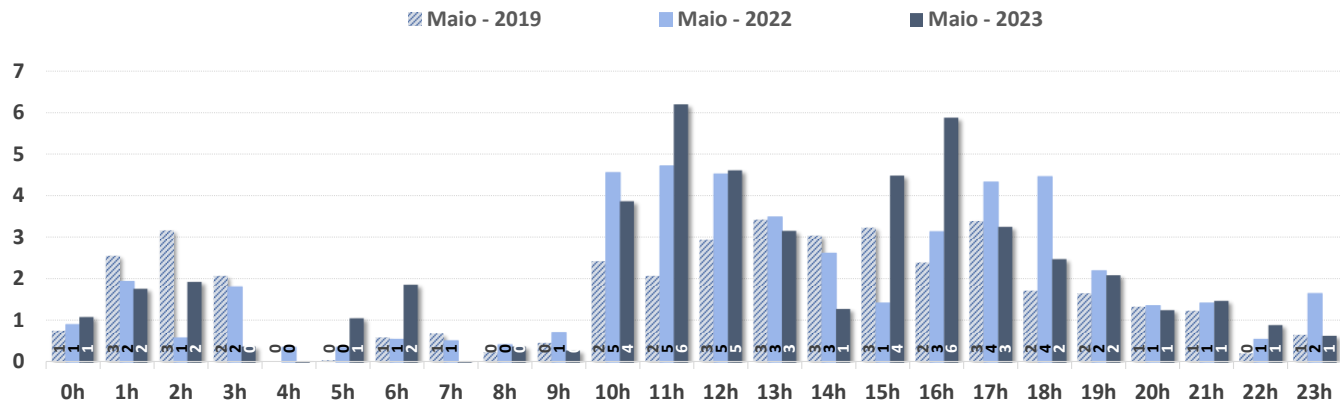


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

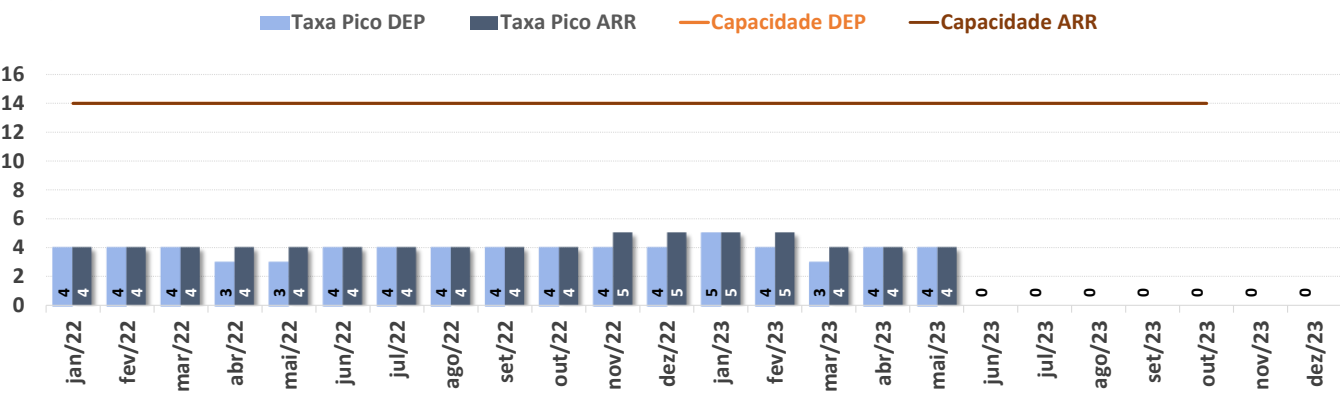


SBMO – Aeroporto Internacional de Maceió

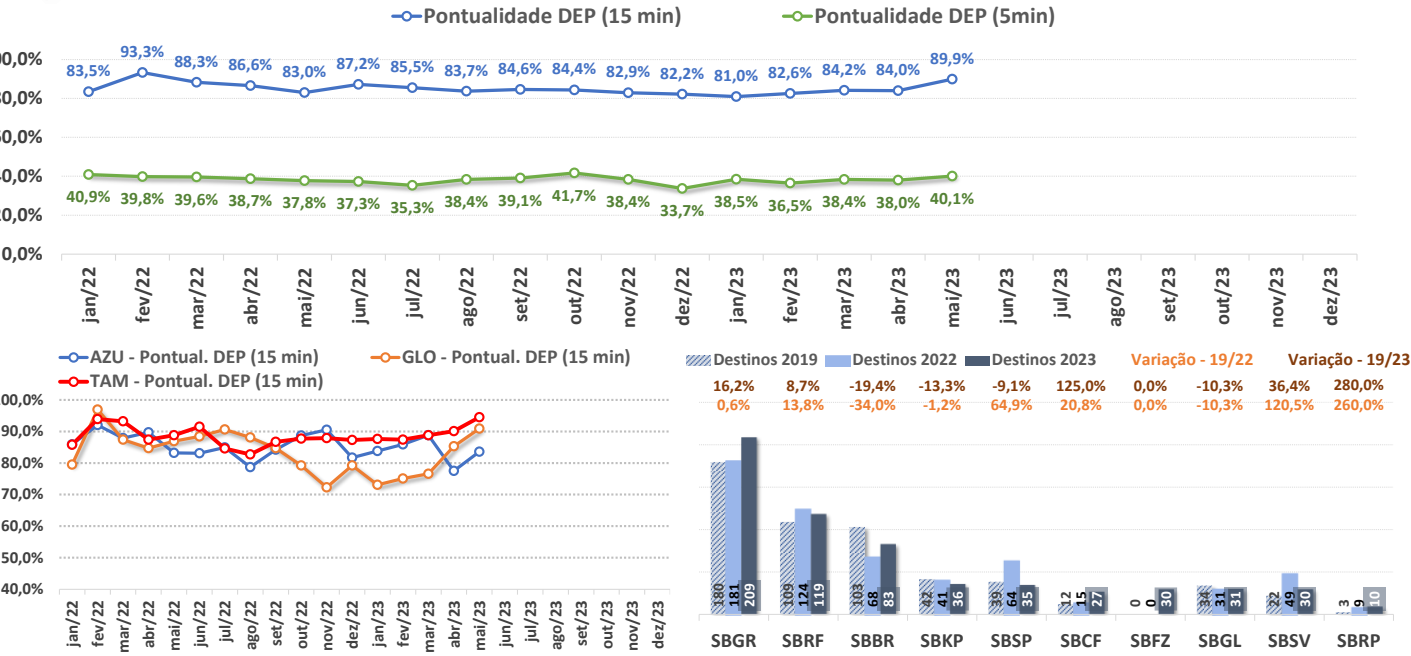
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

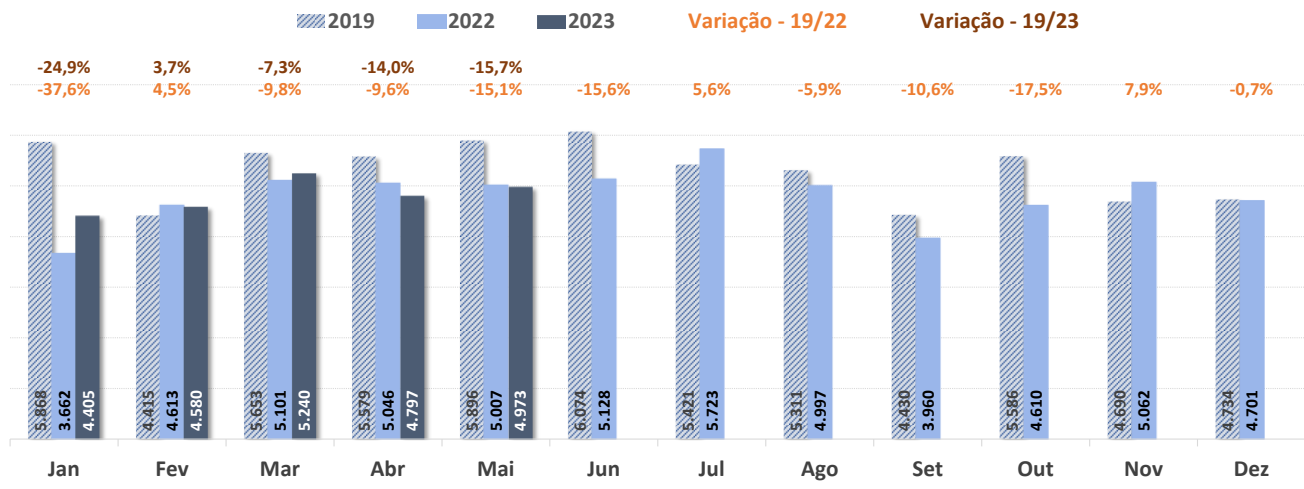


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

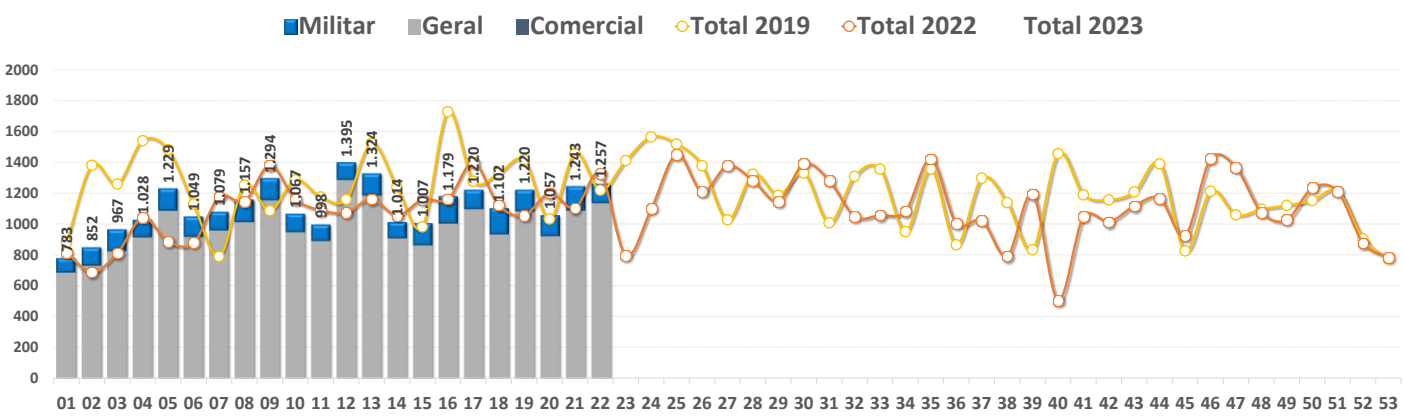


SBMT – Campo de Marte

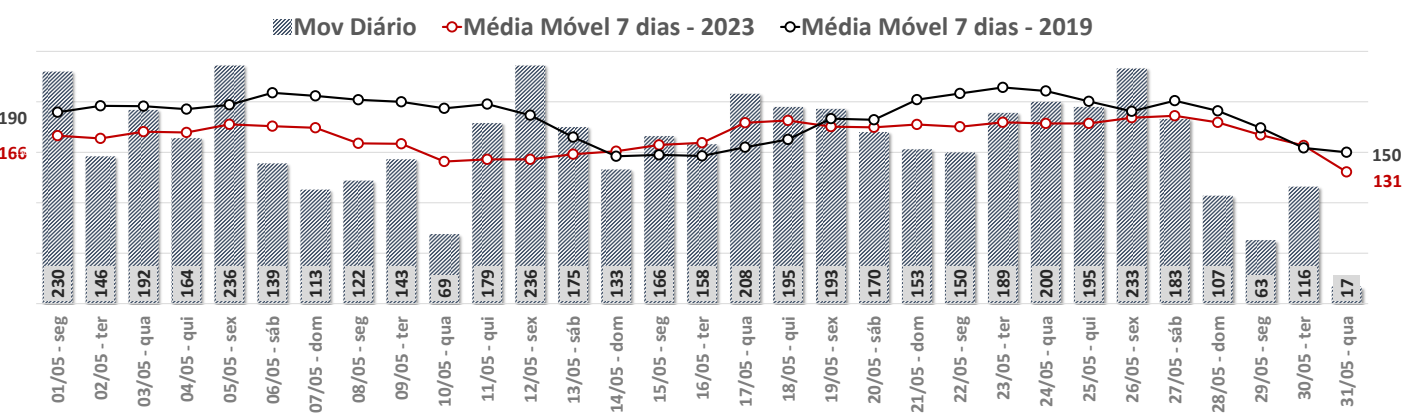
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

