

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



AGOSTO - 2023

Subdivisão de Pós-Operações

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, o Relatório Comparativo passa a analisar as operações de pouso e decolagem de 100 aeródromos (AD), e não mais 34, como nas edições passadas. A lista dos 100 AD contemplados por este documento pode ser encontrada na seção 4.

Este relatório é um produto que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), atualizado mensalmente, sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos
- Movimento mensal por aeródromo
- Previsão mensal e realizado

Seção 2 – Movimento por Aeródromo

- Análise
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Média de Movimentos diários por hora
- Taxa Pico e Capacidade por Pista
- Pontualidade

Seção 3 – Espaço Aéreo

- Análise
- Totais de Movimentos Brasil
- CRCEA-SE, FIR e TMA SP

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



Seção 1

Total de Movimentos

Análise do Total de Movimentos

- O **Total de movimentos** em Agosto apresentou uma **variação mensal de 3,4%**, quando comparado ao mesmo período de 2019, e foi o mês mais movimentado do ano de 2023, com **245.853 registros**.
- A **Av. Comercial Nacional** apresentou um total de **134.786 movimentos** em agosto, o que representa uma variação de **1,7%**, quando comparado ao mesmo período do ano de 2019.
- A **Av. Comercial Internacional** apresentou **10.475** movimentos e registrou sua **melhor recuperação** quando comparado ao ano de 2019, com **-8,5%**.
- No mês de Agosto destacamos a semana **32 (31/07 a 06/08)** com o maior total de movimentos de 2023 (**57.095**), representando uma **recuperação de 5%** quando comparado ao ano de 2019.
- Os dez aeroportos **mais movimentados** do mês de Agosto, **SBGR, SBSP, SBBR, SBRJ, SBKP, SBCF, SBRF, SBPA, SBSV e SBJR**, equivalem a **42% dos movimentos totais do Brasil**.
- Devido à uma obra realizada na pista do aeroporto do **Santos Dumont (SBRJ)** nos meses de agosto e setembro de 2019, parte dos voos deste aeroporto foi realocada pelo **Galeão (SBGL)**, causando impacto no total de movimentos dos dois aeroportos. Em consequência disso, SBRJ apresentou em agosto seu maior crescimento mensal para o ano de 2023, com **67,1%**, quando comparado ao mesmo período de 2019.
- Na Av. Geral, destacamos os maiores crescimentos nos aeroportos de **Cabo Frio (SBCB)** com **826,9%**, **Belém (SBBE)**, com **77,9%**, **Brasília (SBBR)** com **77,6%**, **Pampulha (SBBH)**, com **66,7%** e de **São José dos Campos (SBSJ)**, com **65,4%**, na categoria asa fixa.
- Os aeródromos de **Jacarepaguá (SBJR, Farol de São Tomé (SBFS) e Macaé (SBME)**, todos no estado do Rio de Janeiro, permanecem em destaque por serem os aeroportos com o maior número de movimentos da Av. Geral na categoria de asa rotativa.

TOP10* Superior a 2019		TOP30** Superior a 15% de 2019	
SBRJ	67,1%	SBME	77,6%
SBJR	20,6%	SBRJ	67,1%
SBSP	12,4%	SBBH	63,5%
SBKP	10,3%	SBBE	34,4%
SBRF	10,2%	SBCB	30,0%
SBSV e SBBR		SBJR, SBYS e SBNF	

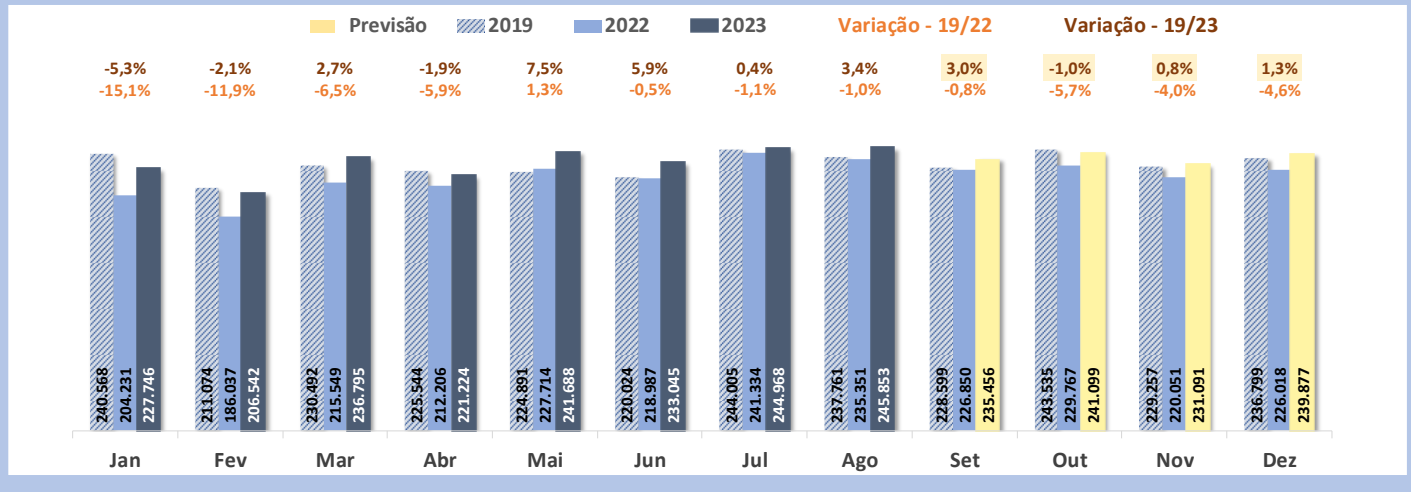
TOP10* Inferior a 2019		TOP30** Inferior a 15% de 2019	
SBCF	-5,2%	SBGL	-46,7%
SBGR	-2,6%	SBRP	-16,2%
SBPA	-2,5%	SBJD	-15,1%

Nota: * TOP10 - 10 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.
 ** TOP30 - 30 Aeródromos com mais movimentos de DEP + ARR.

100 AD – Movimento Mensal



Total de Movimentos



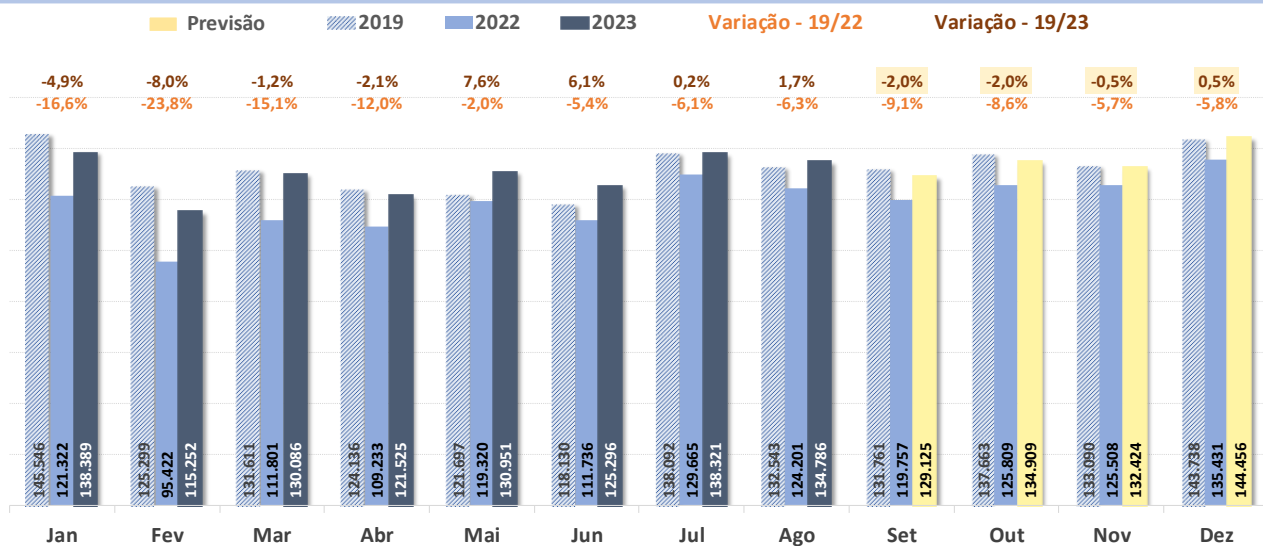
Total de Movimentos por Tipo de Voo

Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2019	Total	2.772.549	240.568	211.074	230.492	225.544	224.891	220.024	244.005	237.761	228.599	243.535	229.257	236.799
	Comercial	1.721.301	159.595	137.413	144.104	134.869	132.439	128.894	149.997	143.989	142.512	148.297	143.564	155.628
	Geral	875.909	71.499	62.149	72.253	74.211	74.982	75.902	77.544	77.711	70.431	78.237	71.620	69.370
	Militar	175.338	9.474	11.512	14.135	16.464	17.470	15.228	16.464	16.061	15.656	17.001	14.073	11.800
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.805.384	227.746	206.542	236.795	221.224	241.688	233.045	244.968	245.853	235.456	241.099	231.091	239.877
	Comercial	1.697.897	149.424	124.543	139.971	130.985	140.579	134.768	148.943	145.261	139.252	145.330	142.793	156.048
	Geral	917.370	67.838	69.319	79.895	74.451	81.382	79.688	78.453	81.134	78.451	77.462	75.059	74.238
	Militar	190.117	10.484	12.680	16.929	15.788	19.727	18.589	17.572	19.458	17.753	18.307	13.239	9.591
Variação 2022/2019	Total	-4,6%	-15,1%	-11,9%	-6,5%	-5,9%	1,3%	-0,5%	-1,1%	-1,0%	-0,8%	-5,7%	-4,0%	-4,6%
	Comercial	-11,5%	-19,6%	-25,9%	-17,6%	-13,8%	-4,4%	-7,7%	-8,0%	-7,8%	-10,1%	-9,3%	-6,4%	-6,5%
	Geral	6,3%	-5,9%	16,4%	12,1%	7,0%	9,2%	6,1%	8,0%	7,2%	14,3%	-1,6%	1,7%	2,8%
	Militar	7,8%	-9,3%	3,1%	12,2%	1,1%	10,3%	28,2%	18,5%	20,4%	16,4%	7,0%	-8,8%	-21,9%
Variação 2023/2019	Total	1,2%	-5,3%	-2,1%	2,7%	-1,9%	7,5%	5,9%	0,4%	3,4%	3,0%	-1,0%	0,8%	1,3%
	Comercial	-1,4%	-6,4%	-9,4%	-2,9%	-2,9%	6,1%	4,6%	-0,7%	0,9%	-2,3%	-2,0%	-0,5%	0,3%
	Geral	4,7%	-5,1%	11,5%	10,6%	0,3%	8,5%	5,0%	1,2%	4,4%	11,4%	-1,0%	4,8%	7,0%
	Militar	8,4%	10,7%	10,1%	19,8%	-4,1%	12,9%	22,1%	6,7%	21,2%	13,4%	7,7%	-5,9%	-18,7%

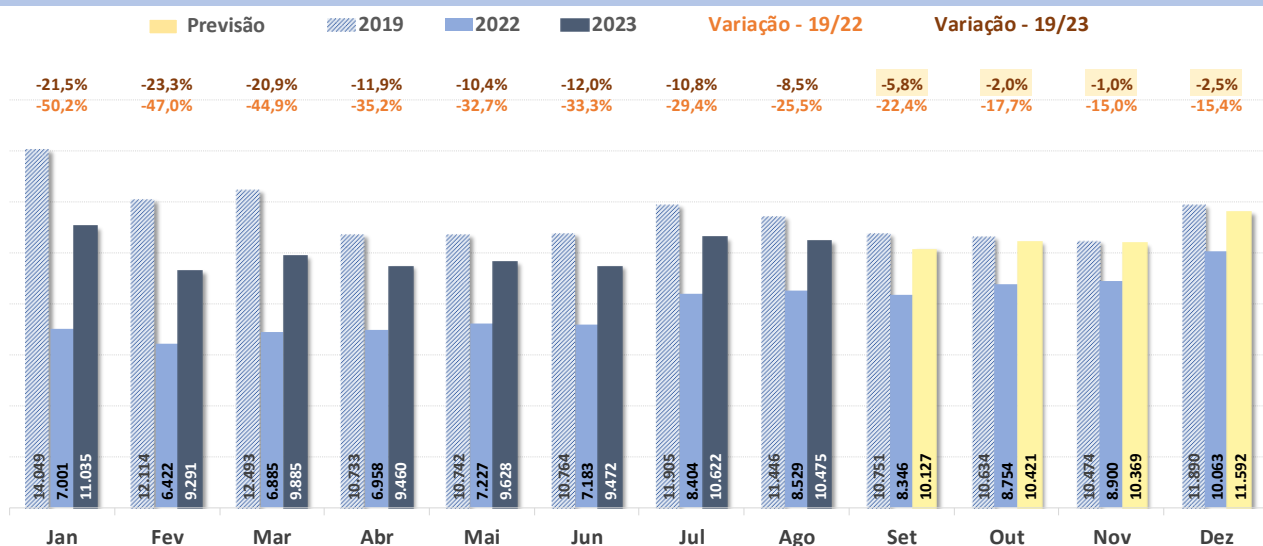
100 AD – Movimento Mensal



✈️ Aviação Comercial Doméstica



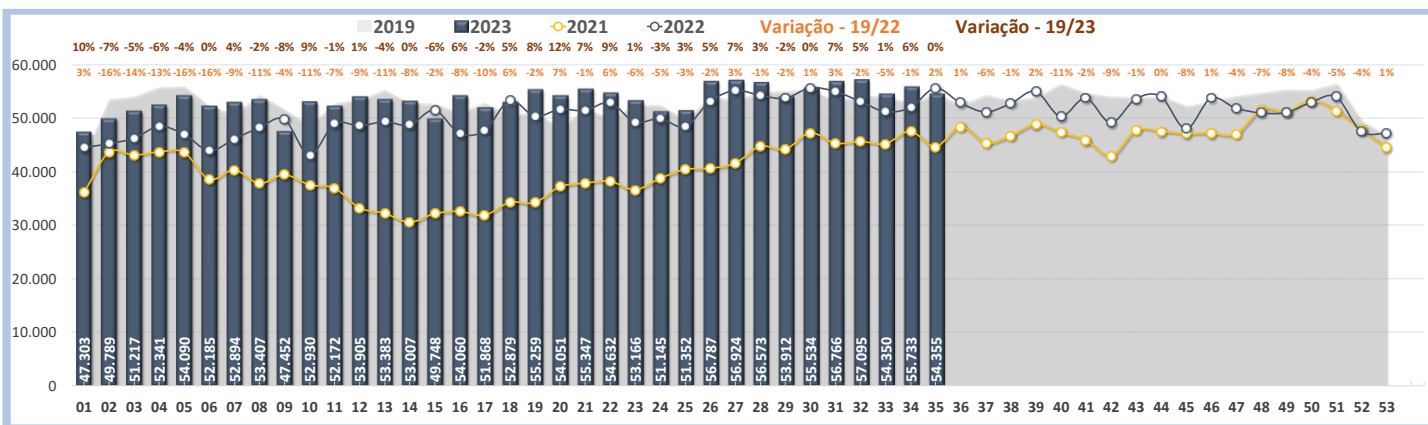
✈️ Aviação Comercial Internacional



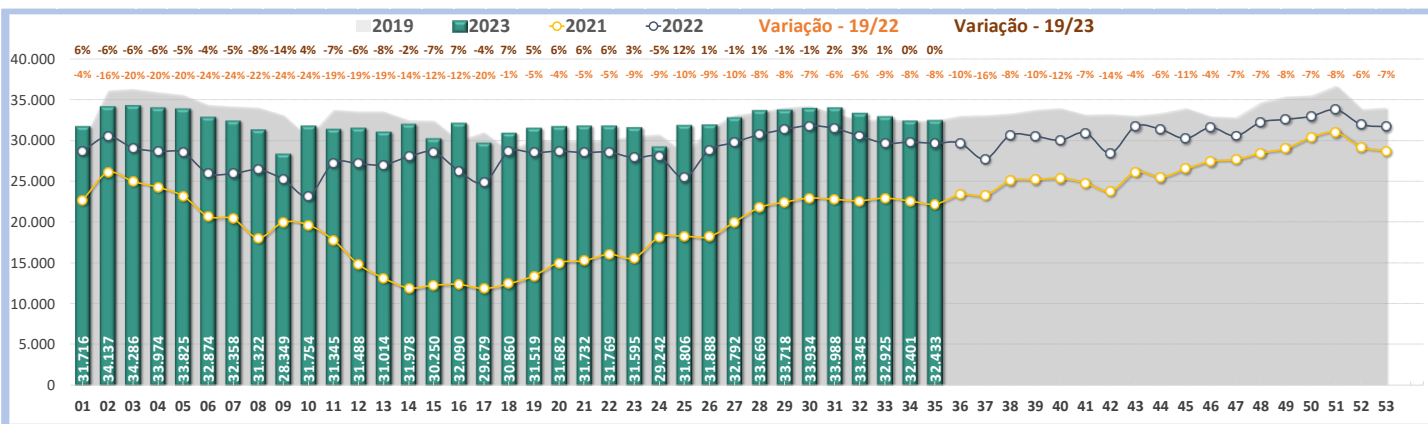
100 AD – Movimento Semanal



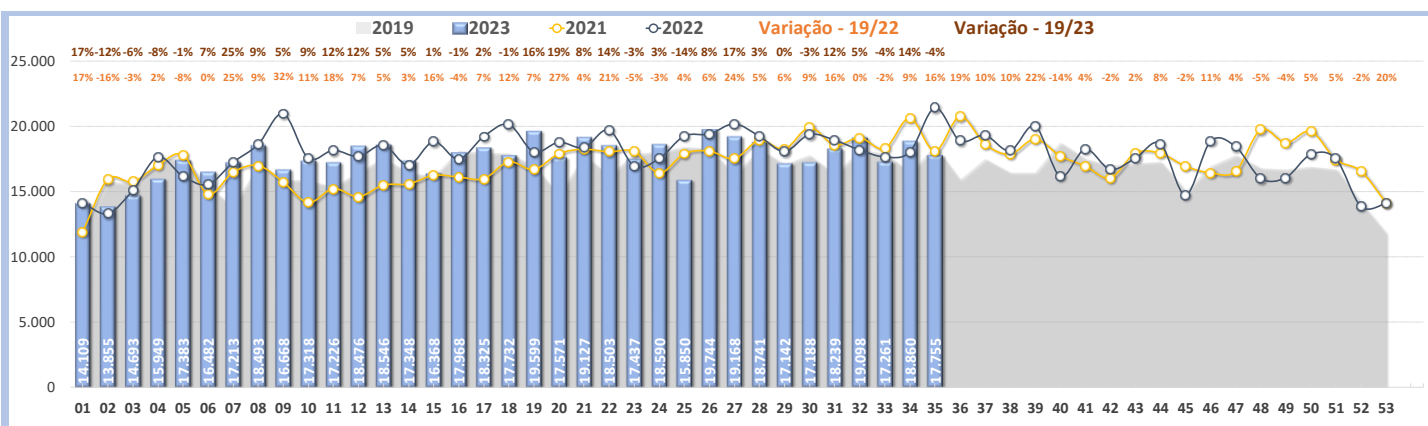
Total de Movimentos



Aviação Comercial



Aviação Geral





Movimentos Totais - Média Móvel



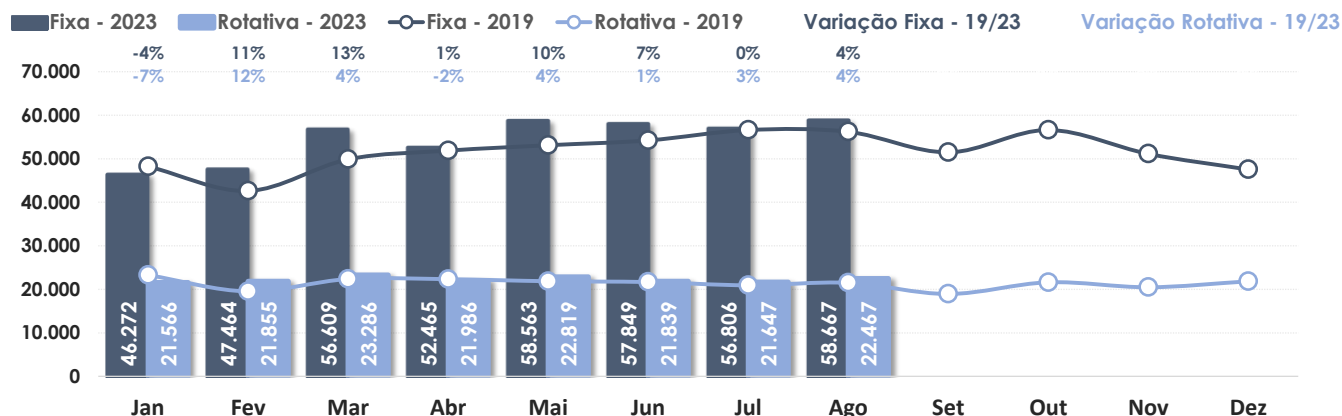
Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo (100 AD)



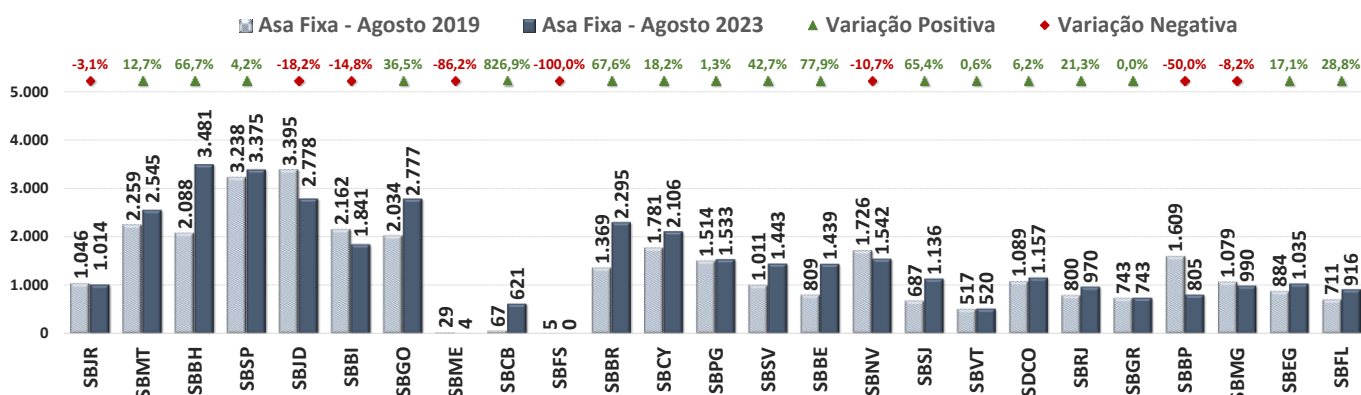
100 AD – Movimento da Aviação Geral



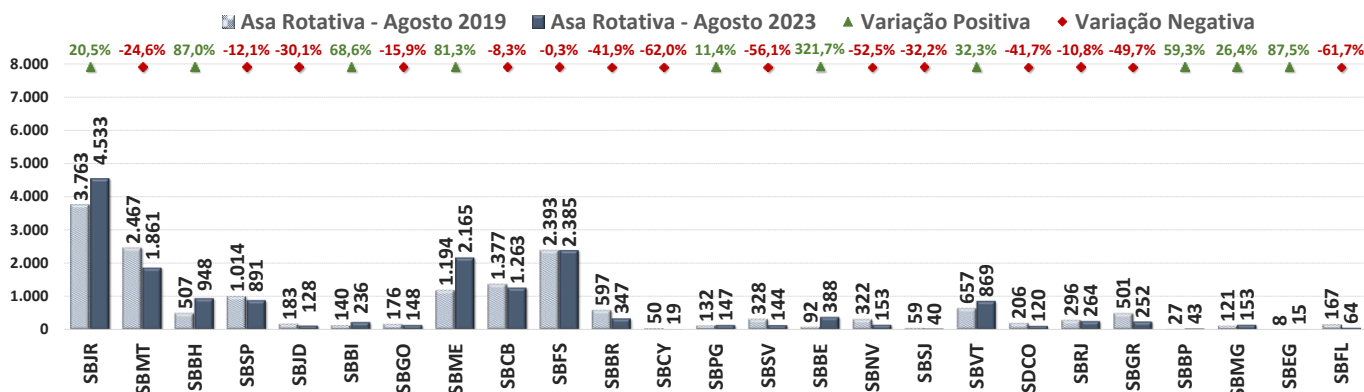
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Agosto

RANKING MENSAL :: AGO-2023						2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	AGO-2022 / AGO-2023		AGO-2019 / AGO-2023	
				DIFF	DIFF %	DIFF %	
1	■	SBGR	24.336	+	2.348	10,7%	- -2,6%
2	■	SBSP	20.821	+	3.117	17,6%	+ 12,4%
3	■	SBBR	13.054	+	807	6,6%	+ 2,4%
4	▲	SBRJ	11.673	+	1.569	15,5%	+ 67,1%
5	▼	SBKP	10.898	-	-631	-5,5%	+ 10,3%
6	■	SBCF	8.341	+	303	3,8%	- -5,2%
7	■	SBRF	7.580	+	509	7,2%	+ 10,2%
8	▲	SBPA	6.770	+	1.080	19,0%	- -2,5%
9	▼	SBSV	6.745	+	369	5,8%	+ 2,8%
10	▲	SBJR	5.851	+	514	9,6%	+ 20,6%
11	▼	SBGO	5.540	-	-399	-6,7%	+ 14,4%
12	■	SBCT	5.402	+	294	5,8%	- -6,2%
13	▲	SBGL	5.228	+	1.215	30,3%	- -46,7%
14	▼	SBMT	4.973	-	-24	-0,5%	- -6,4%
15	▲	SBBH	4.720	+	679	16,8%	+ 63,5%
16	▼	SBBE	4.704	+	49	1,1%	+ 34,4%
17	▼	SBFZ	4.546	-	-68	-1,5%	- -9,9%
18	▼	SBCY	4.329	+	150	3,6%	+ 5,5%
19	▼	SBYS	4.030	-	-614	-13,2%	+ 16,9%
20	■	SBVT	3.951	+	215	5,8%	+ 8,3%
21	▲	SBFL	3.854	+	635	19,7%	+ 8,3%
22	▼	SBEG	3.375	-	-247	-6,8%	- -1,7%
23	▲	SBJD	3.044	+	316	11,6%	- -15,1%
24	▼	SBCG	2.842	+	0	0,0%	+ 7,7%
25	▲	SBBI	2.614	+	484	22,7%	+ 0,8%
26	▲	SBFS	2.385	+	489	25,8%	- -0,5%
27	▼	SBME	2.175	-	-244	-10,1%	+ 77,6%
28	▲	SBNF	2.151	+	89	4,3%	+ 16,9%
29	▲	SBCB	1.942	+	424	27,9%	+ 30,0%
30	▲	SBRP	1.897	-	-25	-1,3%	- -16,2%
31	▼	SBNT	1.852	-	-315	-14,5%	- -27,8%
32	▼	SBSL	1.831	-	-413	-18,4%	+ 13,0%
33	■	SBUL	1.827	-	-59	-3,1%	- -15,4%
34	▲	SBMG	1.751	+	210	13,6%	- -8,4%
35	■	SBMO	1.728	-	-74	-4,1%	+ 23,9%
36	▼	SBPG	1.723	-	-1.073	-38,4%	+ 2,6%
37	▼	SBNV	1.695	-	-9	-0,5%	- -17,2%
38	▲	SBFI	1.575	+	230	17,1%	- -14,2%
39	▲	SBBV	1.550	+	375	31,9%	+ 83,9%
40	▲	SBLO	1.461	-	-39	-2,6%	- -14,0%
41	▲	SBSJ	1.428	+	67	4,9%	+ 34,5%
42	■	SDCO	1.411	-	-40	-2,8%	+ 8,7%
43	▼	SBPS	1.410	-	-104	-6,9%	+ 12,8%
44	▼	SBSG	1.407	-	-155	-9,9%	+ 1,4%
45	▼	SBSR	1.339	-	-537	-28,6%	- -23,1%
46	▲	SBTE	1.187	-	-71	-5,6%	+ 10,0%
47	▲	SBJP	1.133	+	97	9,4%	+ 17,5%
48	▲	SBPJ	1.129	+	155	15,9%	+ 10,7%
49	▼	SBSN	1.126	-	-191	-14,5%	+ 7,1%
50	▲	SBJH	1.124	+	520	86,1%	

Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Agosto (continuação)

RANKING MENSAL :: AGO-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	AGO-2022 / AGO-2023			AGO-2019 / AGO-2023	
				DIFF		DIFF %	DIFF %	
51	▲	SDAM	1.041	+	155	17,5%	-	-13,3%
52	▲	SBAR	1.033	+	102	11,0%	-	-8,7%
53	▲	SBIH	945	+	165	21,2%	+	25,2%
54	▲	SBCO	903	+	324	56,0%	+	66,0%
55	▼	SBPV	887	-	-231	-20,7%	-	-39,3%
56	▲	SBCP	875	+	241	38,0%	-	-28,9%
57	▼	SBBP	848	-	-91	-9,7%	-	-48,2%
58	▼	SBMK	838	-	-79	-8,6%	+	34,9%
59	▼	SBMQ	816	-	-93	-10,2%	+	11,6%
60	▼	SBDN	781	-	-70	-8,2%	-	-18,0%
61	▼	SBCA	770	-	-9	-1,2%	-	-3,4%
62	▲	SBCH	769	+	26	3,5%	+	18,1%
63	▲	SBTA	722	+	59	8,9%	-	-17,0%
64	▲	SBJV	721	+	183	34,0%	+	10,2%
65	▲	SBBU	715	+	57	8,7%	-	-30,2%
66	▼	SBCJ	676	-	-169	-20,0%	+	77,9%
67	▲	SBPL	663	+	61	10,1%	+	30,3%
68	▲	SBMI	661	+	355	116,0%		
69	▲	SBCZ	647	+	76	13,3%	+	33,7%
70	▼	SBRB	647	-	-118	-15,4%	+	0,2%
71	▲	SBJU	645	+	60	10,3%	+	11,4%
72	▲	SBFN	637	+	248	63,8%	+	94,2%
73	▲	SBAF	626	+	451	257,7%	+	566,0%
74	▼	SBUR	625	-	-32	-4,9%	+	23,0%
75	▼	SBMA	604	-	-64	-9,6%	+	1,7%
76	▼	SBIL	588	-	-191	-24,5%	+	22,0%
77	▲	SBVC	544	+	5	0,9%	-	-10,7%
78	▲	SBSM	504	+	40	8,6%	-	-41,4%
79	▼	SBMN	481	-	-105	-17,9%	-	-10,8%
80	▼	SBGV	479	-	-117	-19,6%	+	18,3%
81	▲	SDIM	476	+	151	46,5%	+	52,6%
82	▼	SBIZ	463	-	-105	-18,5%	+	4,0%
83	▼	SBSC	439	-	-113	-20,5%	+	854,3%
84	▼	SBML	394	-	-161	-29,0%	-	-25,8%
85	▼	SBRD	373	-	-189	-33,6%	+	4,2%
86	▲	SBCX	334	-	-29	-8,0%	+	14,4%
87	▲	SBJE	324	+	52	19,1%	+	77,0%
88	▼	SBSI	324	-	-62	-16,1%	-	-30,9%
89	▼	SBAN	309	-	-114	-27,0%	-	-17,6%
90	▲	SBTT	308	+	76	32,8%	-	-11,7%
91	▼	SBTF	230	-	-108	-32,0%	-	-27,7%
92	■	SBVH	214	-	-54	-20,1%	-	-13,0%
93	▲	SBCR	167	-	-39	-18,9%	+	14,4%
94	▲	SBUG	122	+	6	5,2%	+	90,6%
95	▲	SBAU	107	-	-49	-31,4%	-	-87,5%
96	▲	SBL5	106	-	-50	-32,1%	-	-19,1%
97	▲	SBST	14	-	-13	-48,1%	-	-88,7%
98	▼	SBPR	0	-	-1.383	-100,0%	-	-100,0%
99	▼	SDAG	0	-	-159	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SWG1	0	-	-371	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).



Seção 2

Movimento por Aeródromo

Análise dos Mov. por Aeródromos

- No mês de agosto as maiores recuperações mensais foram dos aeroportos do **Santos Dumont (SBRJ)**, **Belém (SBBE)**, **Maceió (SBMO)** e **Porto Seguro (SBPS)**, com **67,1%**, **34,4%**, **23,9%** e **12,8%**, respectivamente, quando comparados ao mesmo mês do ano de 2019. Vale registrar também a recuperação em **12,4%** em Congonhas (**SBSP**).
- A **média móvel em 7 dias** mostra que o aeroporto de Porto Seguro (**SBPS**) tem em média, aos sábados, o dobro dos movimentos apresentados nos dias de semana.
- O aeroporto de **Guarulhos (SBGR)** registrou em agosto a **maior taxa pico** de chegadas (ARR) com **31 operações** nos últimos 2 anos.
- Os aeroportos de Congonhas (**SBSP**), Porto Alegre (**SBPA**), Santos Dumont (**SBRJ**) e Guarulhos (**SBGR**), apresentaram redução em suas **pontualidades de partida em 15 minutos**. Com **73,6%**, **77,4%**, **75,5%** e **75,5%**, respectivamente, esses valores são o reflexo de uma queda na pontualidade da empresa **GOL**.
- Belém (**SBBE**) apresentou **pontualidades de partida em 15 minutos** abaixo de 80% pela primeira vez em 3 meses, o que foi motivado principalmente pela pontualidade de **60,1%** da empresa **LATAM** no aeroporto.
- Já na **pontualidade de partida em 5 minutos**, destacamos Campinas (**SBKP**), Brasília (**SBBR**) e Guarulhos (**SBGR**), com **54,3%**, **53,1%** e **52,4%**, respectivamente.

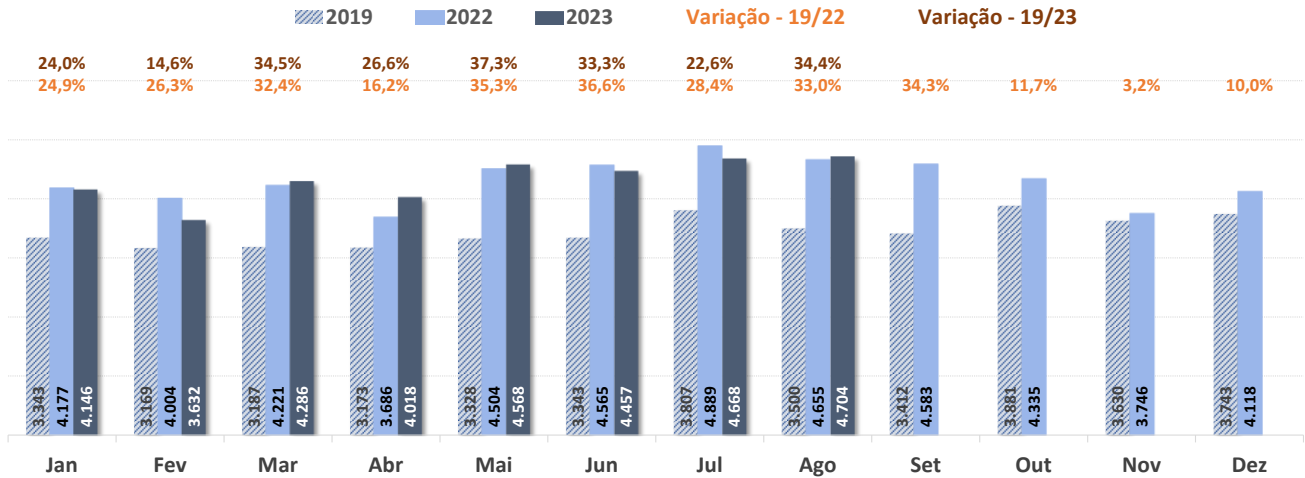
	Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%			Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%		
AD	JUN	JUL	AGO	JUN	JUL	AGO
SBBE			77,2%			
SBCG						34,3%
SBEG	71,8%	76,9%	75,0%	34,0%	38,7%	
SBFI	79,5%	75,7%	75,2%	32,7%	31,2%	32,7%
SBFL				39,8%		39,8%
SBGL	76,3%	69,5%	65,9%		37,9%	31,0%
SBGR	77,4%	78,8%	75,5%			
SBMO				30,2%	31,7%	39,7%
SBPA			77,4%			
SBRJ			75,5%			
SBPS		79,0%		35,2%	34,1%	39,0%
SBSP			73,6%			

- Nota: Em 26/03/2023, foram declarados **novos valores de capacidade** para os aeroportos de **Confins**, que aumentou a capacidade de DEP de 22 para 26 e a de ARR de 22 para 23, de **Guarulhos**, que aumentou sua capacidade de pista de 57 para 60 operações, e de **Campinas**, que aumentou sua capacidade de ARR de 25 para 30. O aeroporto de **Congonhas** aumentou a capacidade de pista de 41 para 44 movimentos.