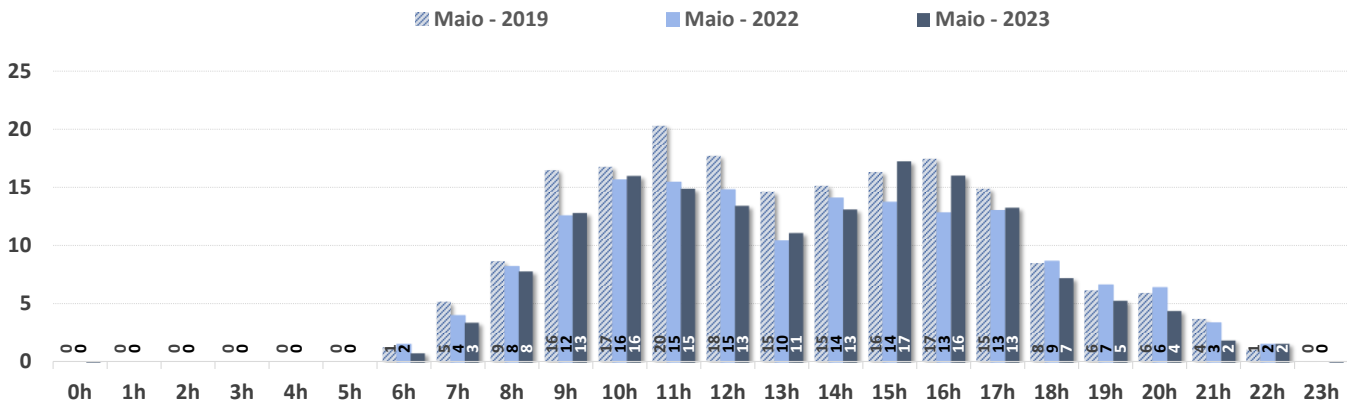


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

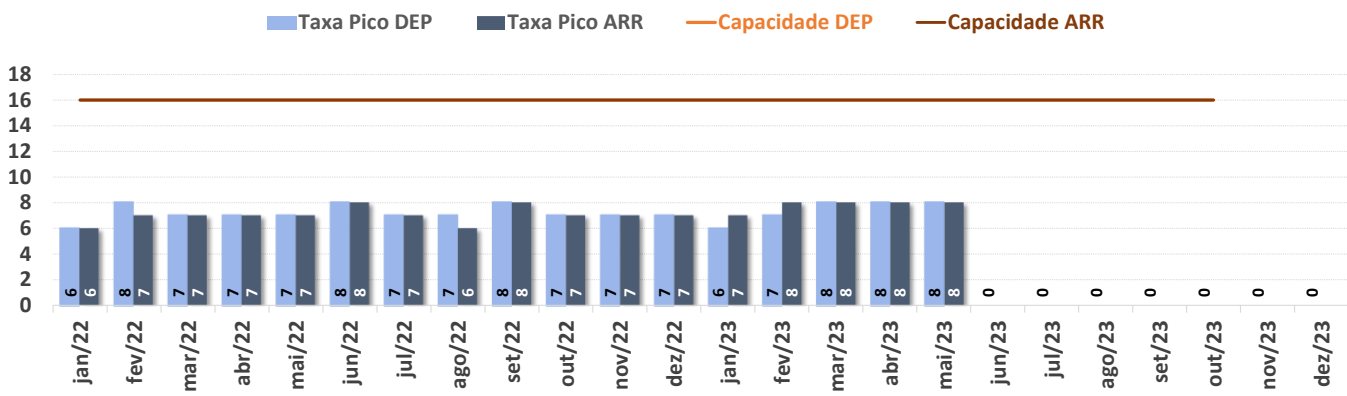


SBMT – Campo de Marte

✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMT

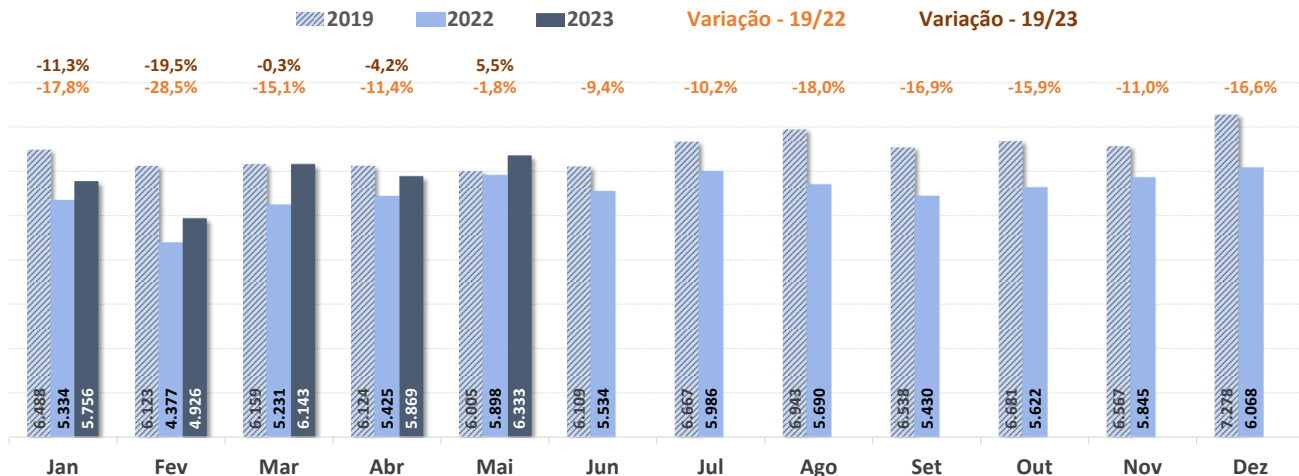


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMT

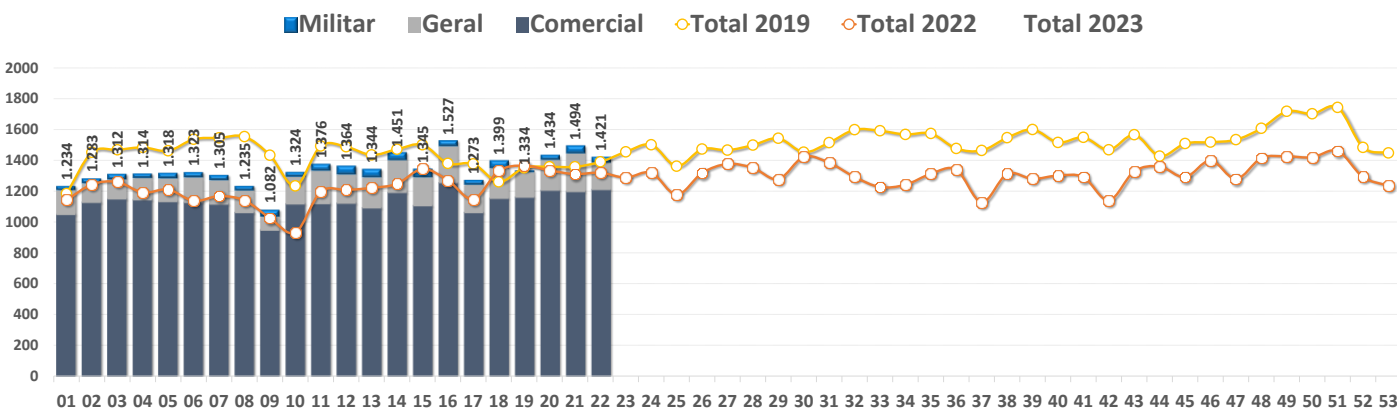


SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre

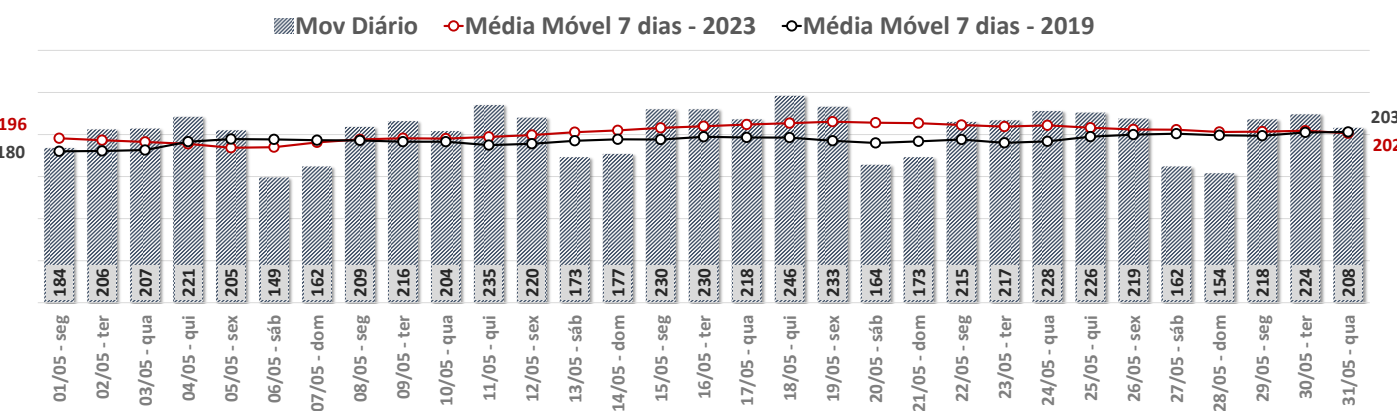
✈ Total de Movimentos por Mês - SBPA



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

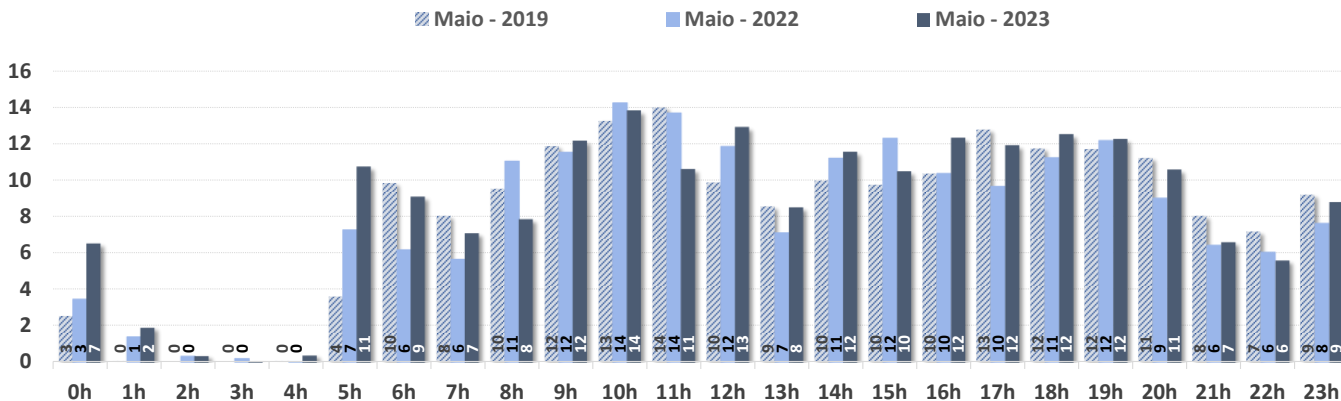


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

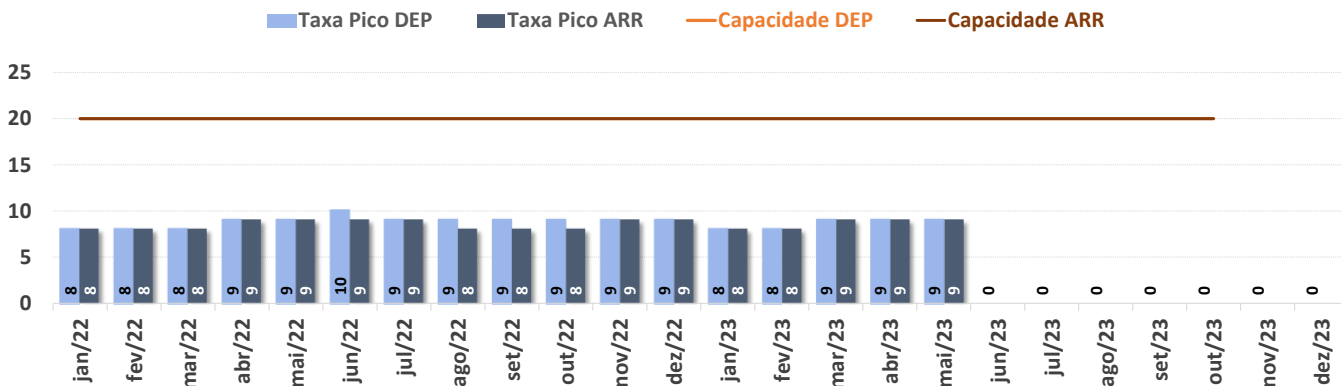


SBPA – Aeroporto Internacional de Porto Alegre

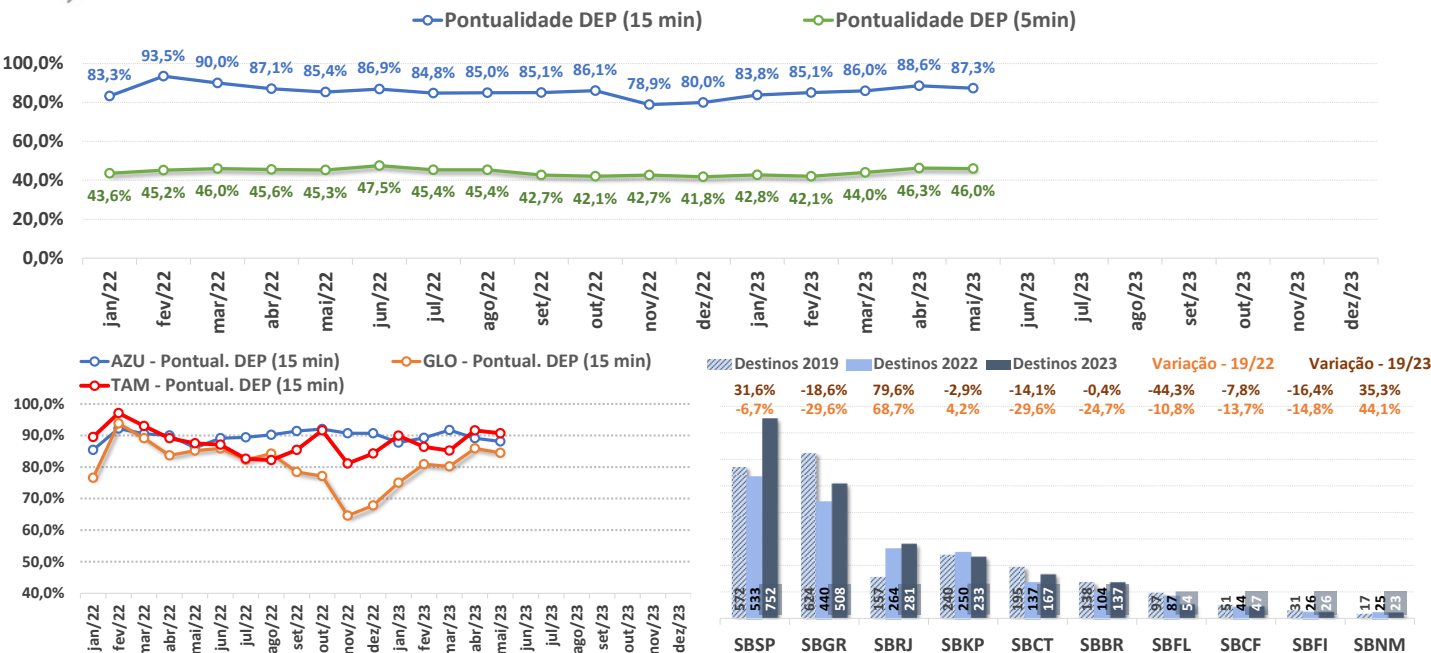
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