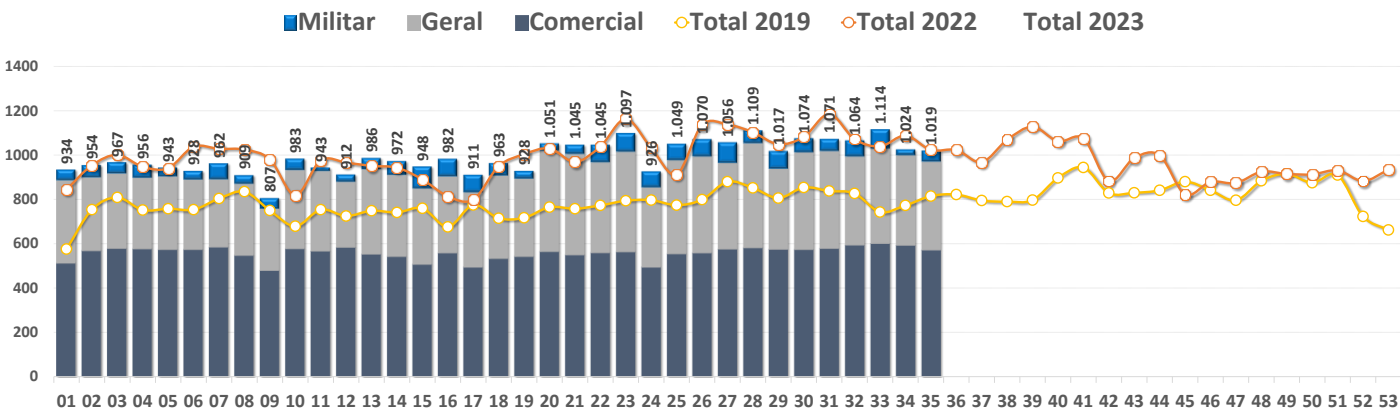
SBBE – Aeroporto Internacional de Belém



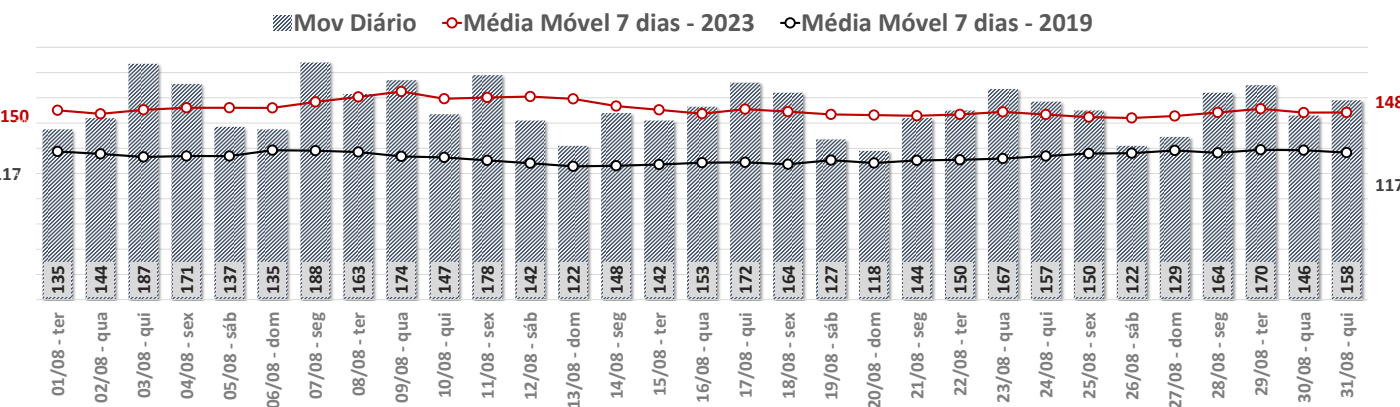
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

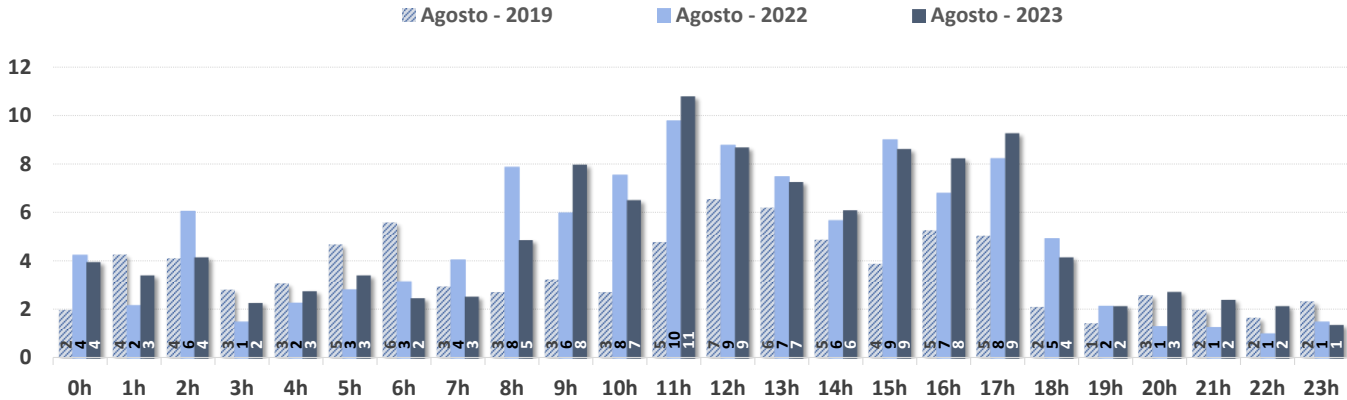


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

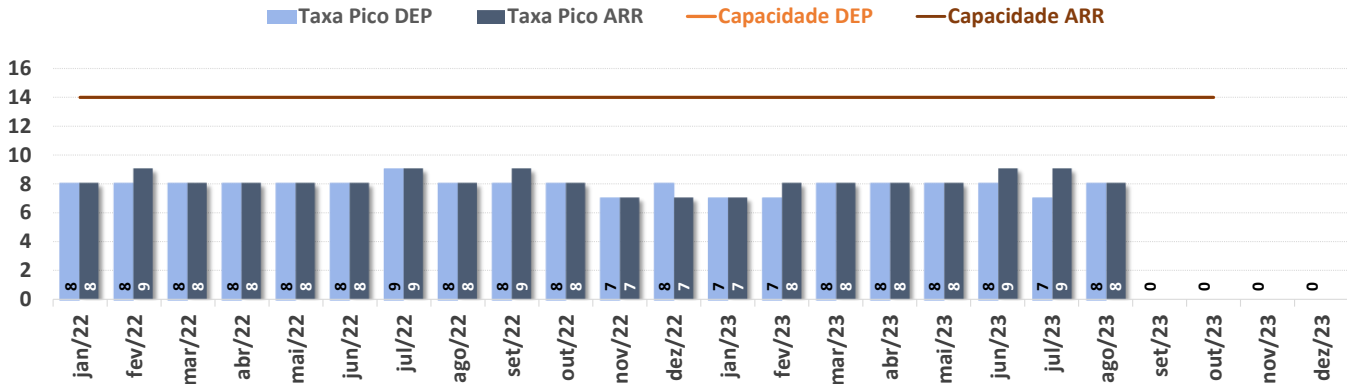




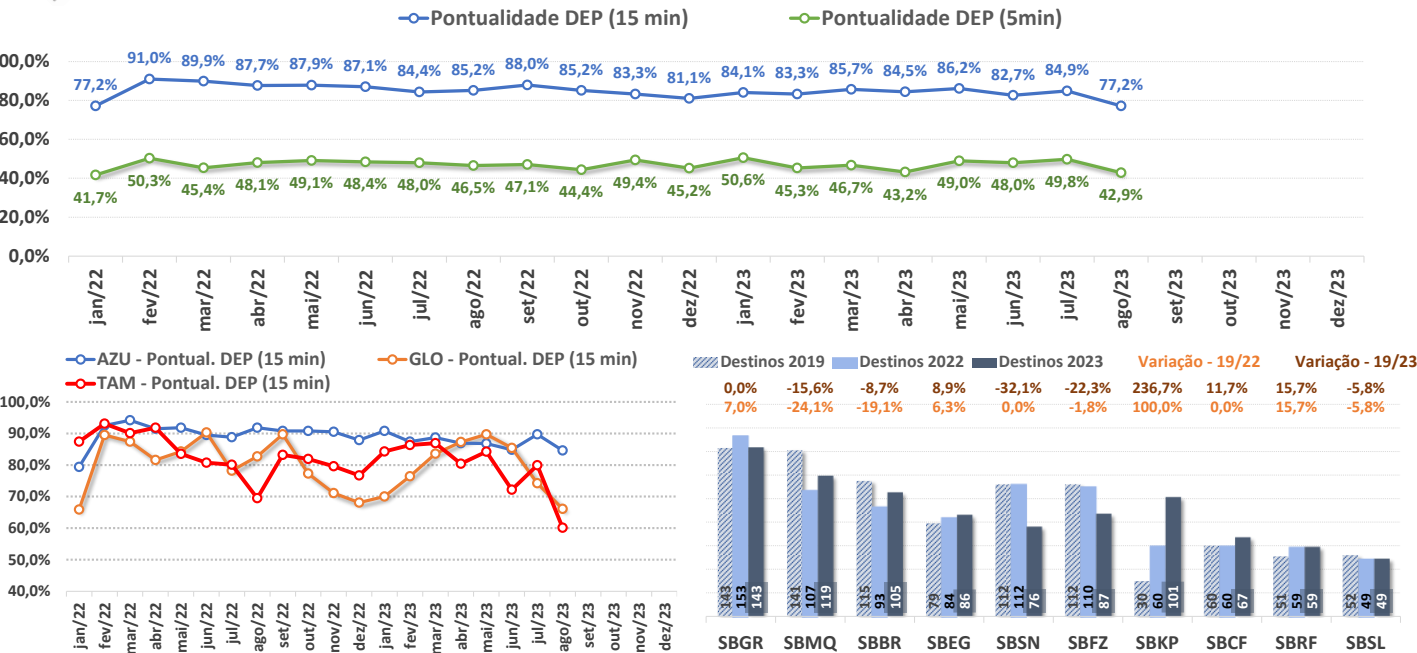
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

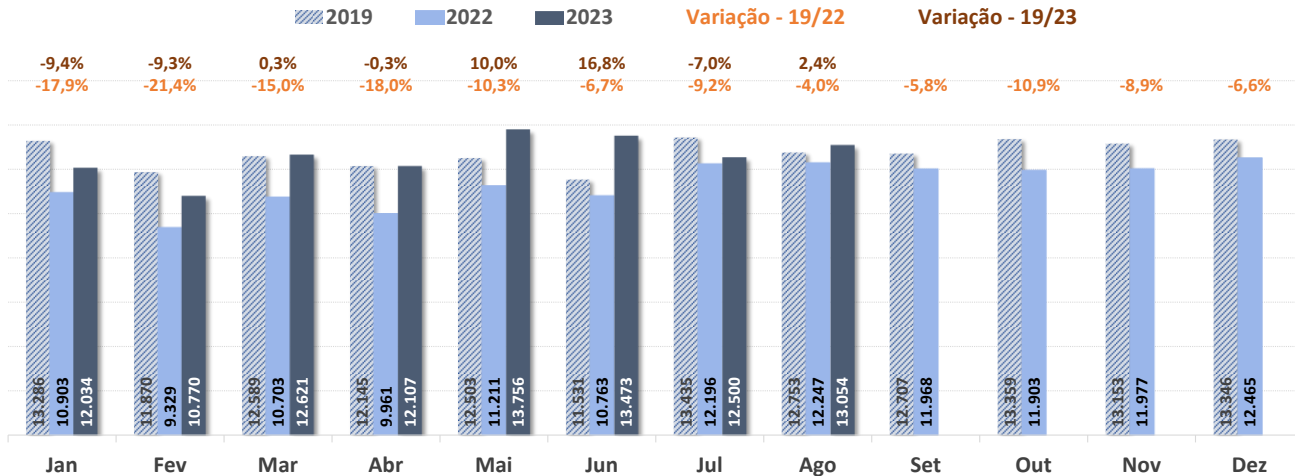


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

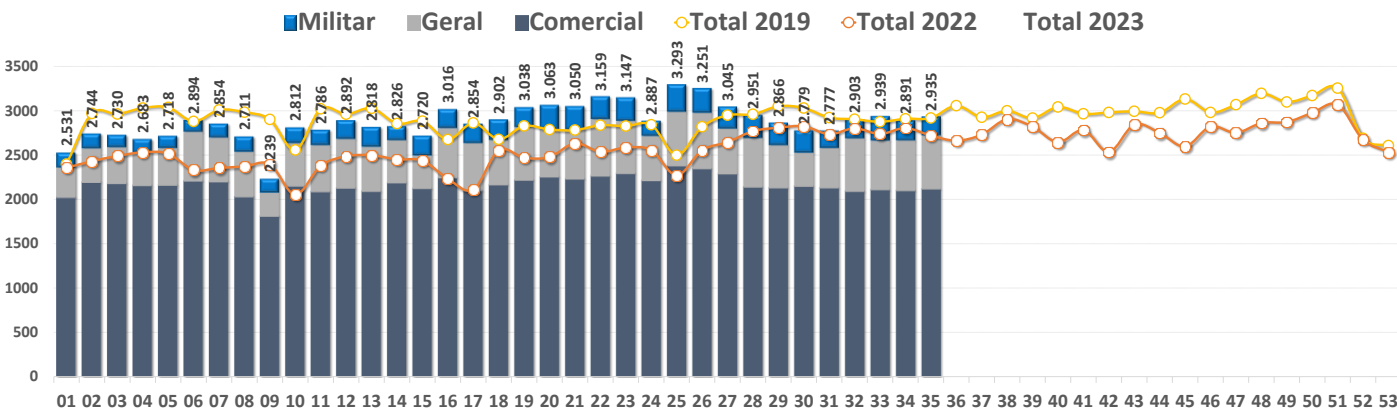




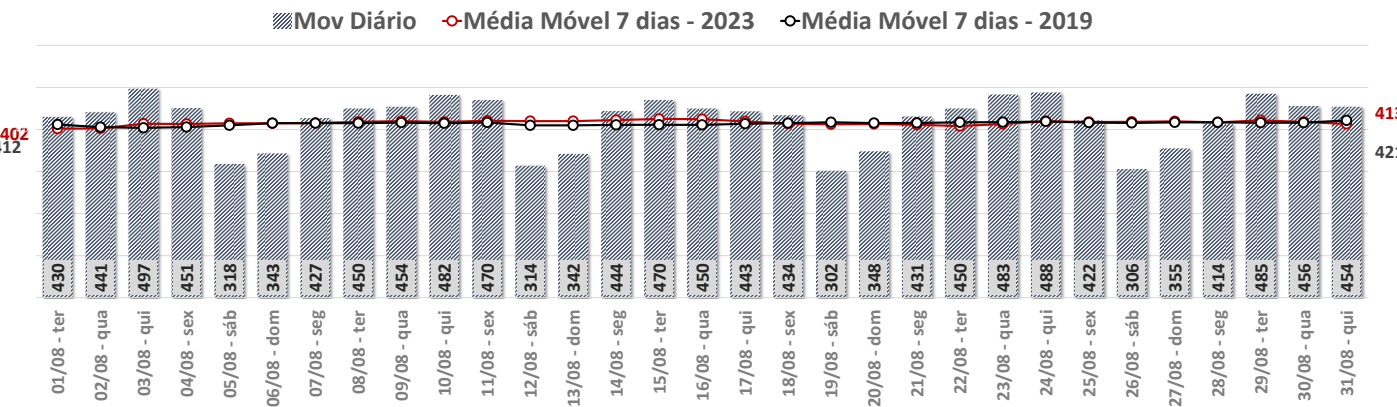
Total de Movimentos por Mês - SBBR



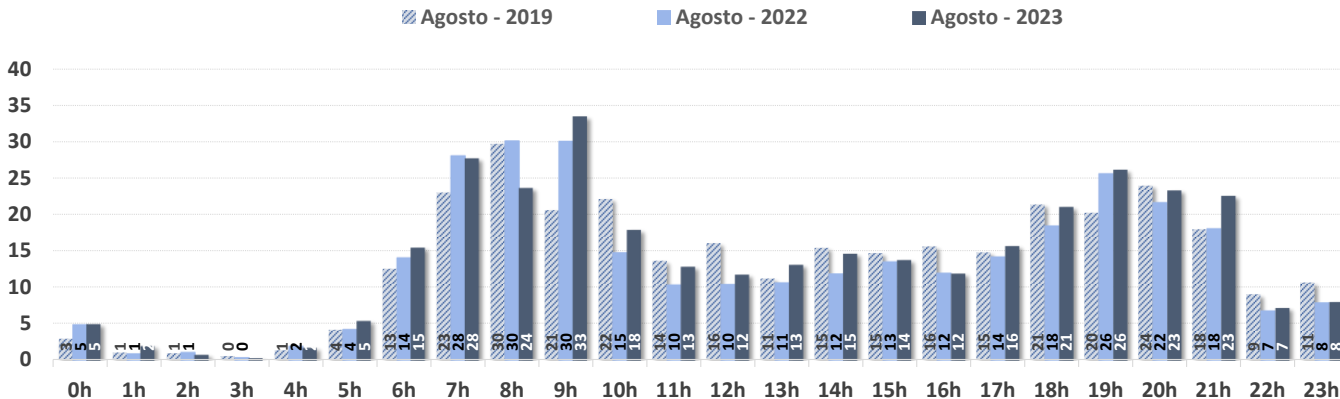
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR



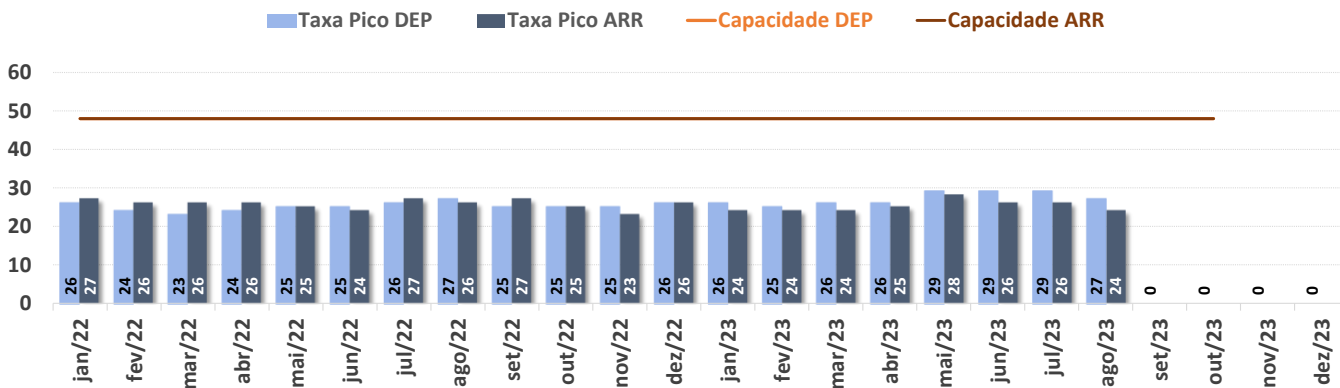
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



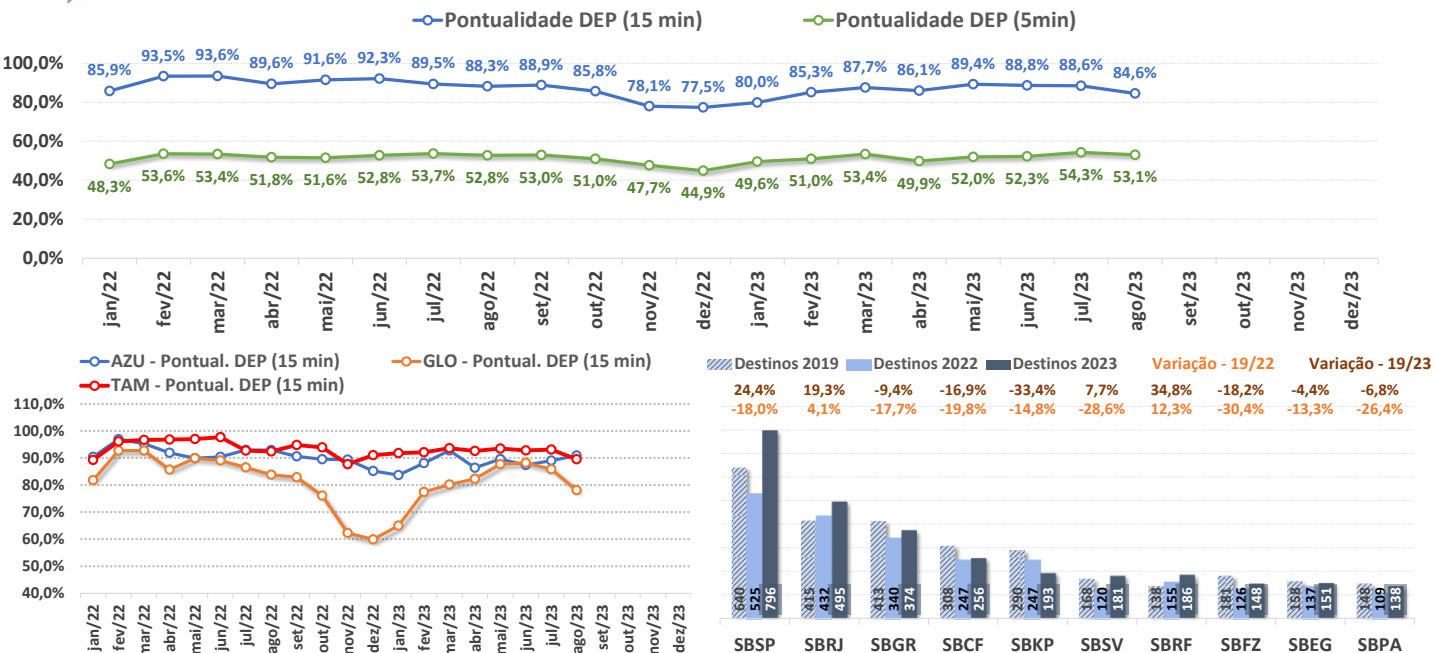
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

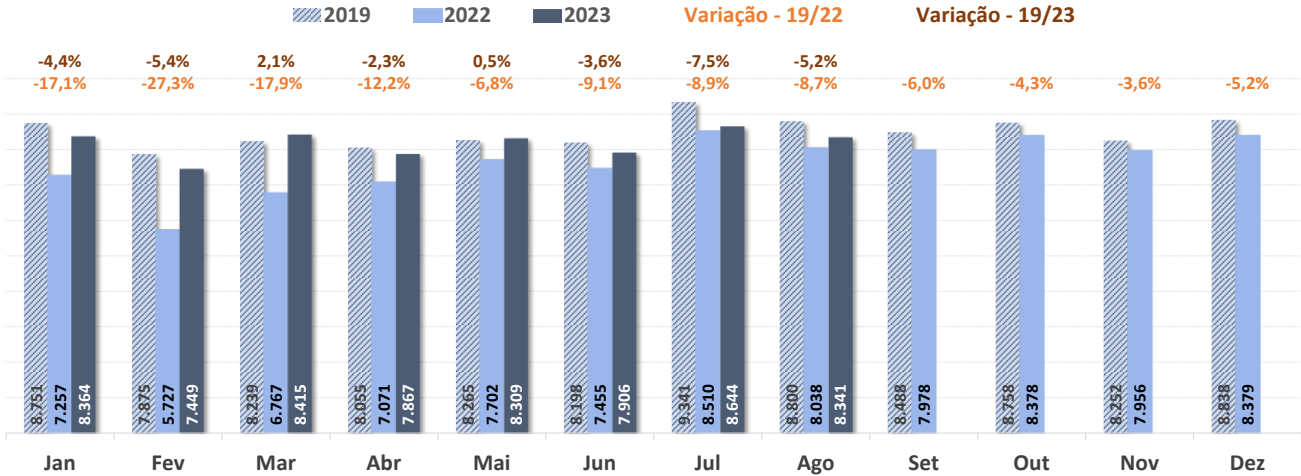


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

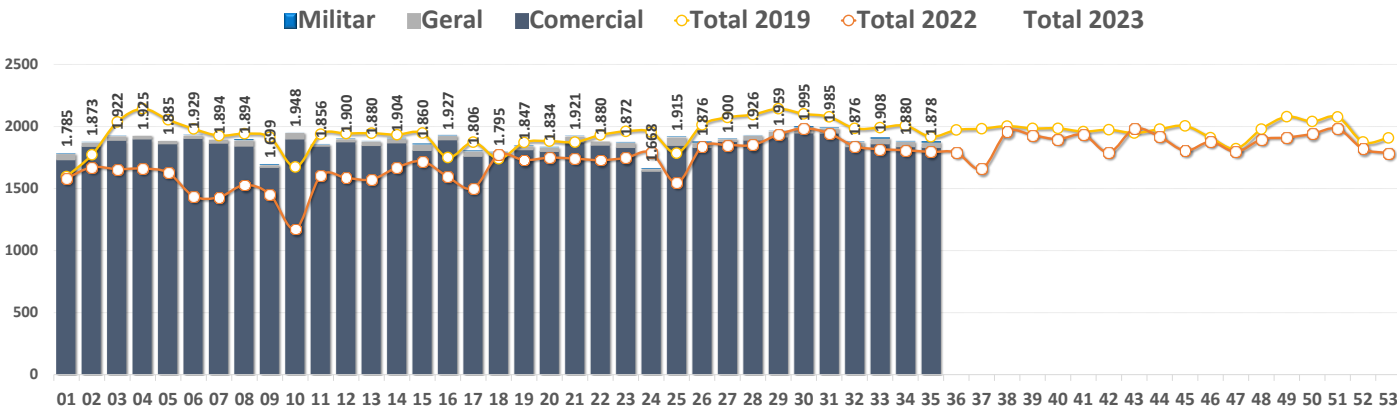




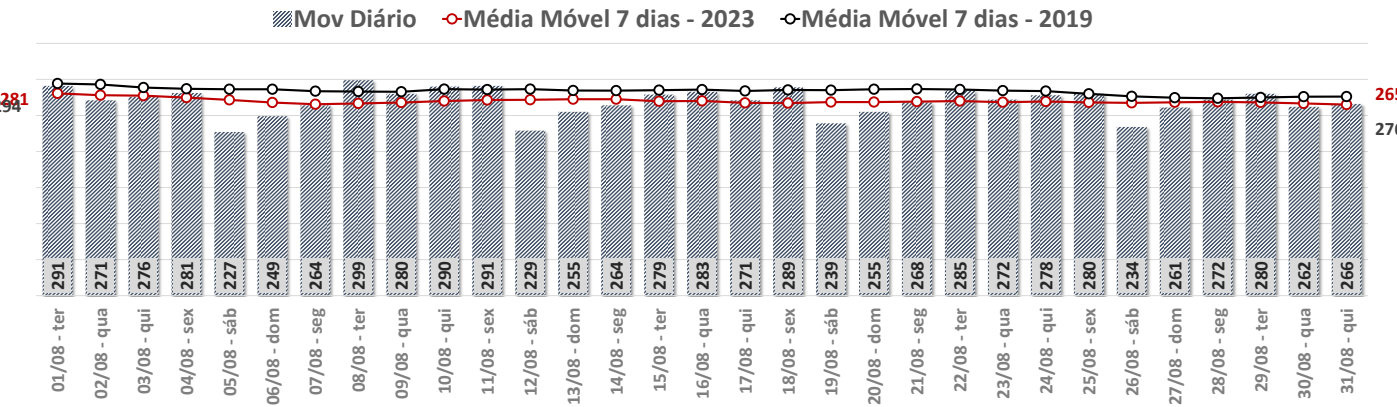
Total de Movimentos por Mês - SBCF



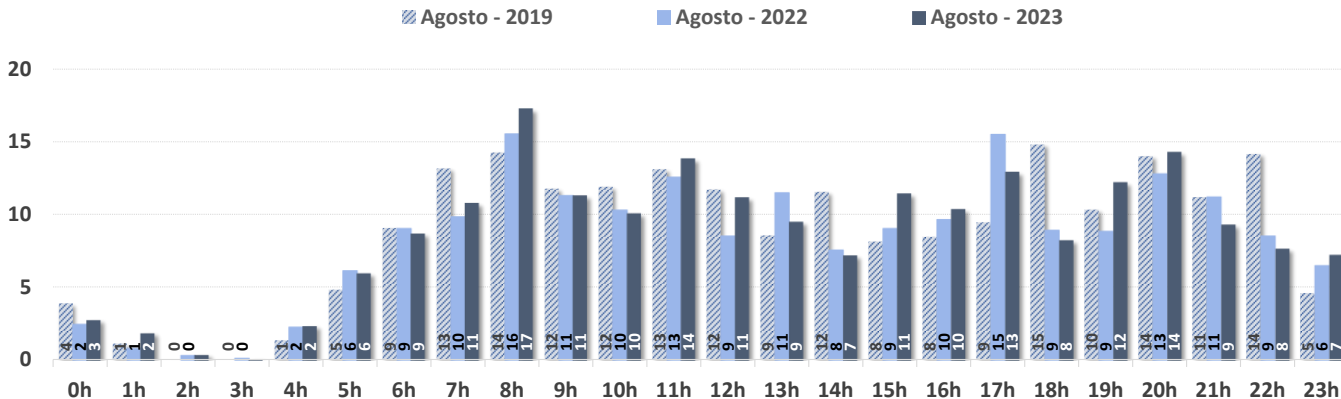
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF



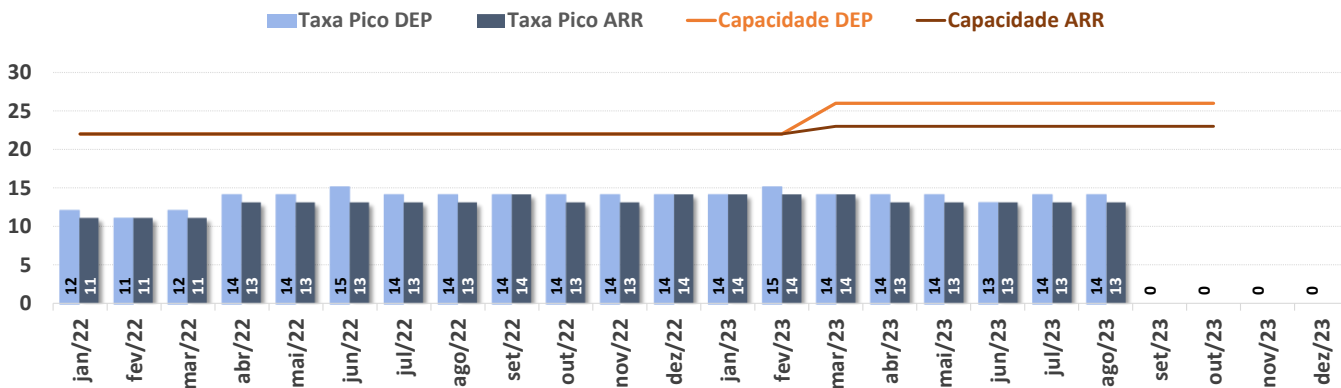
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF



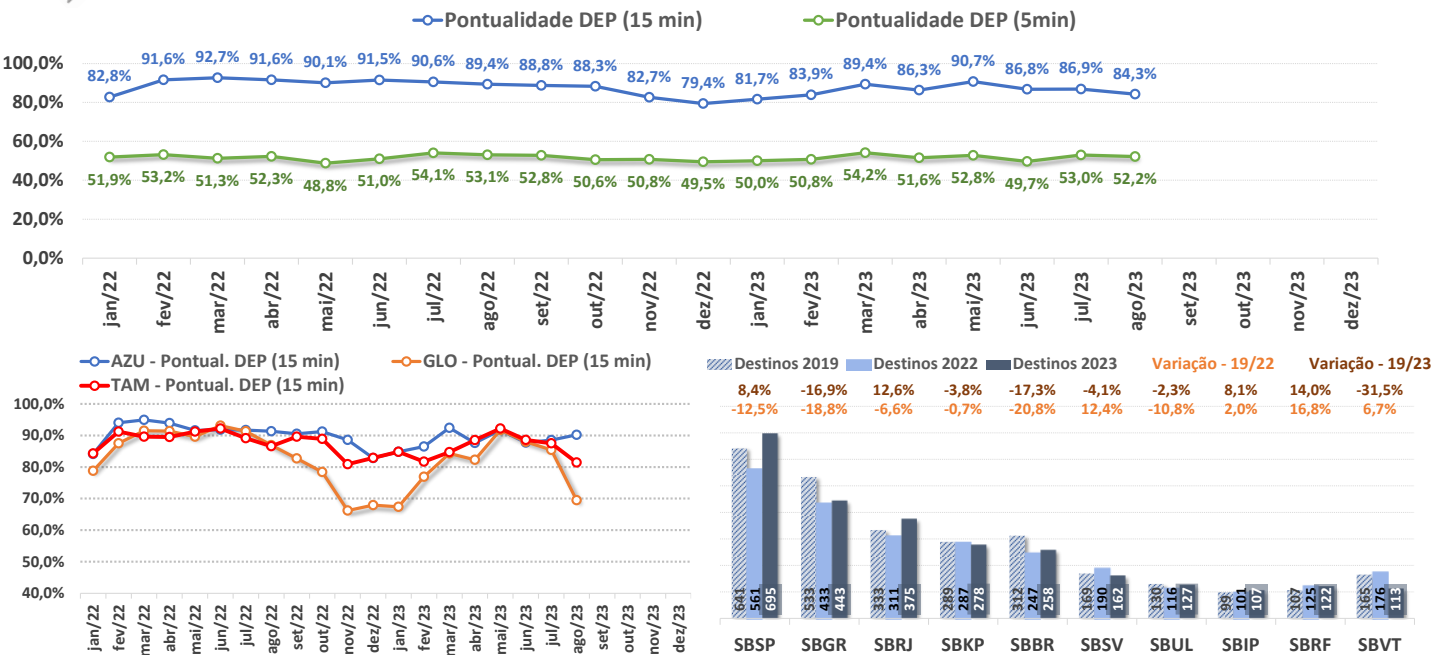
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCF



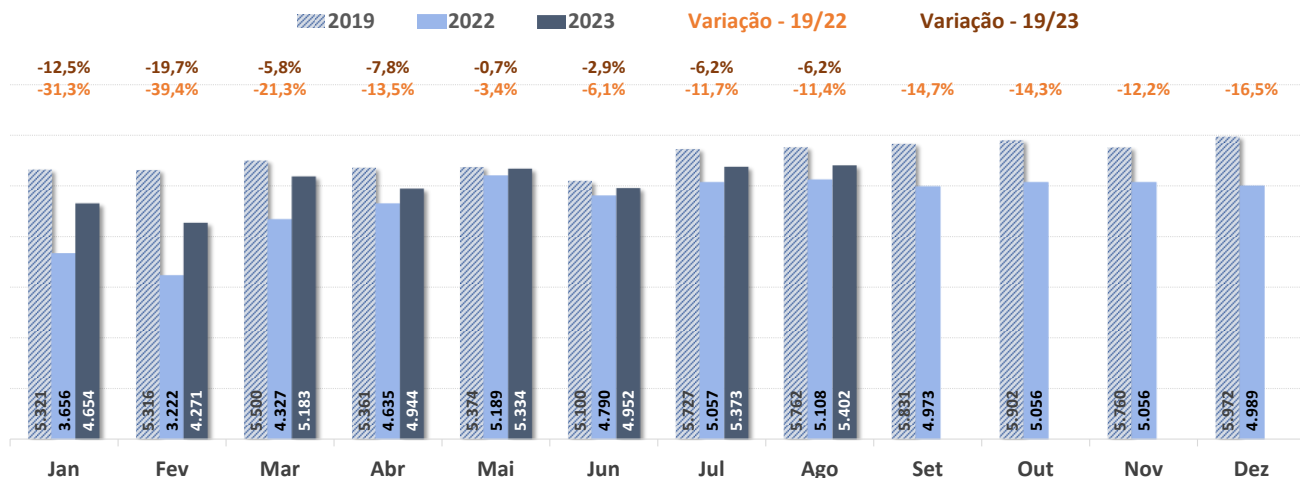
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF



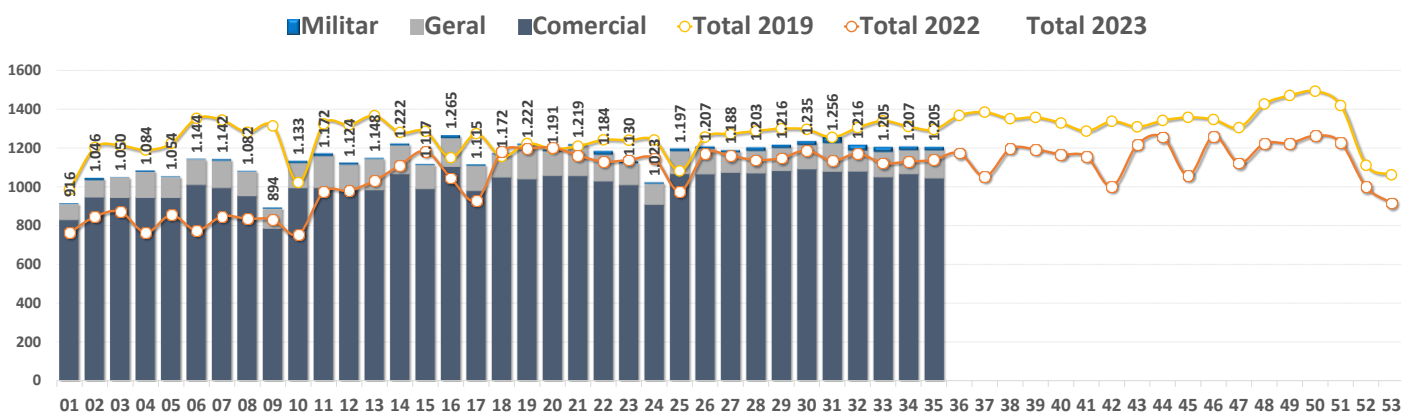
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF



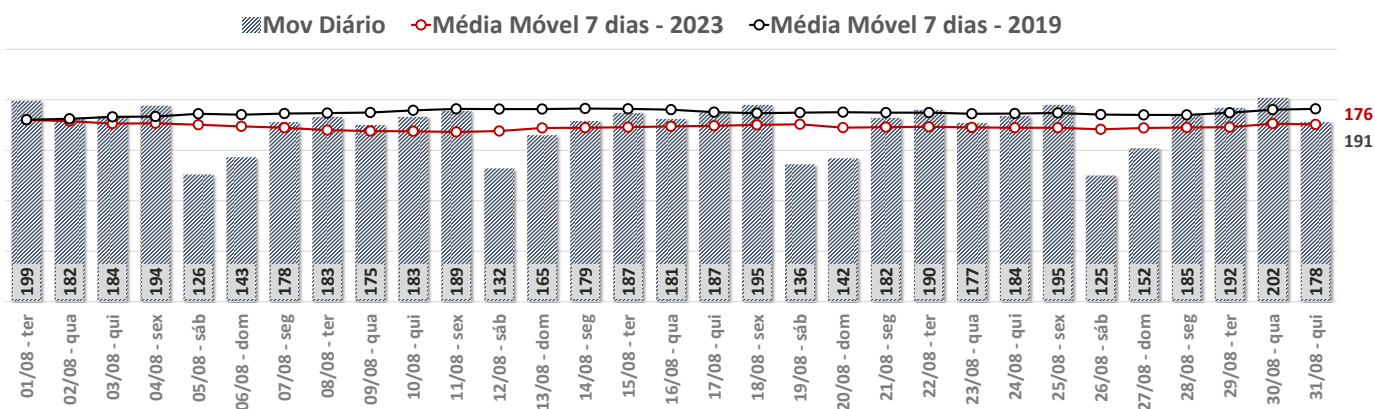
 Total de Movimentos por Mês - **SBCT**

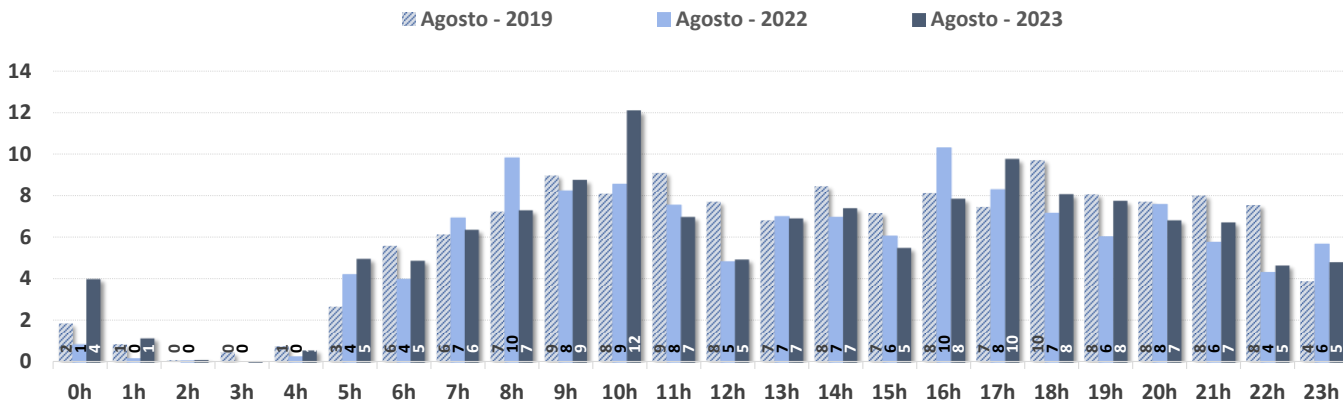
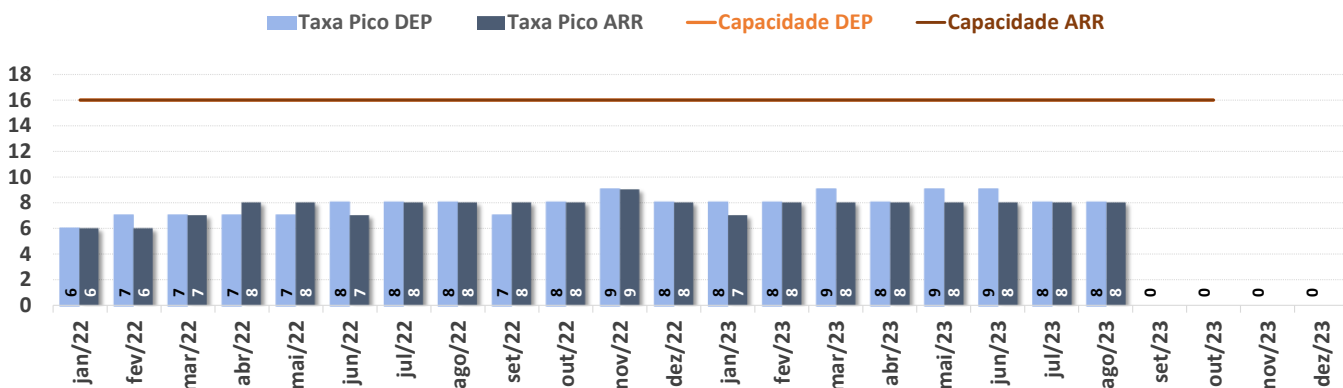
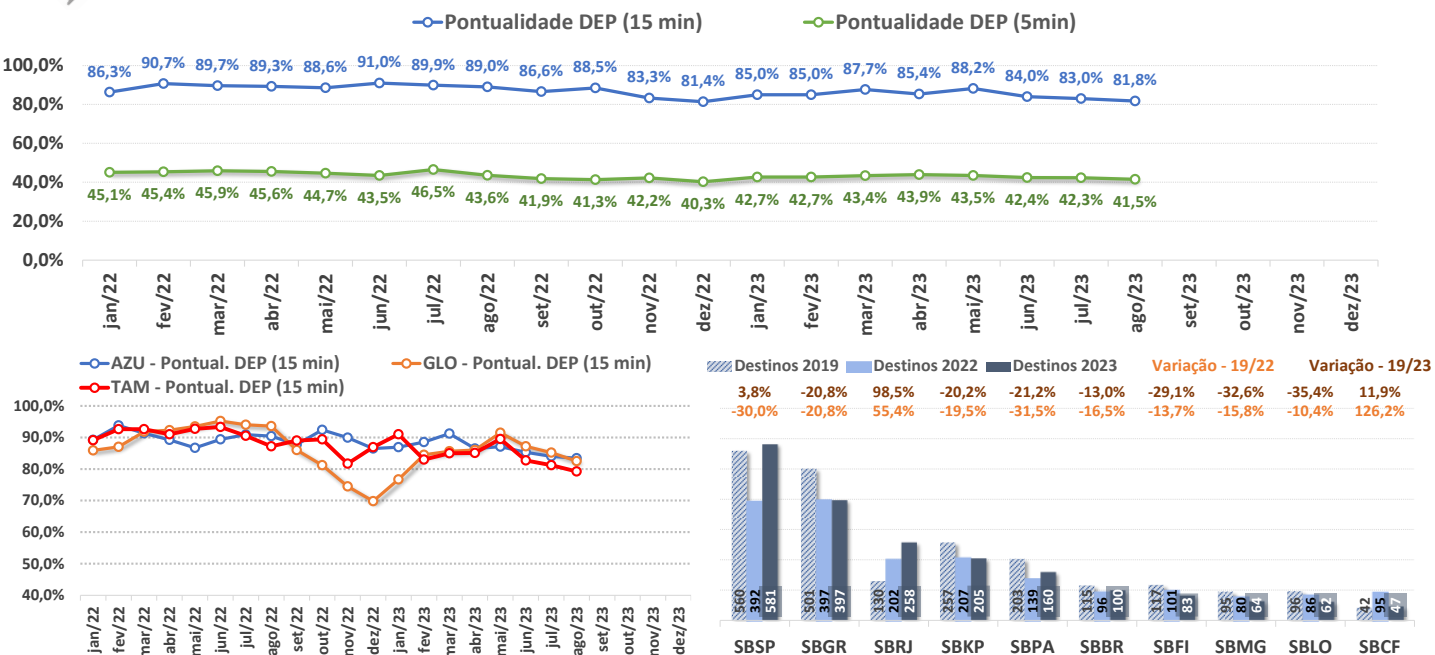