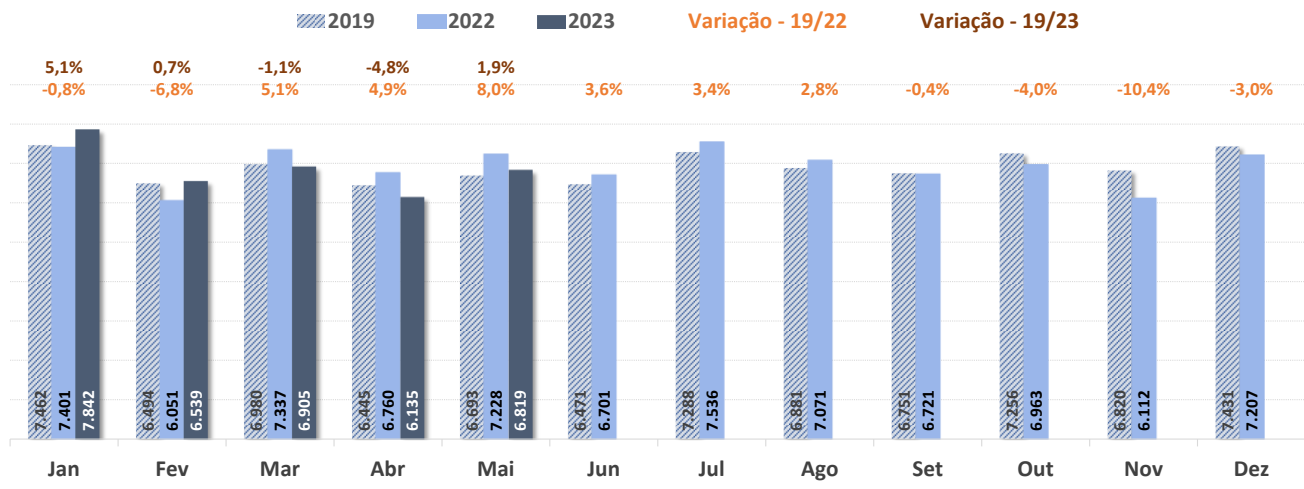


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

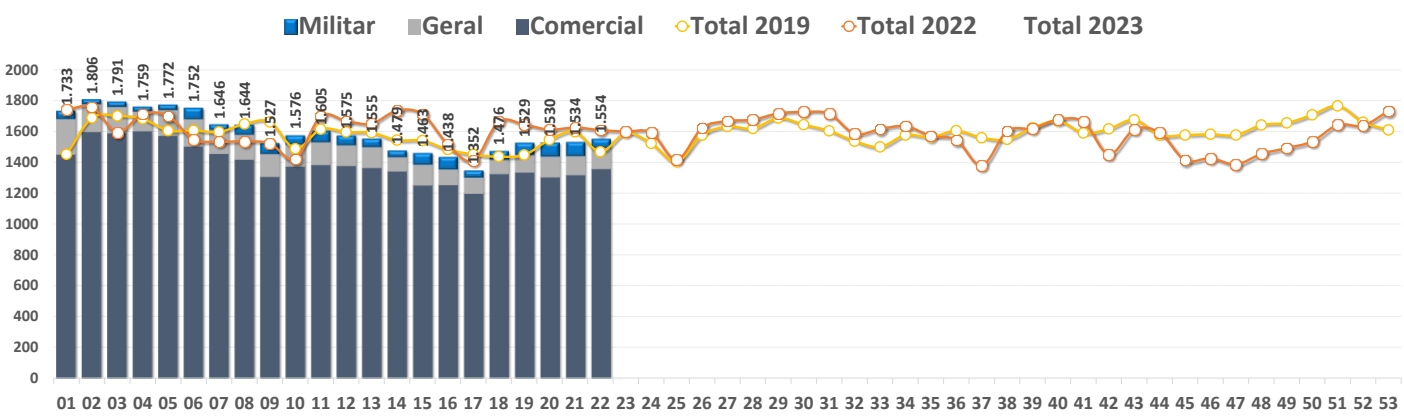


SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

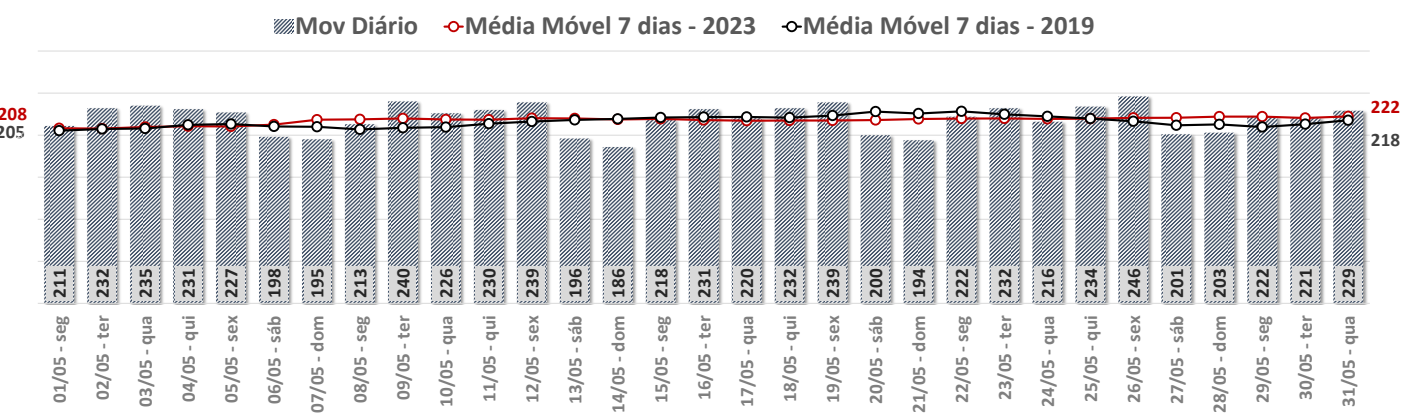
✈ Total de Movimentos por Mês - SBRF



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF

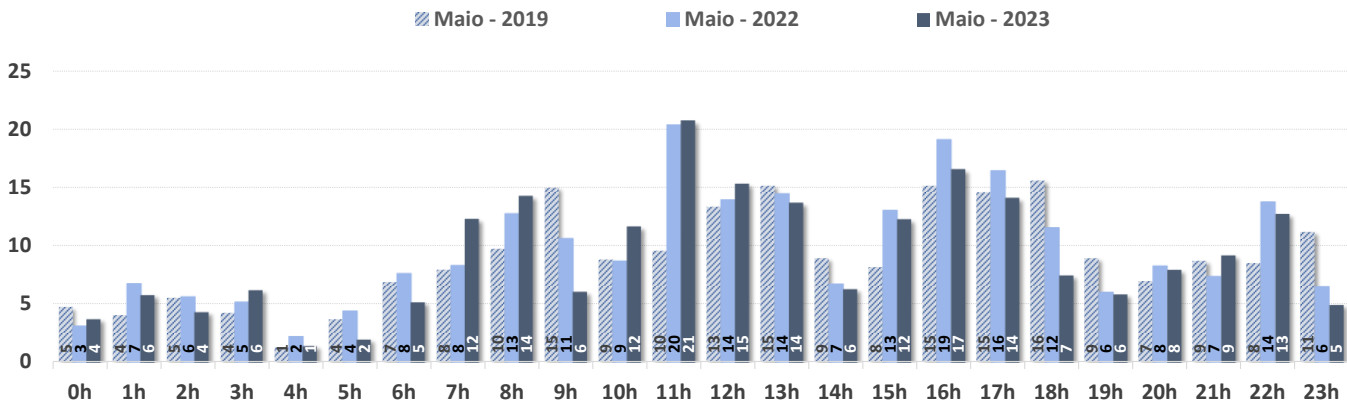


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF

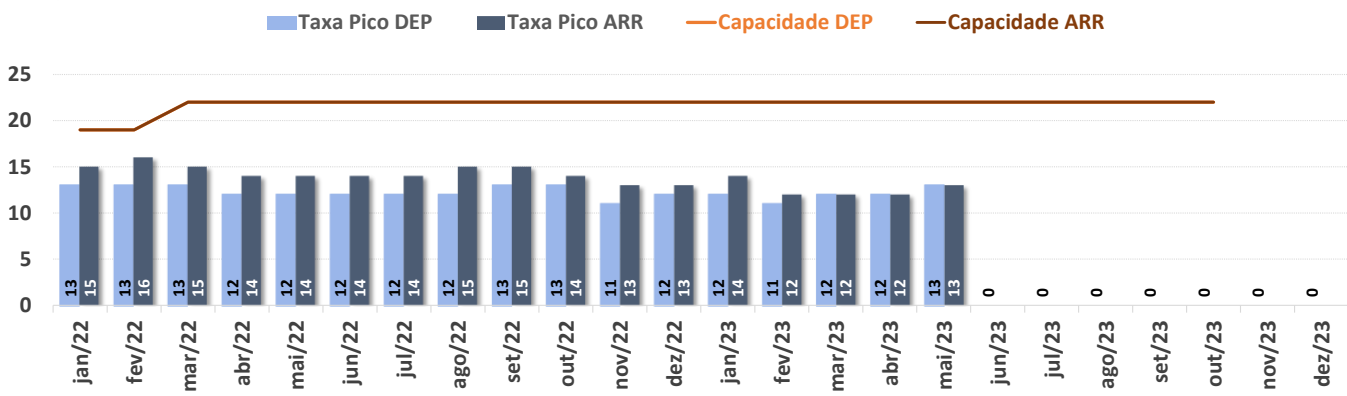


SBRF – Aeroporto Internacional de Recife

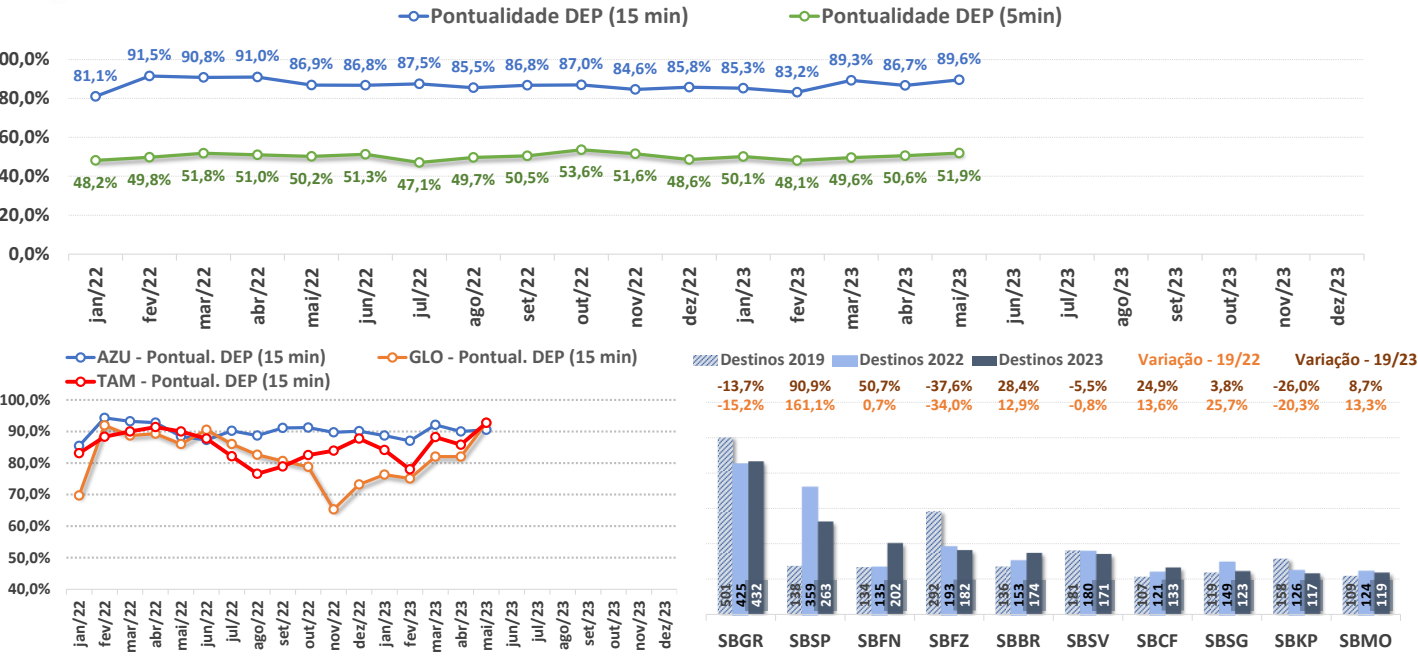
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

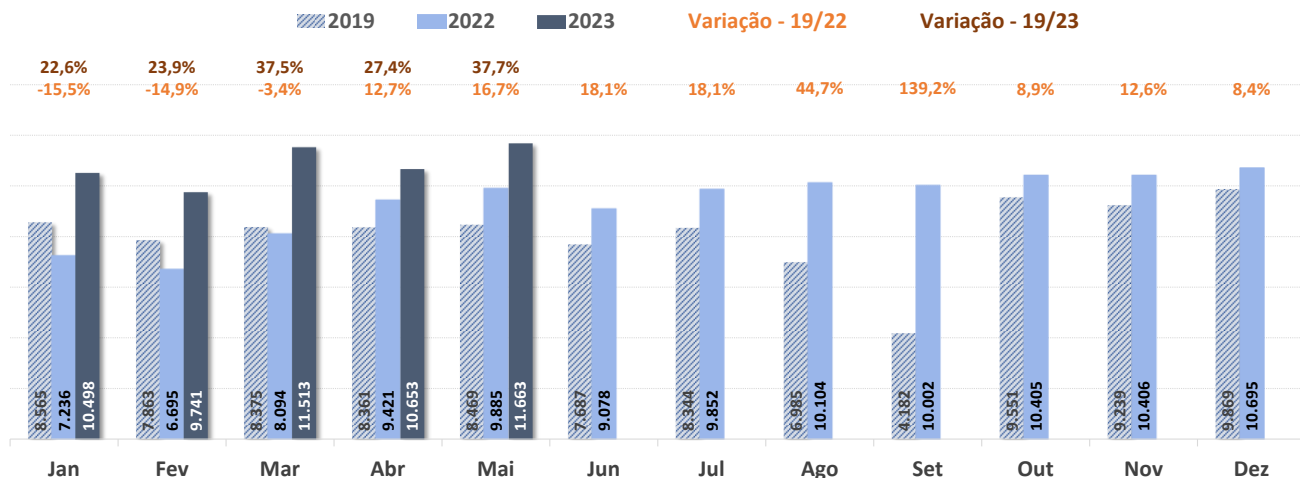


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

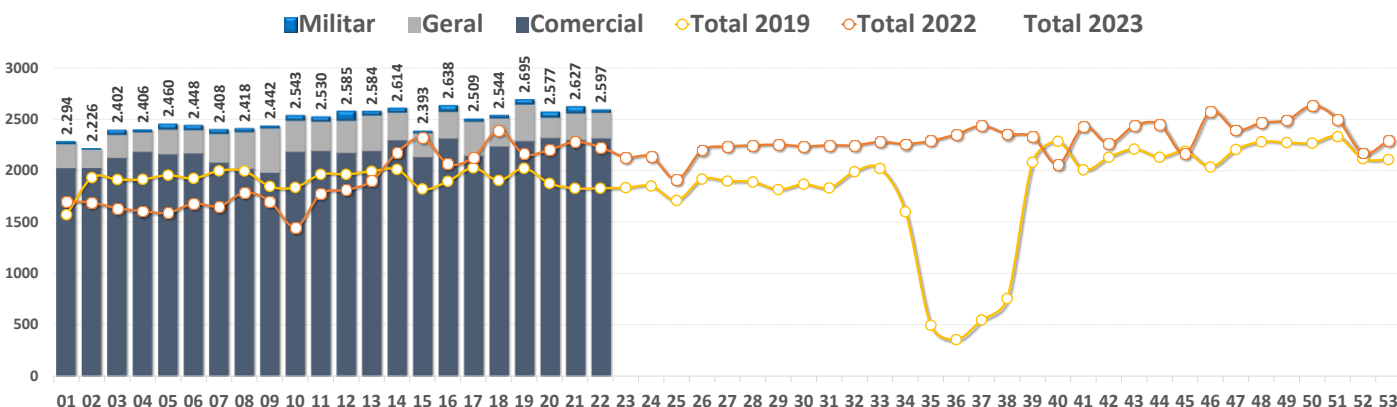


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

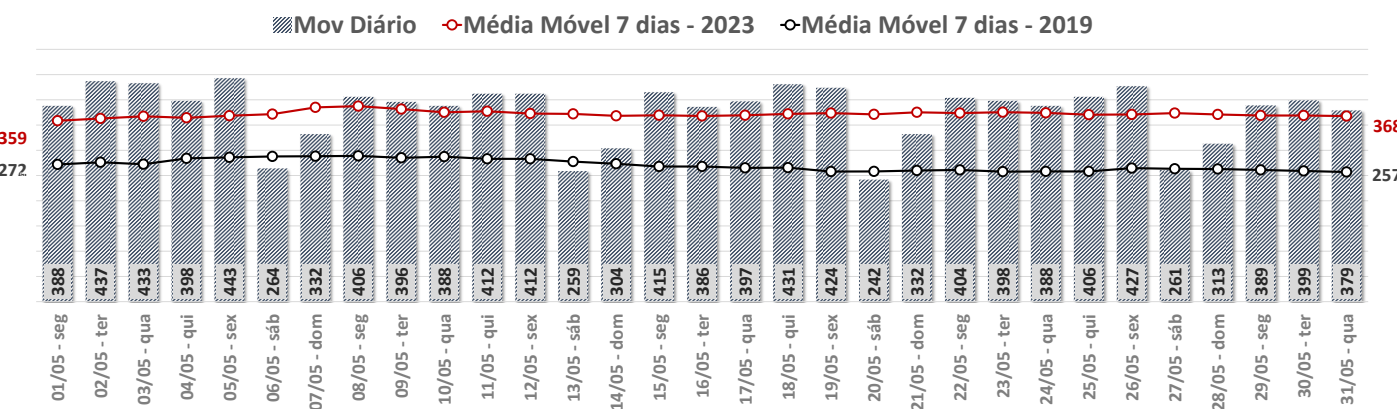
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ

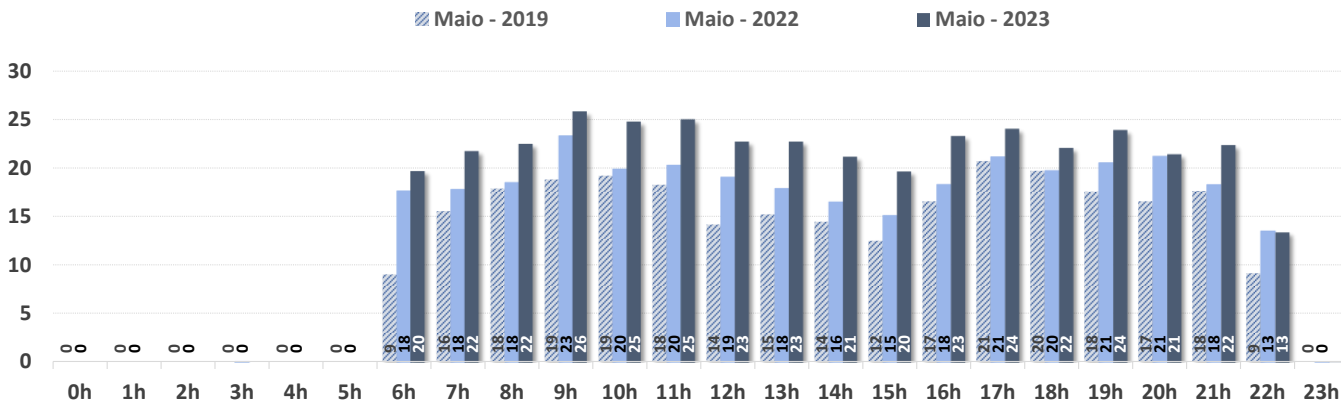


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ

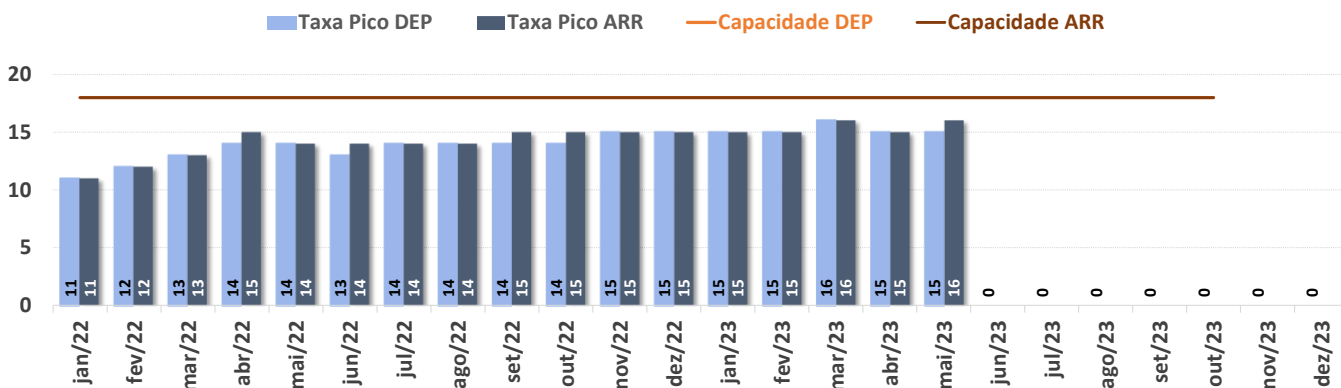


SBRJ – Aeroporto Santos Dumont

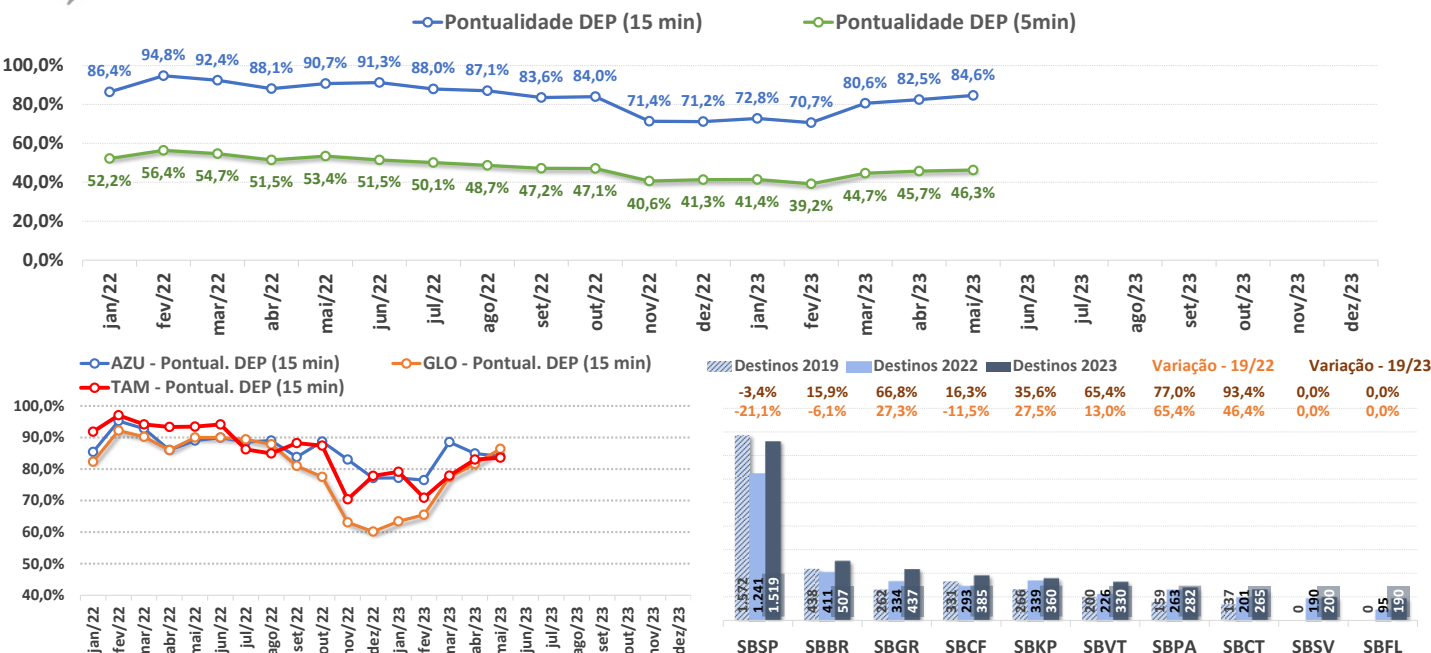
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

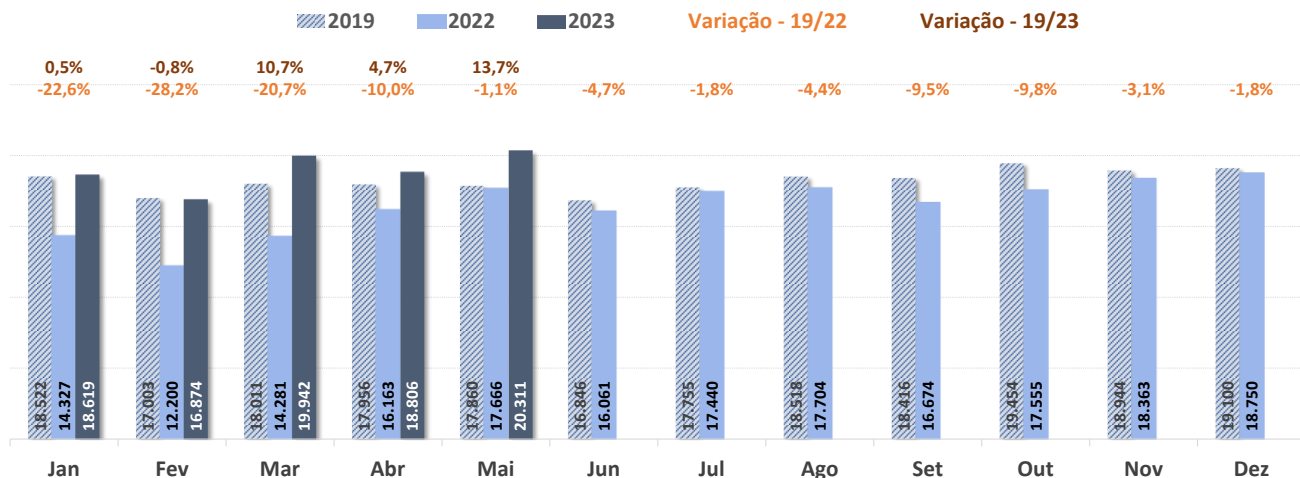


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

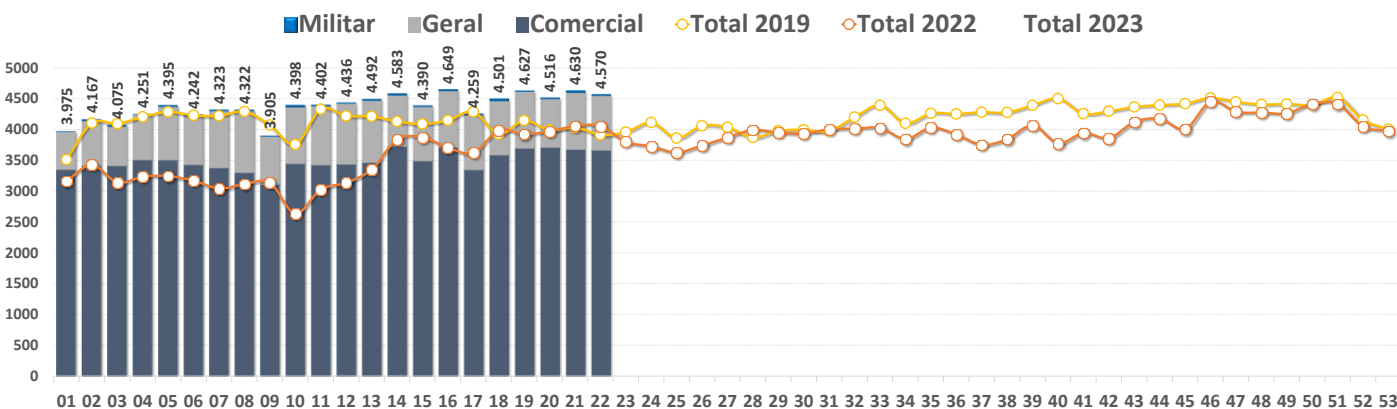


SBSP – Aeroporto Congonhas

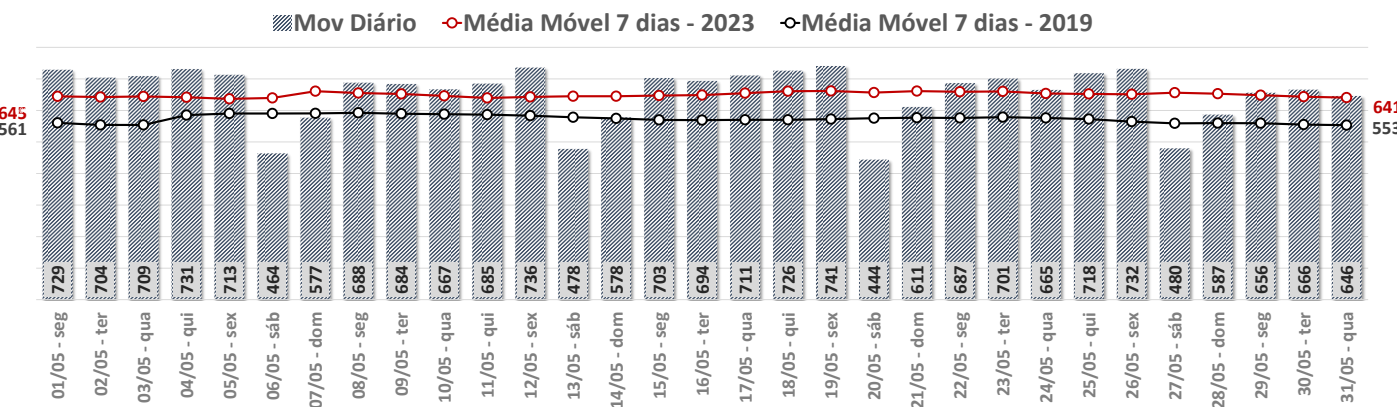
✈ Total de Movimentos por Mês - SBSP



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP

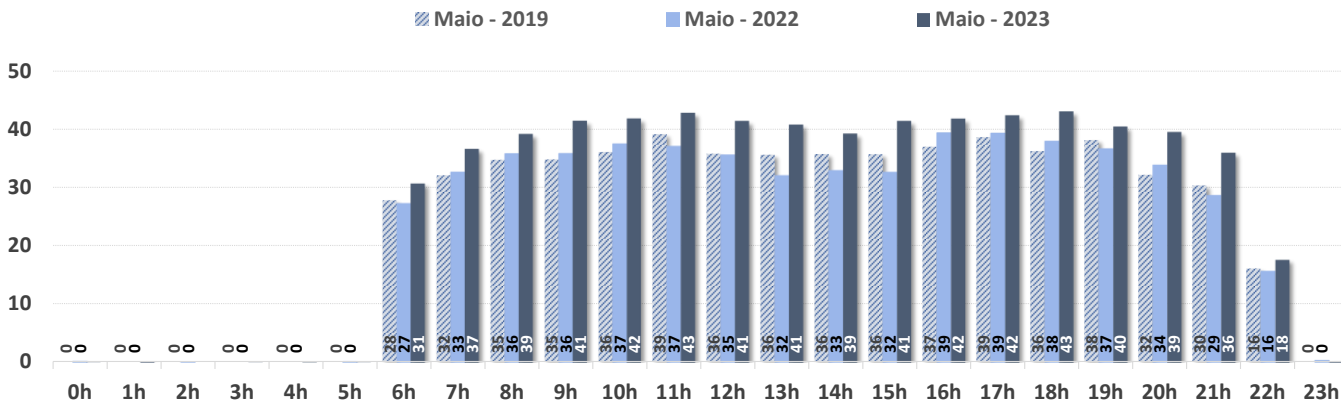


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP

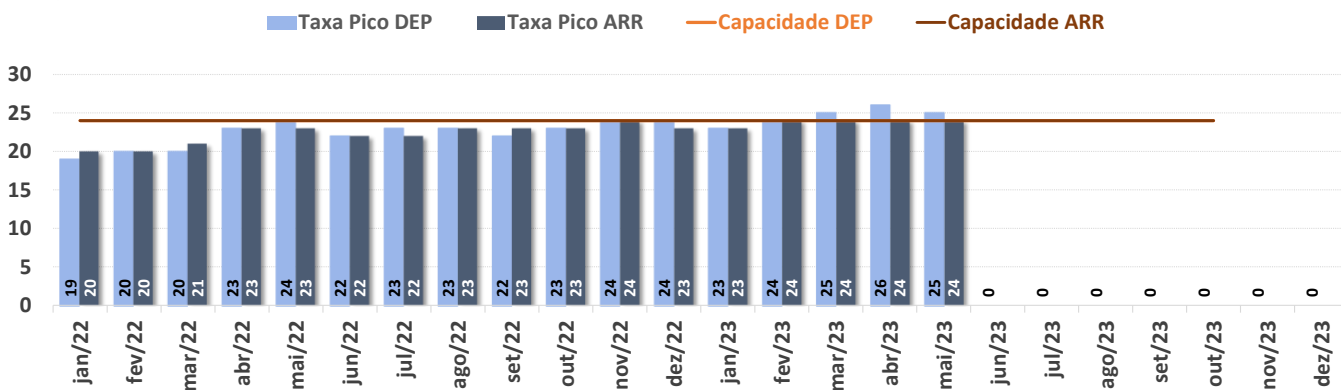


SBSP – Aeroporto Congonhas

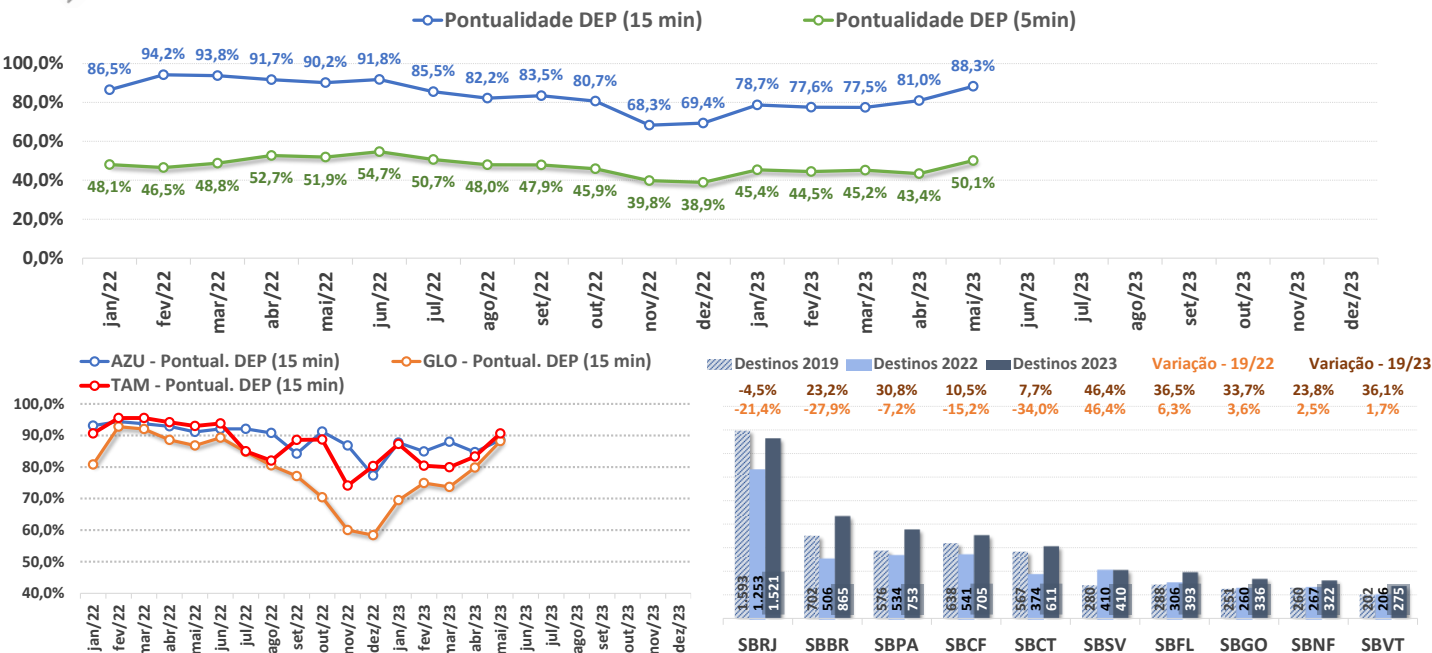
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