 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBCT**



 Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBCT**

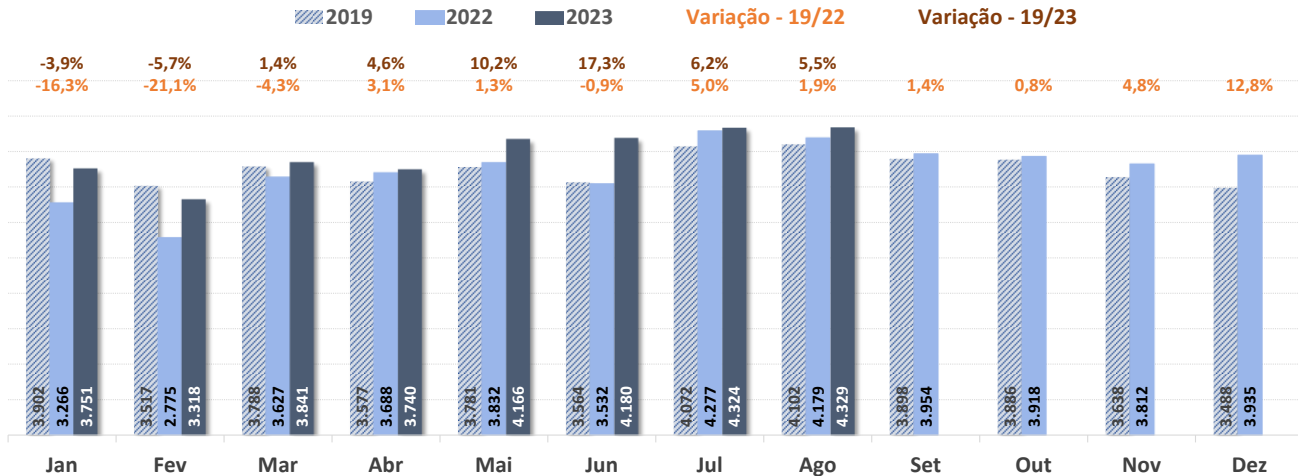


Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBCT**Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBCT**Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - **SBCT**

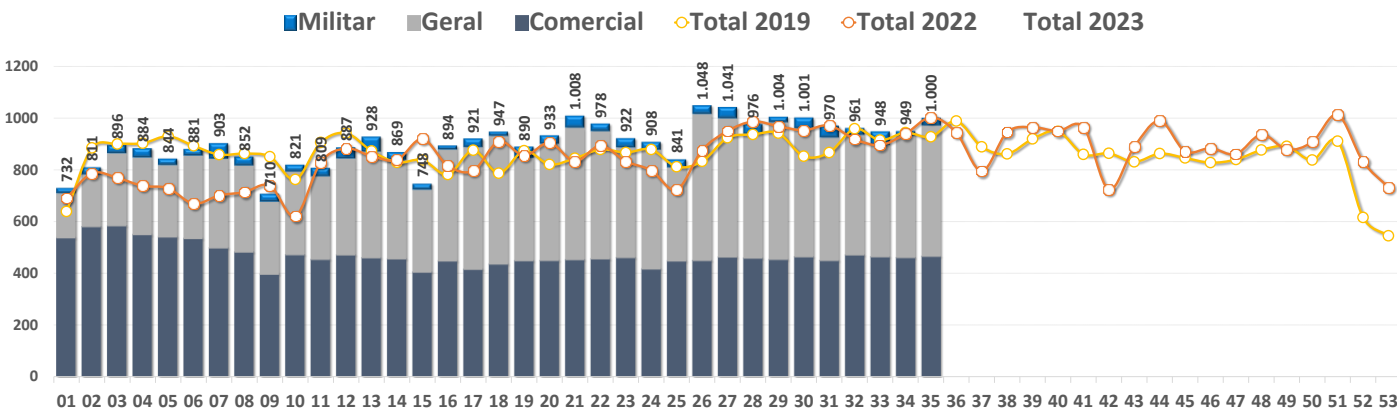
SBCY – Aeroporto Internacional de Cuiabá



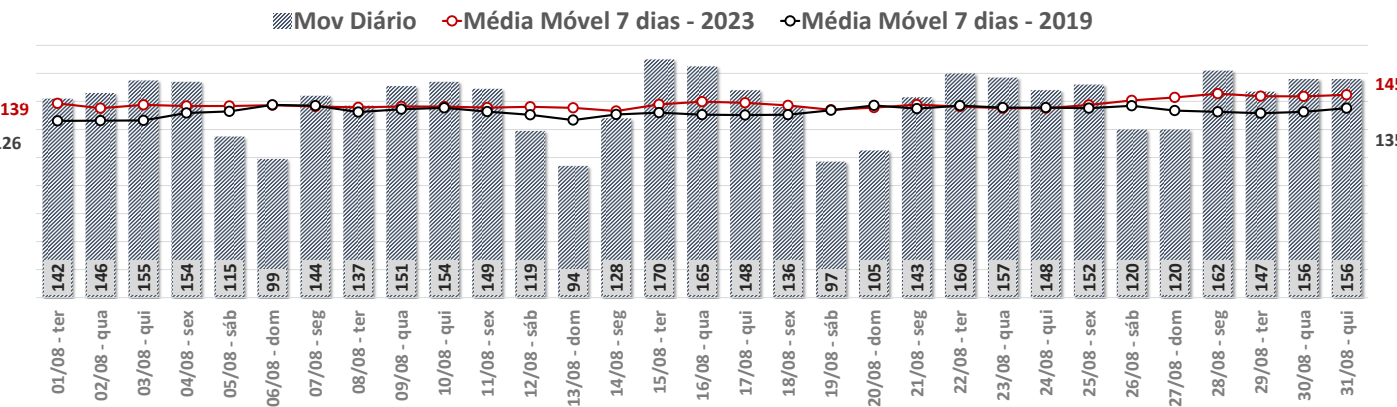
Total de Movimentos por Mês - SBCY



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

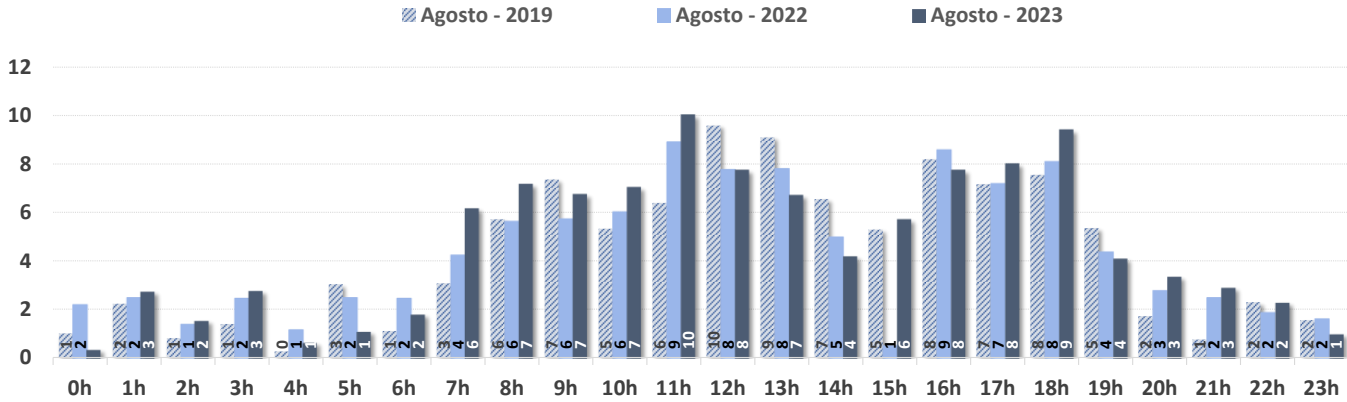


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

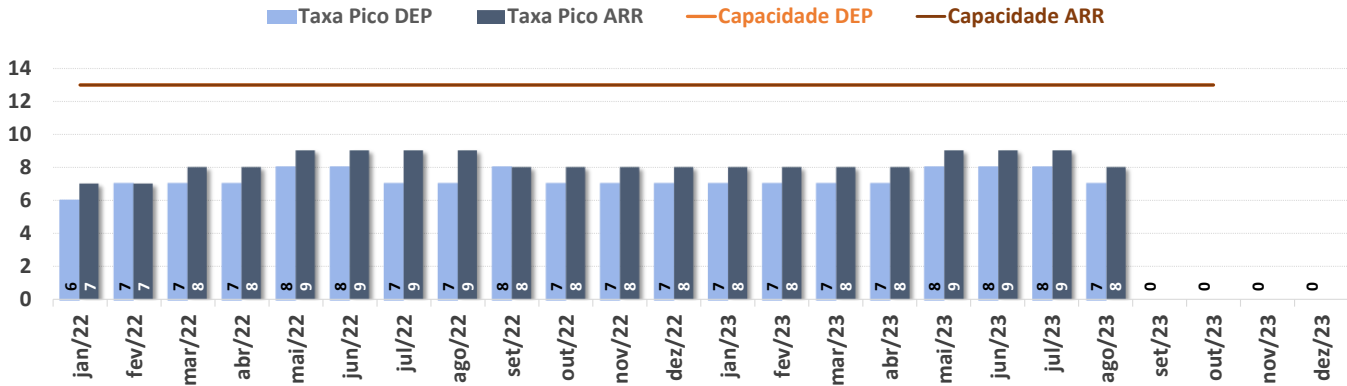




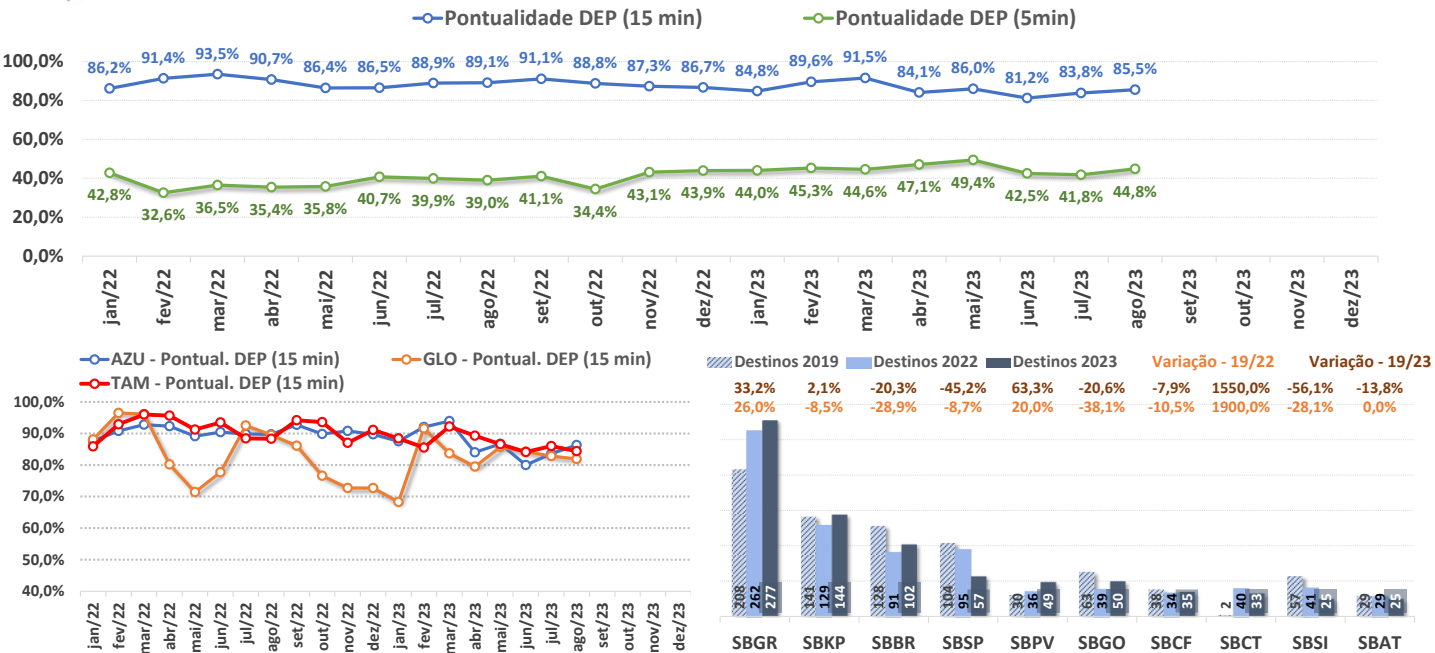
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

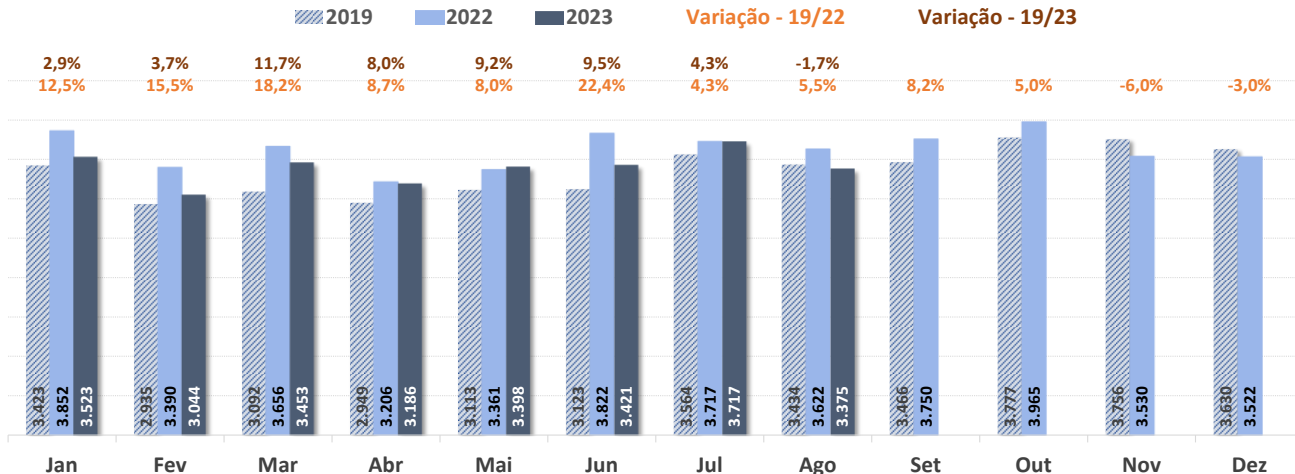


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

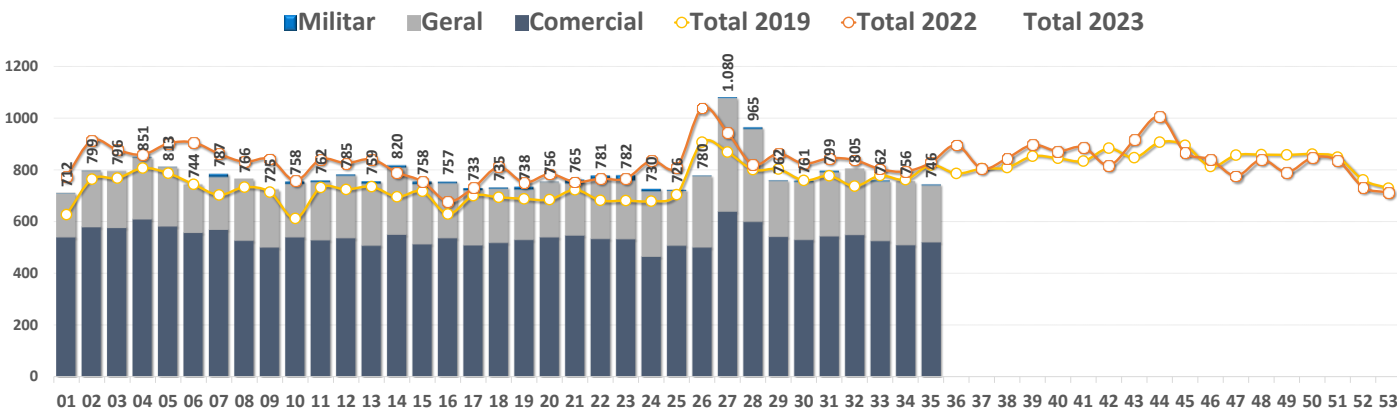




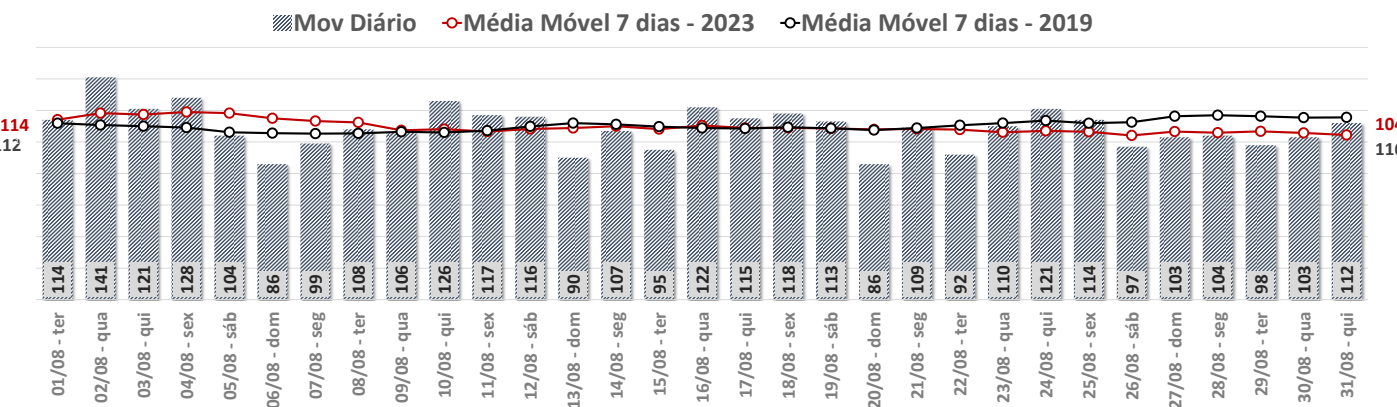
Total de Movimentos por Mês - SBEG



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

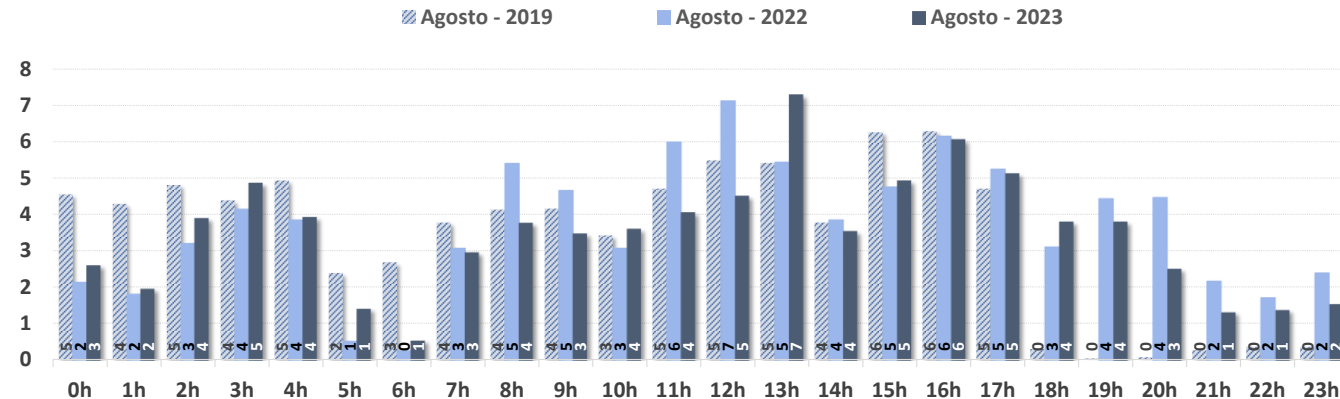


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

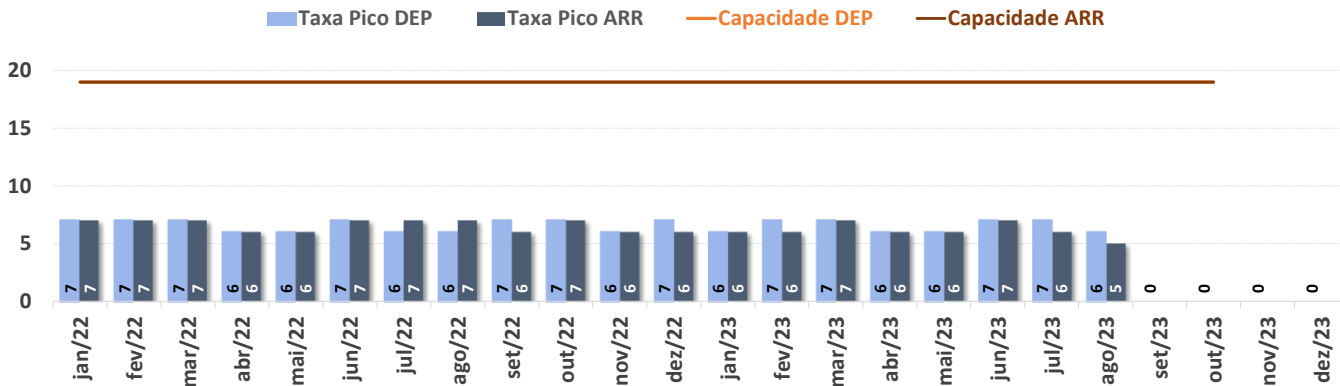




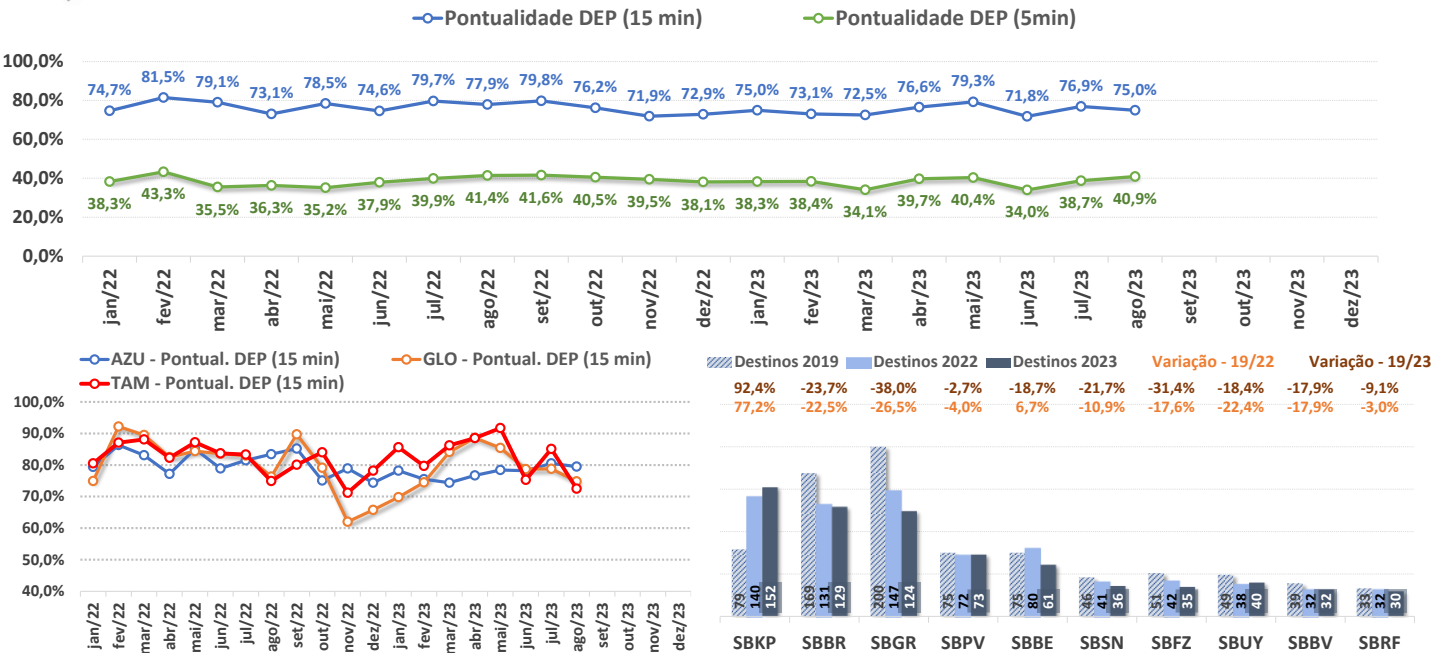
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

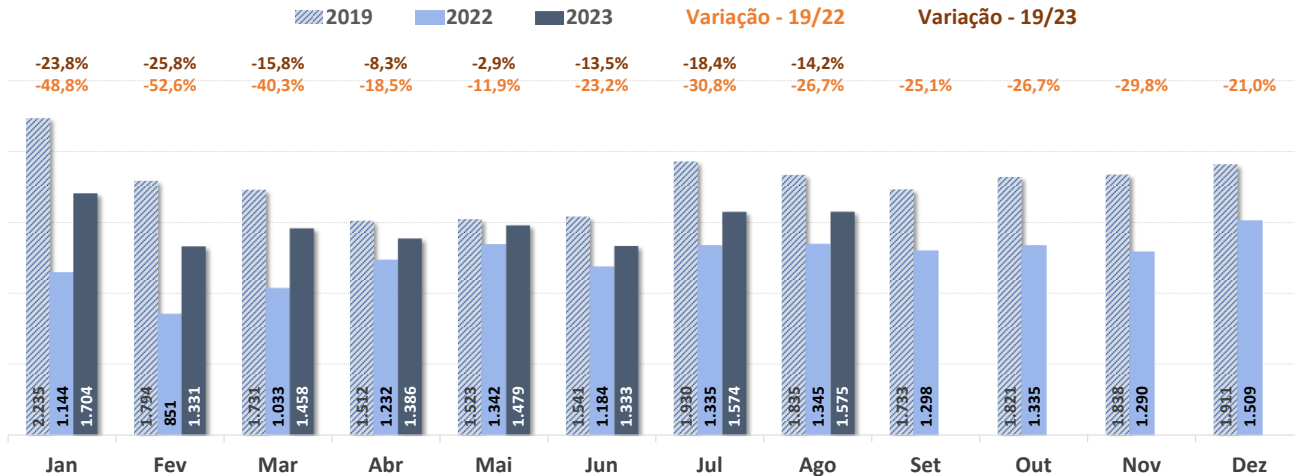


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

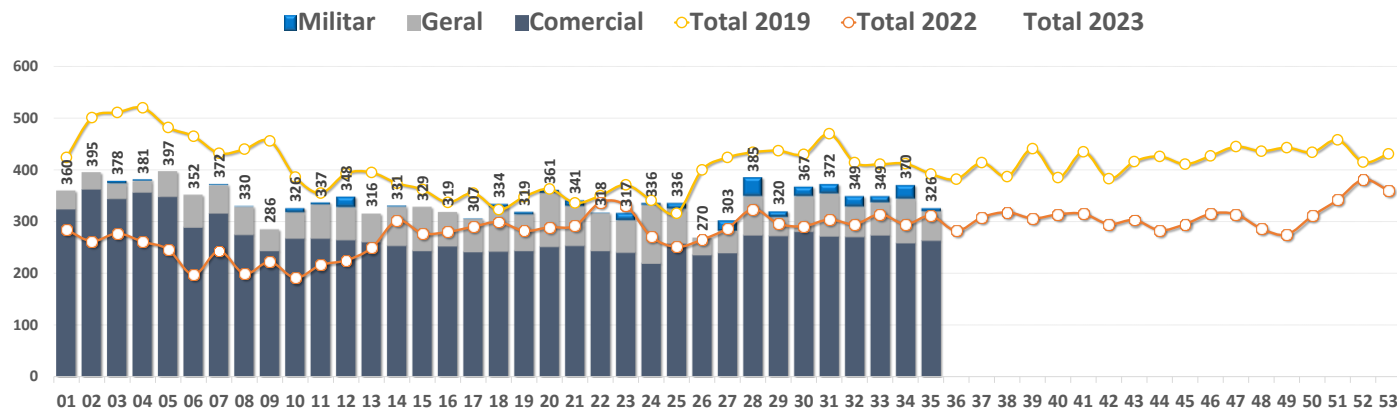




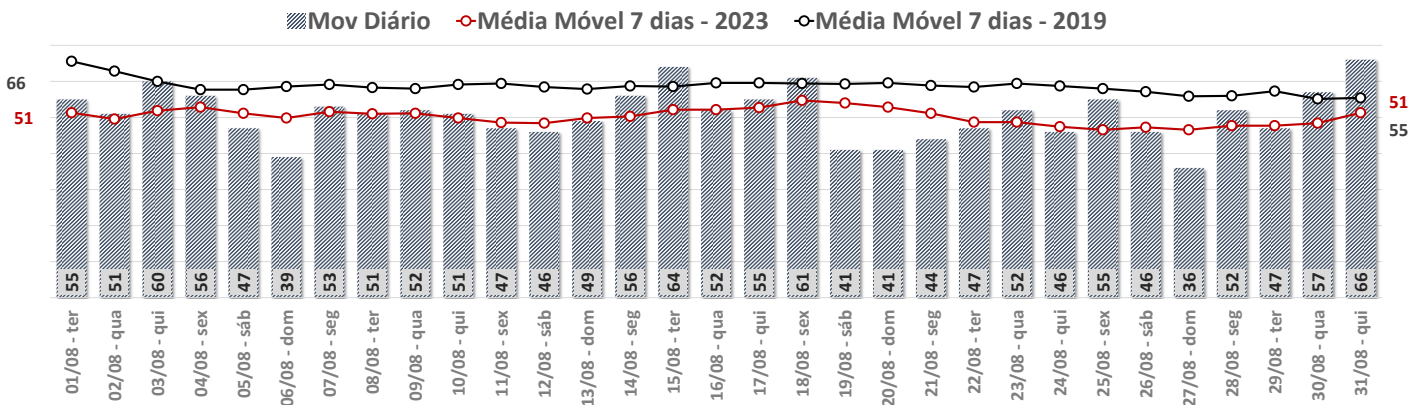
Total de Movimentos por Mês - SBFI



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

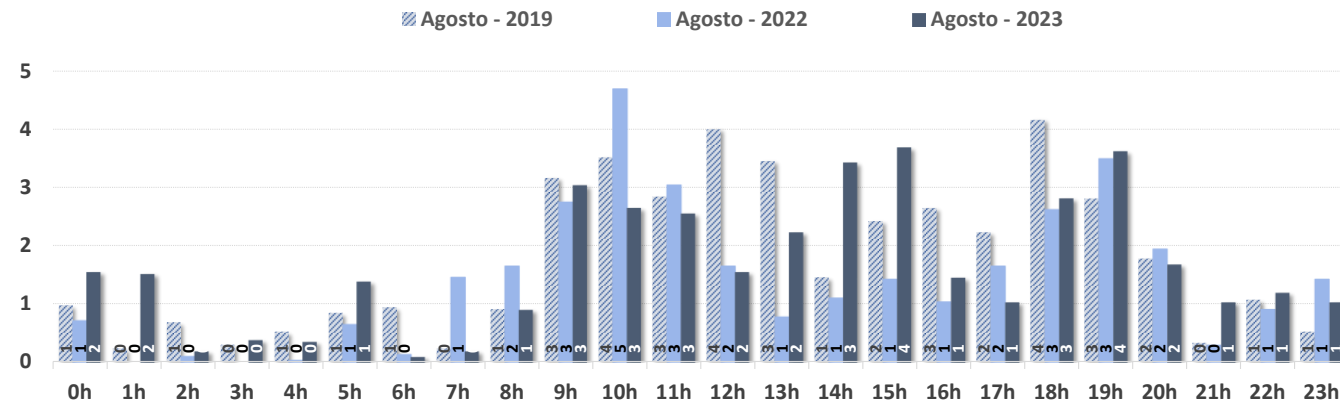


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

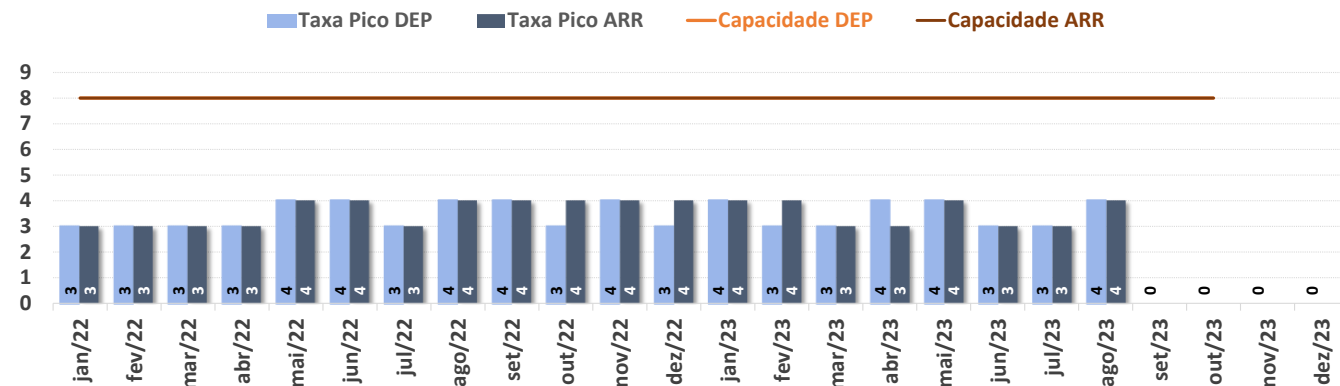




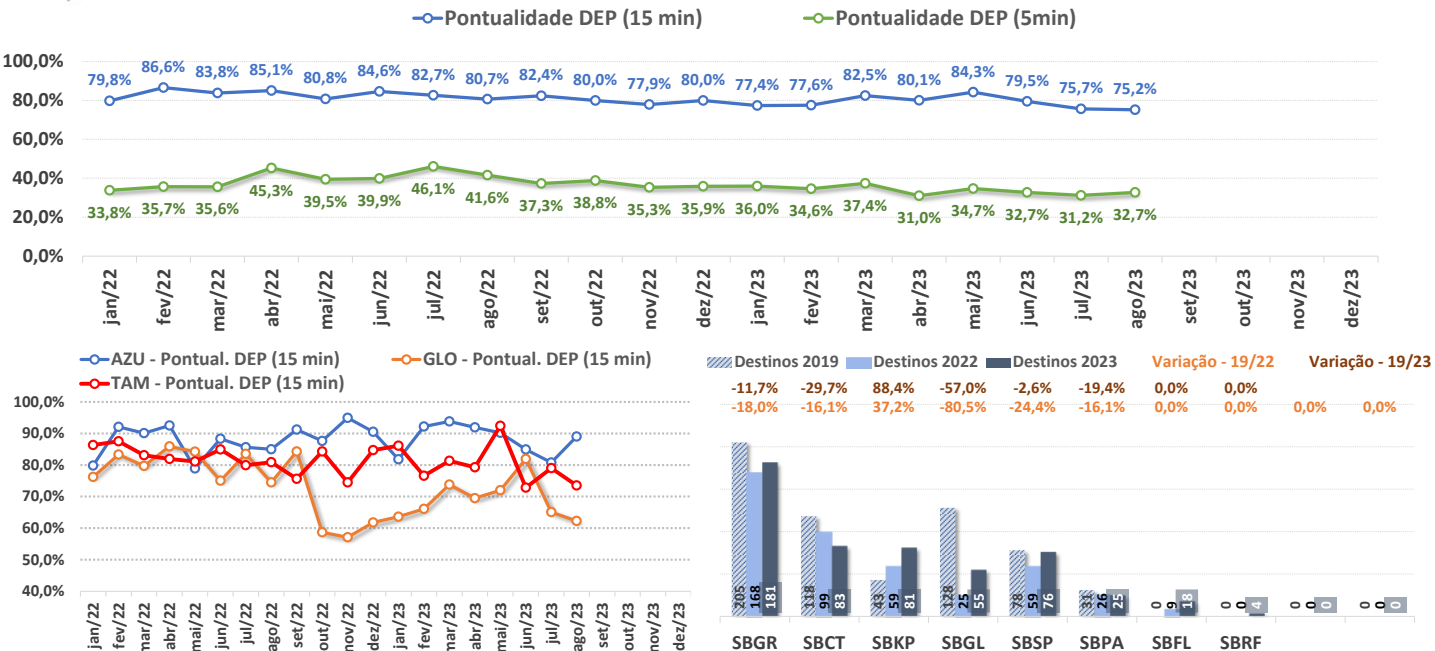
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