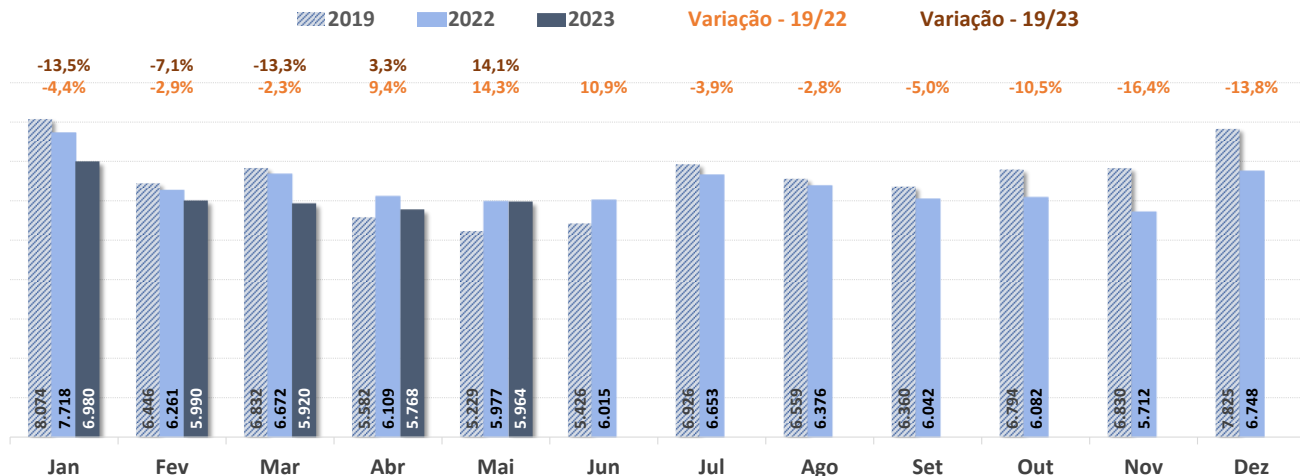


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

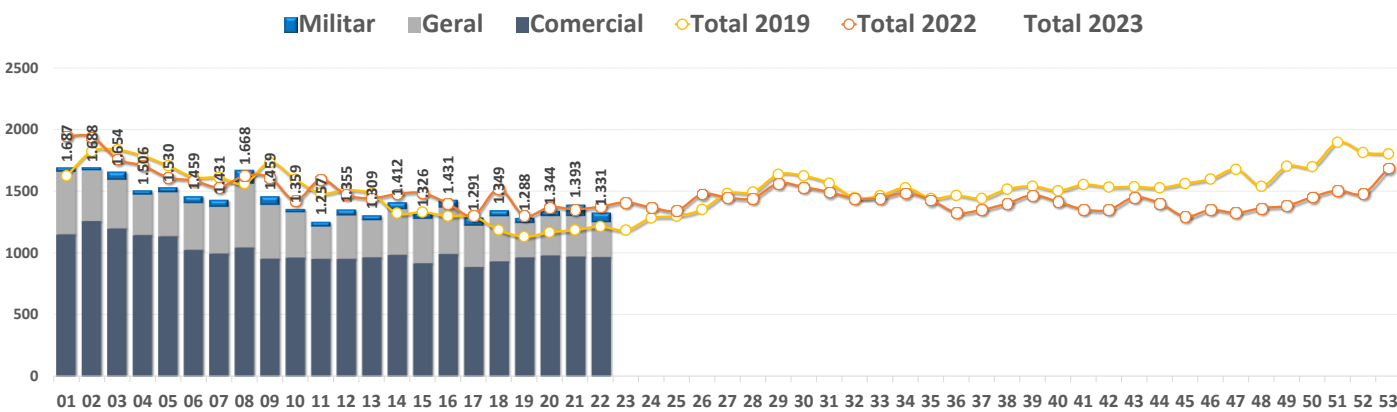


SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador

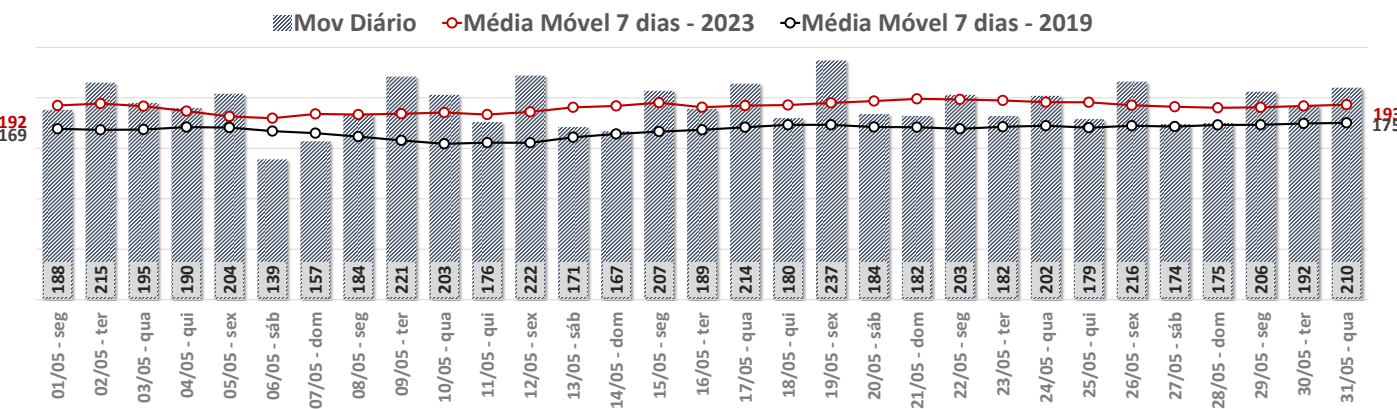
✈ Total de Movimentos por Mês - SBSV



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

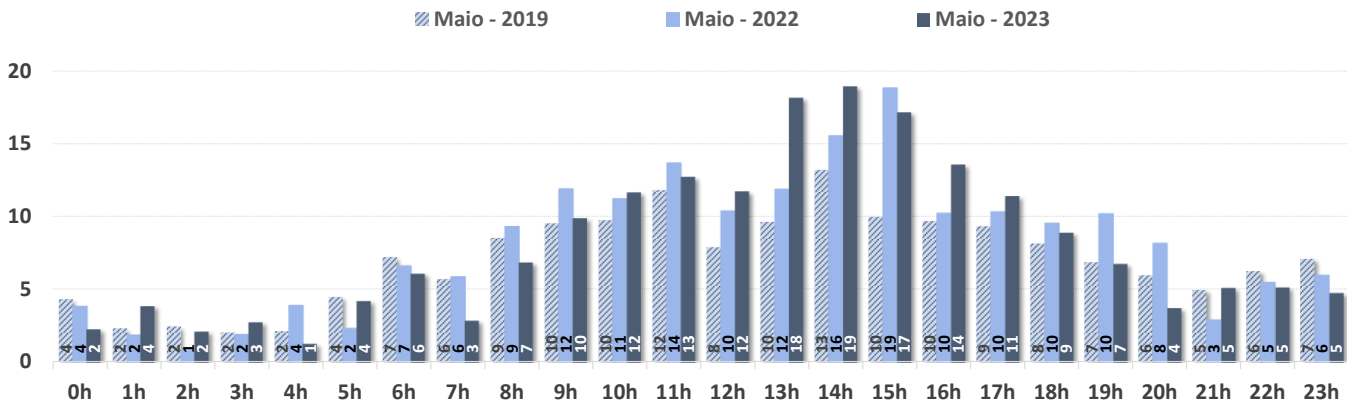


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

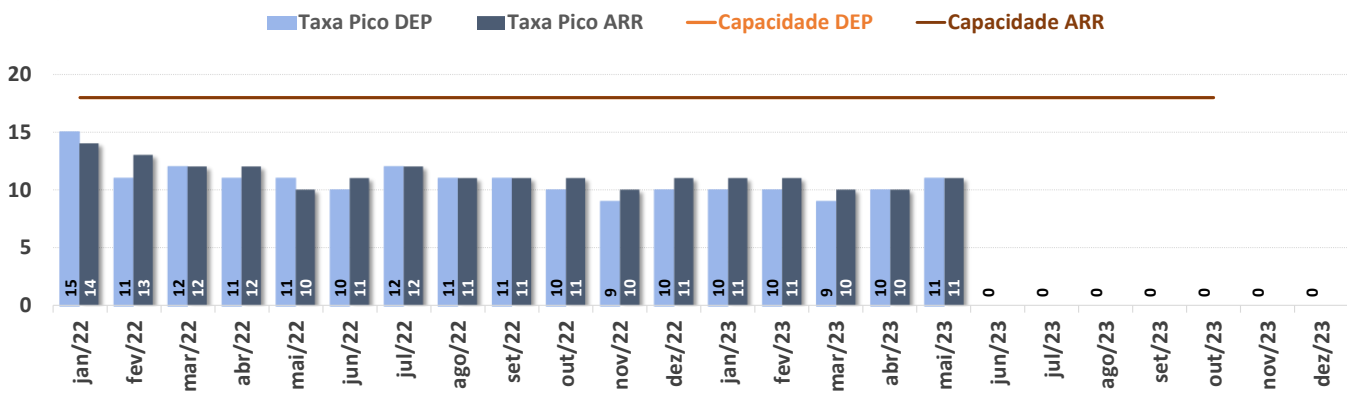


SBSV – Aeroporto Internacional de Salvador

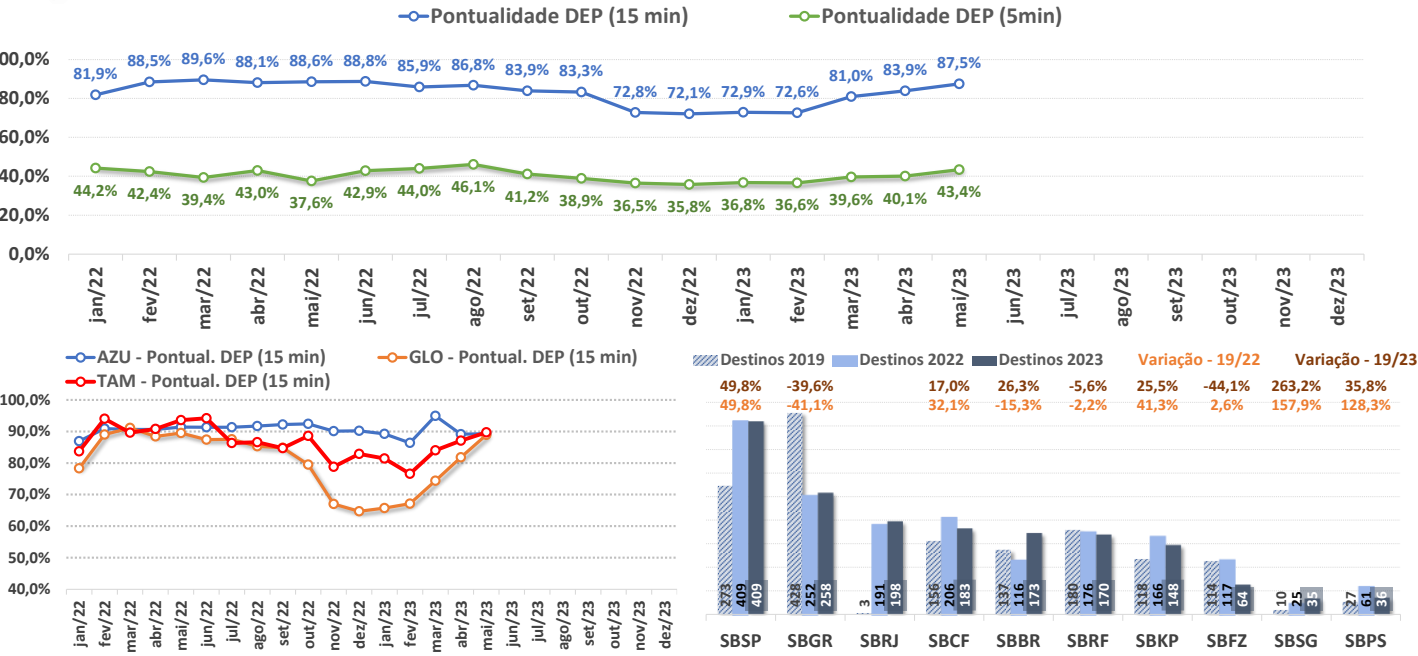
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

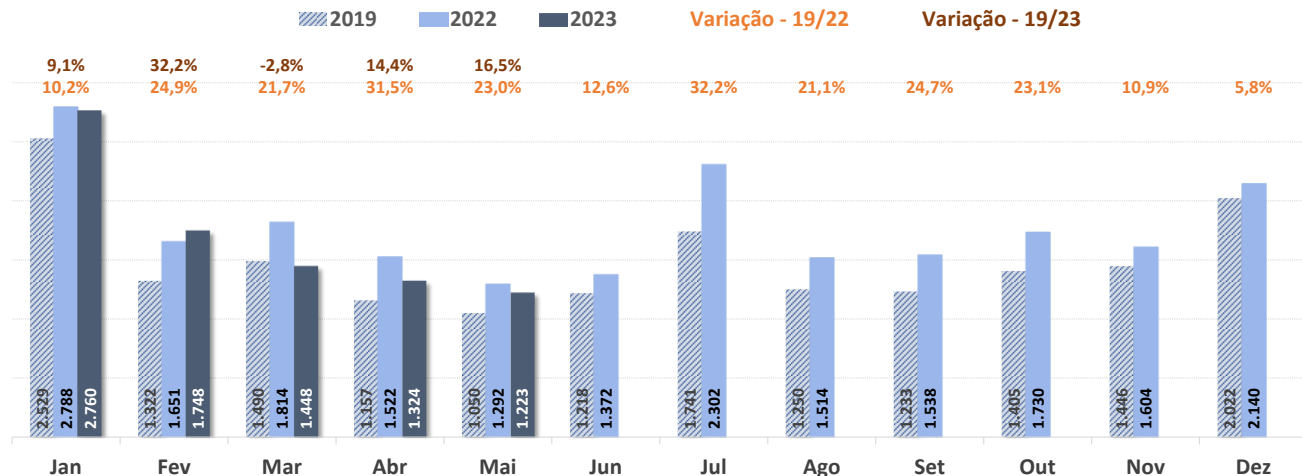


✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

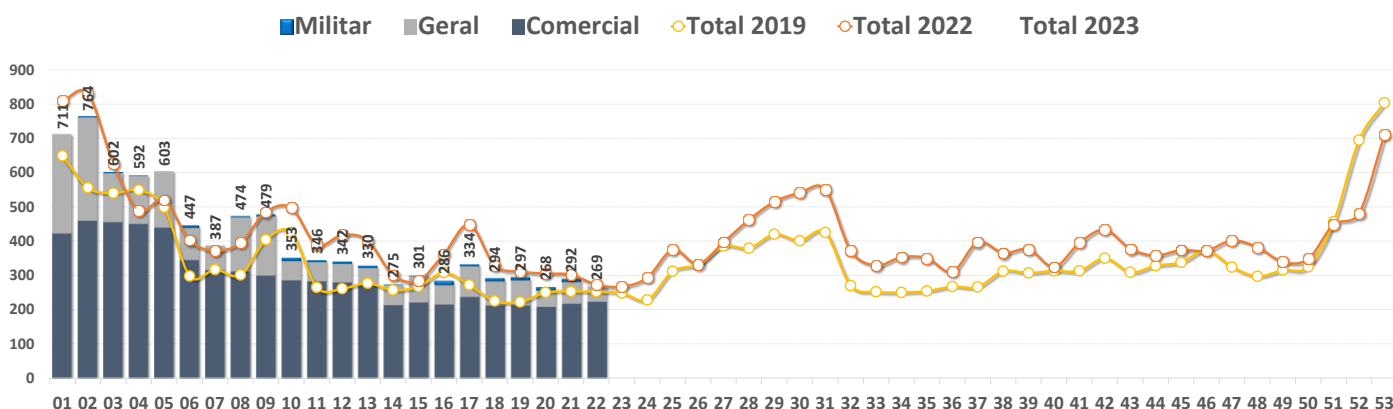


SBPS – Aeroporto Internacional de Porto Seguro

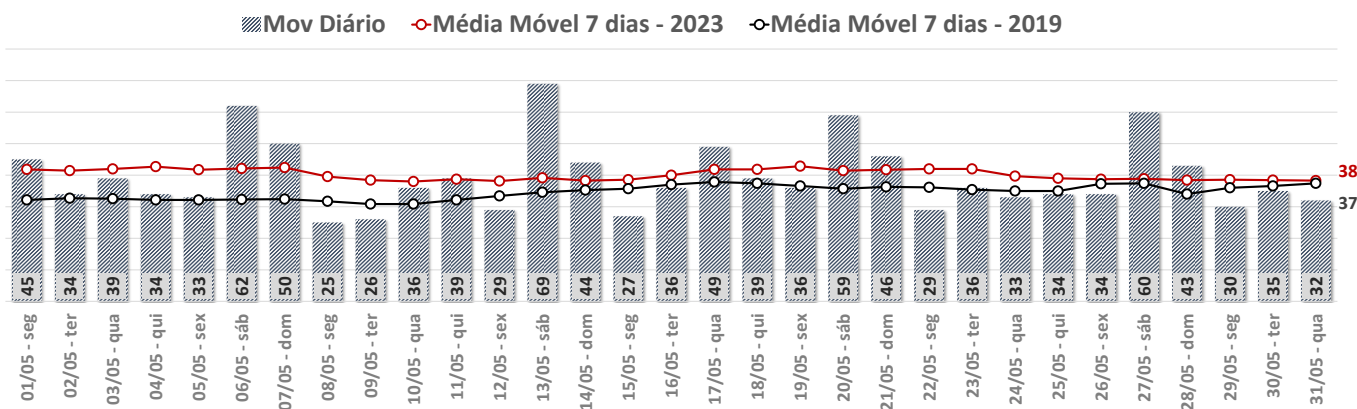
✈ Total de Movimentos por Mês - SBPS



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

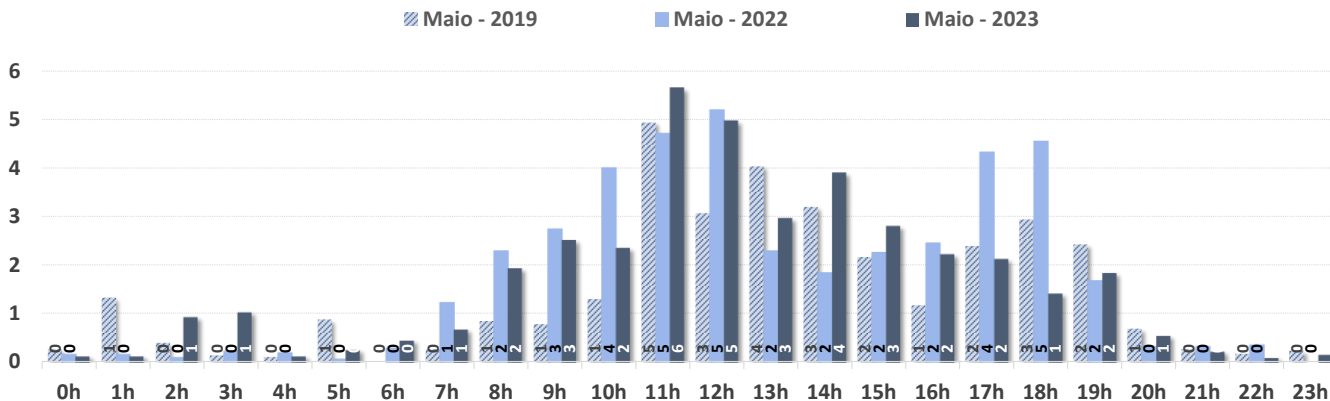


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

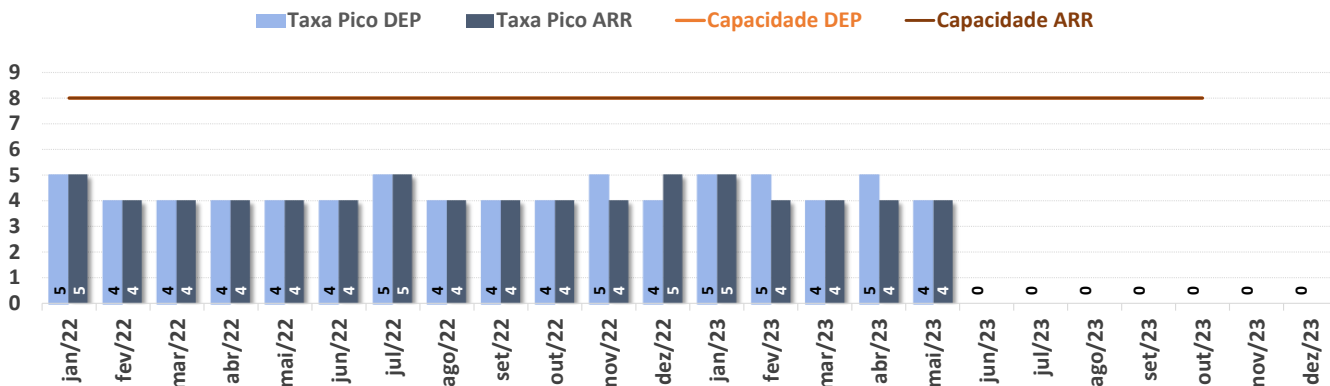


SBPS – Aeroporto Internacional de Porto Seguro

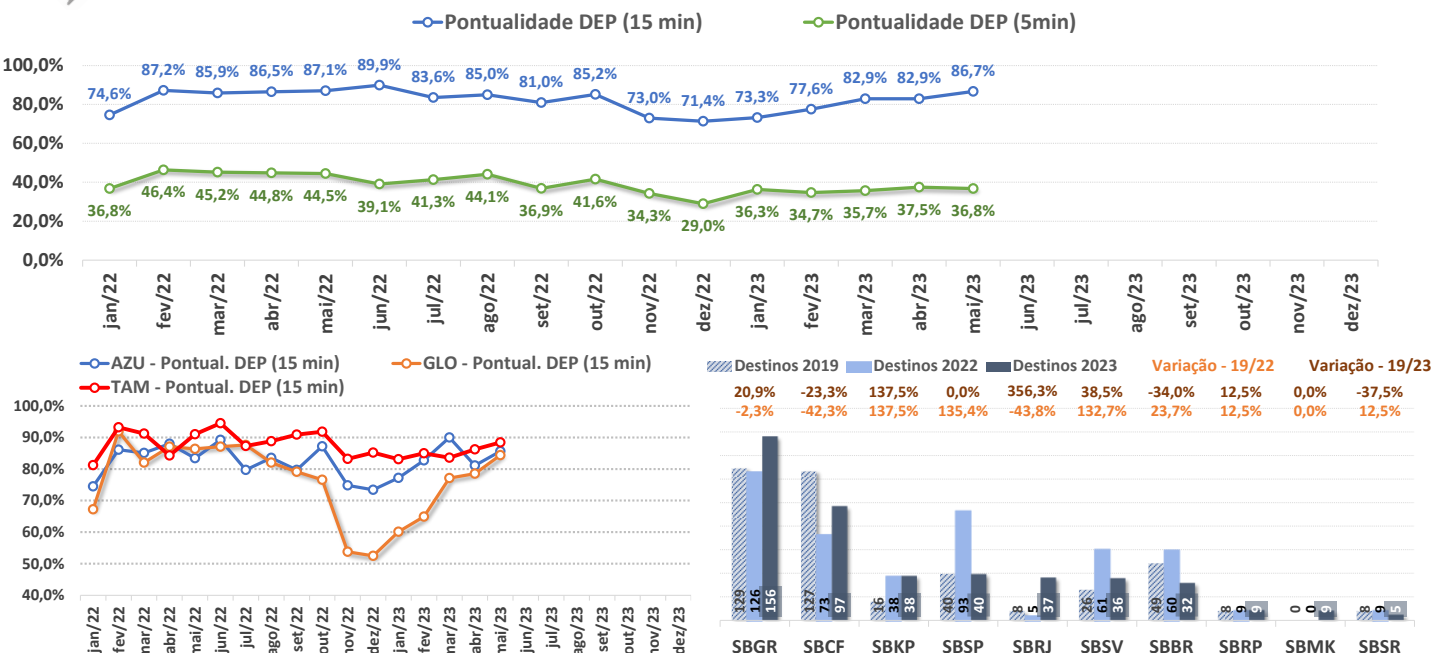
✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



✈ Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3
Espaço Aéreo

Análise do Espaço Aéreo

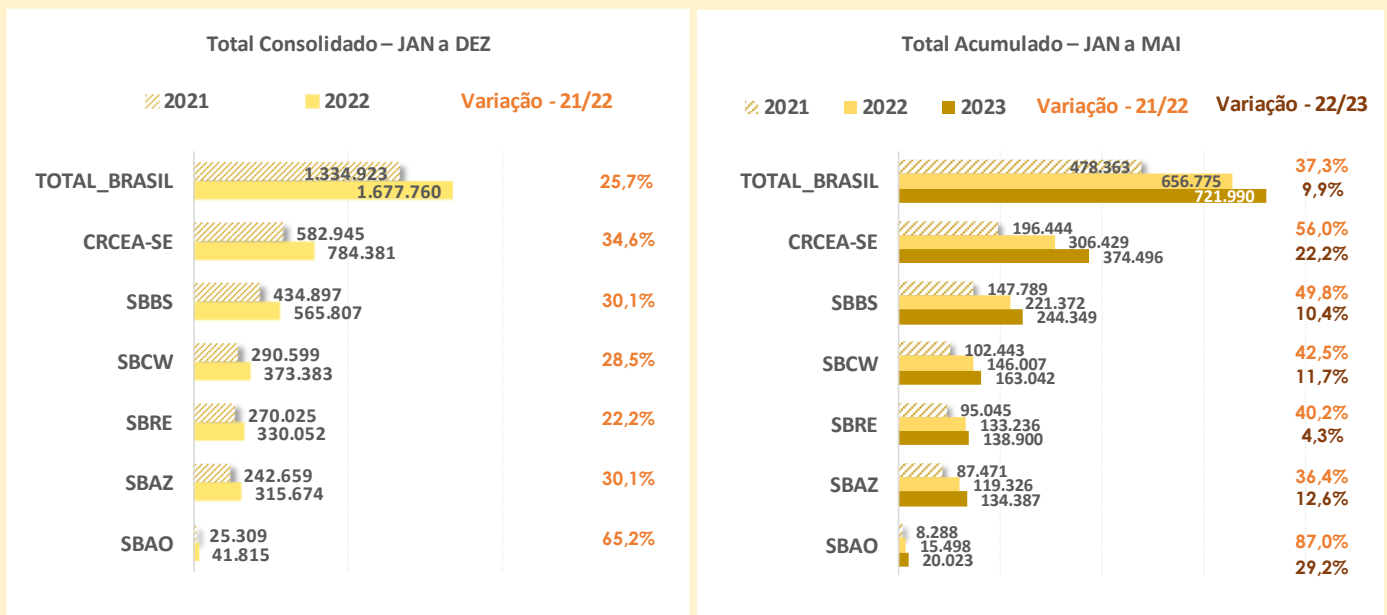


- O **crescimento dos primeiros cinco meses do TOTAL BRASIL** de 9,9% com relação ao mesmo período do ano anterior foi impulsionado, principalmente, pelo crescimento de 22,2% dos movimentos registrados no CRCEA-SE.
- As FIR que mais cresceram nos cinco primeiros meses de 2023, em comparação com 2022, foram: Curitiba (**SBCW com 11,6%**), Amazônica (**SBAZ com 12,6%**) e Atlântico (**SBAO com 29,0%**).
- A FIR Atlântico (SBAO) é a única que apresentou **crescimento superior a 20%** para os primeiros meses de 2023, em comparação com 2022, em função da sua demanda ser composta exclusivamente por voos internacionais, que ainda não se recuperaram totalmente dos efeitos da pandemia da COVID-19.
- A média móvel do movimento diário indica que as **FIR Curitiba (SBCW) e Atlântico (SBAO) ainda não recuperaram o movimento anterior ao início da pandemia.**
- **A FIR Atlântico (SBAO) registrou o maior dia pico**, desde o início da pandemia, **em 16/05**, com 153 movimentos.

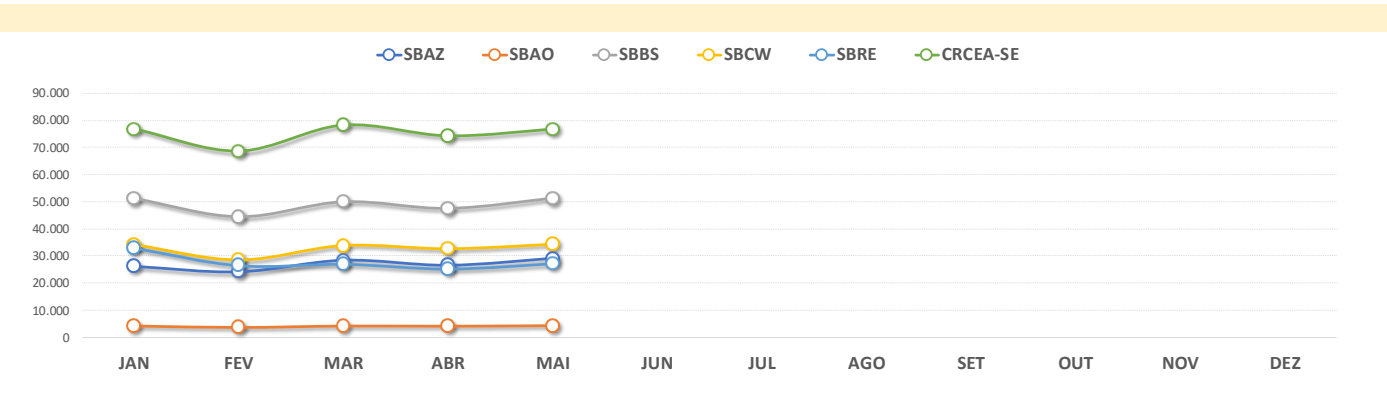


- Os resultados referentes às operações de cada Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do Sistema SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- O total de movimentos do Brasil considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no Sistema SETA MILLENNIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos da TMA SBXP (São Paulo) e SBWJ (Rio de Janeiro).

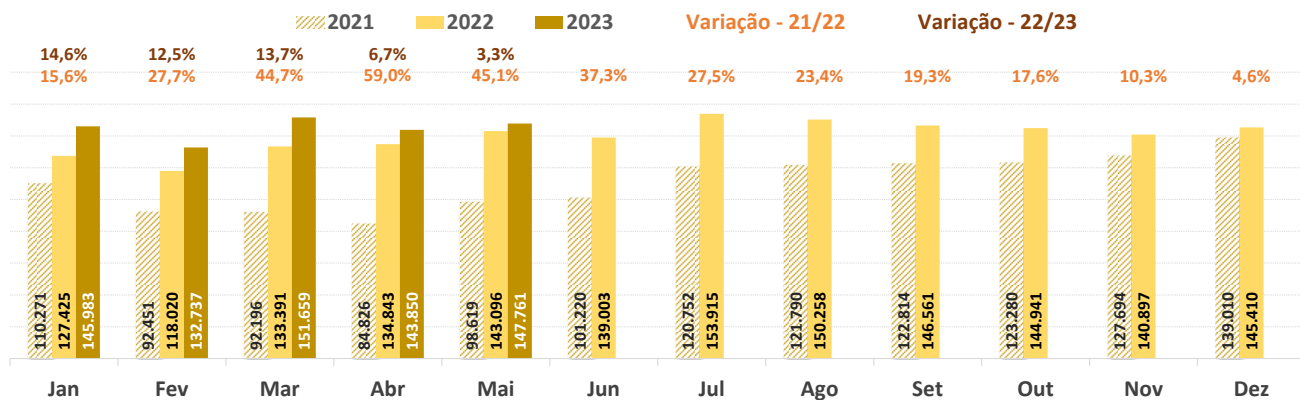
✈ Total de Movimentos – Consolidado



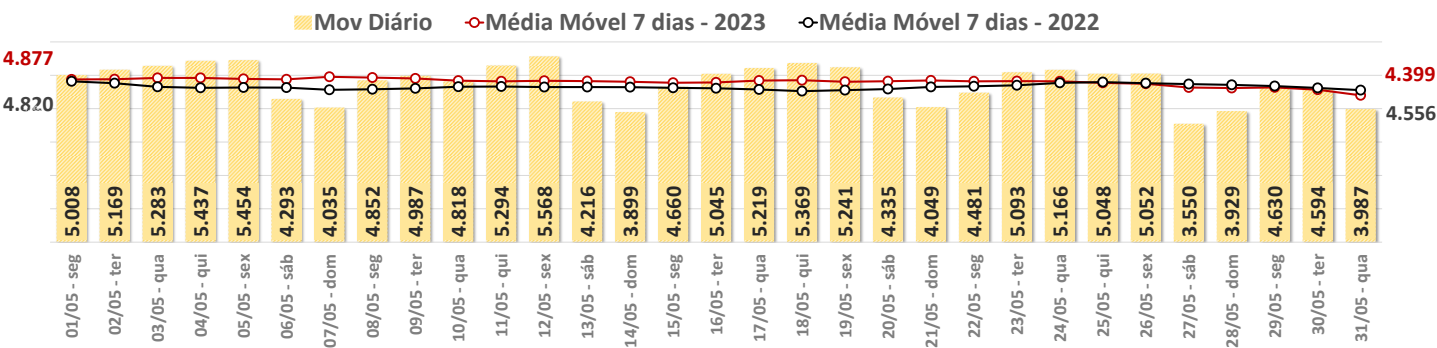
✈ Total de Movimentos - 2023



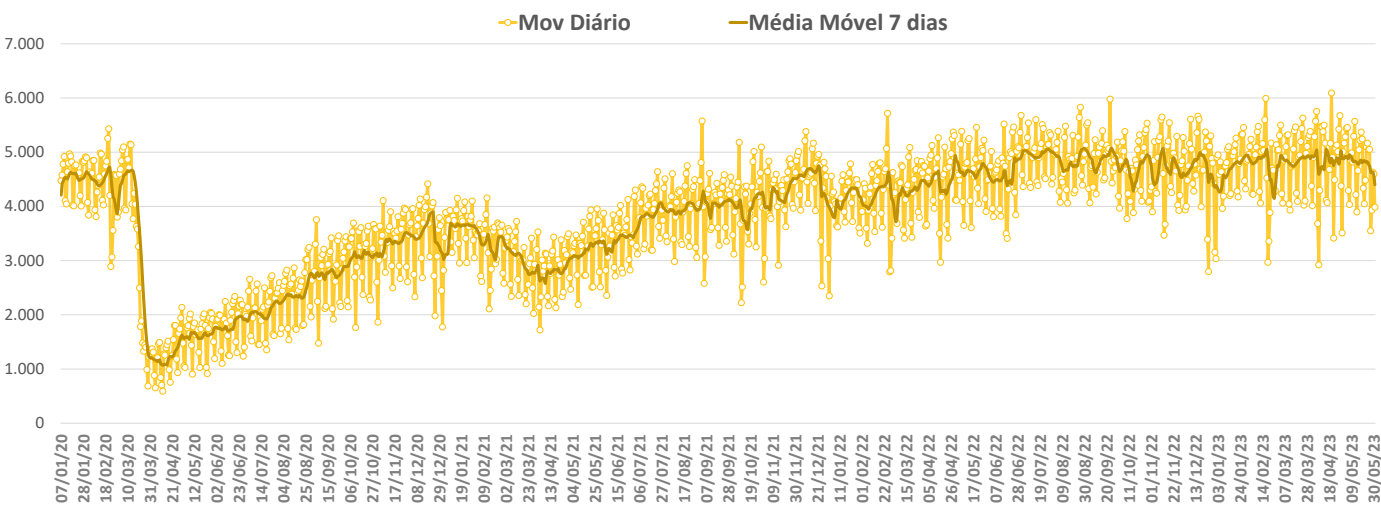
Total de Movimentos



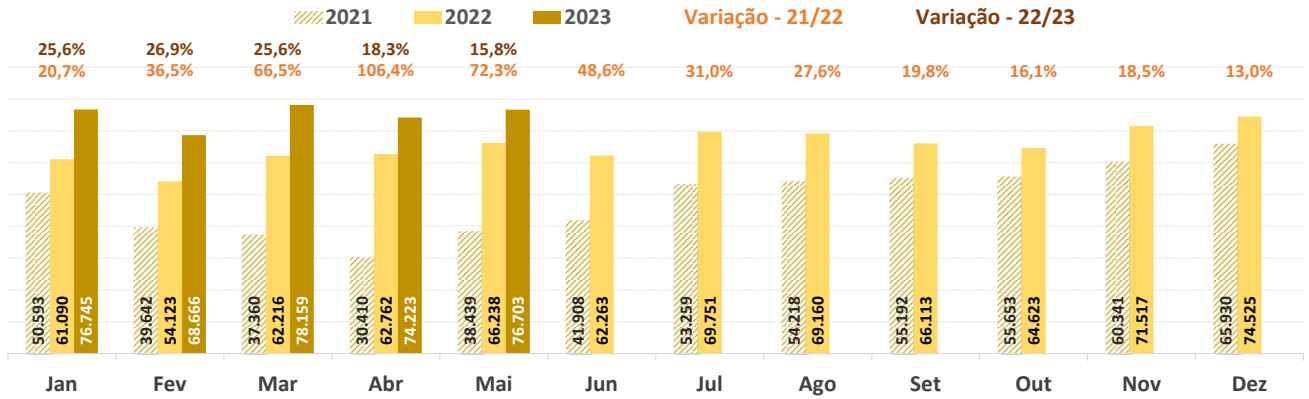
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