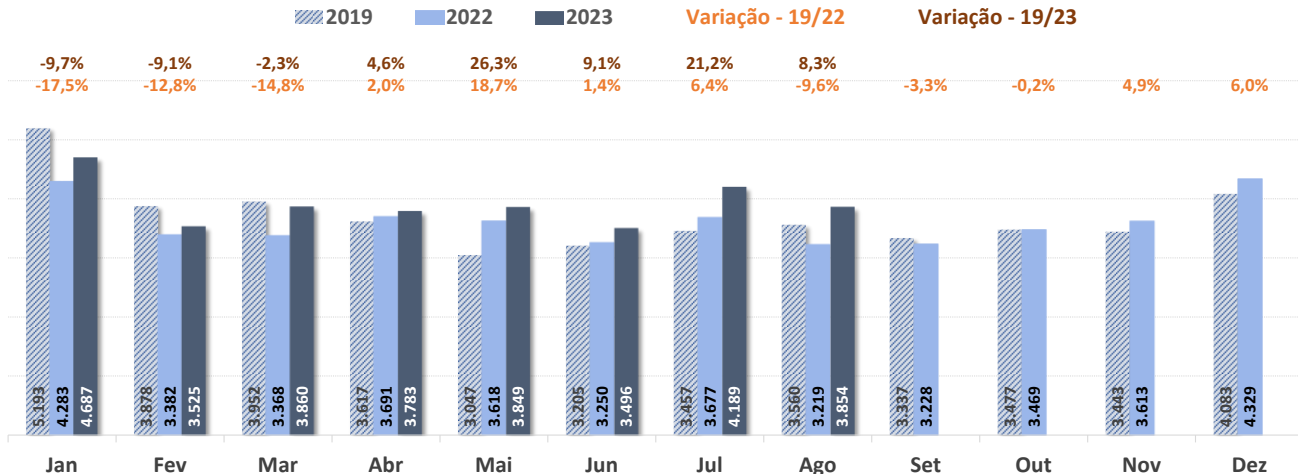


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

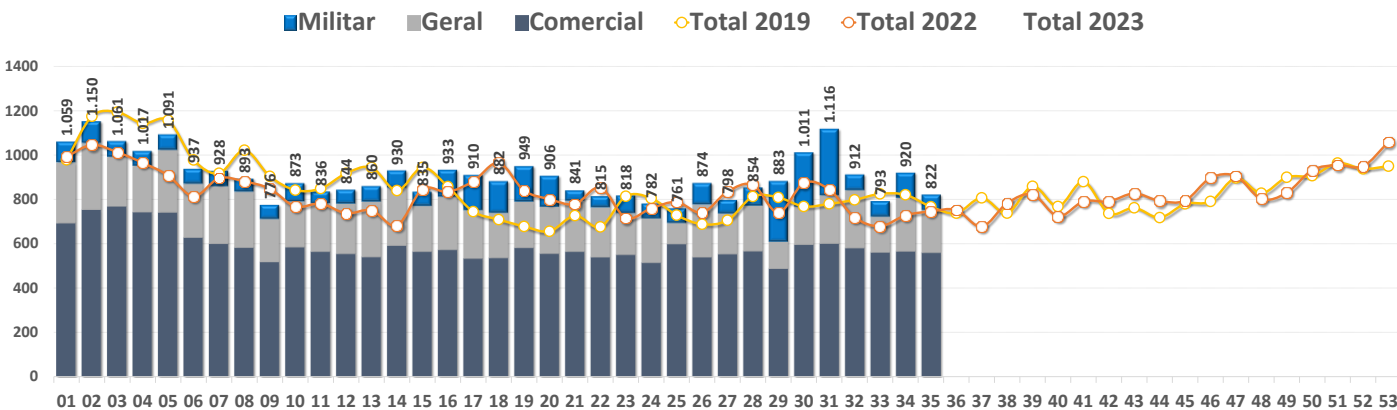




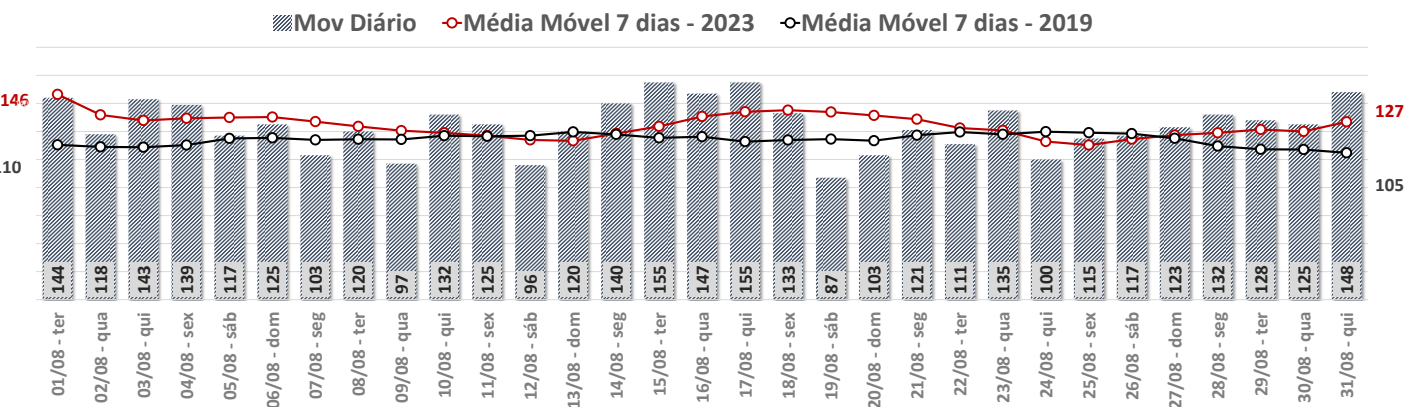
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

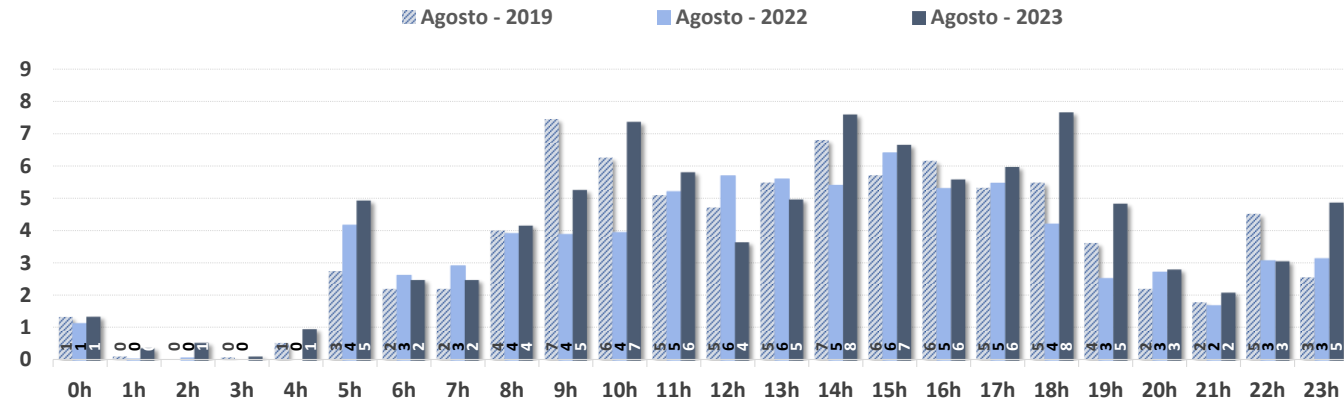


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

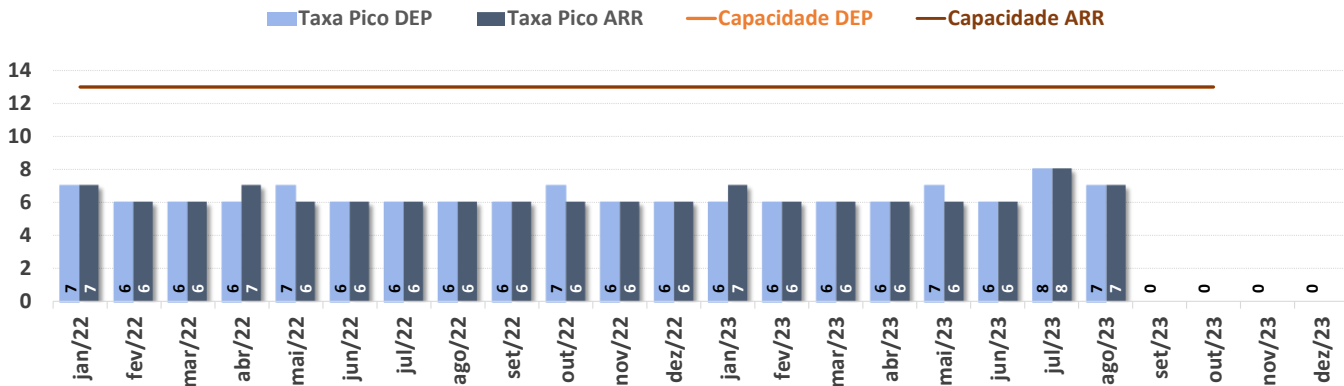




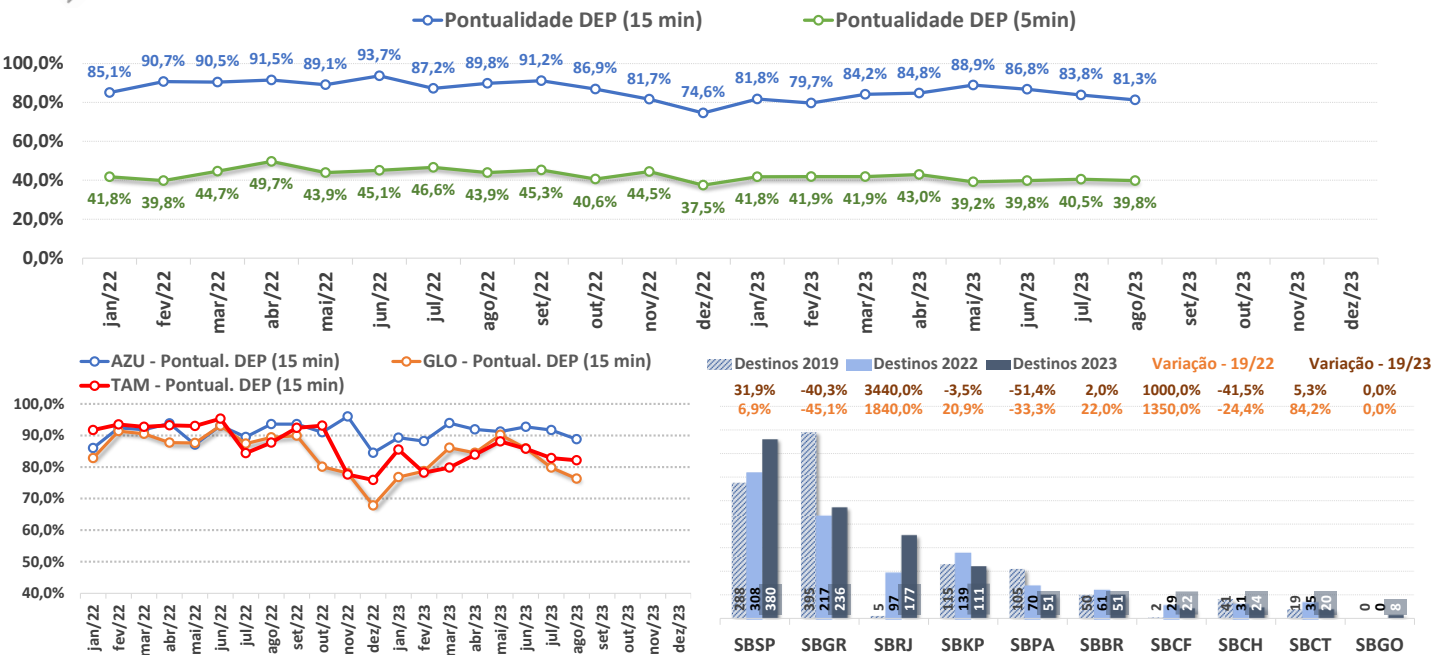
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

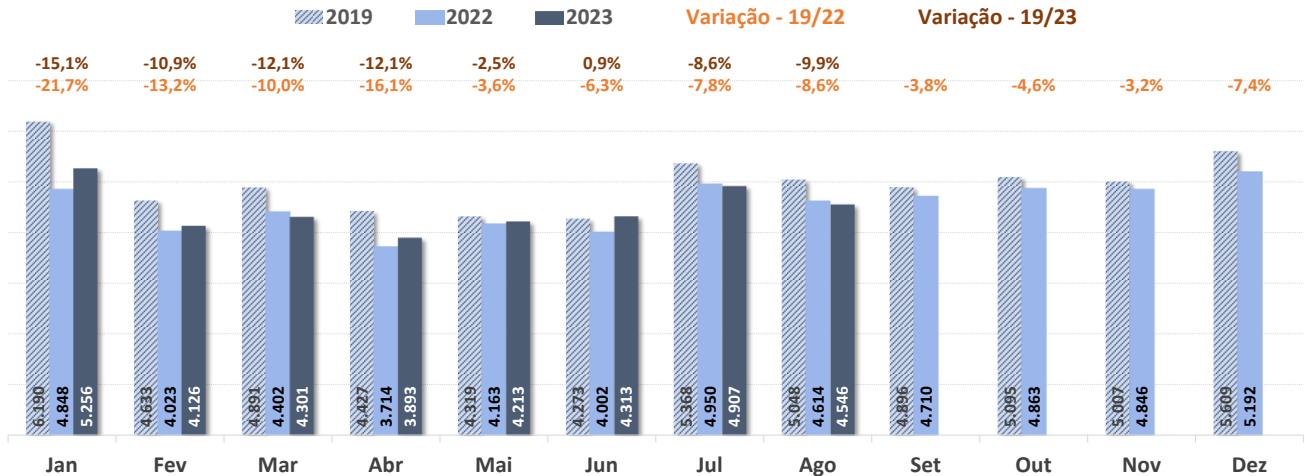


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

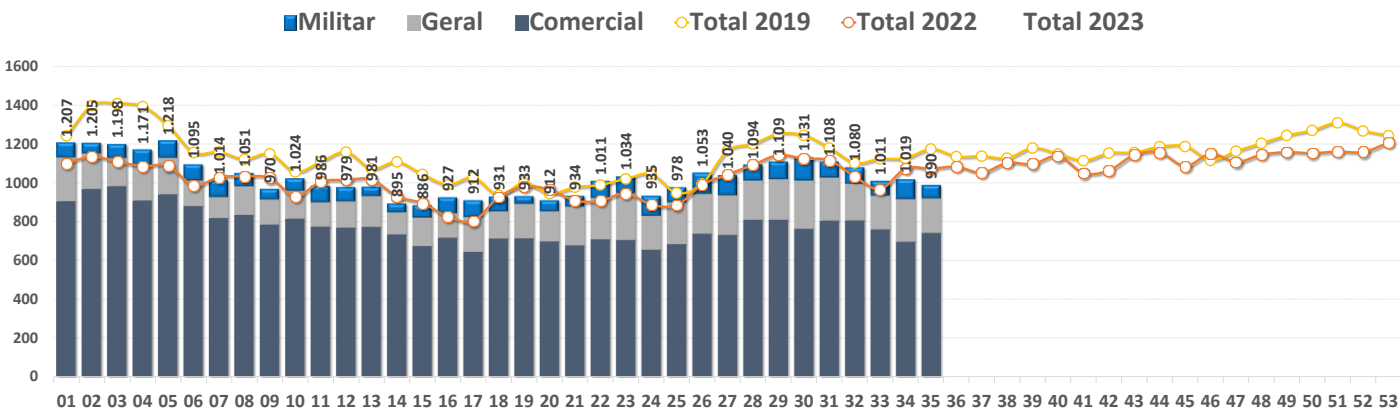




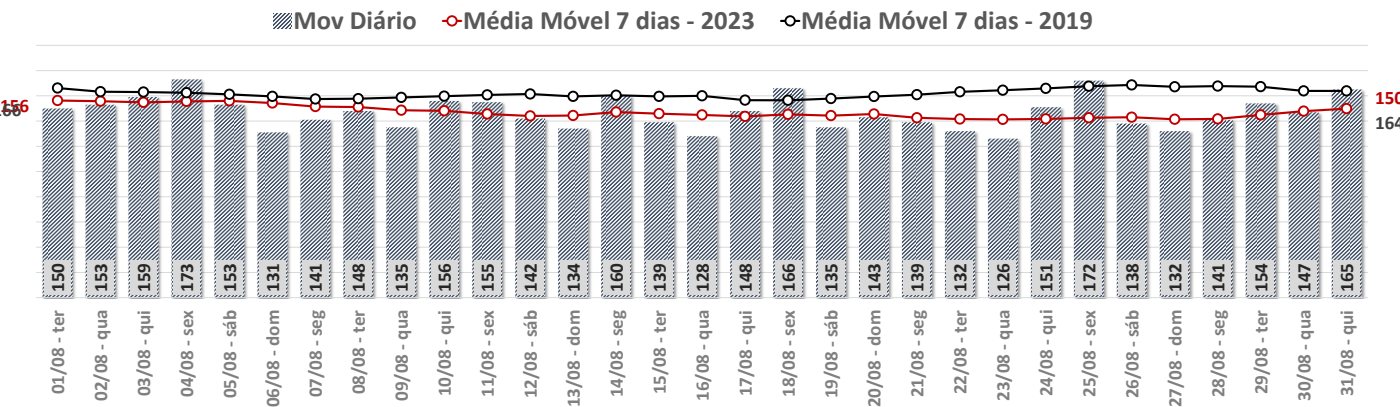
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

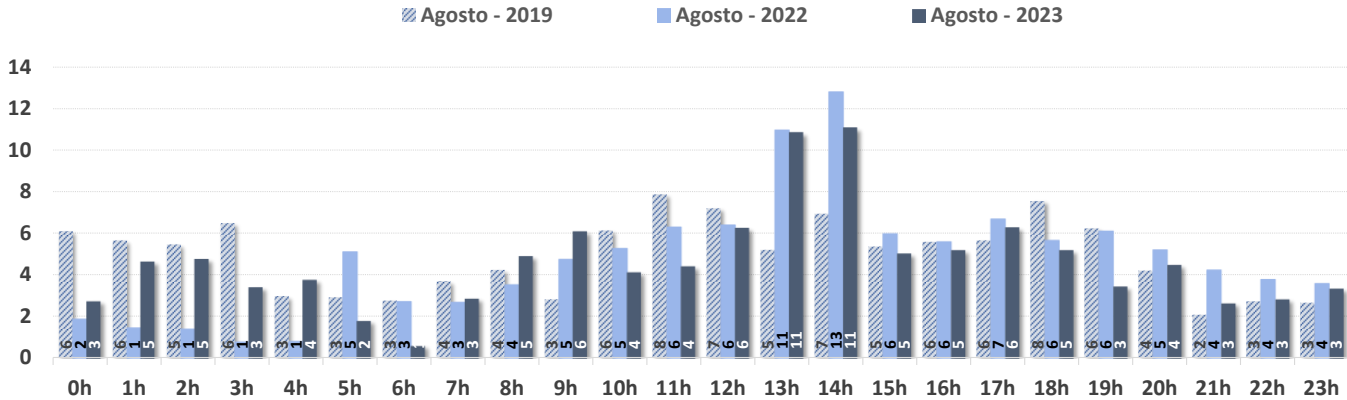


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

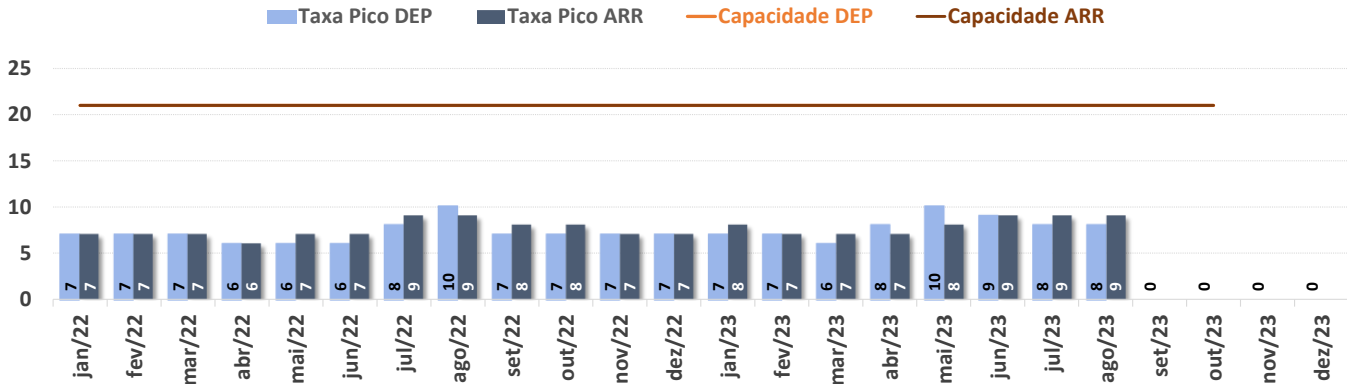




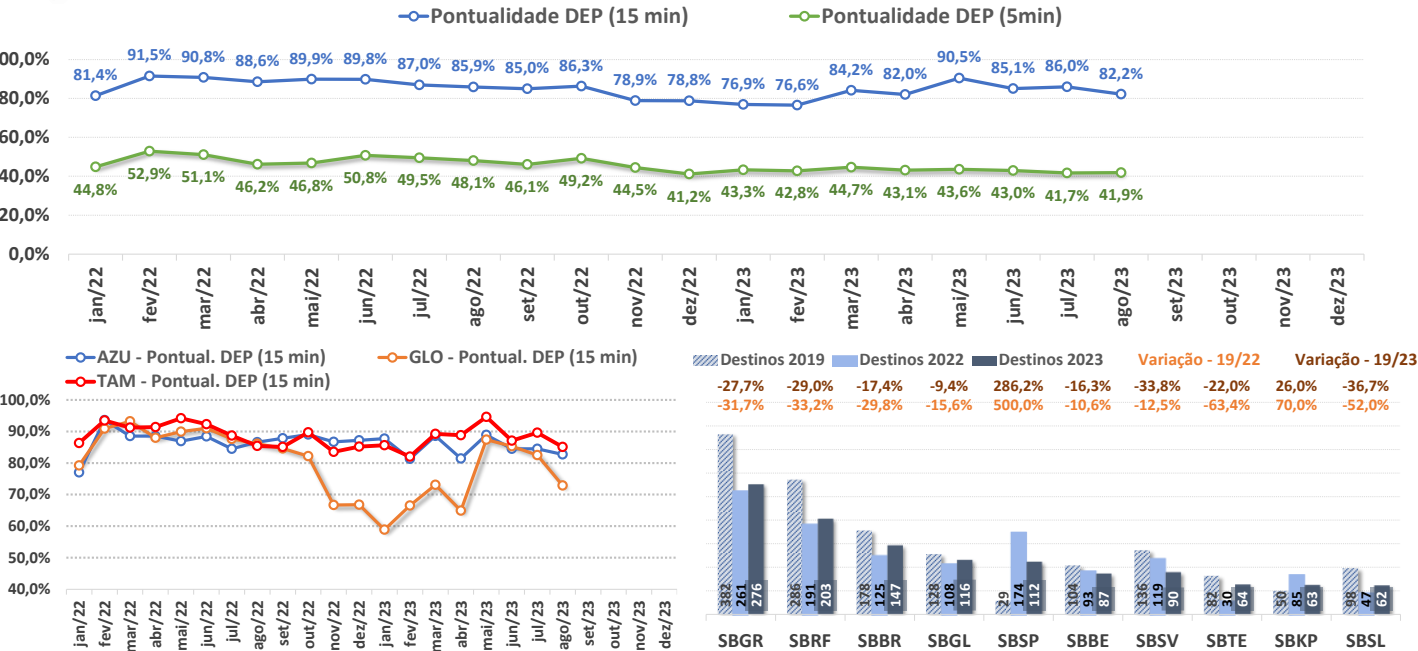
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBFZ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ

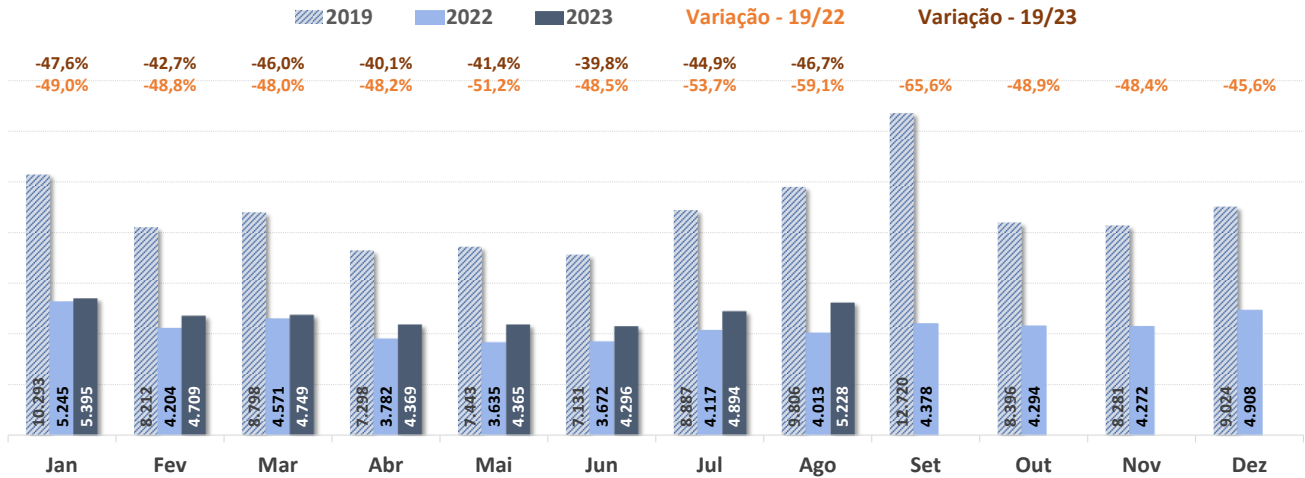


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ

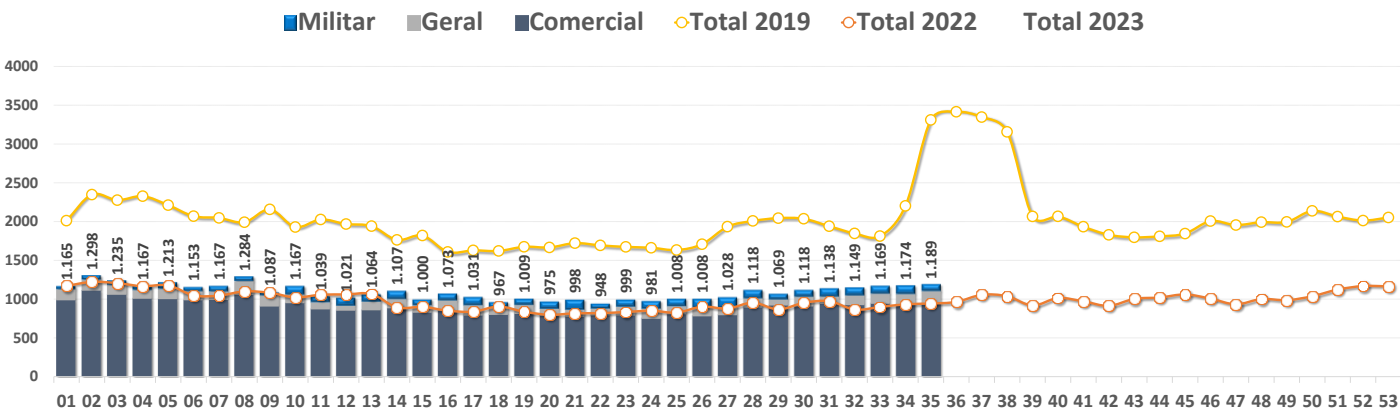




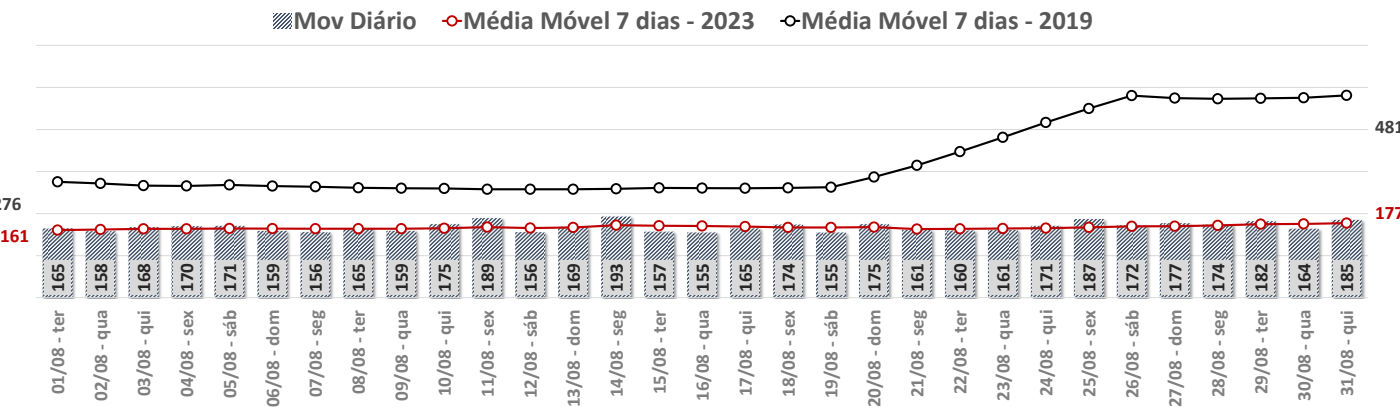
Total de Movimentos por Mês - SBGL



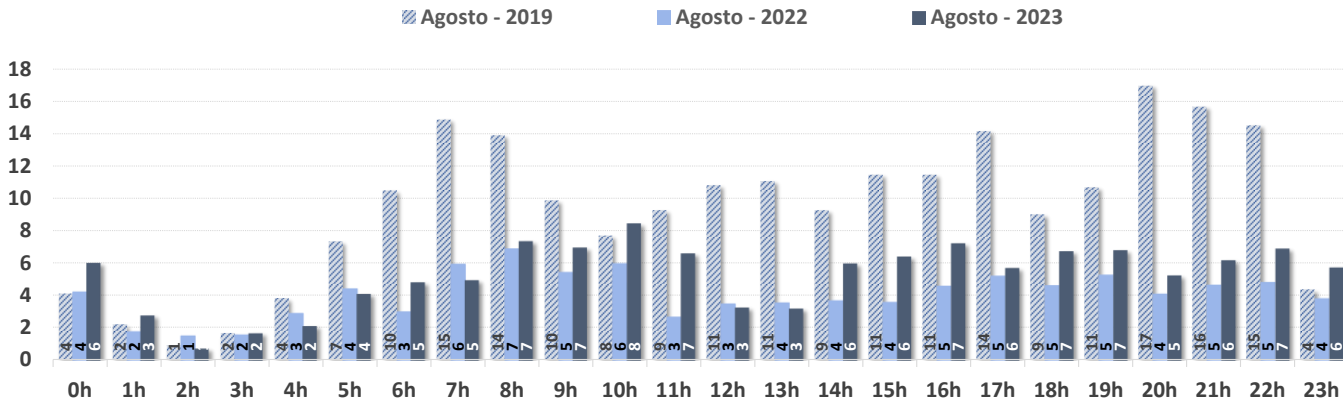
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGL



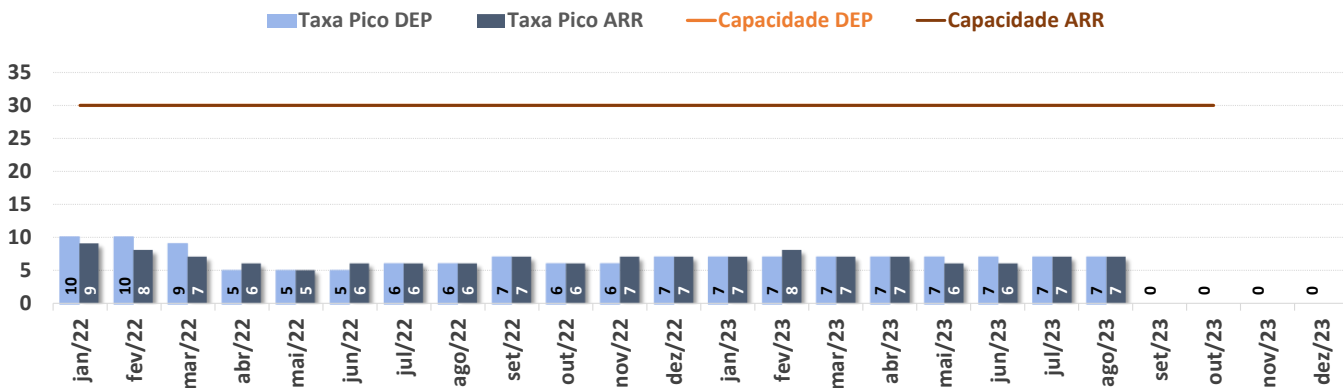
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGL



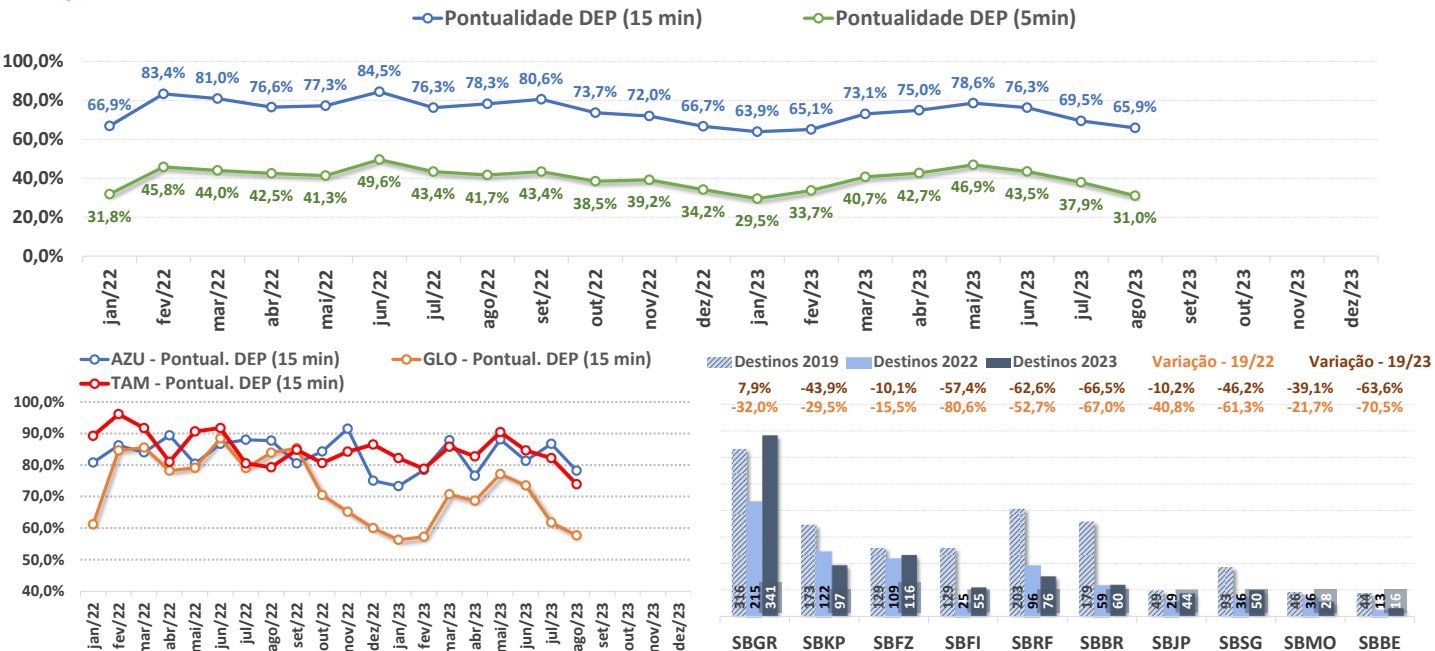
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