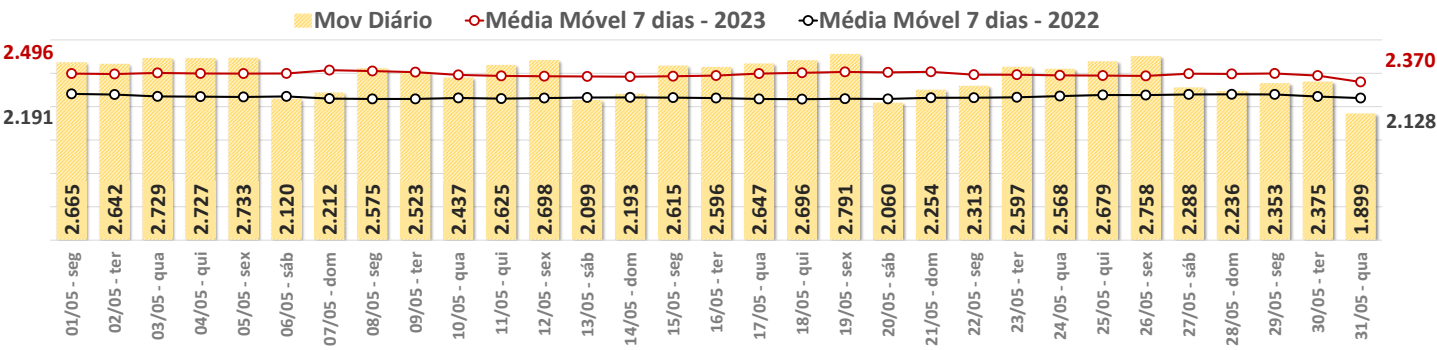
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



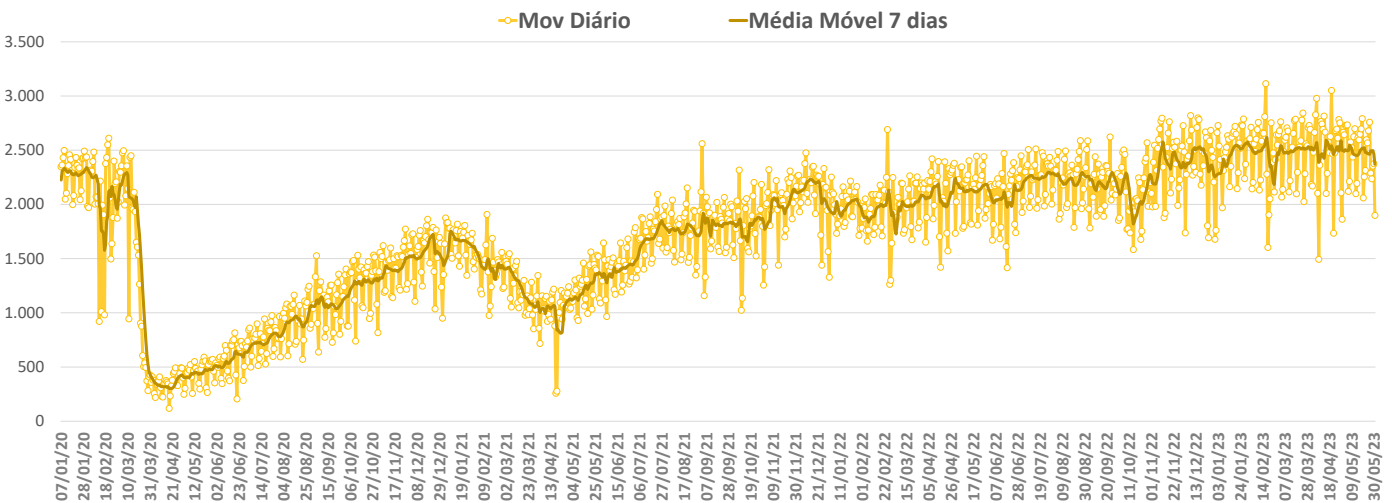
Total de Movimentos



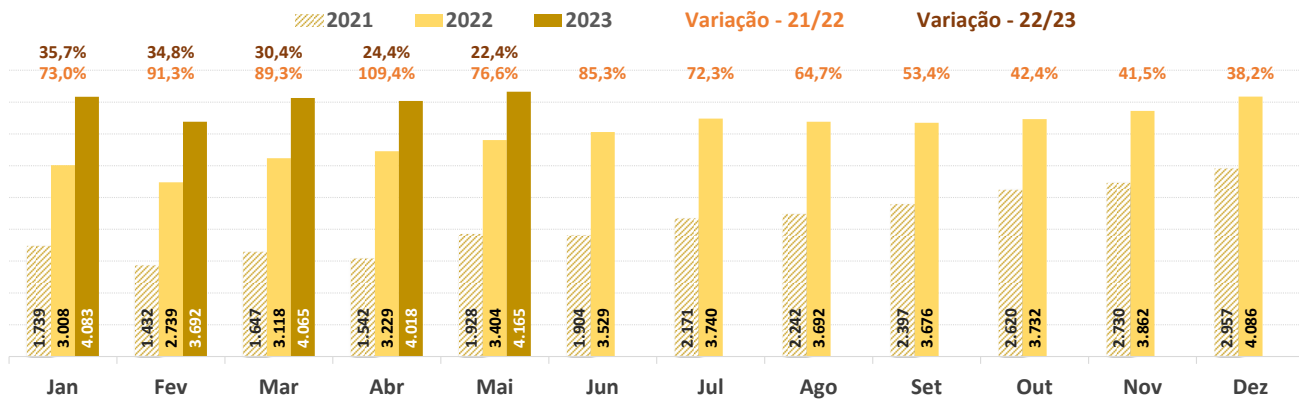
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



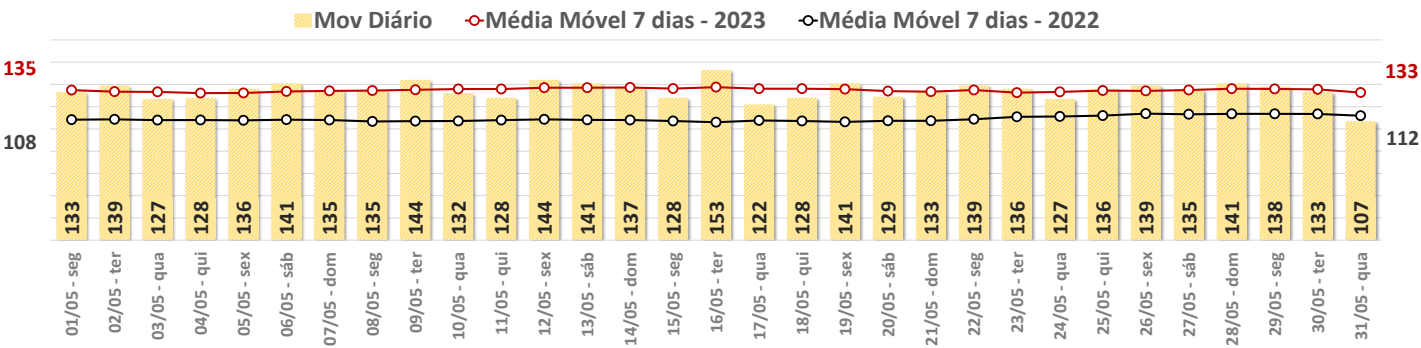
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



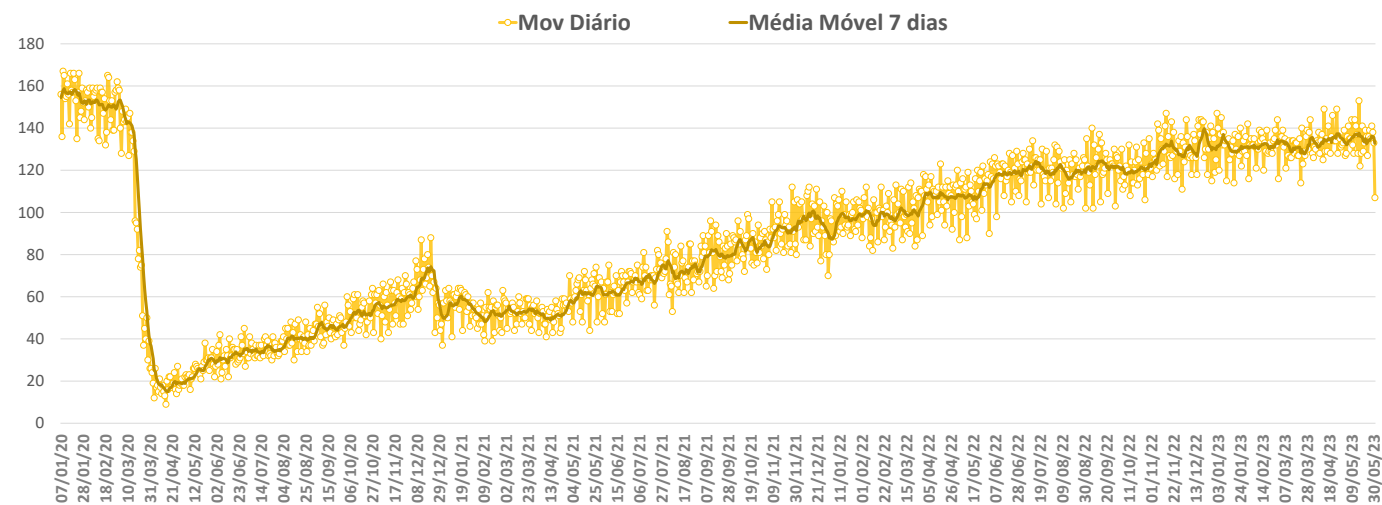
✈ Total de Movimentos



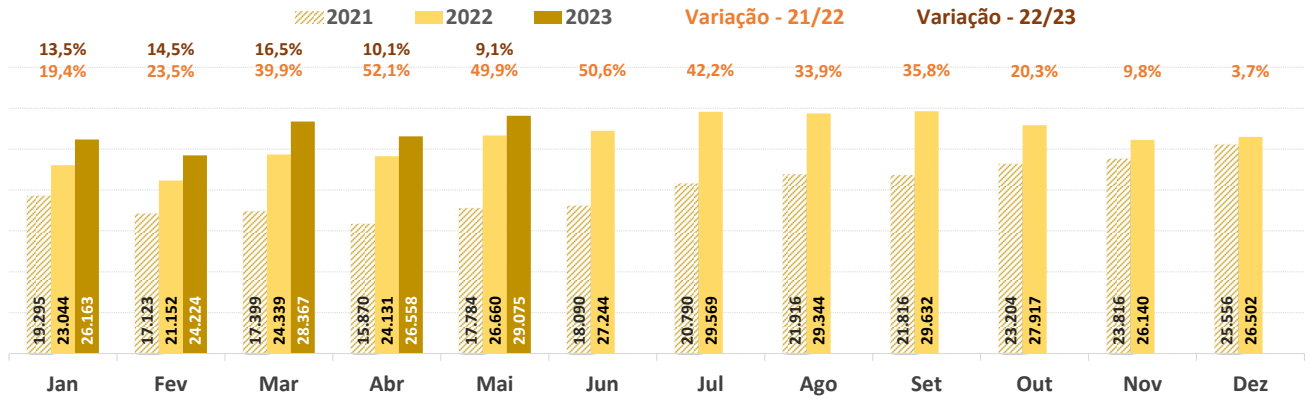
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



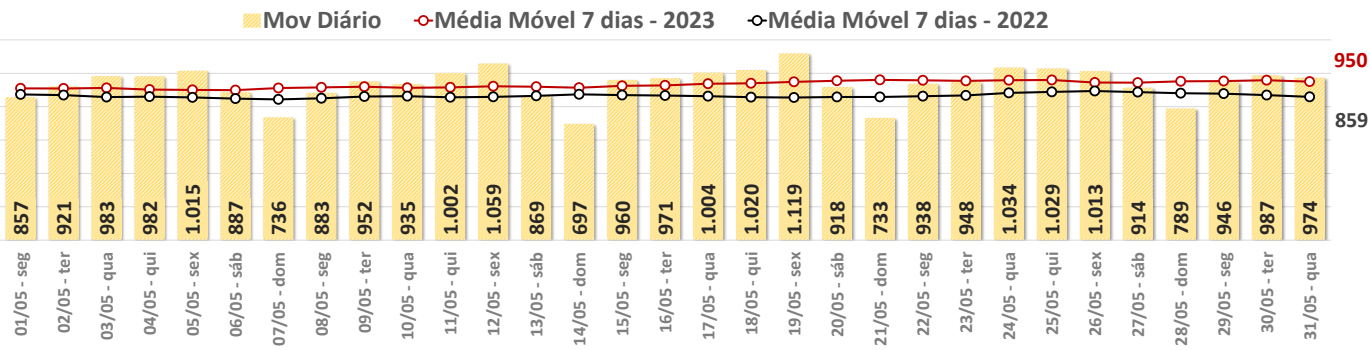
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



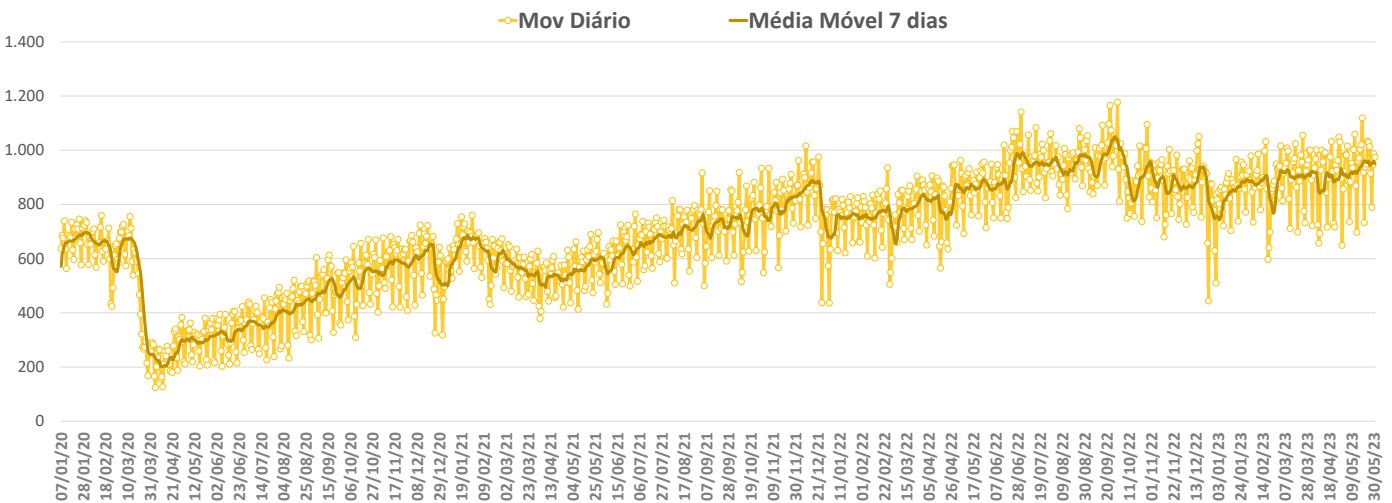
✈ Total de Movimentos



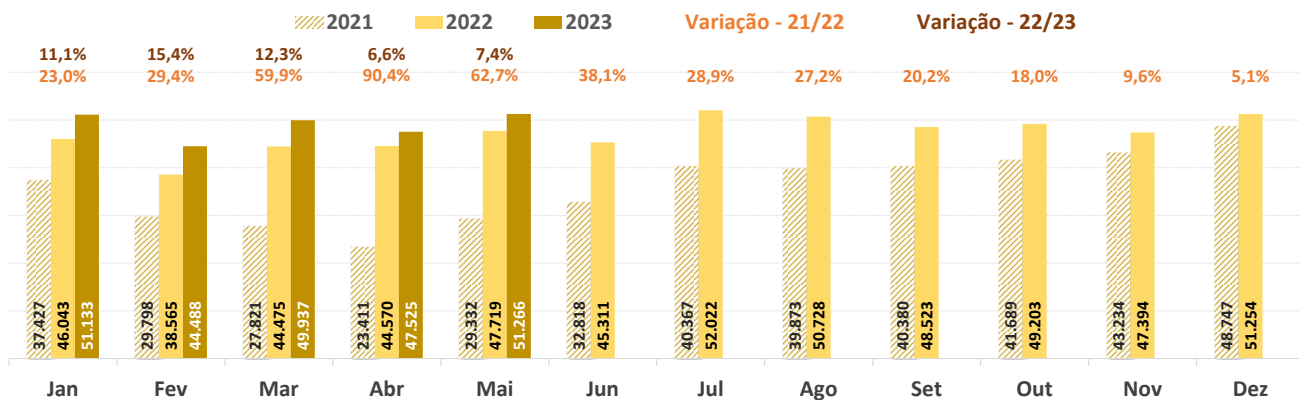
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