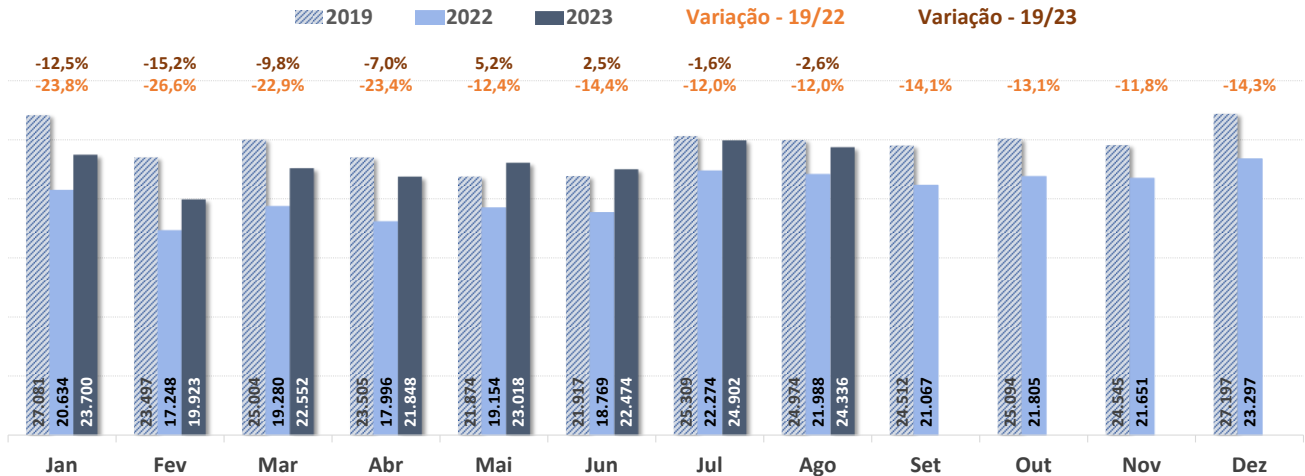


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

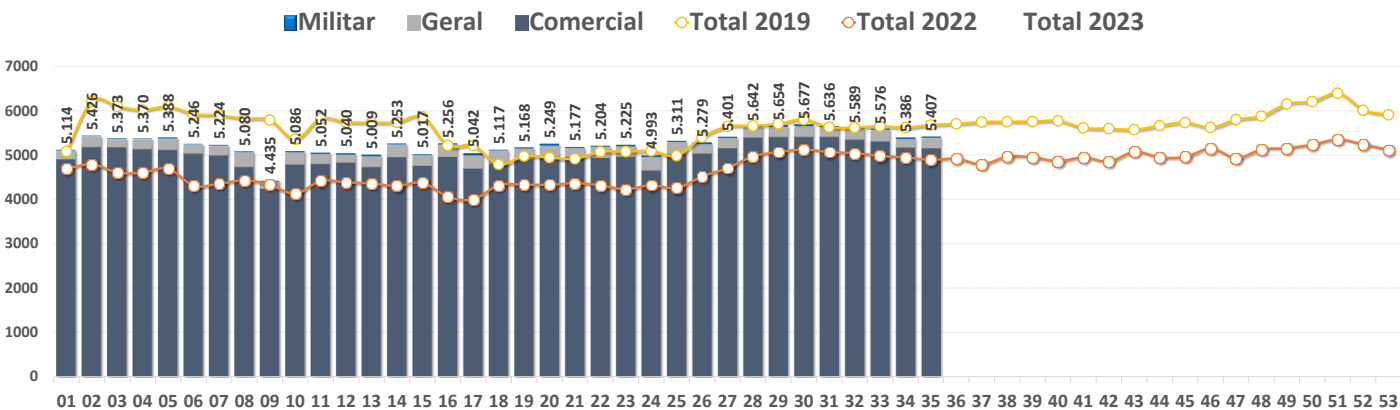




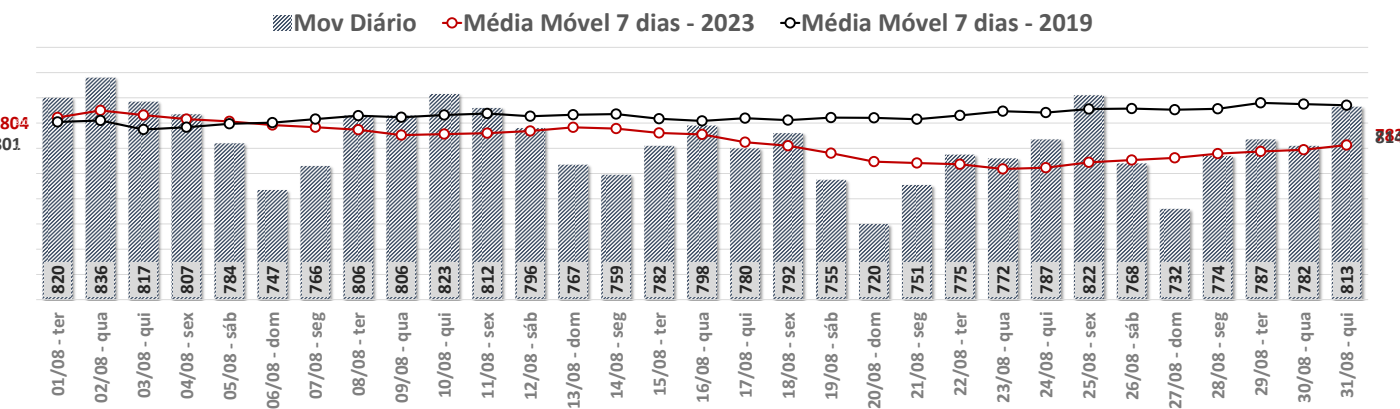
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

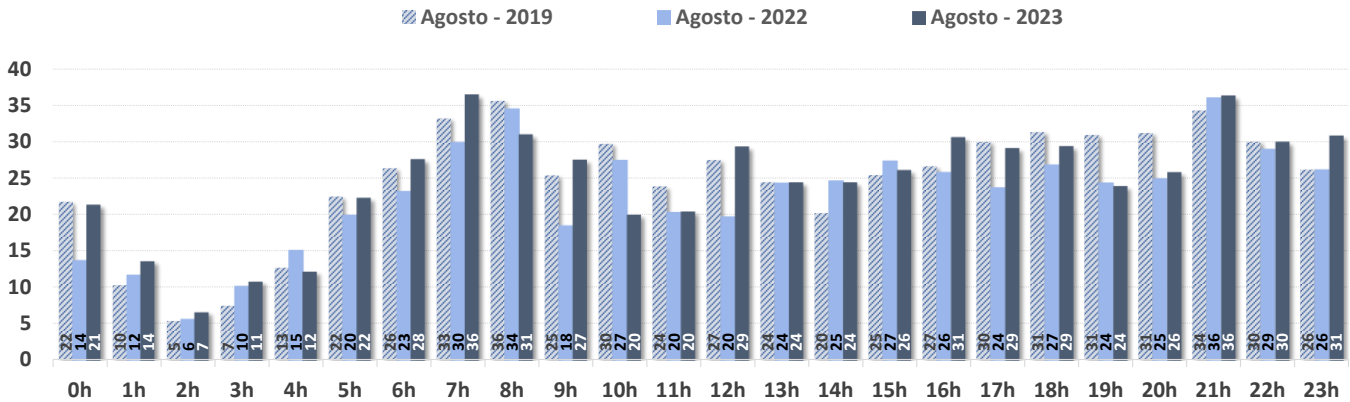


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

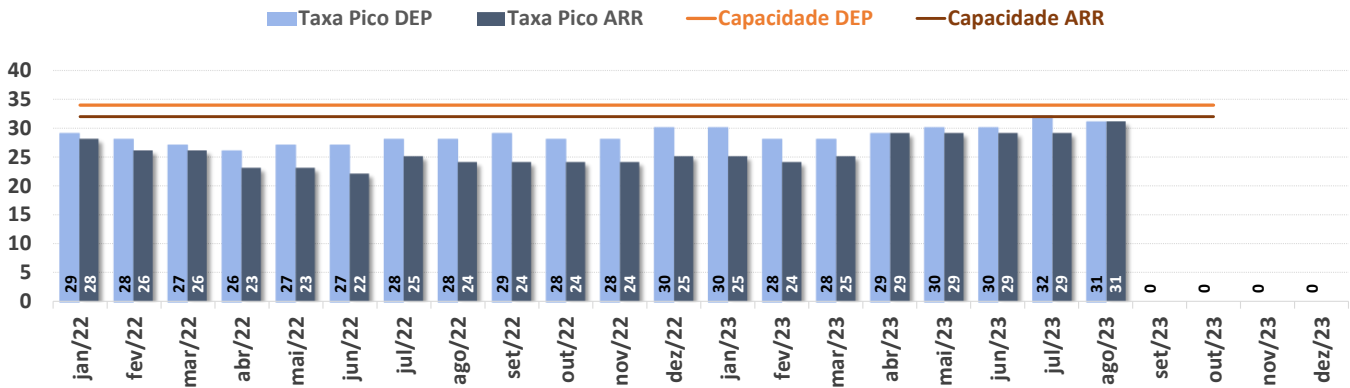




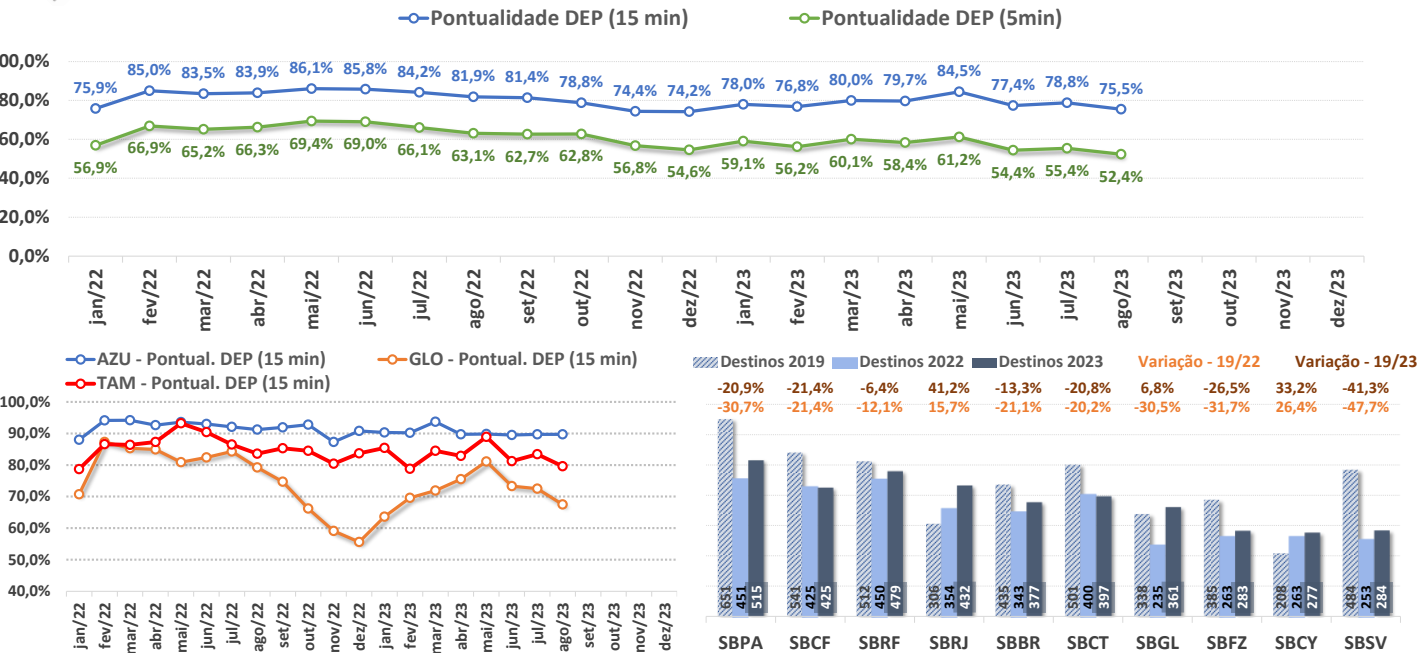
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBGR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR

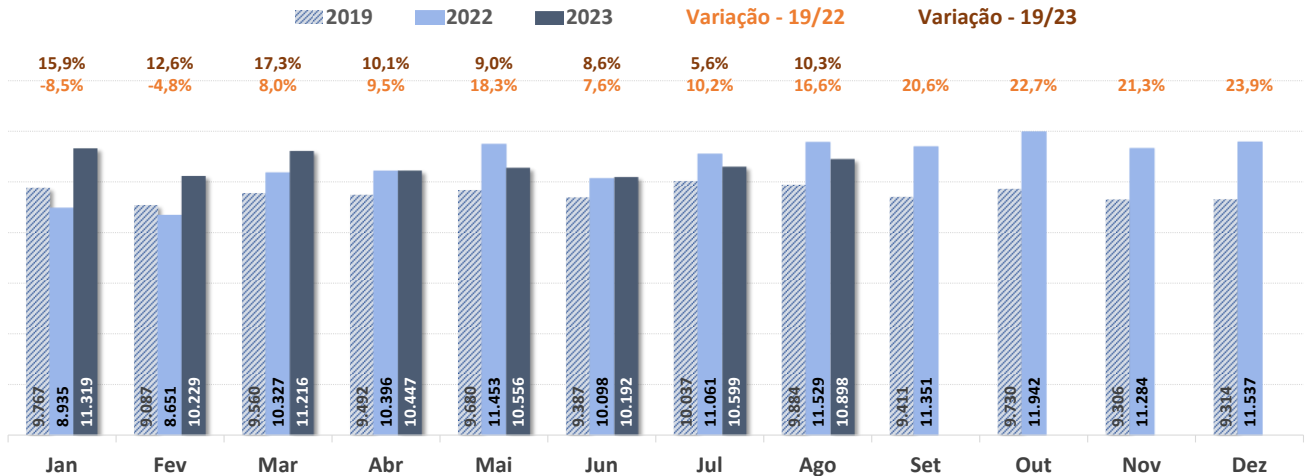


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR

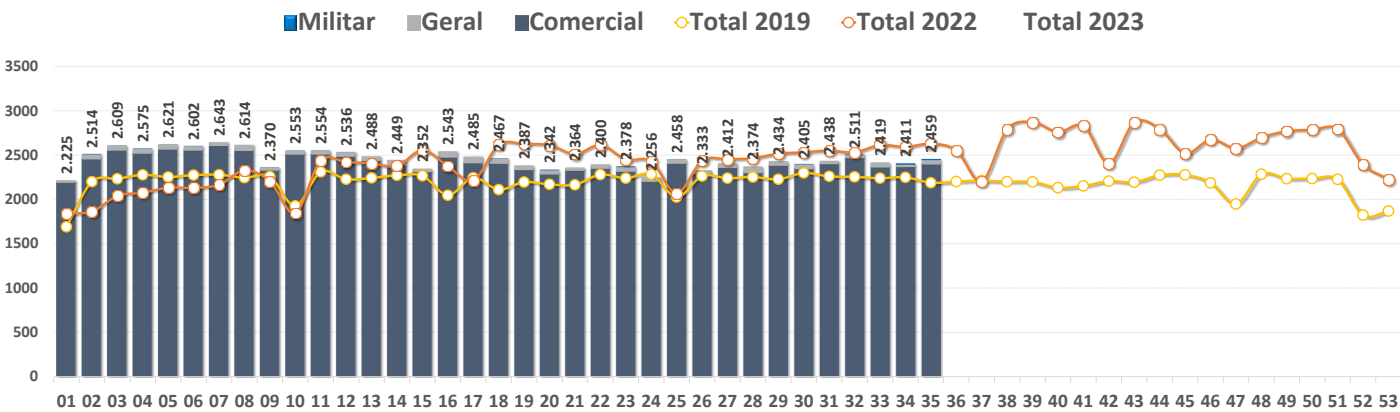




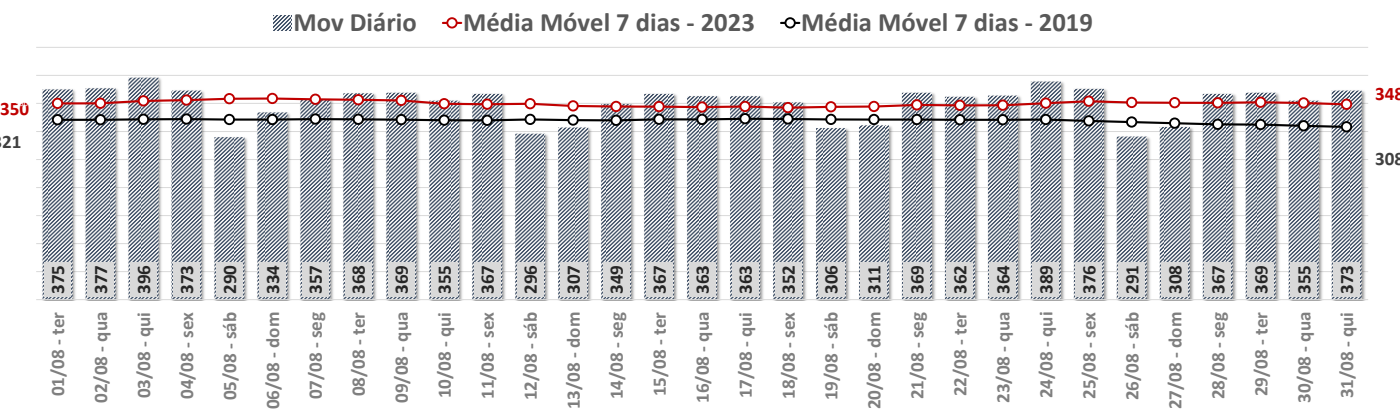
Total de Movimentos por Mês - SBKP



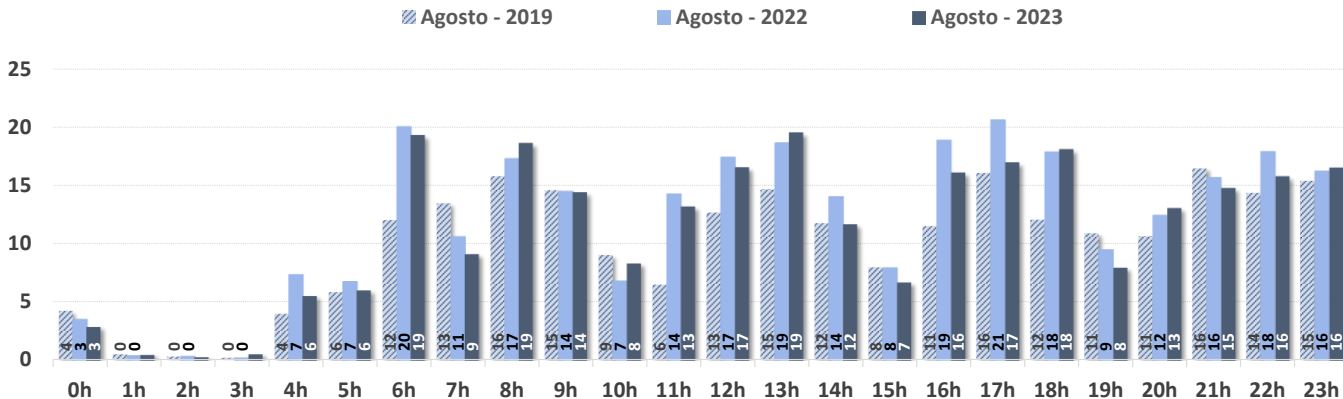
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBKP



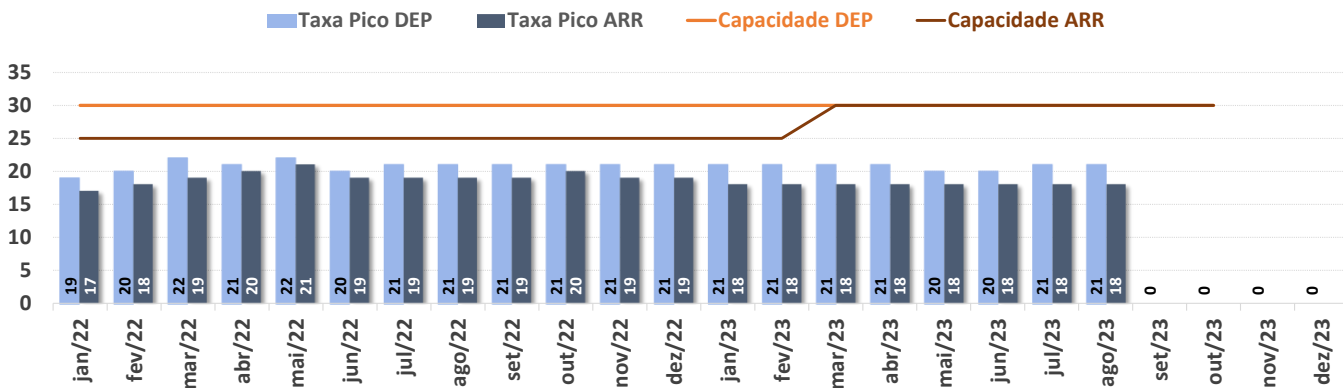
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBKP



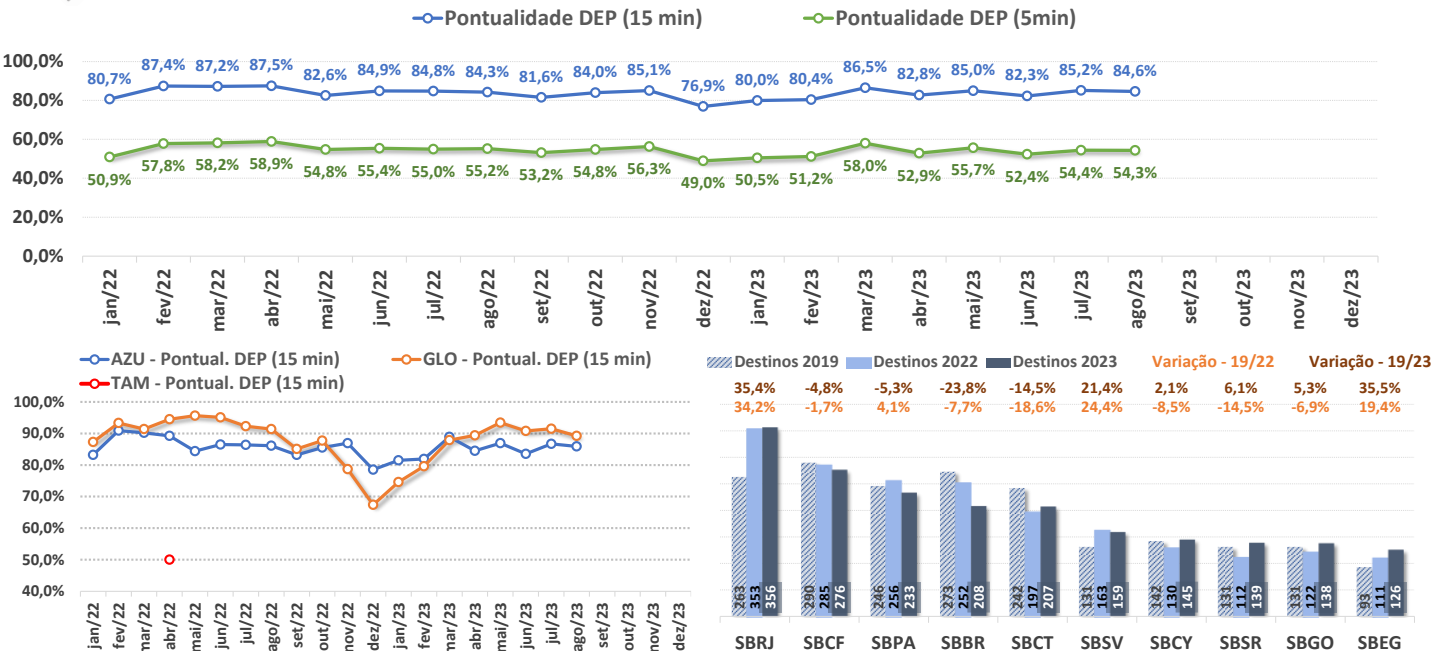
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

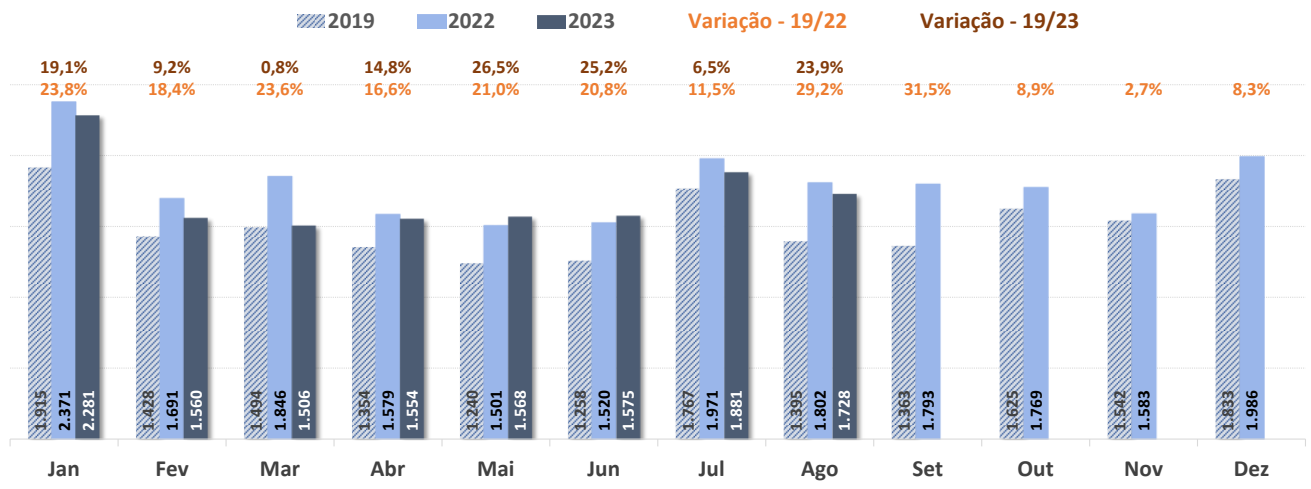


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

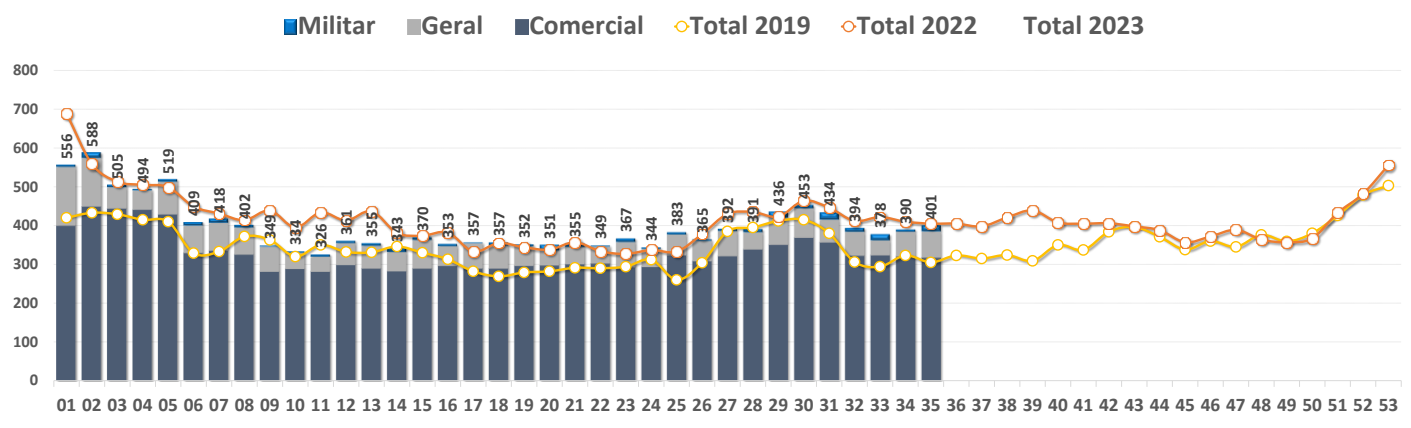




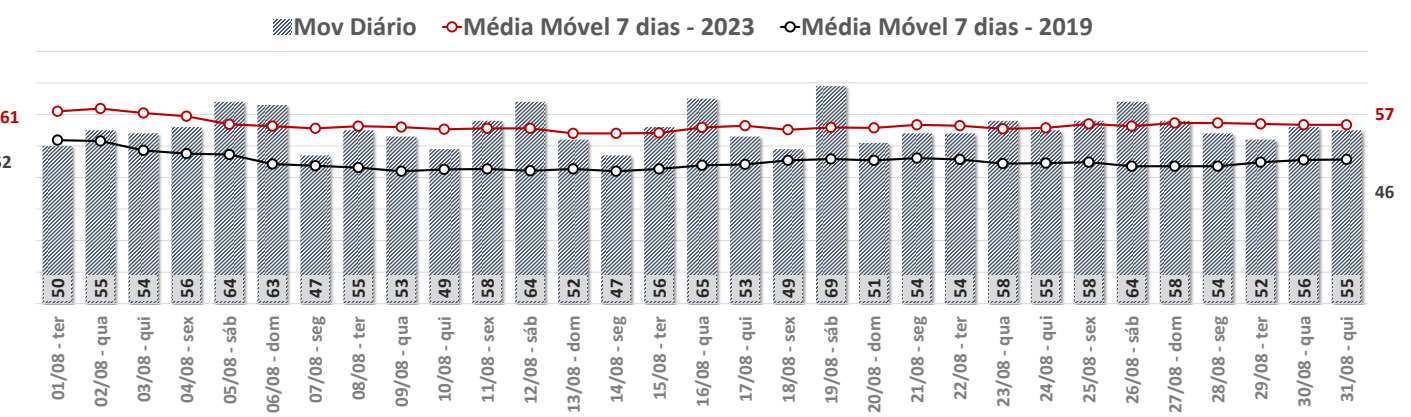
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

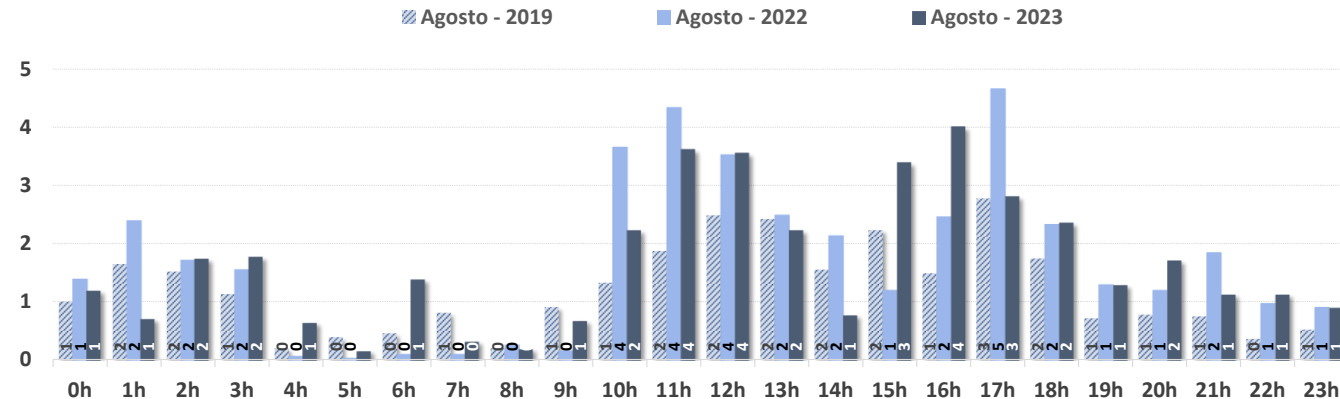


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

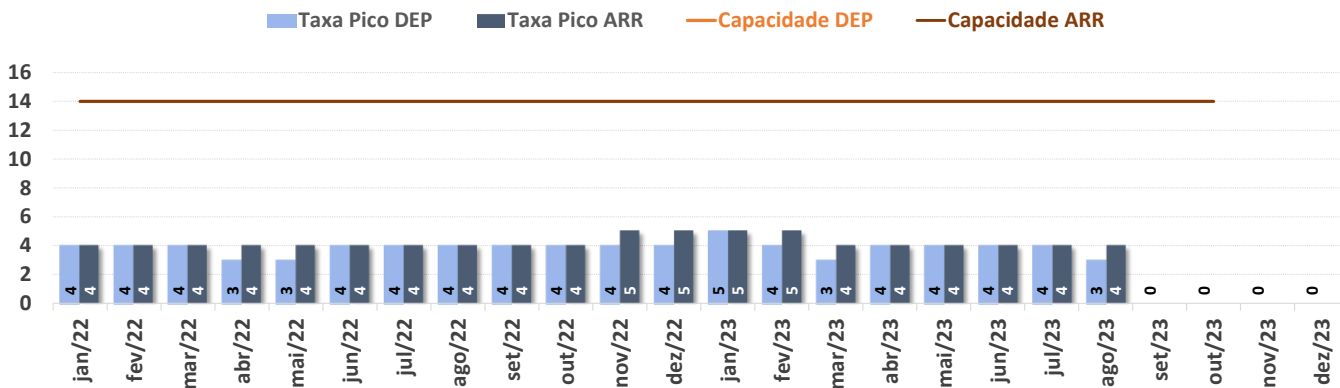




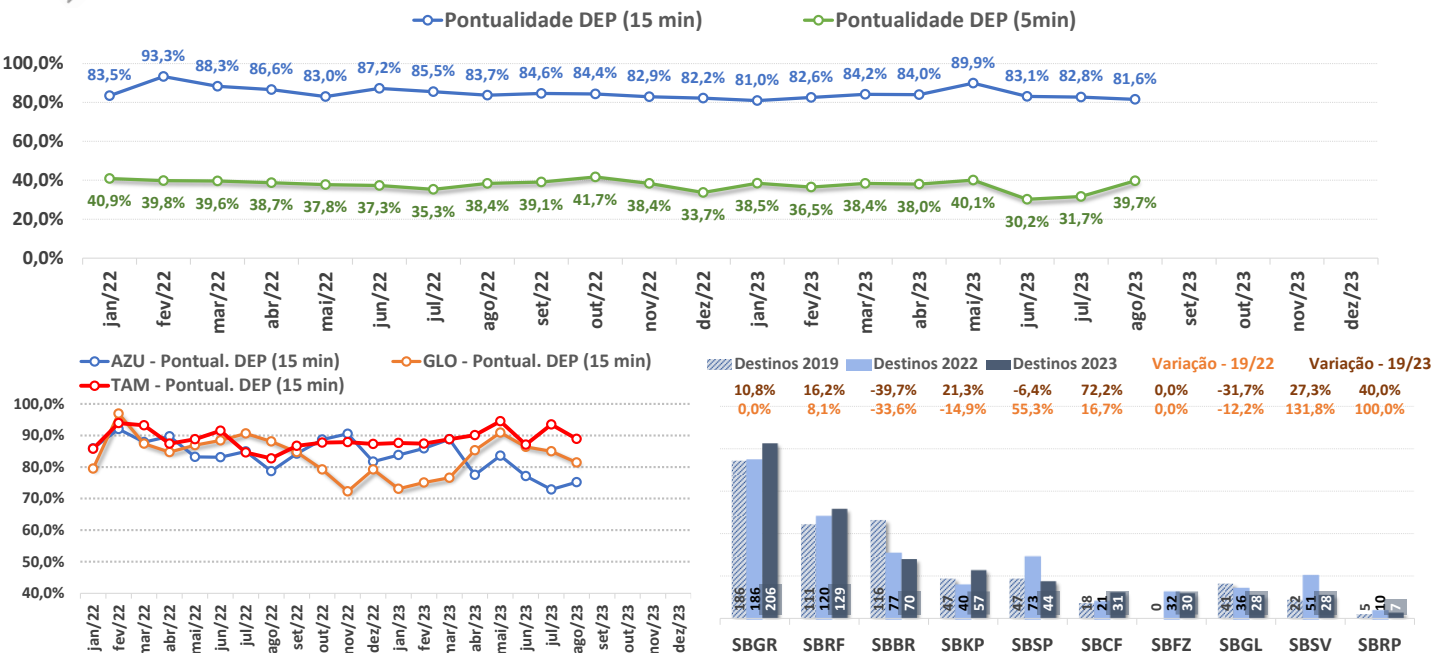
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

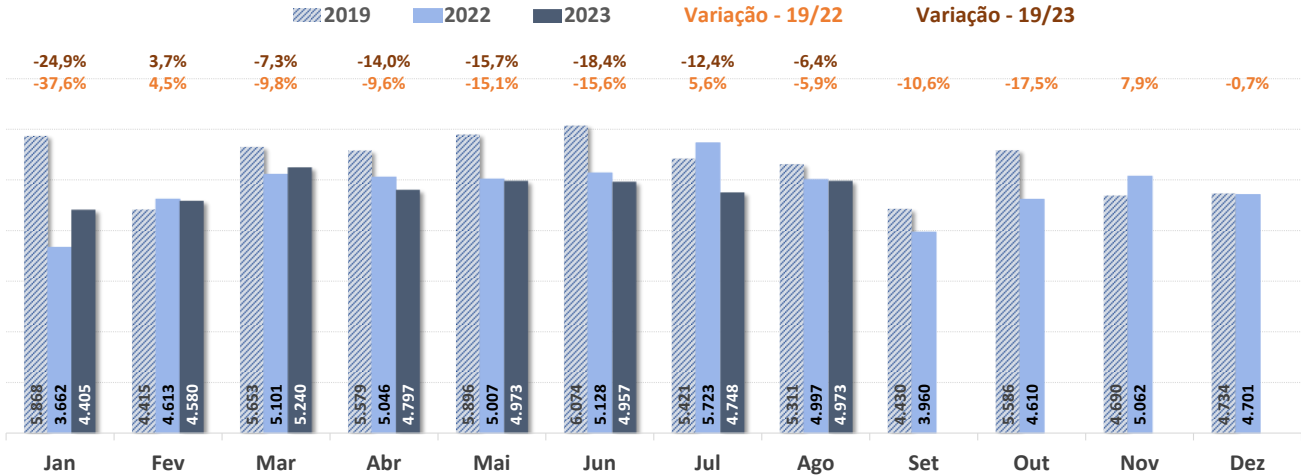


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

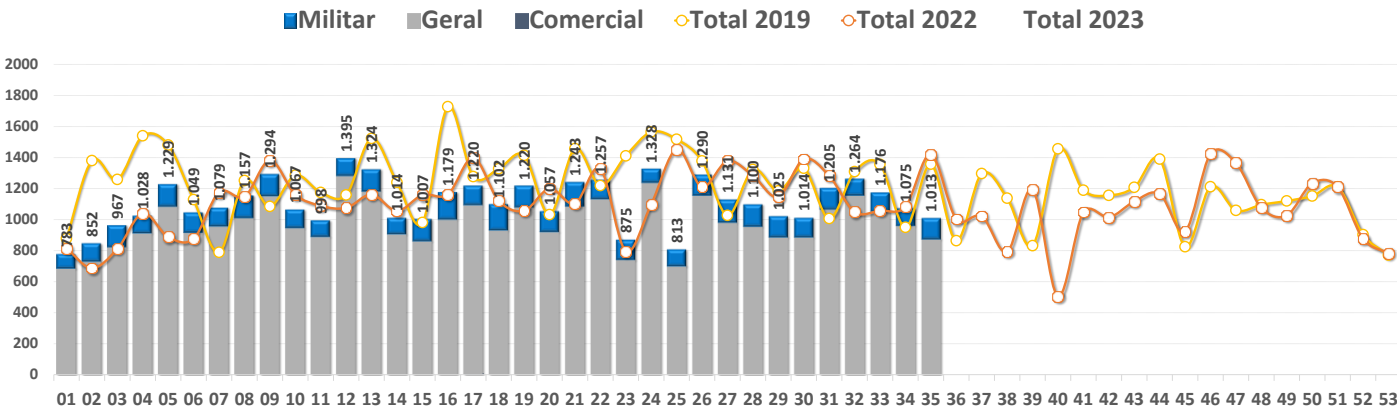




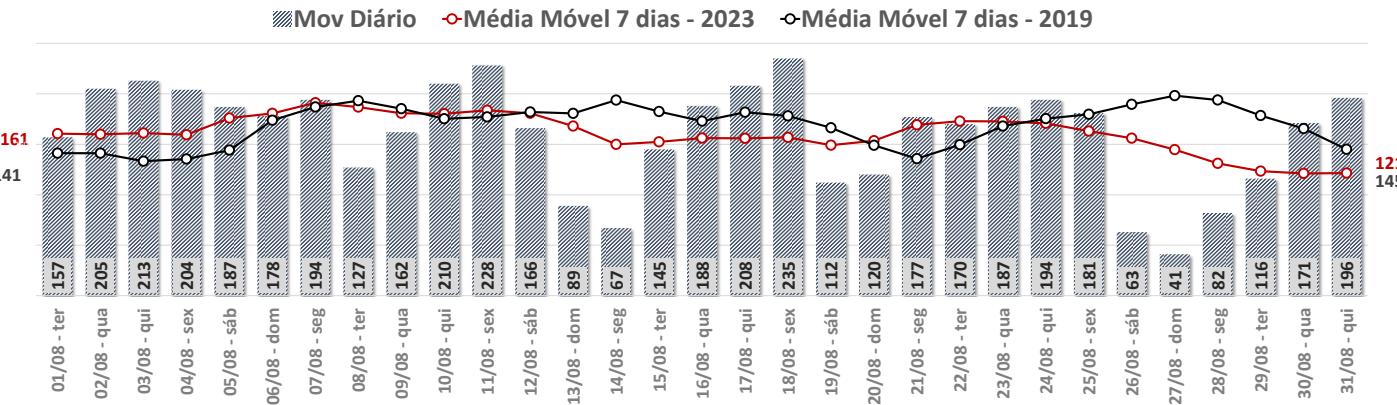
Total de Movimentos por Mês - SBMT



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

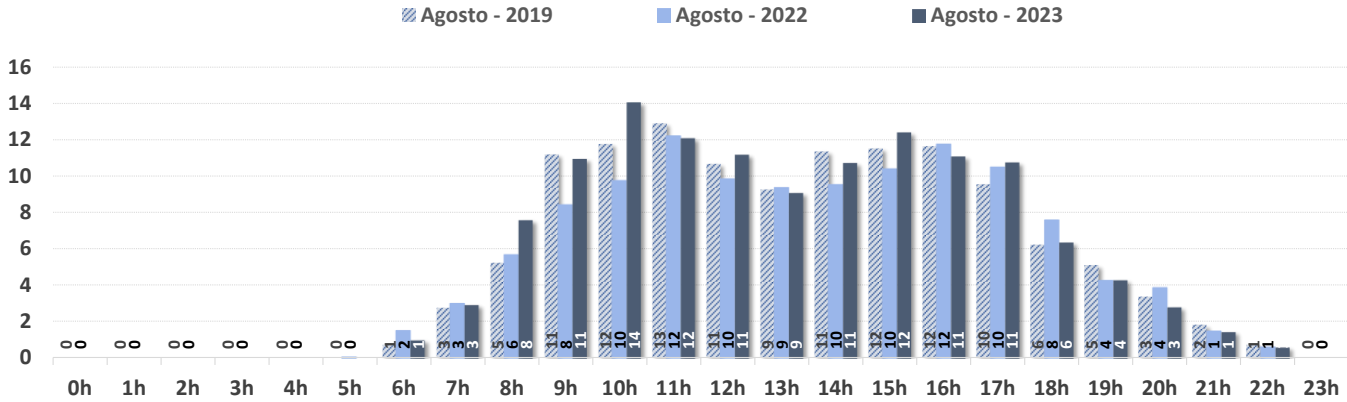


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

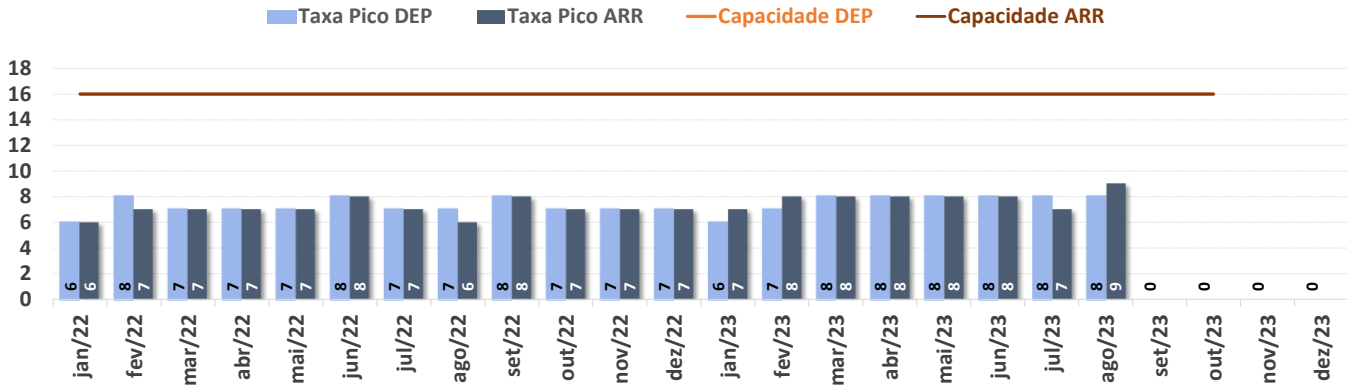




✈ Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - **SBMT**

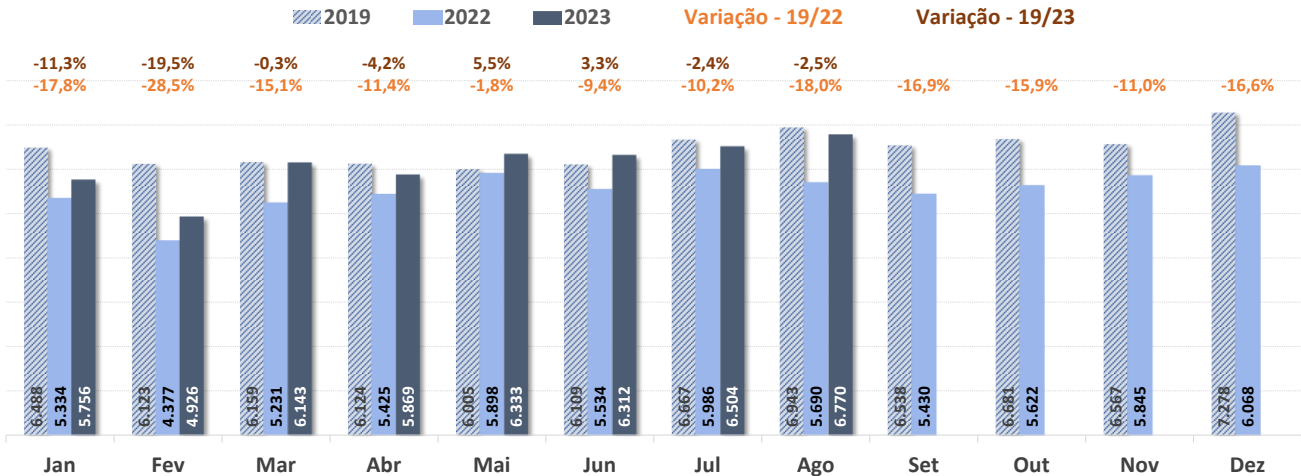


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - **SBMT**

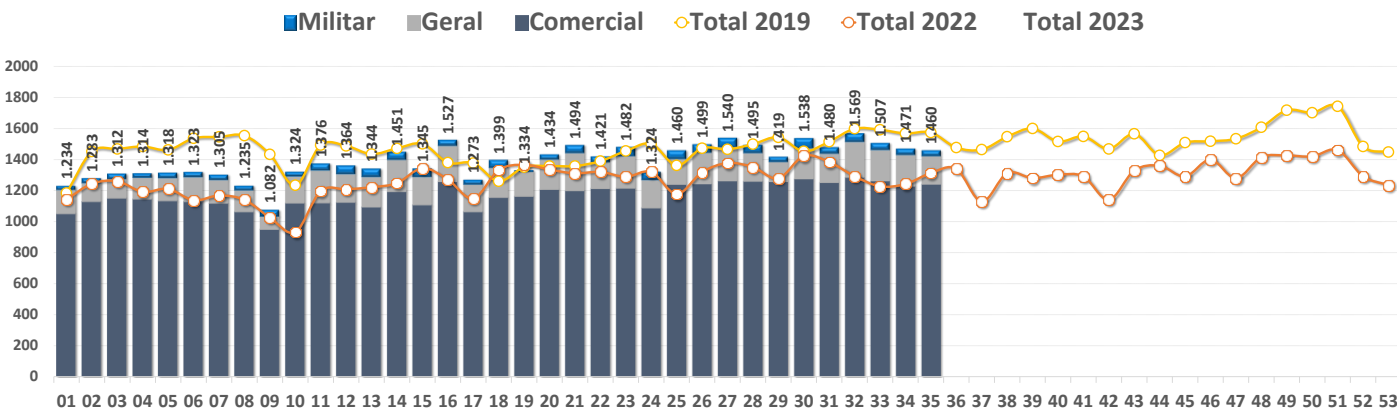




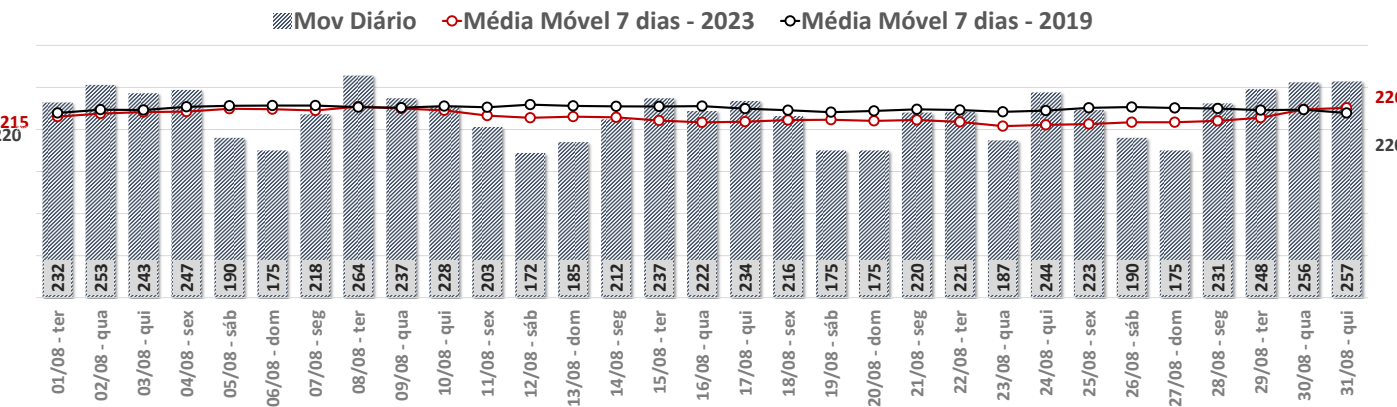
Total de Movimentos por Mês - SBPA



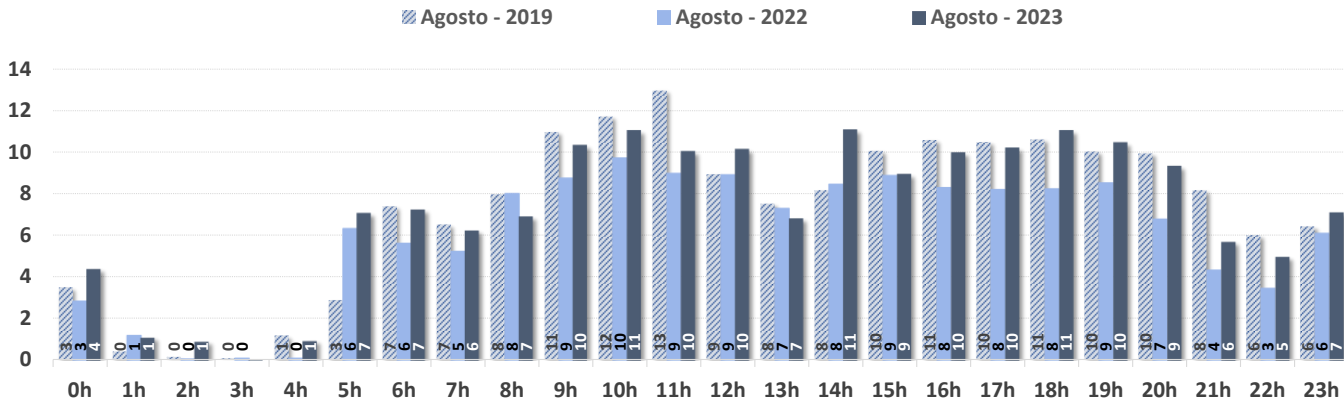
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA



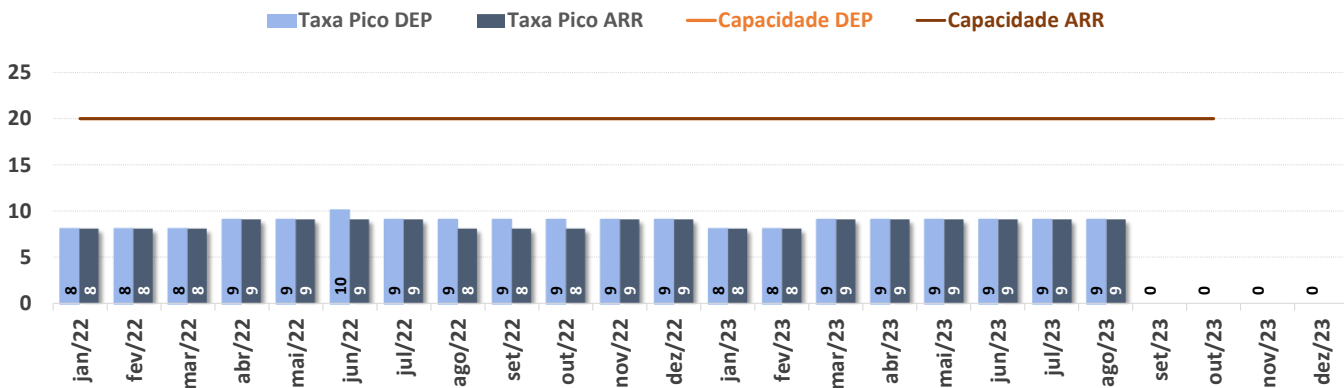
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA



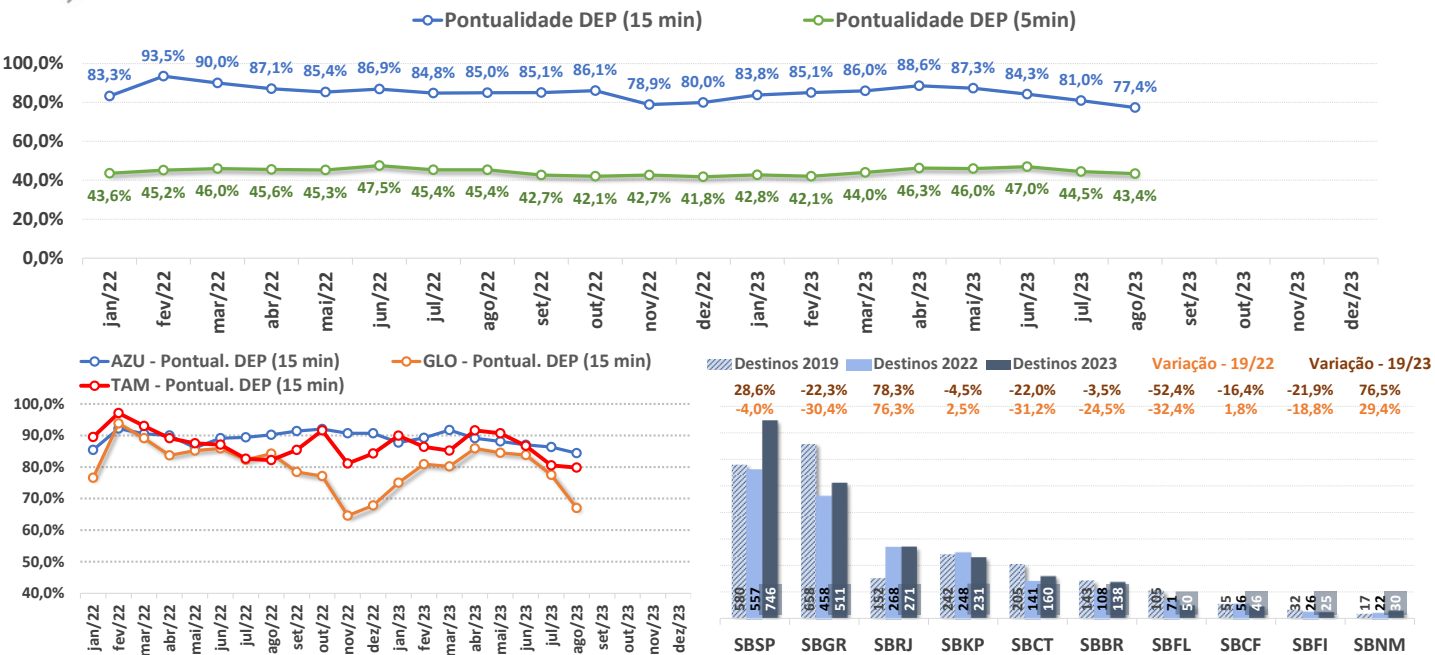
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

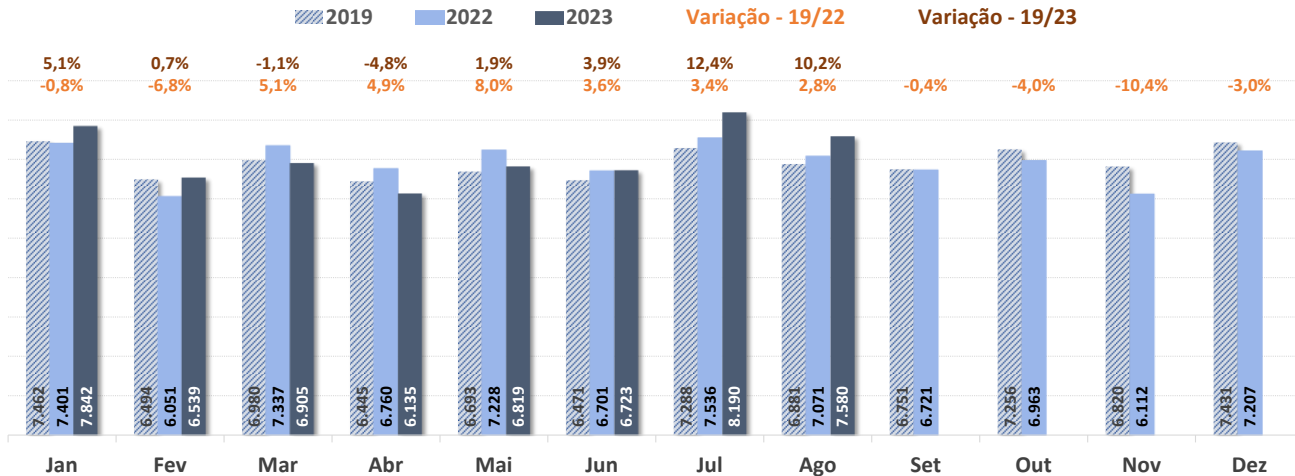


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

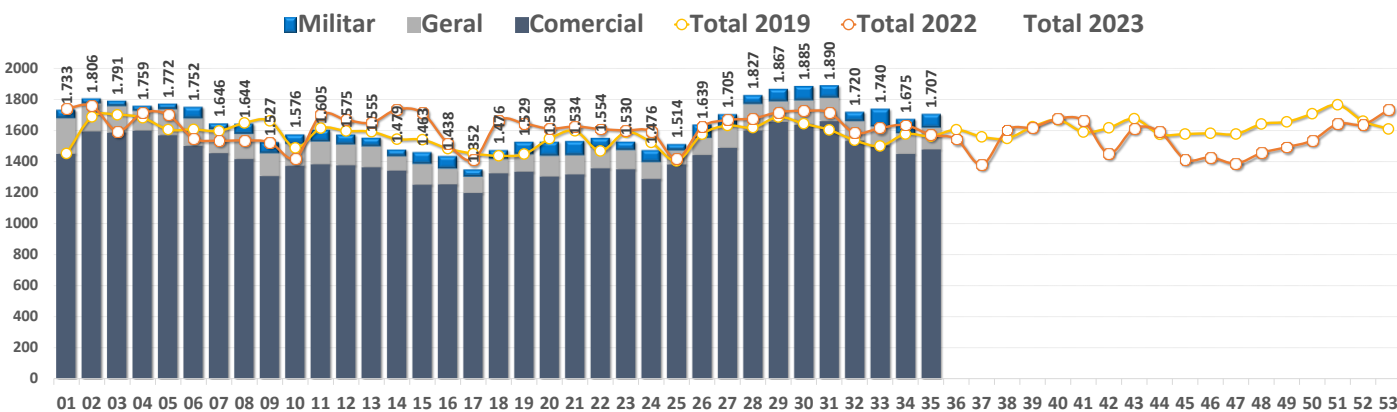




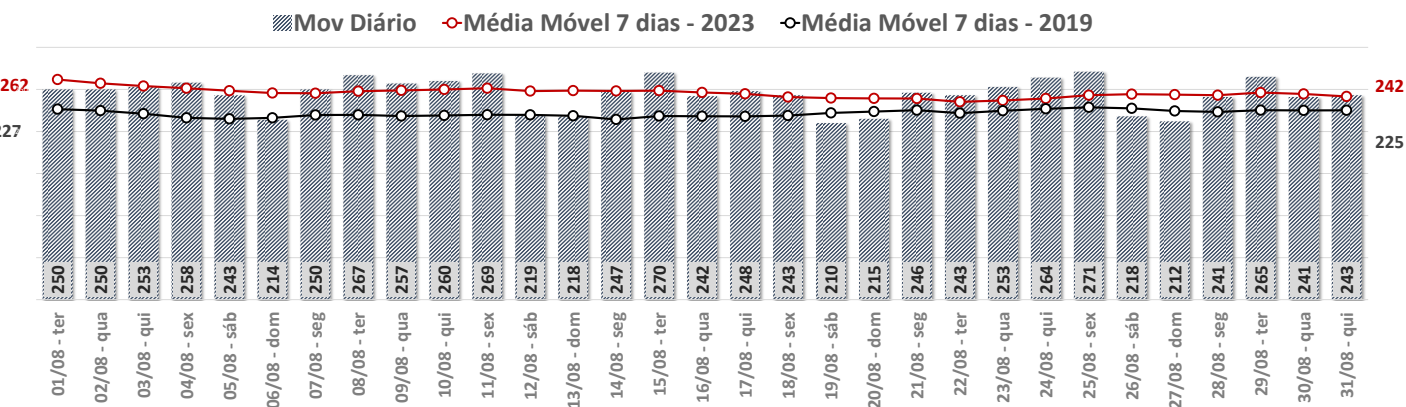
Total de Movimentos por Mês - SBRF



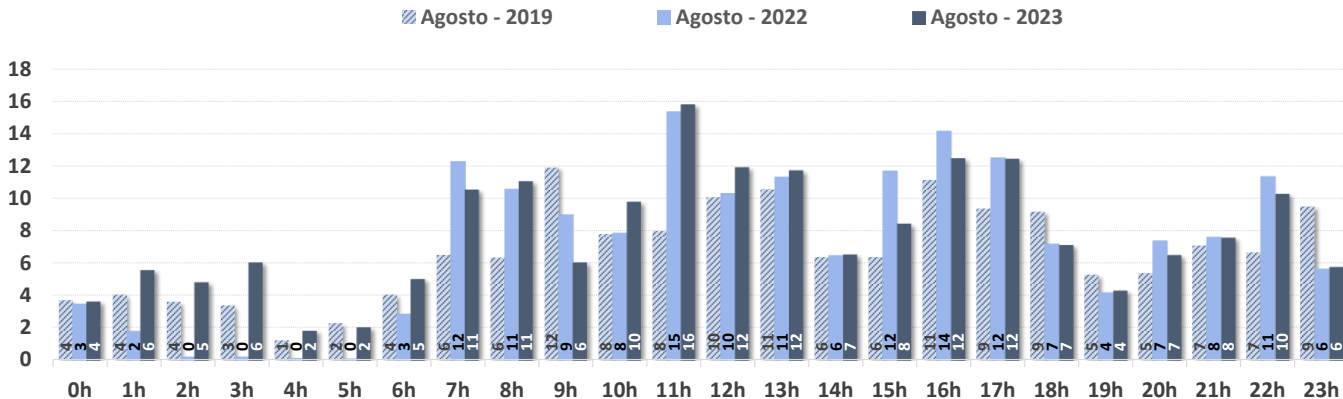
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF



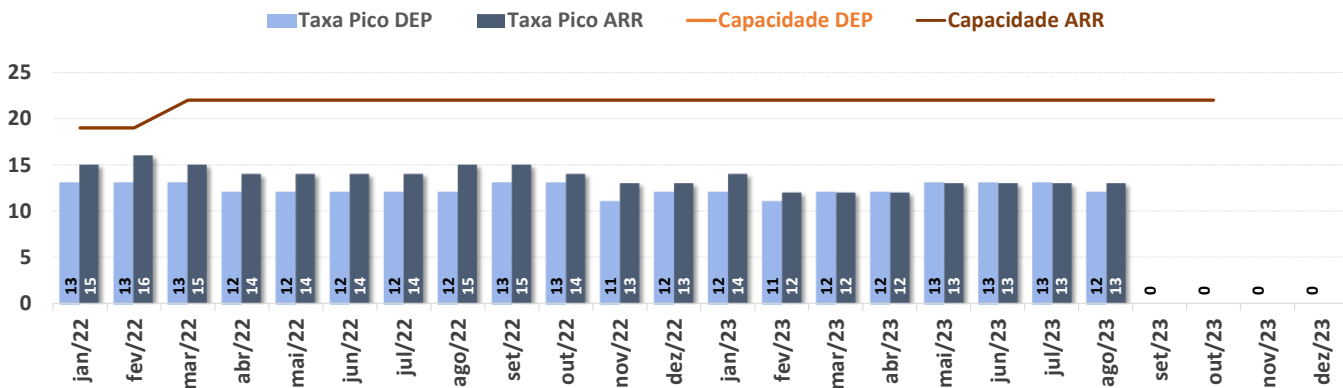
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF



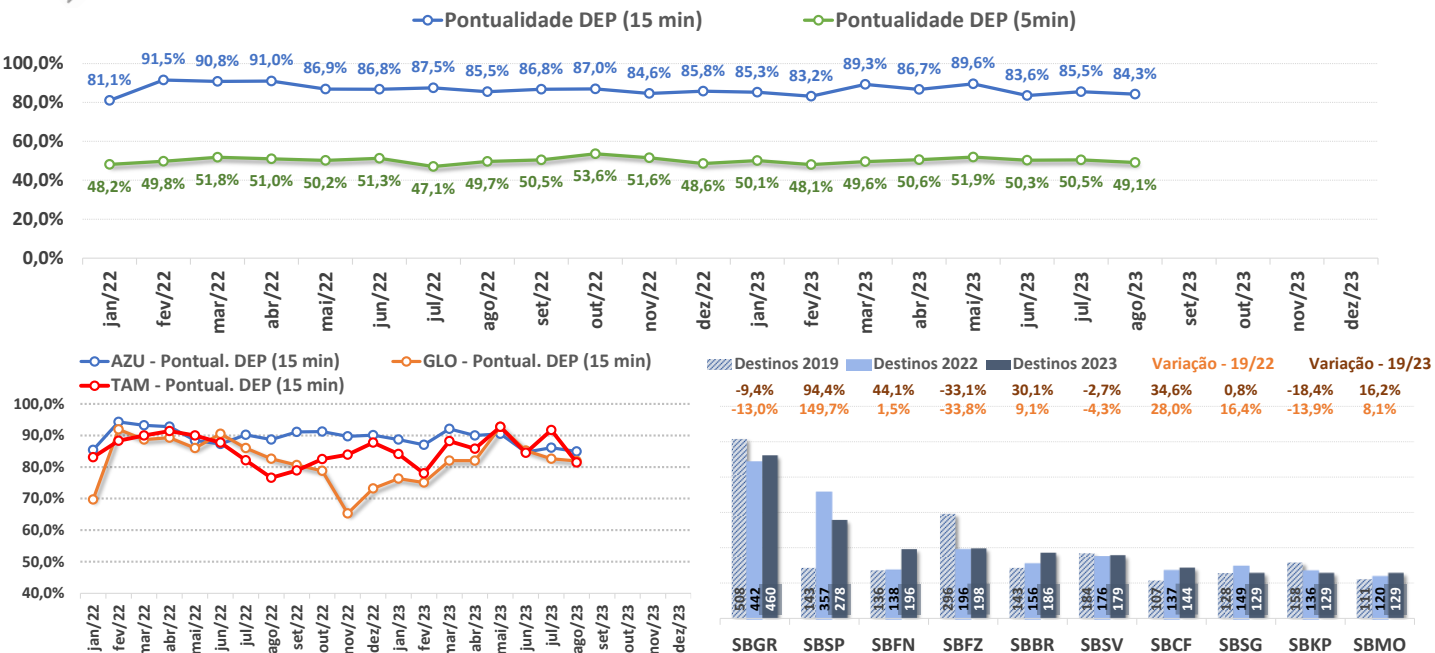
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

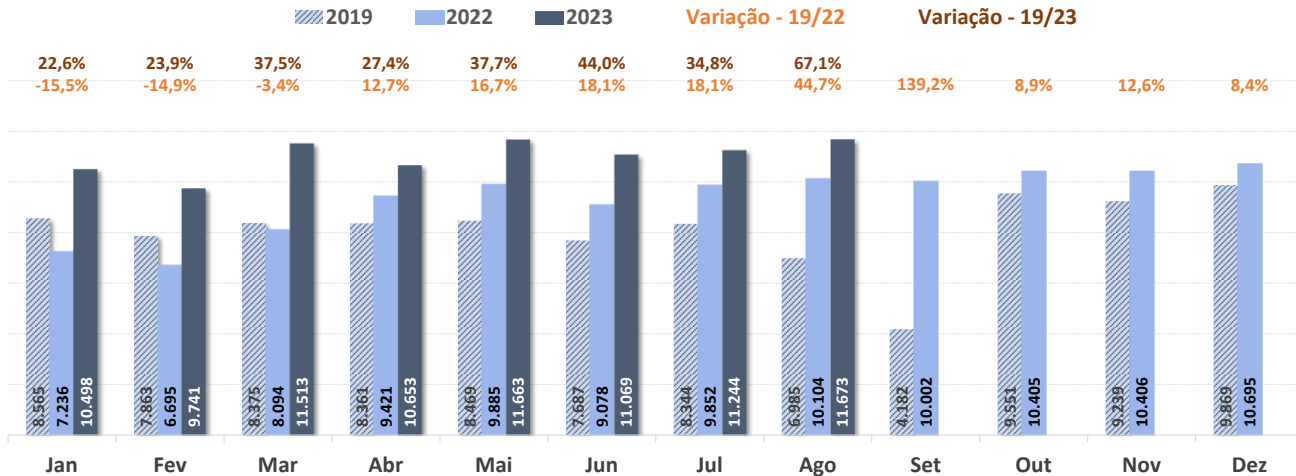


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

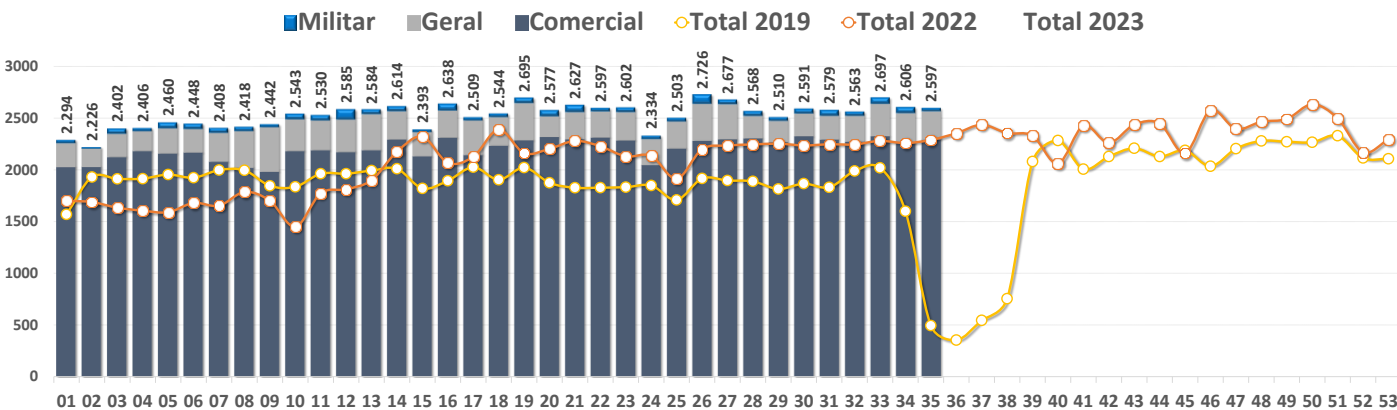




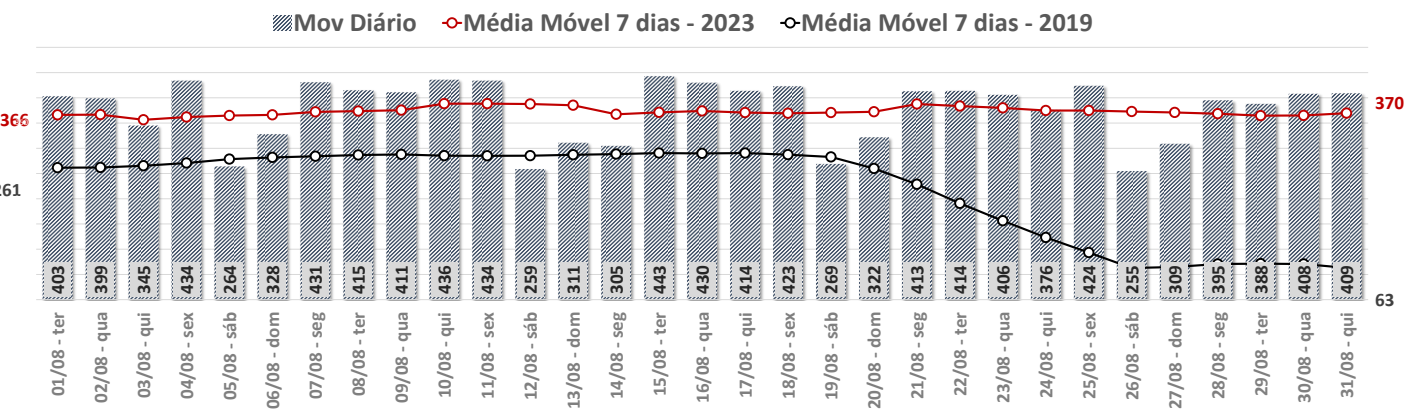
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



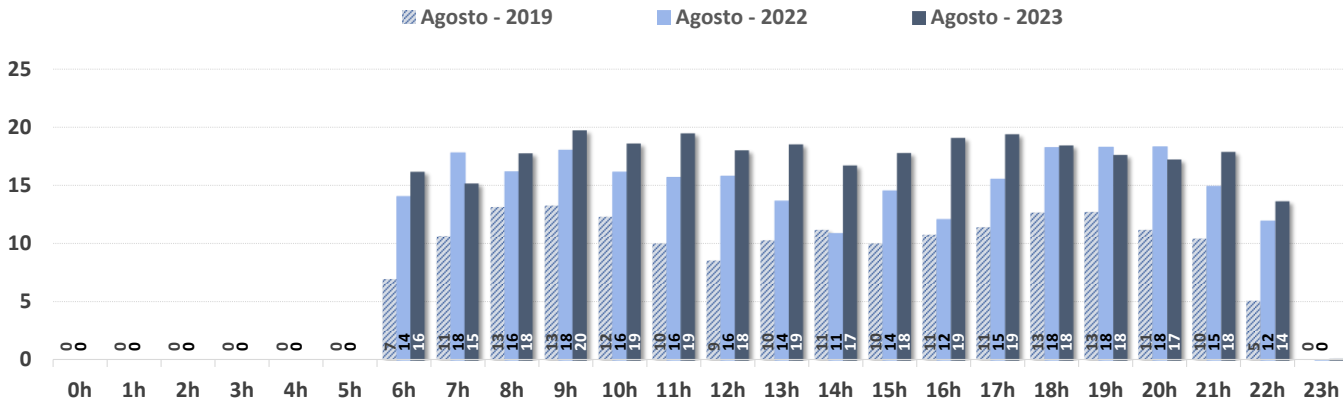
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



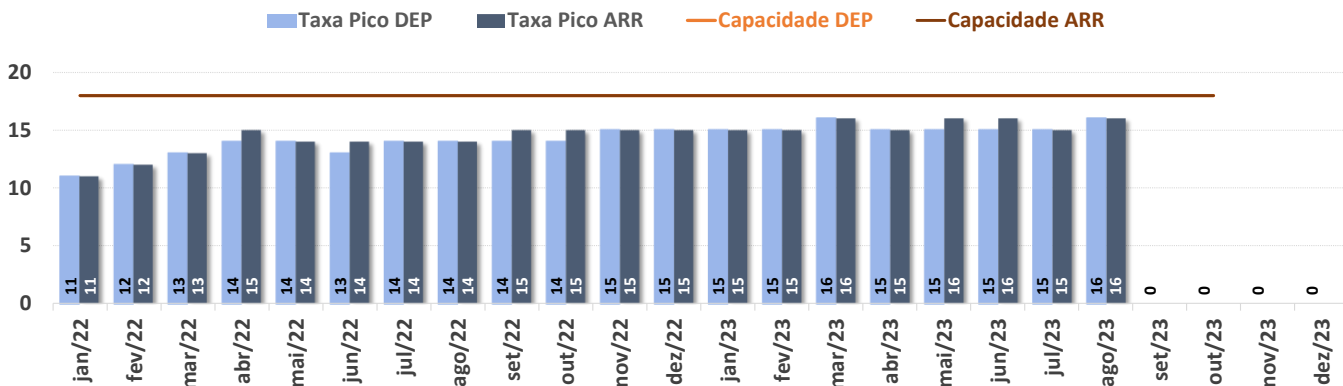
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



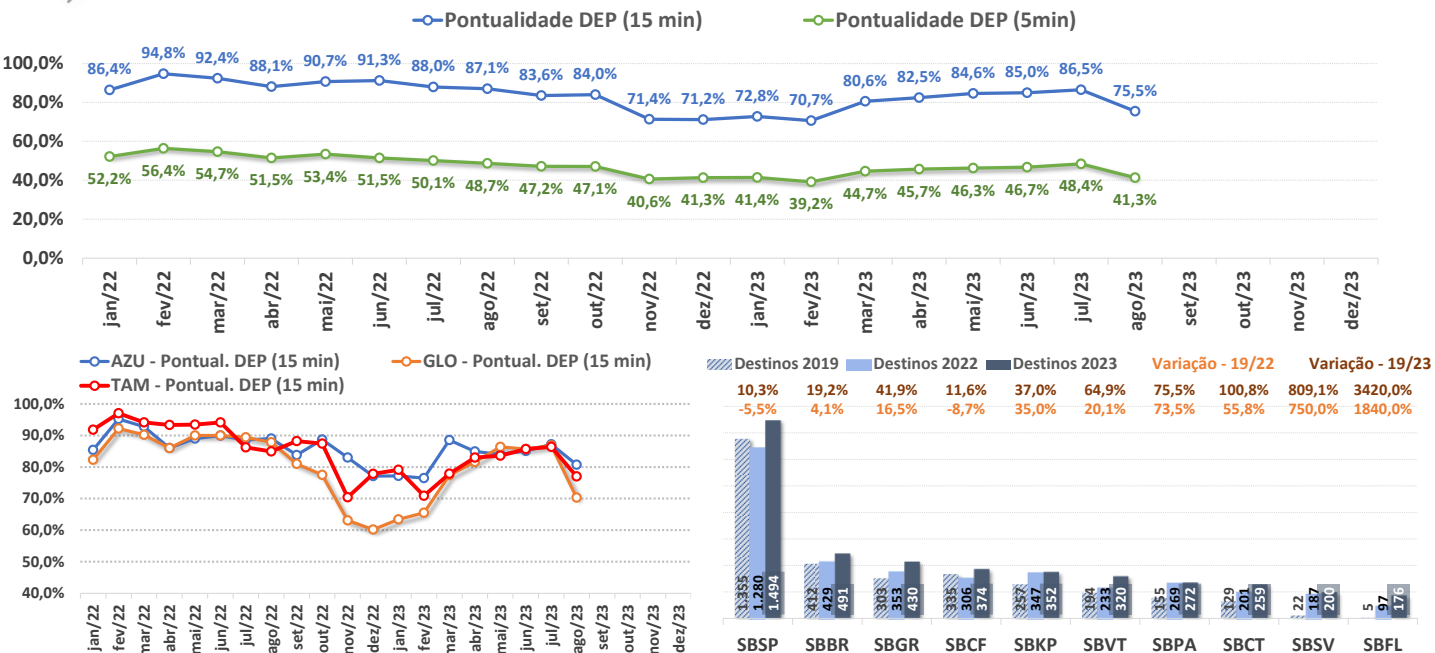
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBRJ