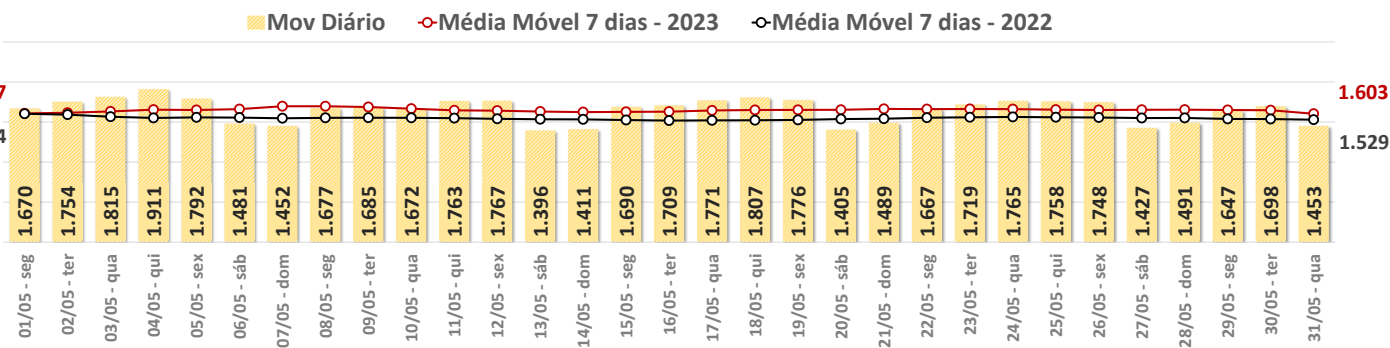
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



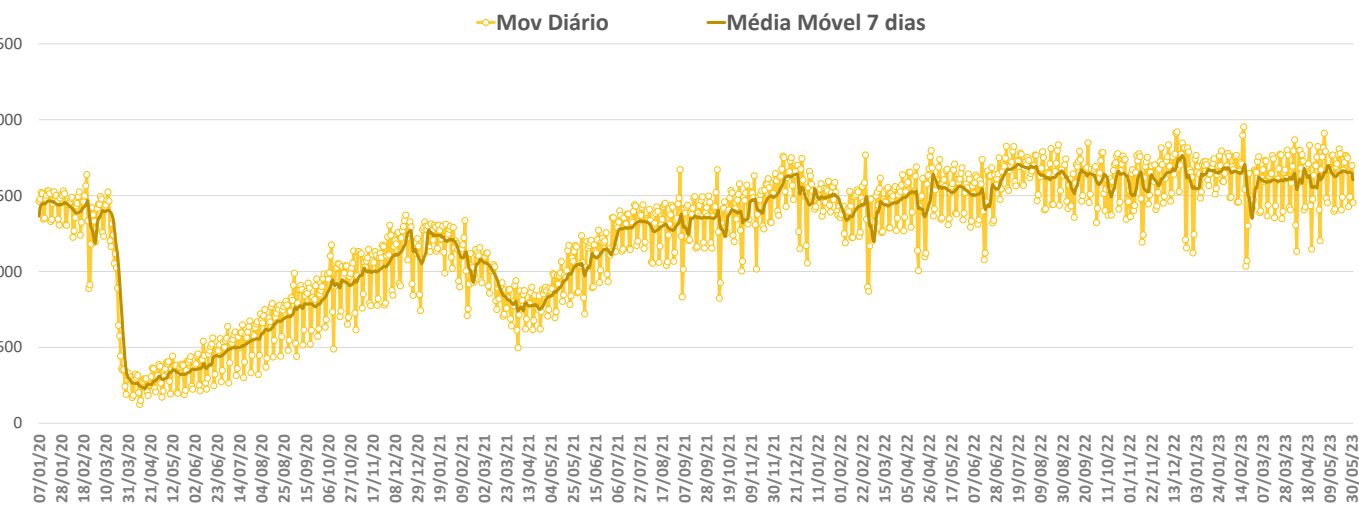
✈ Total de Movimentos



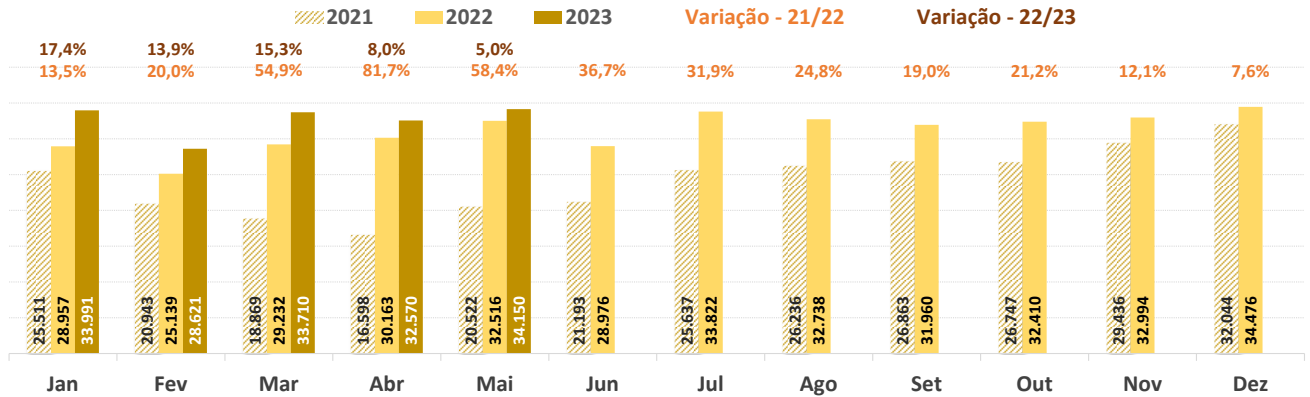
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



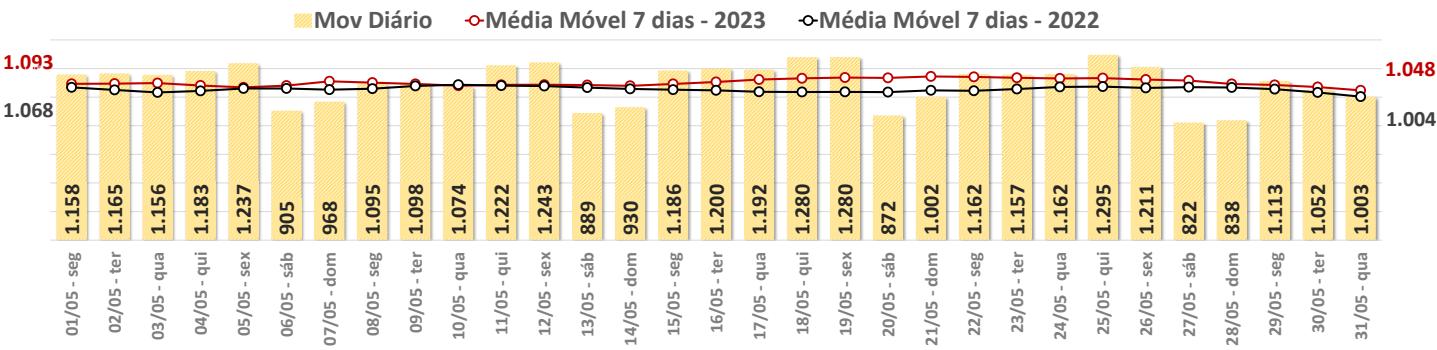
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



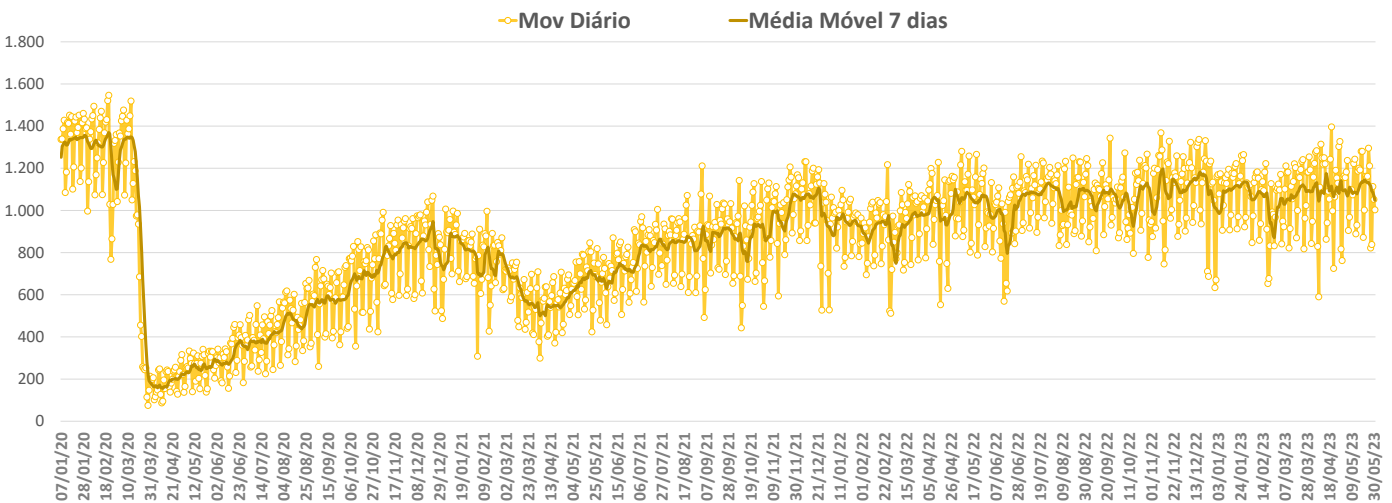
✈ Total de Movimentos



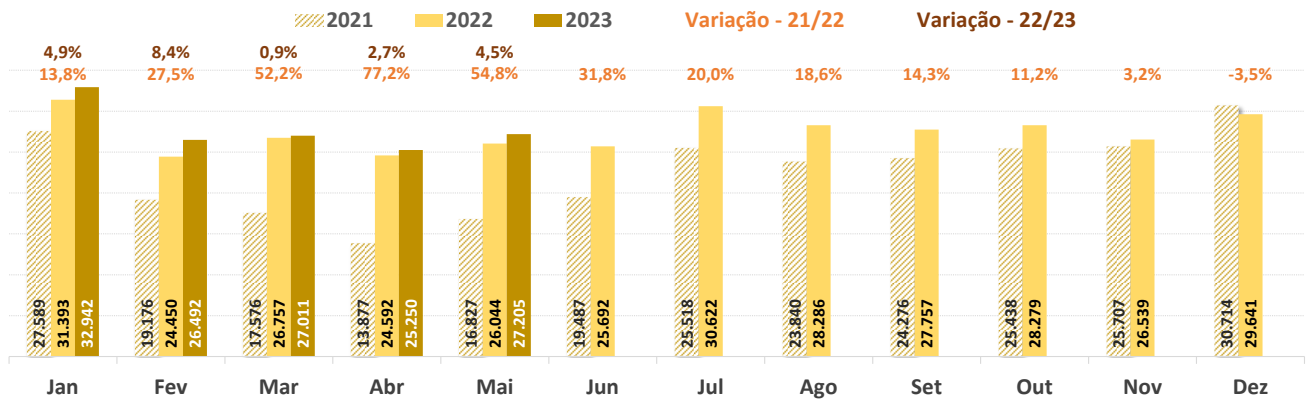
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



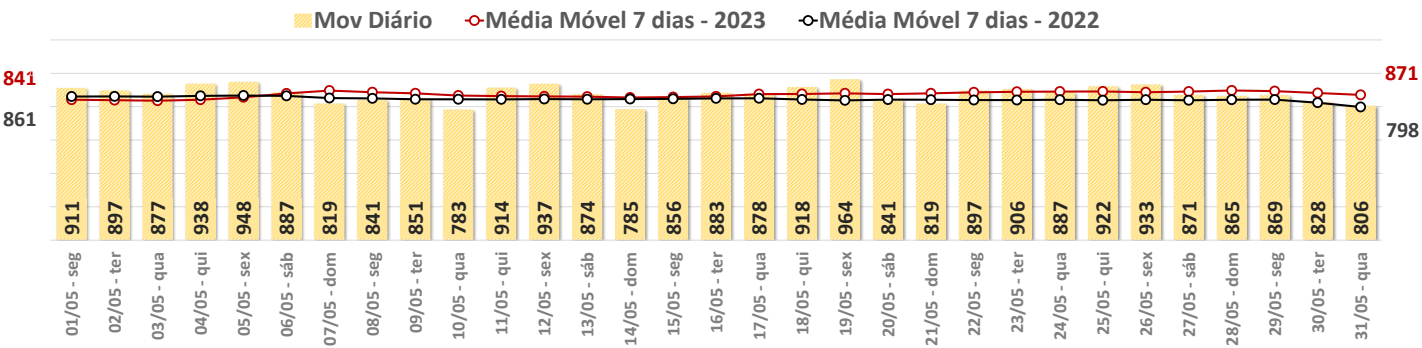
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



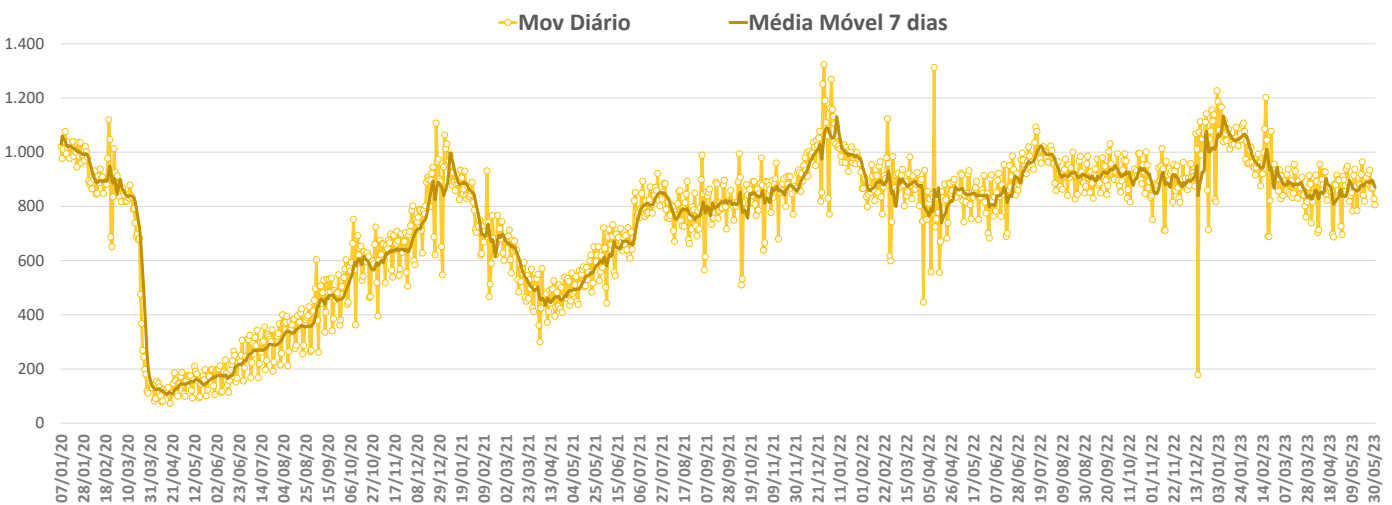
Total de Movimentos



Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos





Seção 4

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde a média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliponto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal - RN	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
S BSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTT	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWG1	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