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ

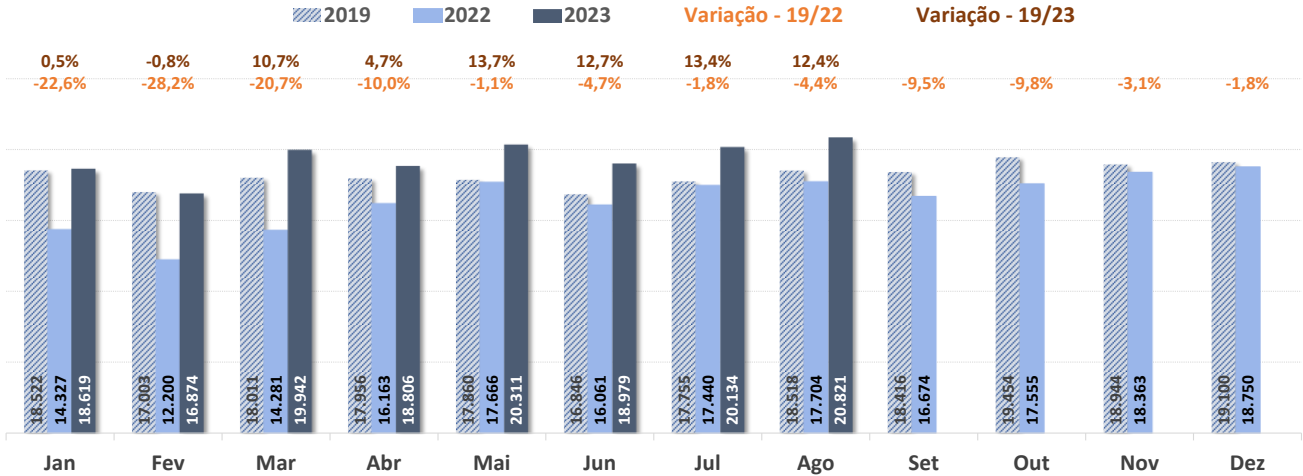


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ

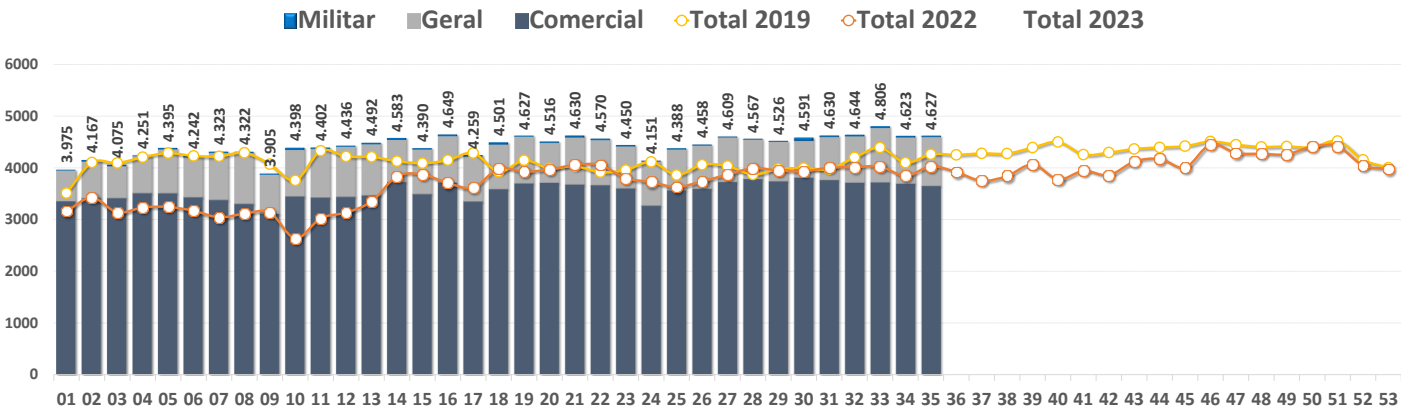




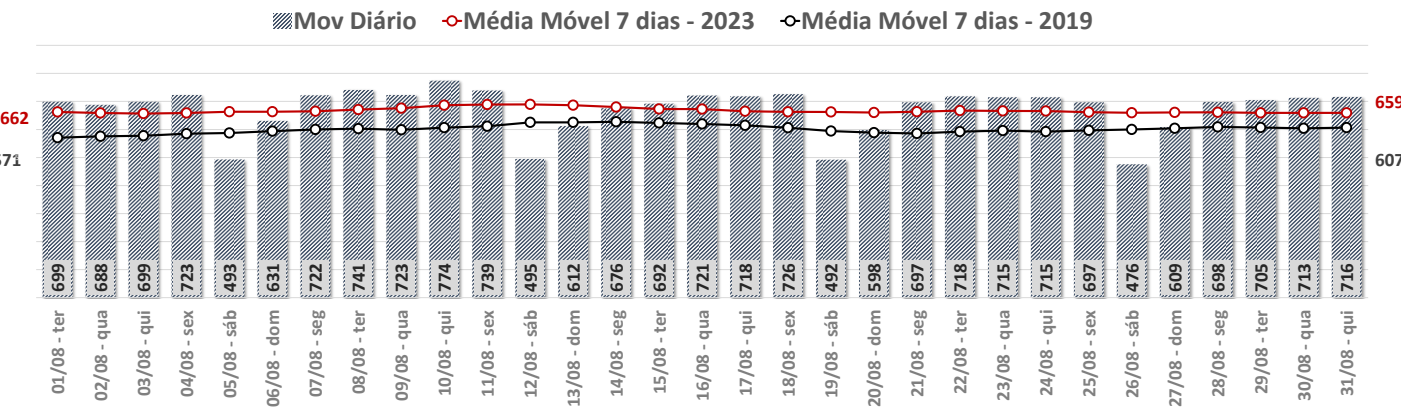
Total de Movimentos por Mês - SBSP



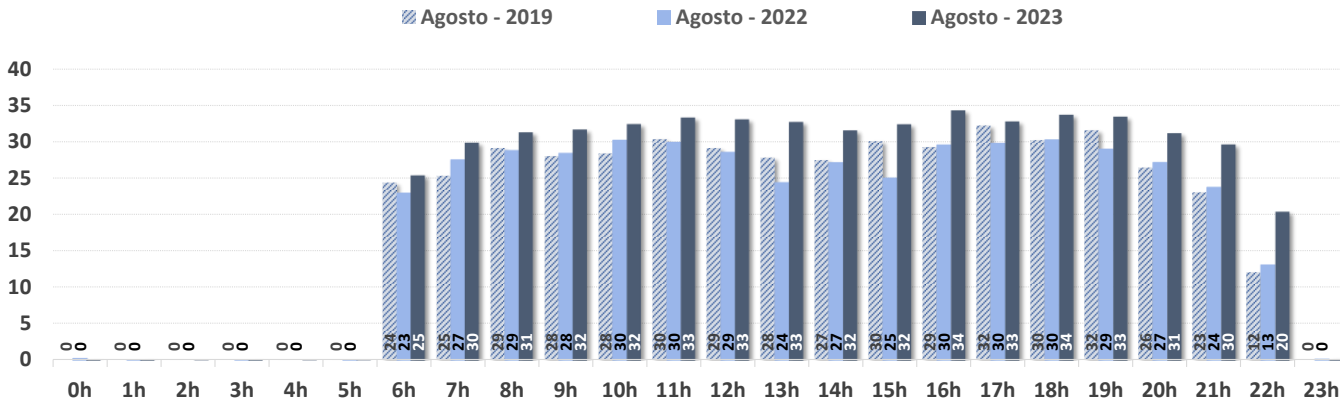
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



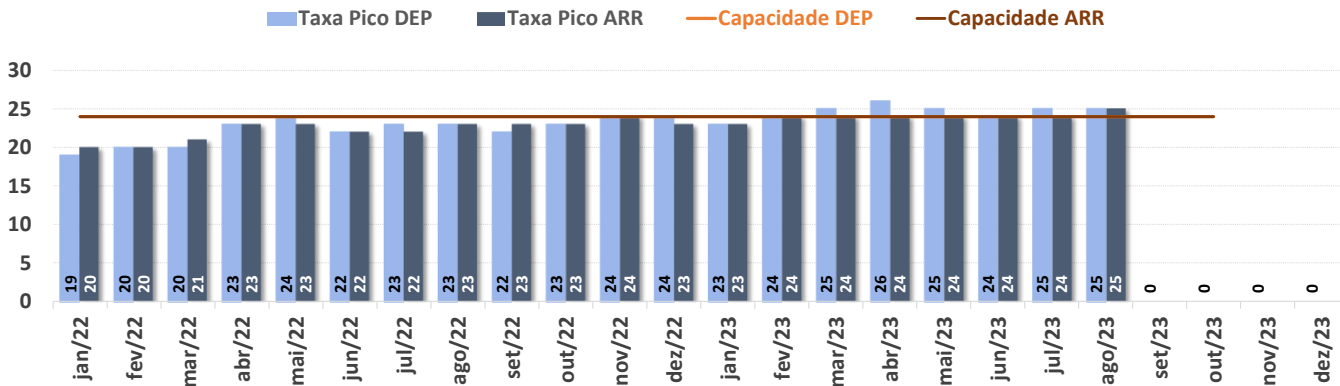
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



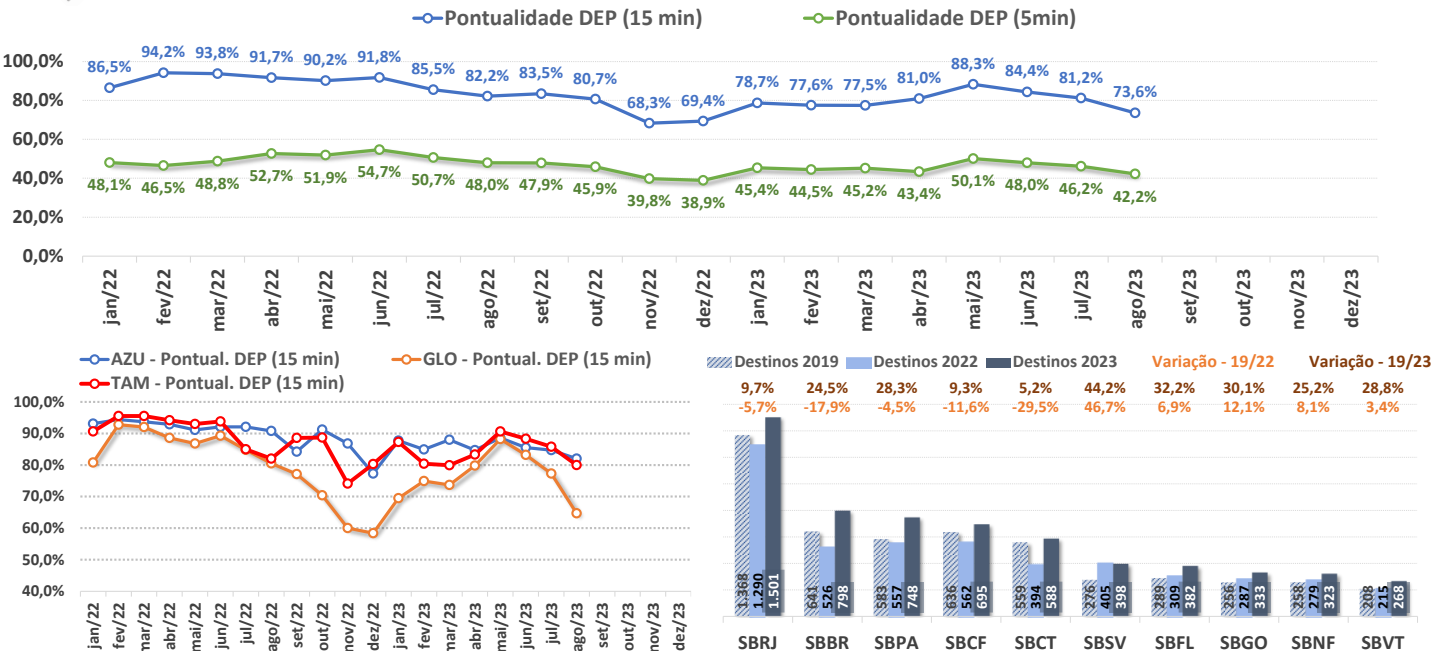
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

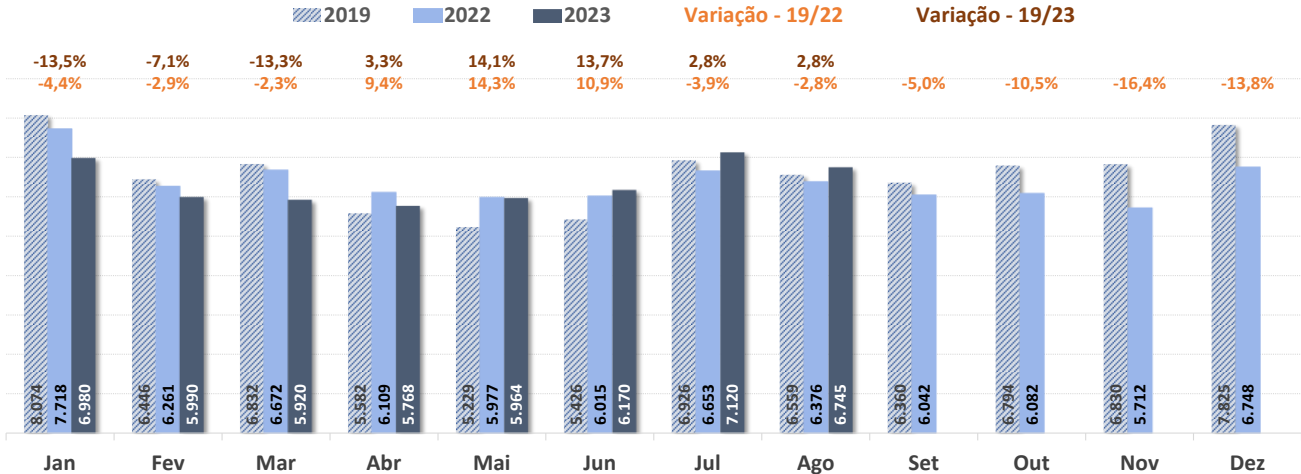


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

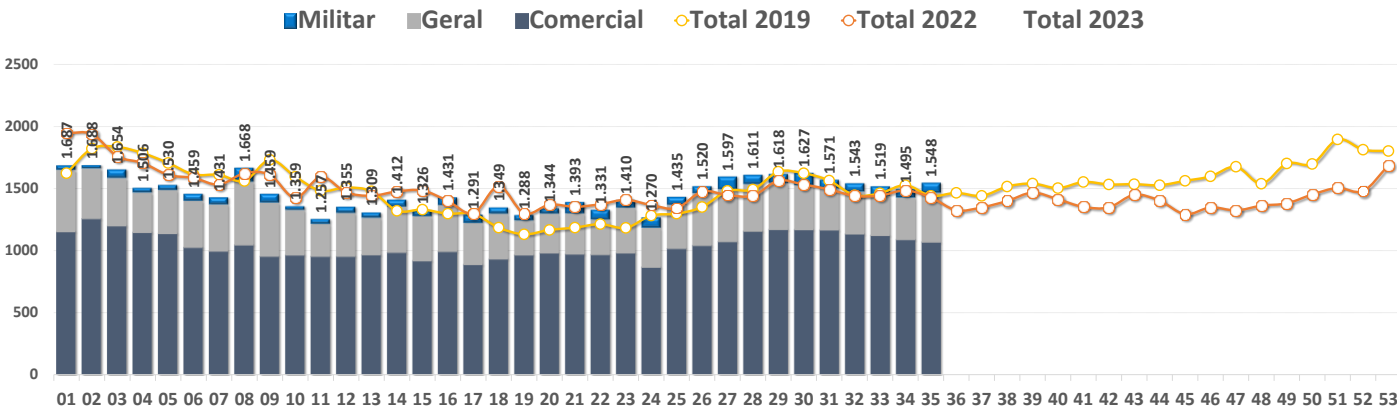




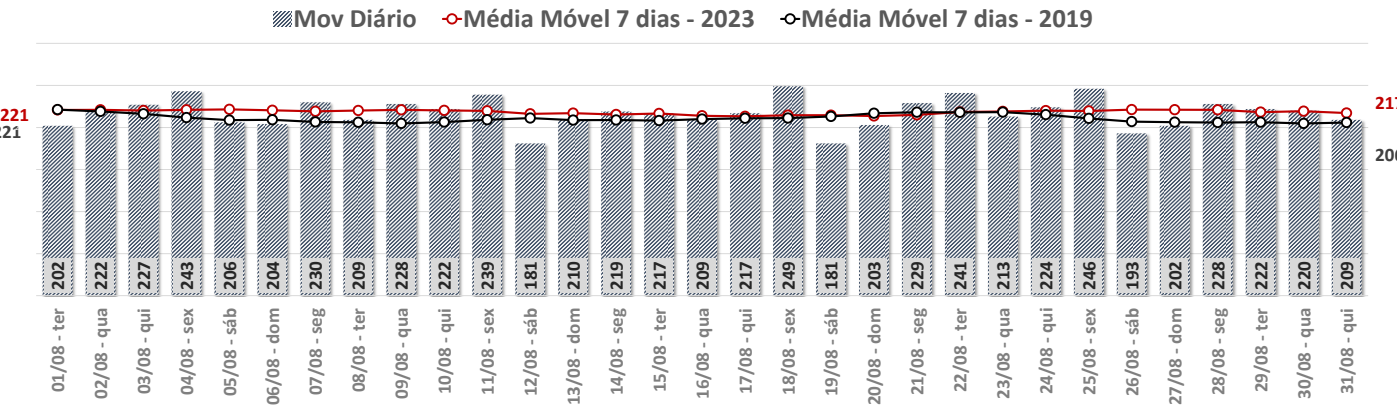
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

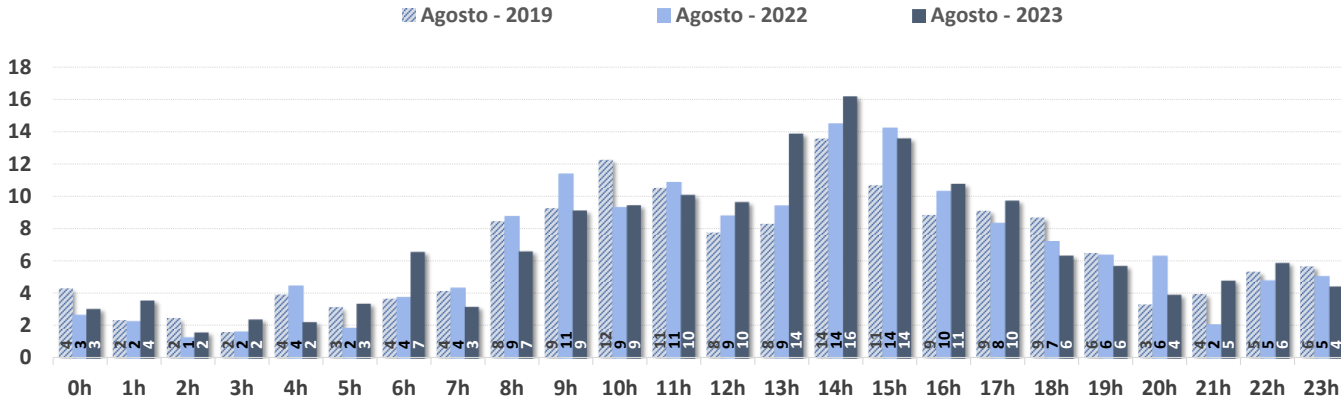


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

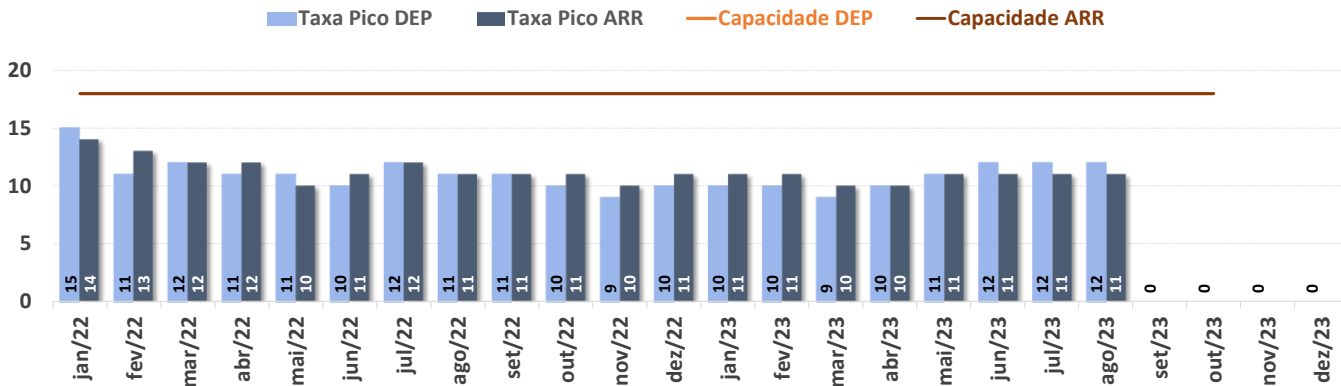




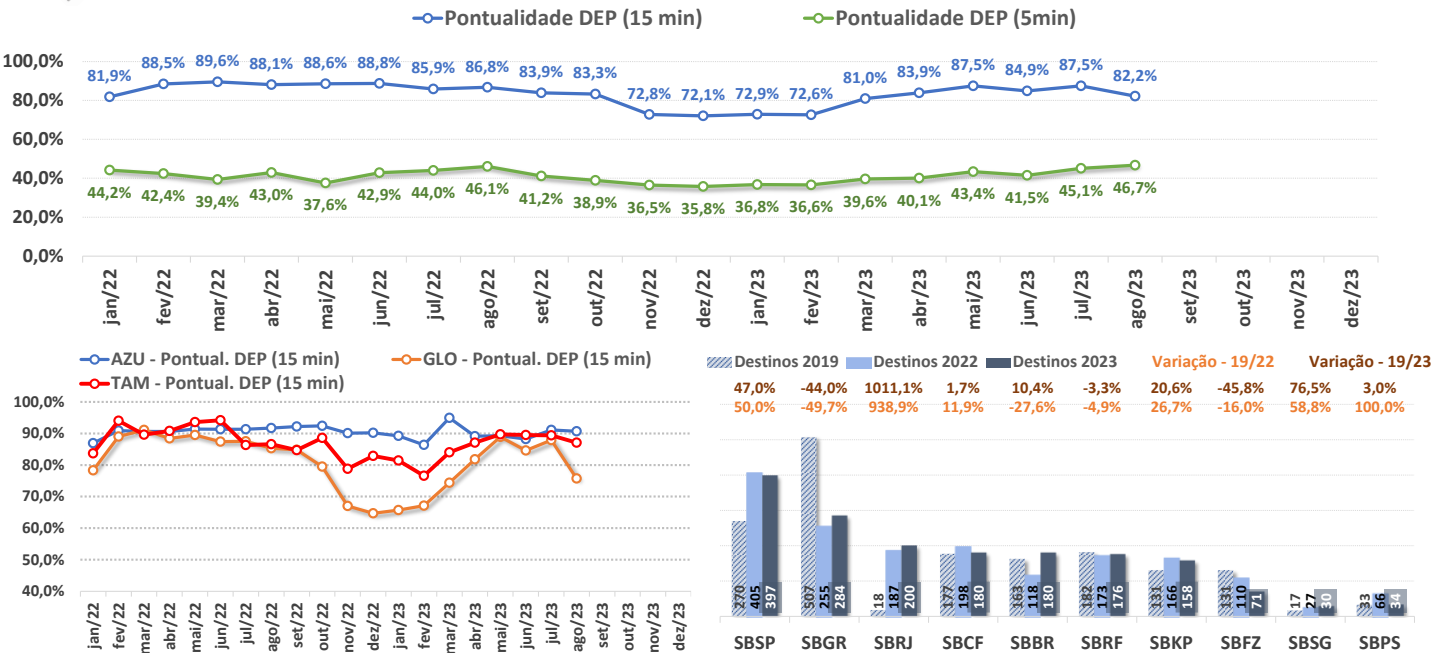
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

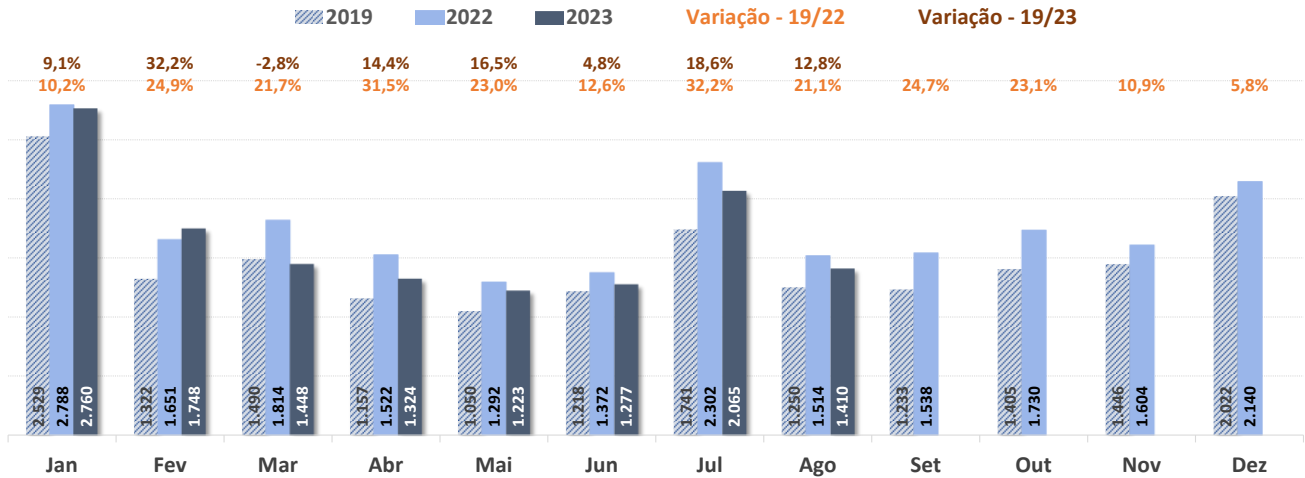


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

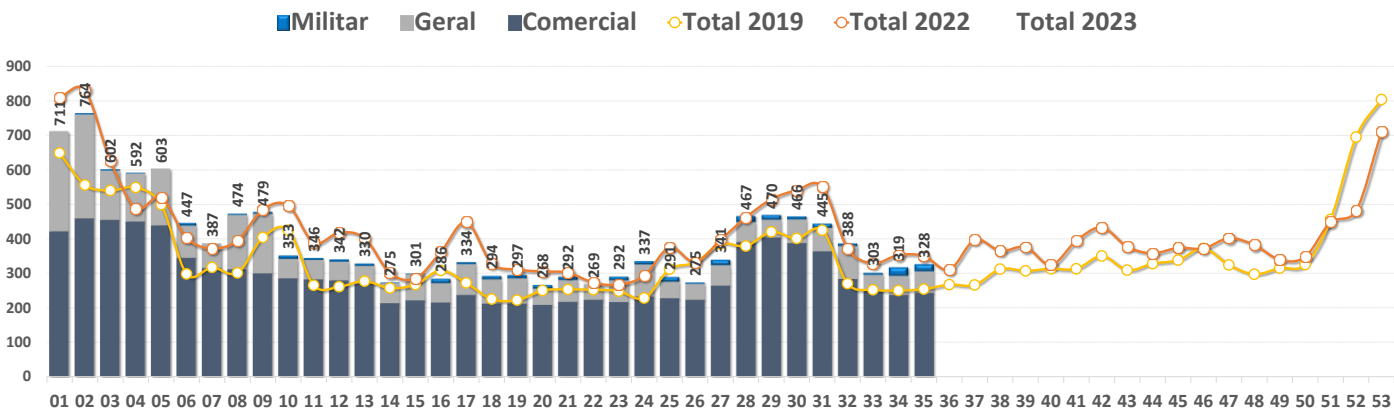




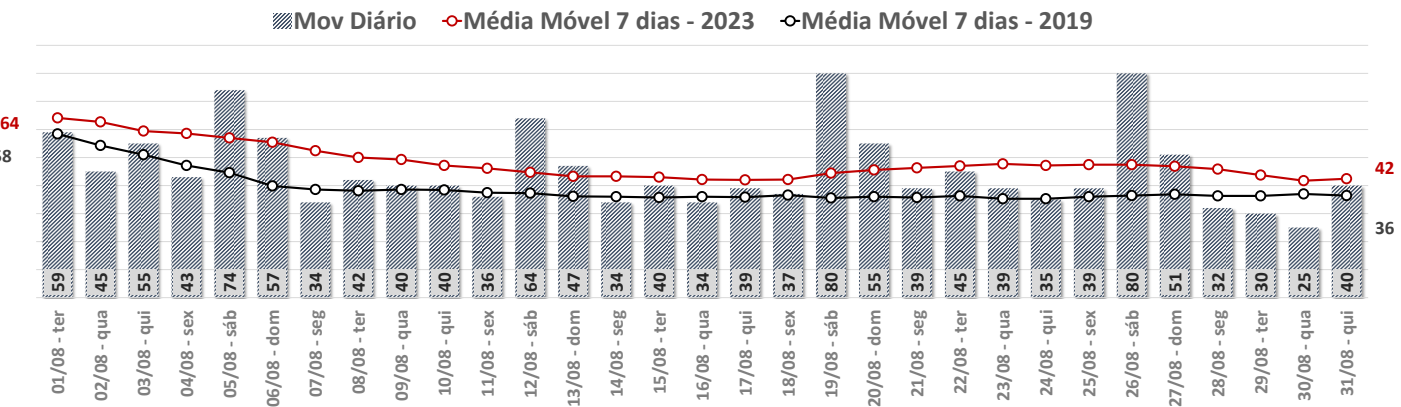
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

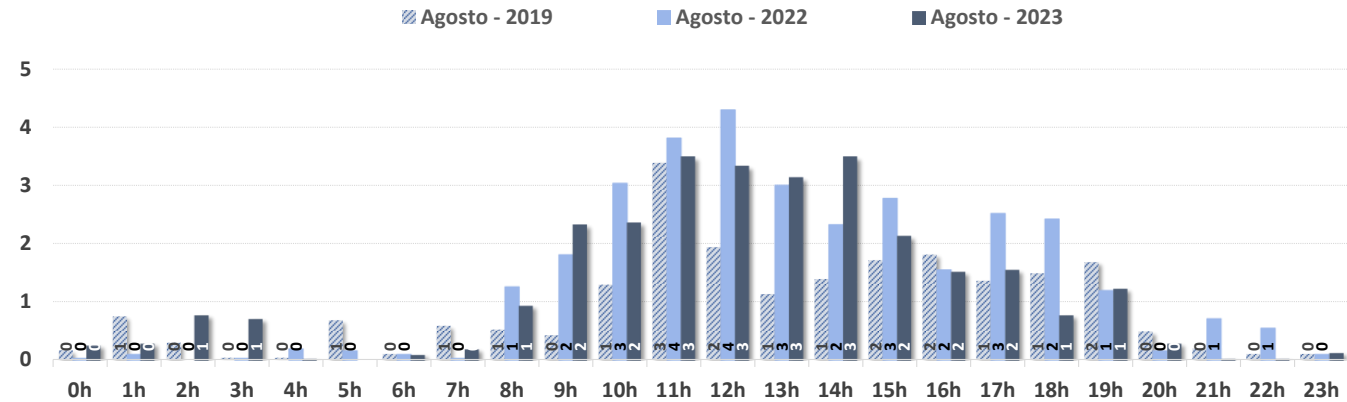


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

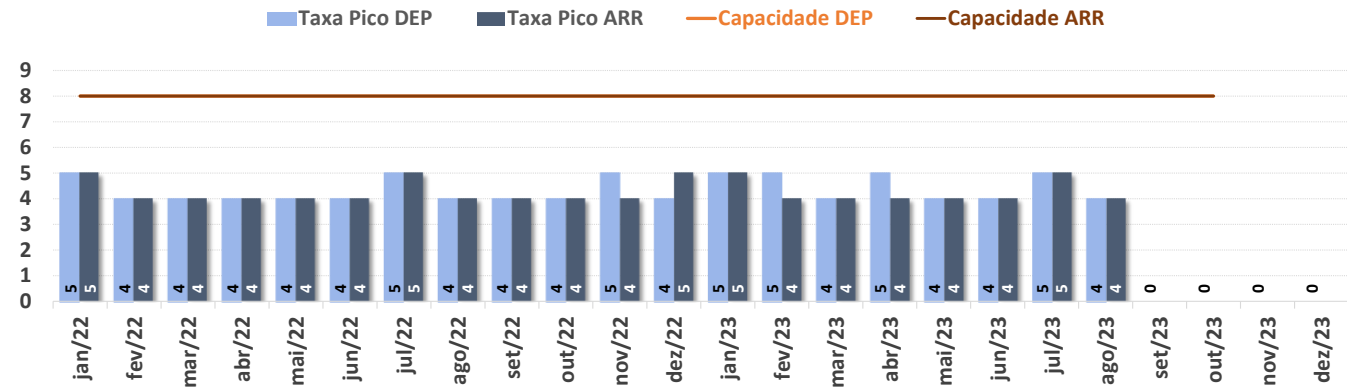




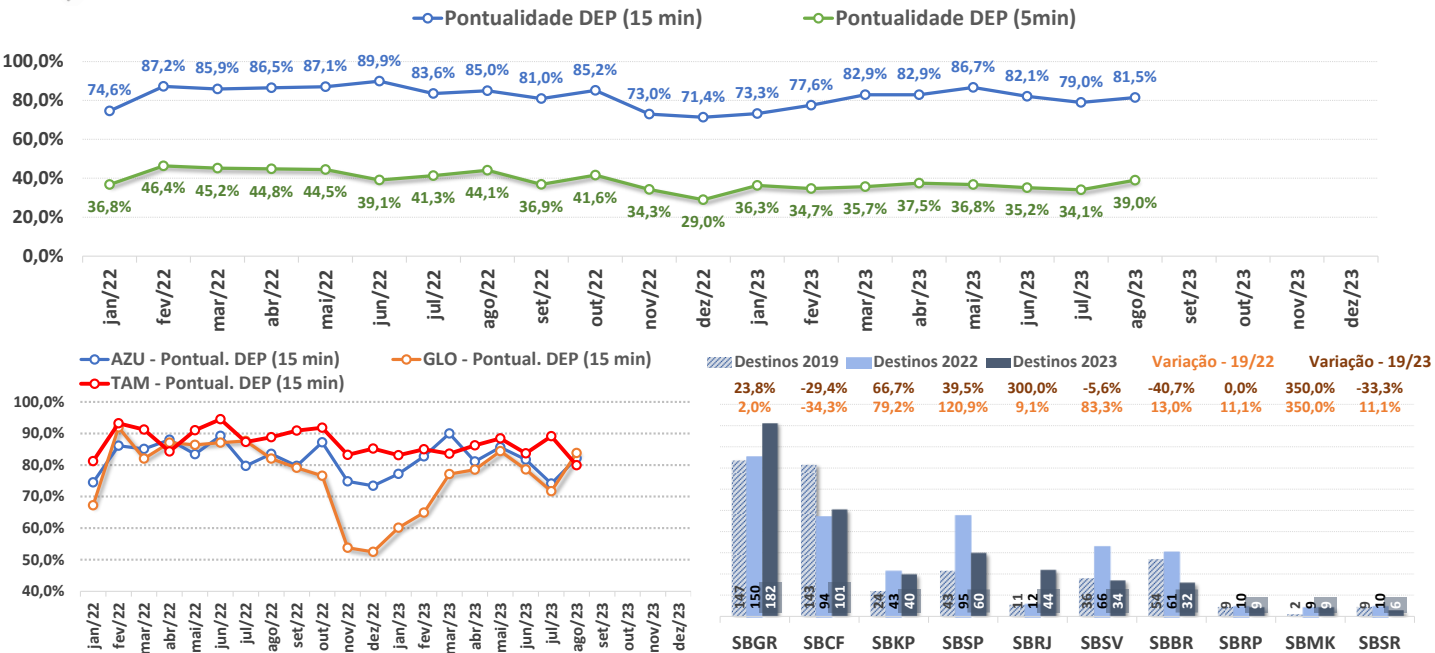
Média de Movimentos diários por Hora (Seg-Sex) - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS

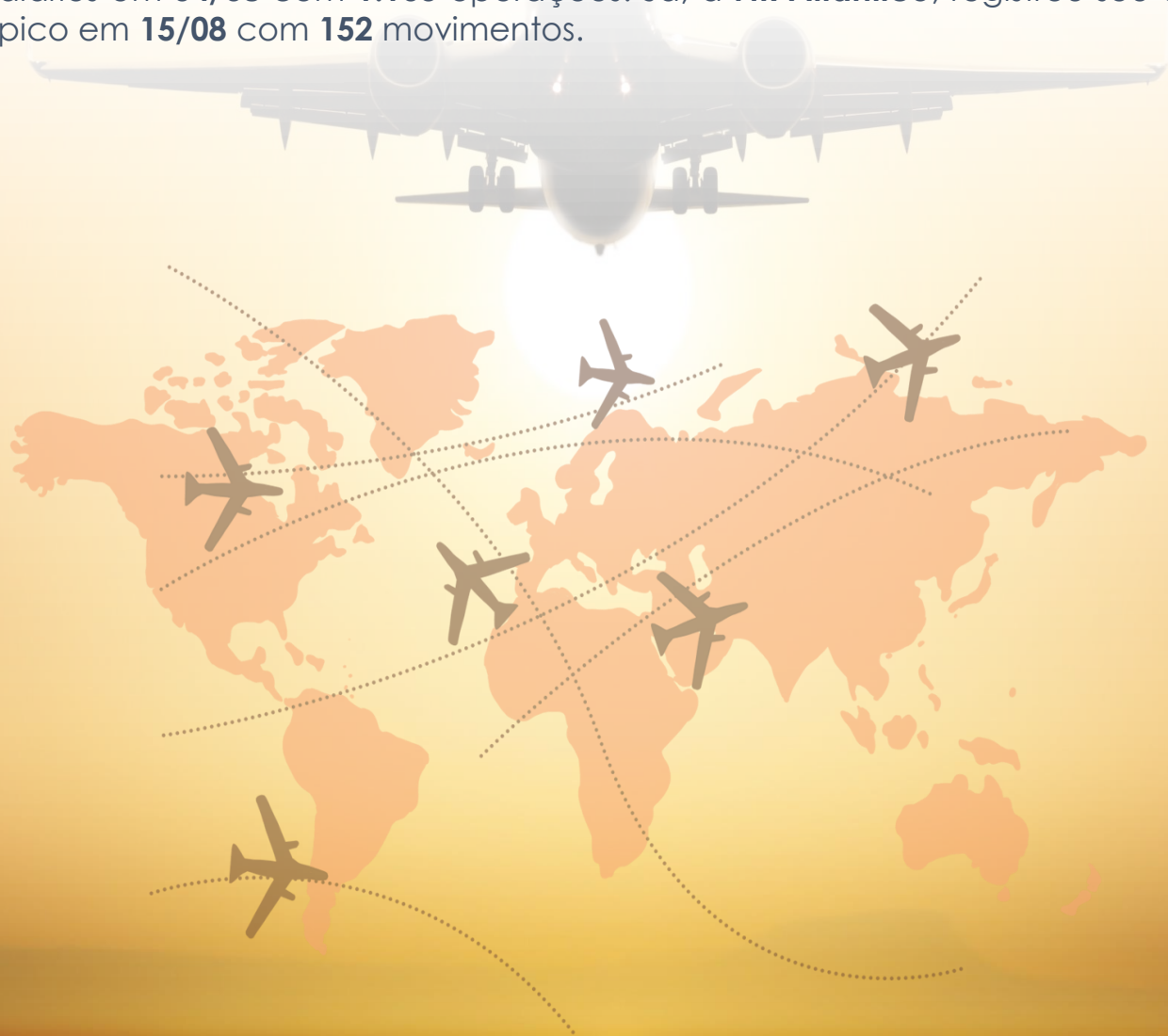




Seção 3

Espaço Aéreo

- O **TOTAL BRASIL** apresentou **150.499** registros no mês de agosto e **1.167.886** registros no acumulado de 2023, o que representa uma variação de 6,2%, quando comparado com o mesmo período do ano de 2022.
- A FIR Atlântico (**SBAO**) apresentou um **crescimento de 23,6%** no acumulado de 2023, em comparação a 2022. Isso ocorre em função da sua demanda ser composta exclusivamente por voos internacionais.
- A FIR Curitiba (**SBCW**) apresentou seu maior total de movimentos mensais de 2023 no mês de agosto, com **35.320** registros.
- No mês de agosto a **FIR Amazônica** registrou seu dia pico de movimentos diários em **04/08** com **1.103** operações. Já, a **FIR Atlântico**, registrou seu dia pico em **15/08** com **152** movimentos.

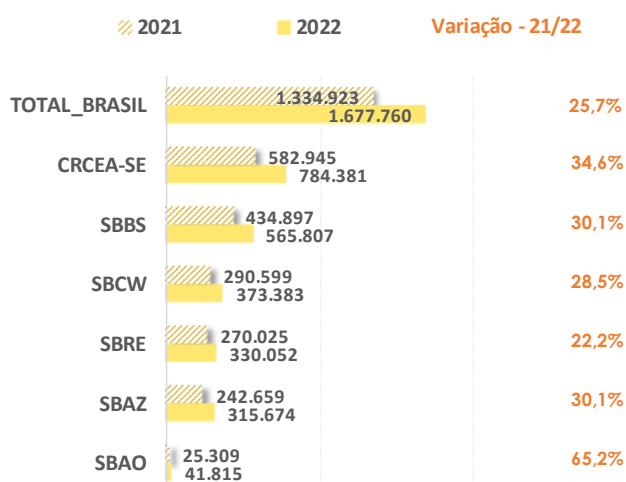


- Os resultados referentes às operações de cada Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do Sistema SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- O total de movimentos do Brasil considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no Sistema SETA MILLENNIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos da TMA SBXP (São Paulo) e SBWJ (Rio de Janeiro).

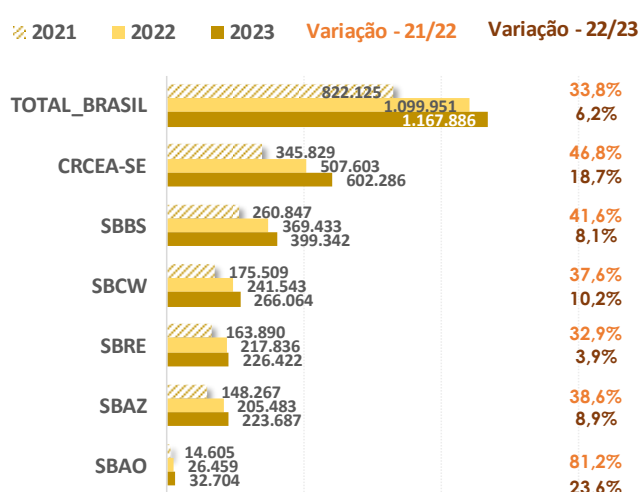


Total de Movimentos – Consolidado

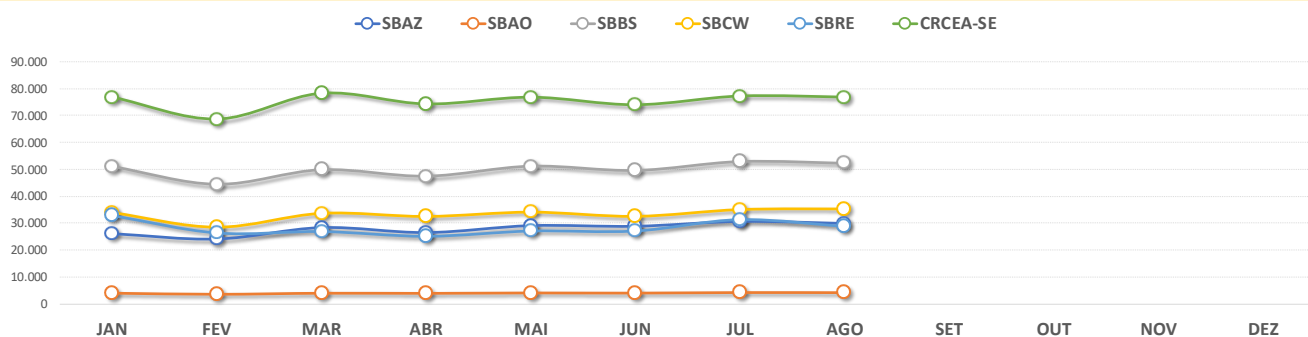
Total Consolidado - JAN a DEZ



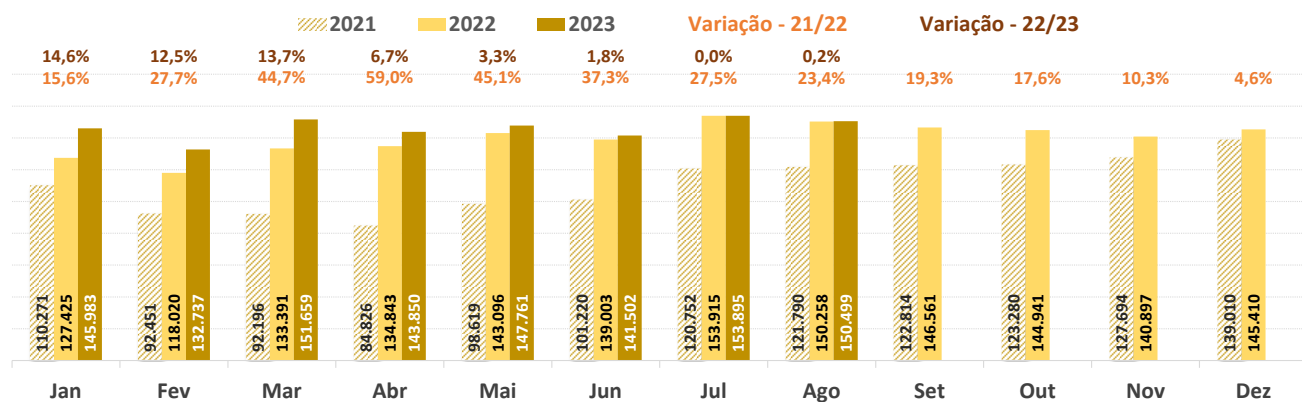
Total Acumulado - JAN a AGO



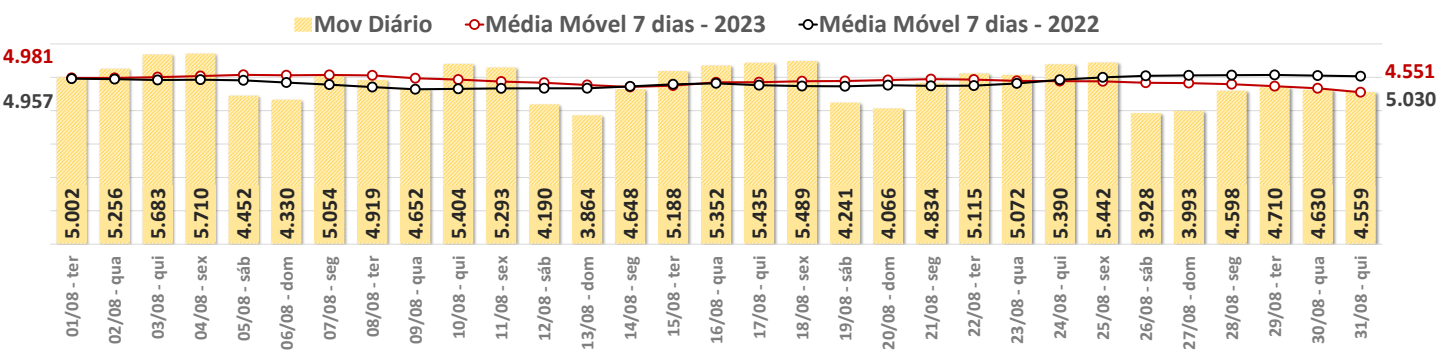
Total de Movimentos - 2023



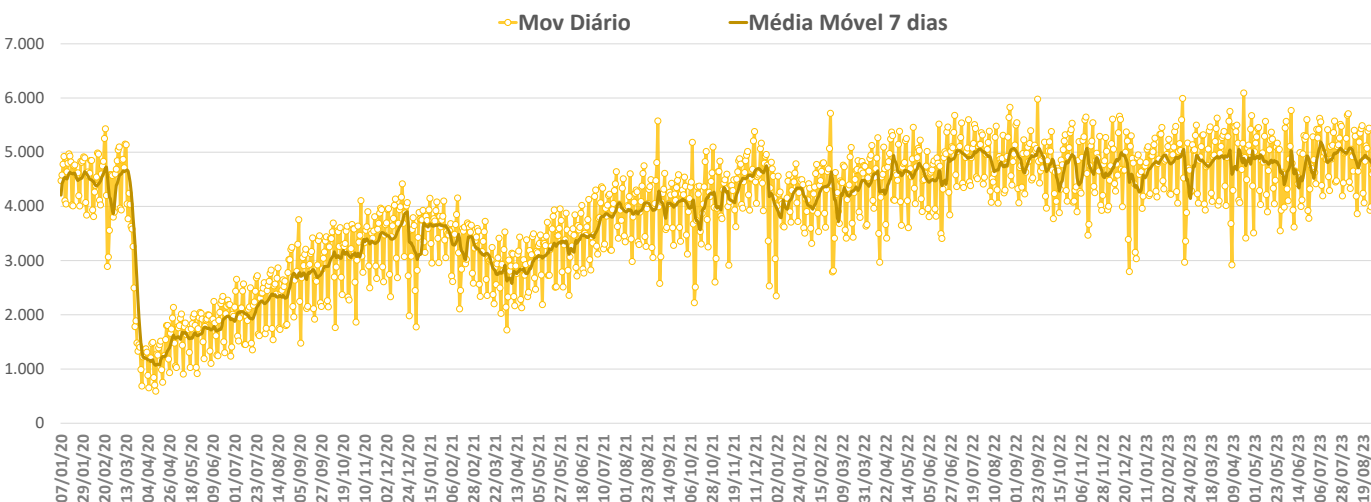
✈ Total de Movimentos



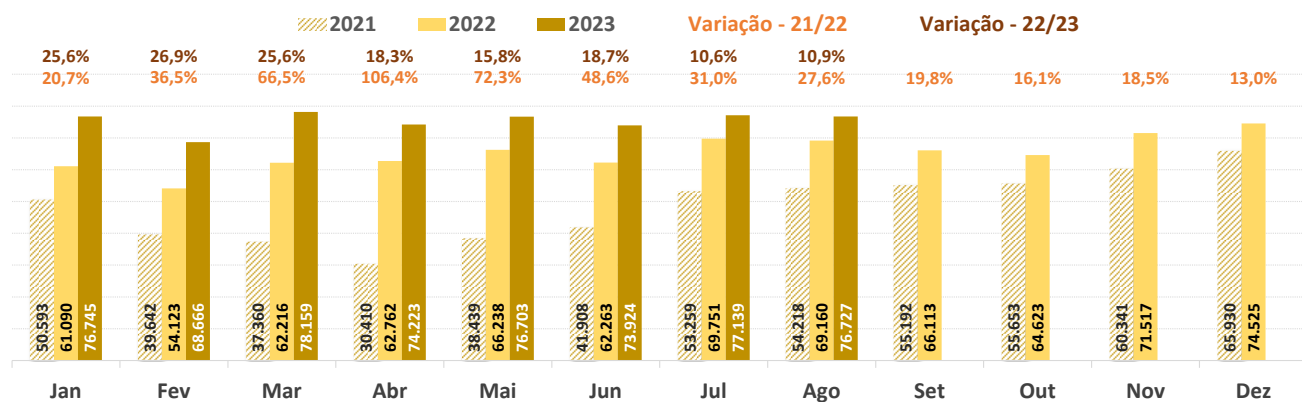
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



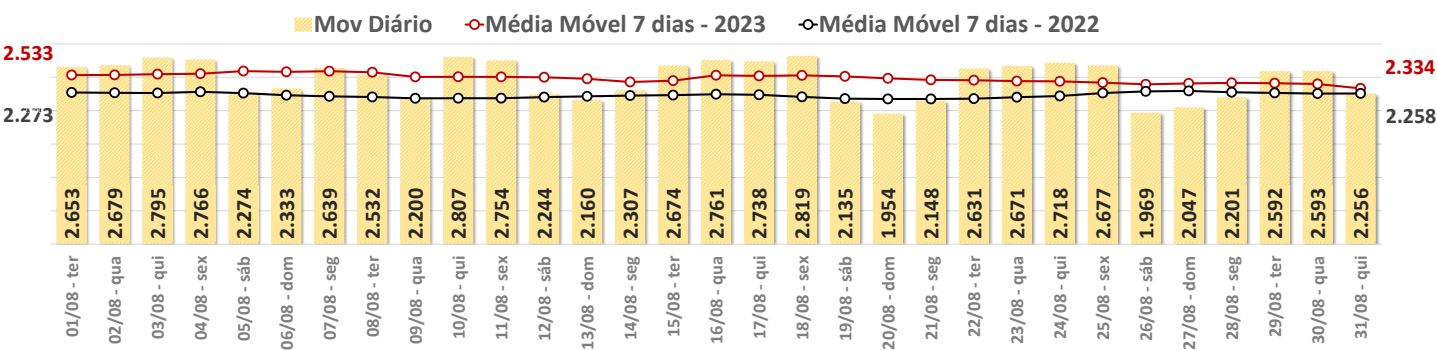
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



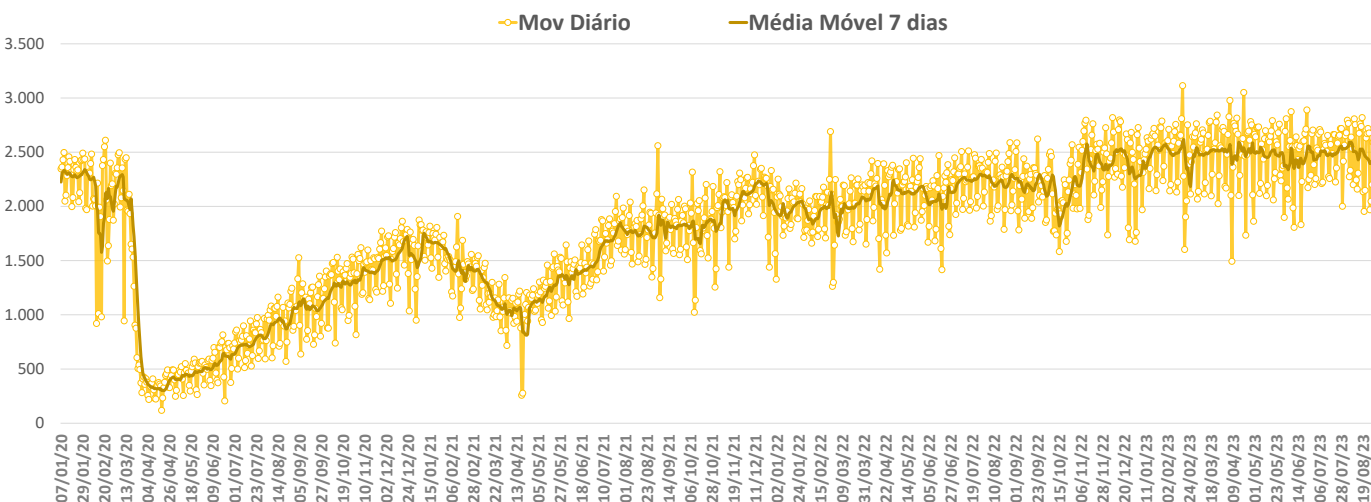
Total de Movimentos



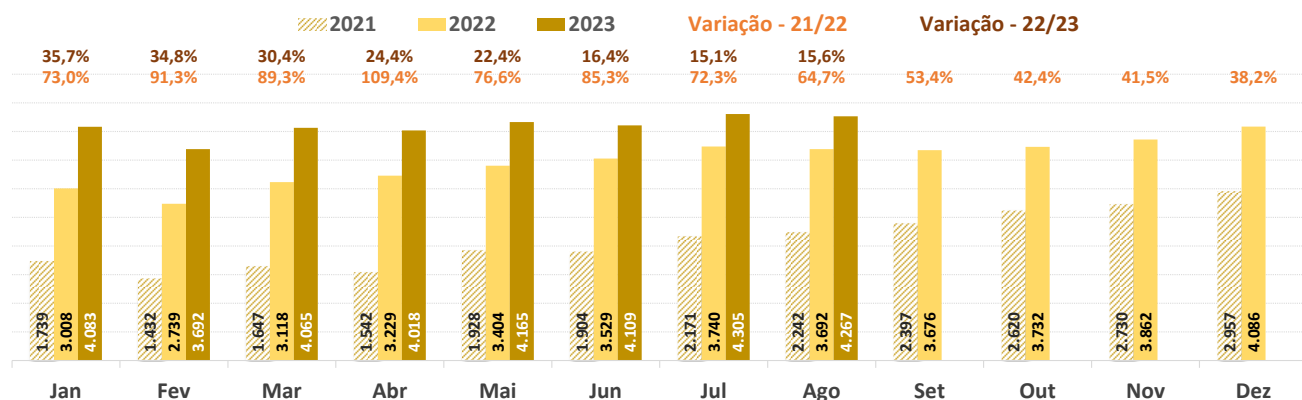
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



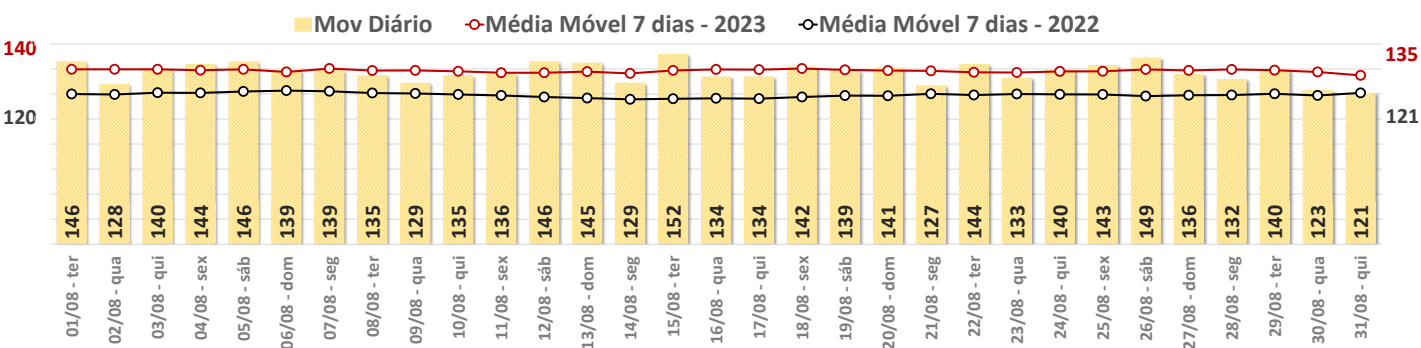
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



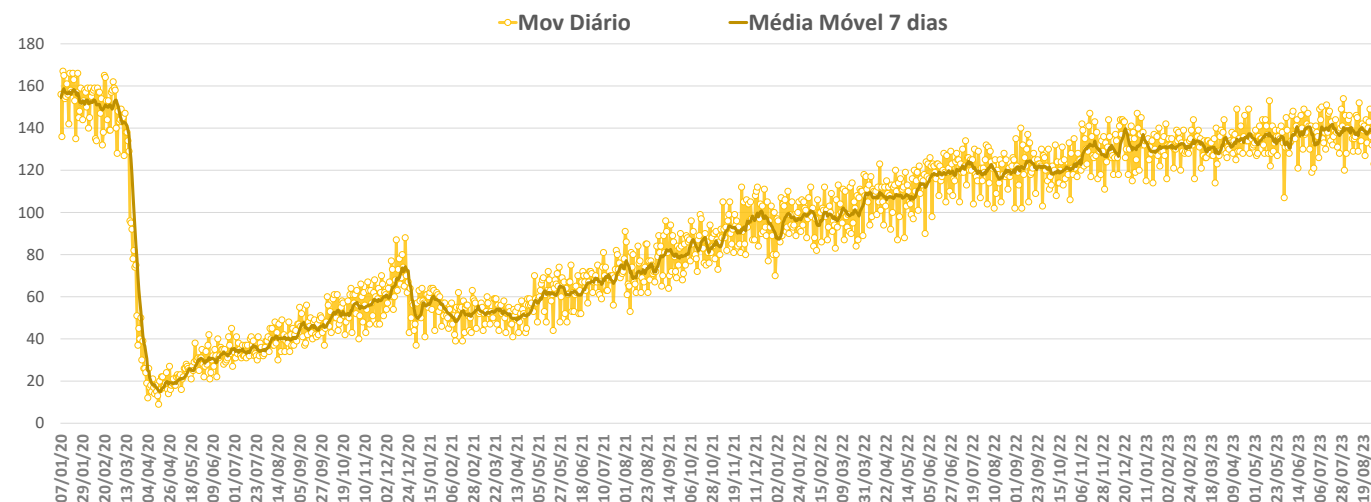
✈ Total de Movimentos



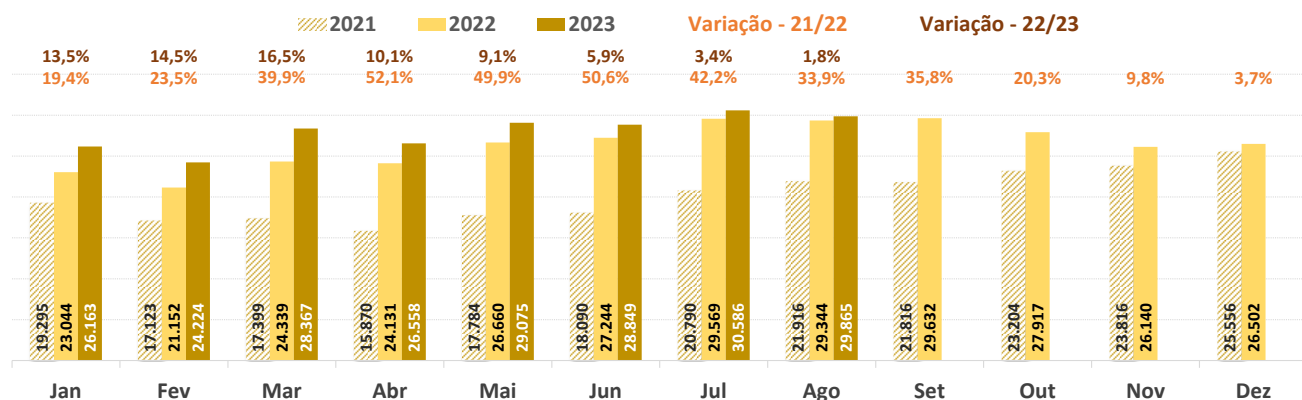
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



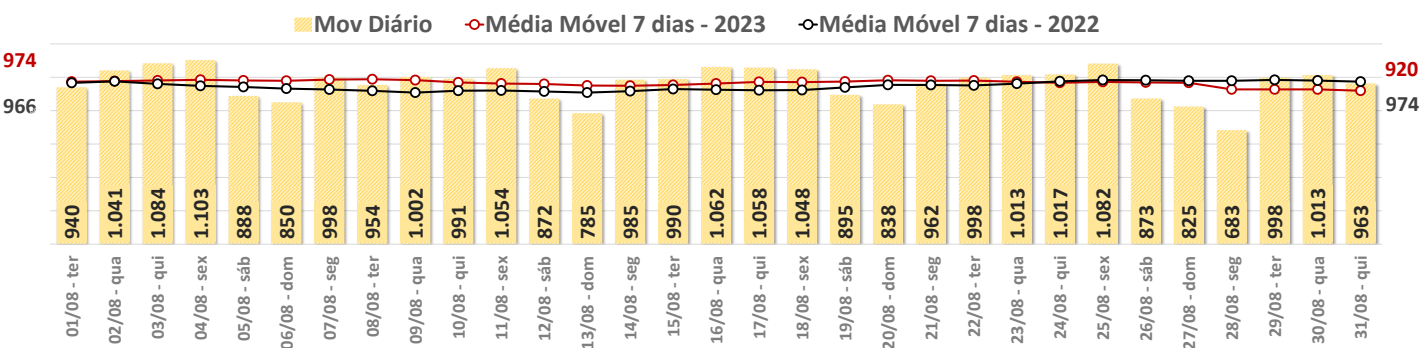
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



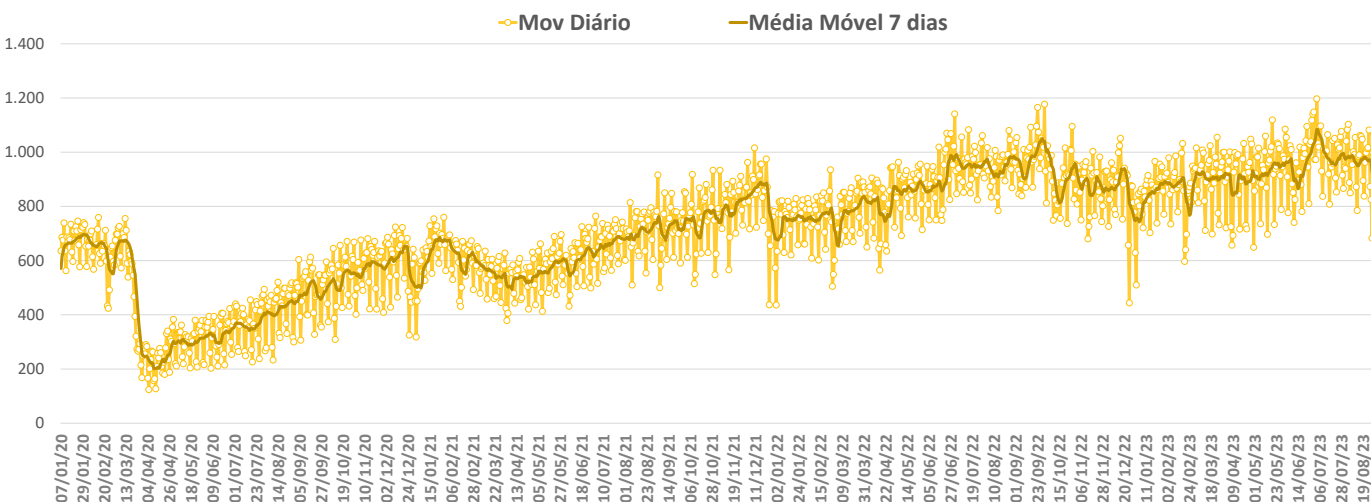
✈ Total de Movimentos



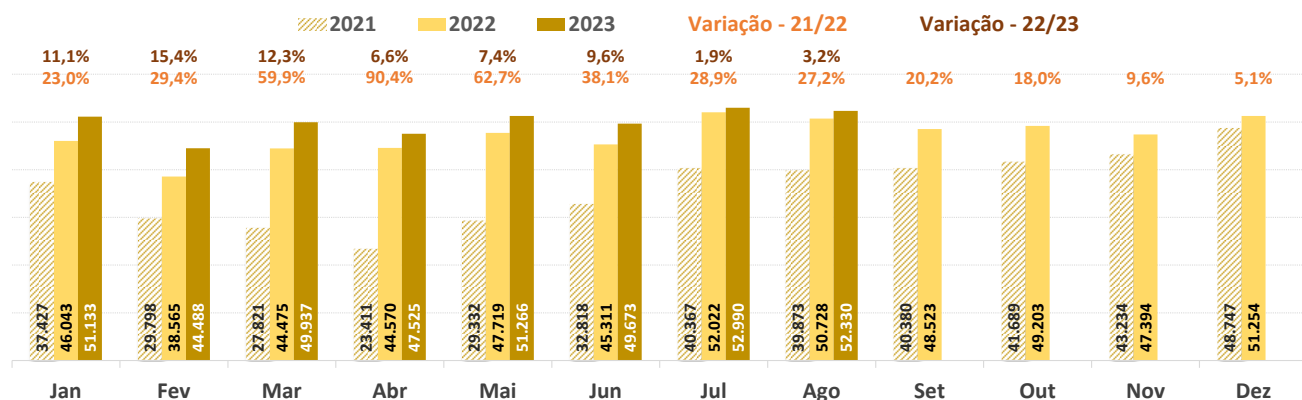
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



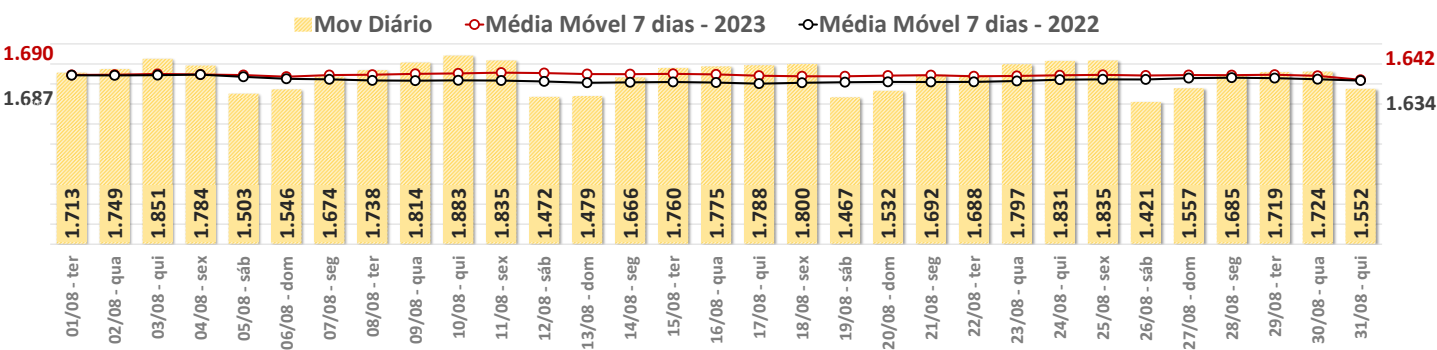
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



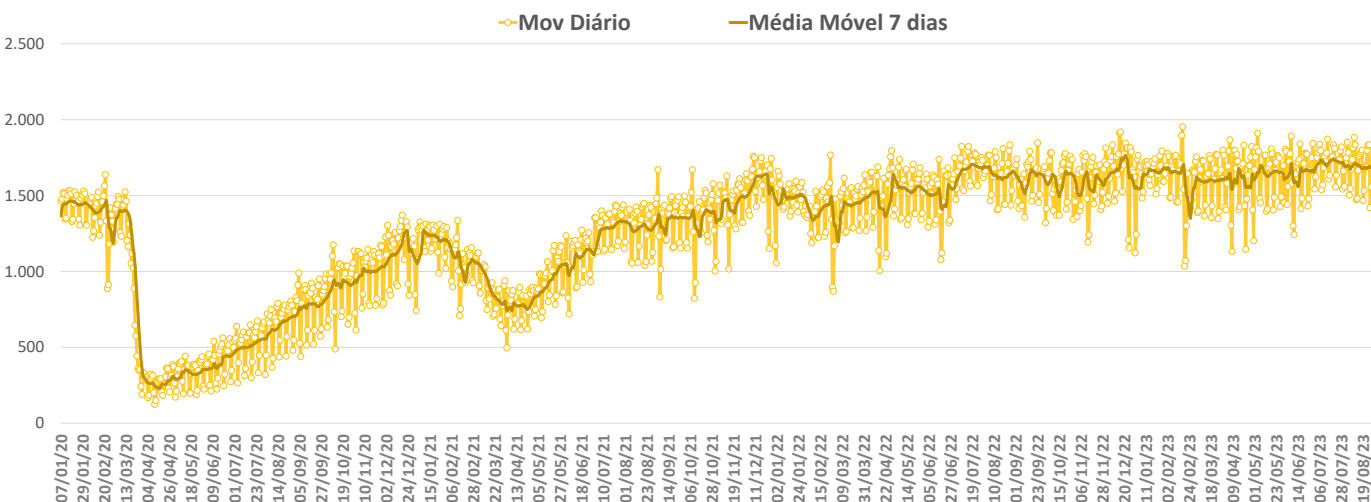
✈ Total de Movimentos



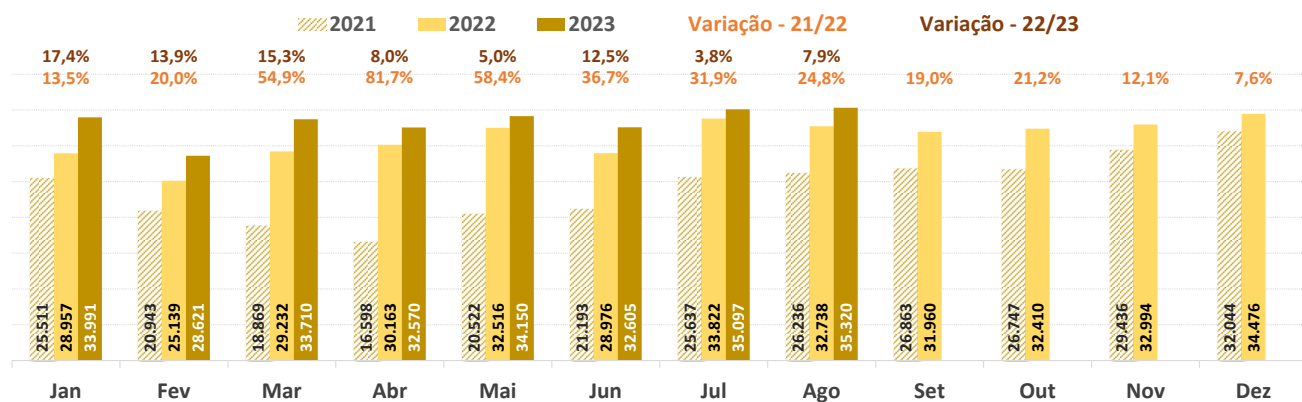
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



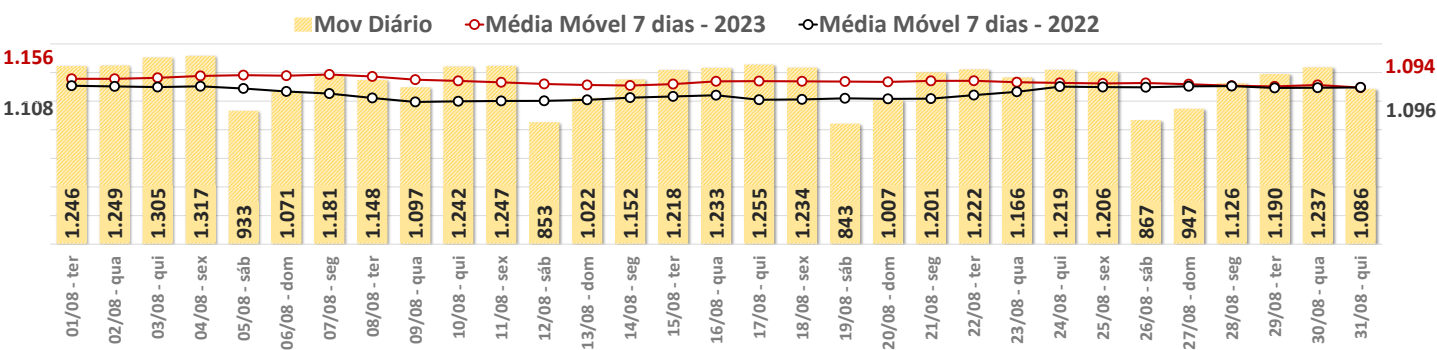
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



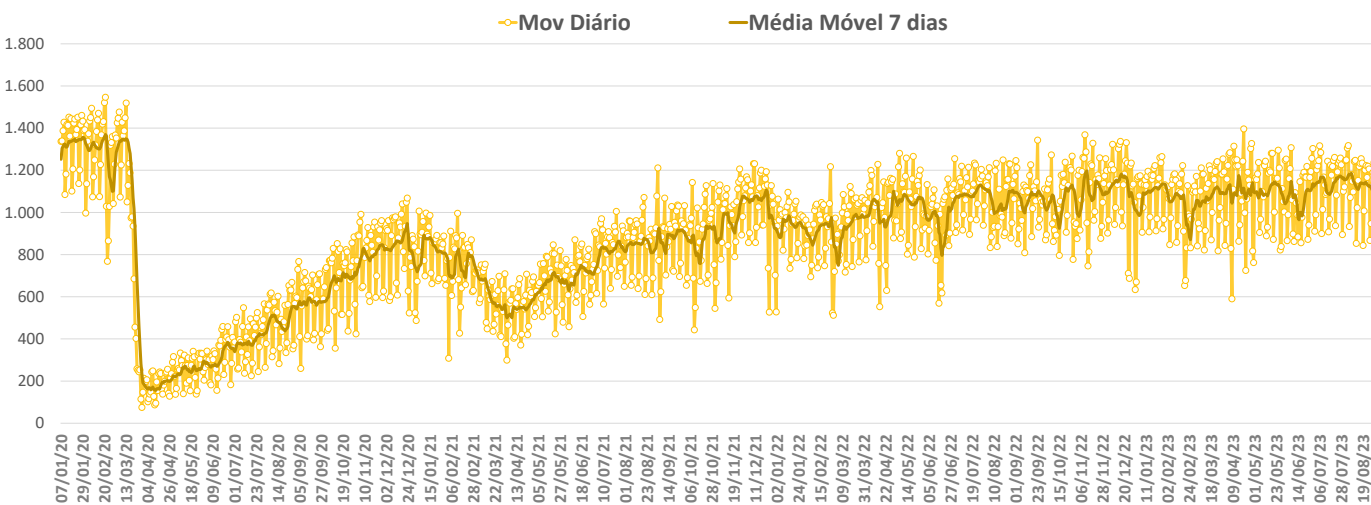
✈ Total de Movimentos



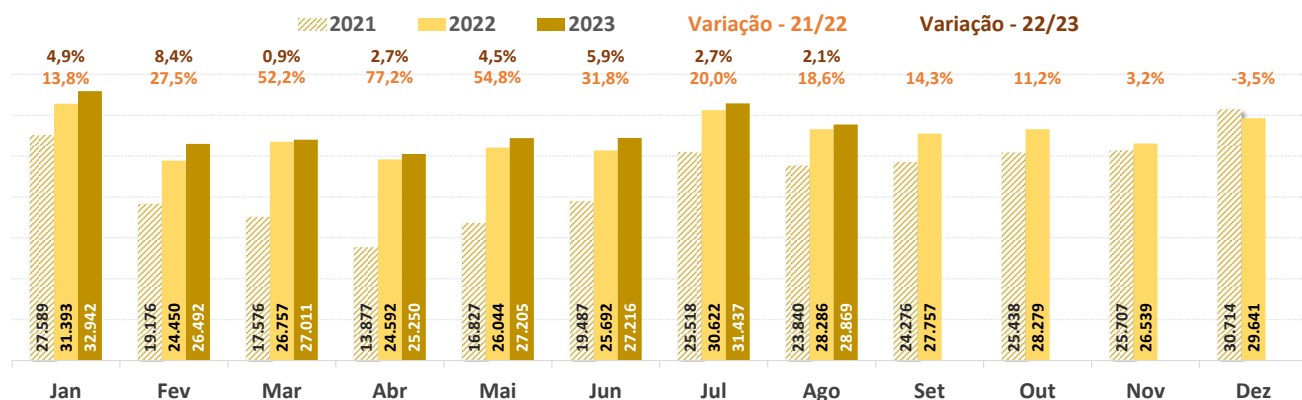
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



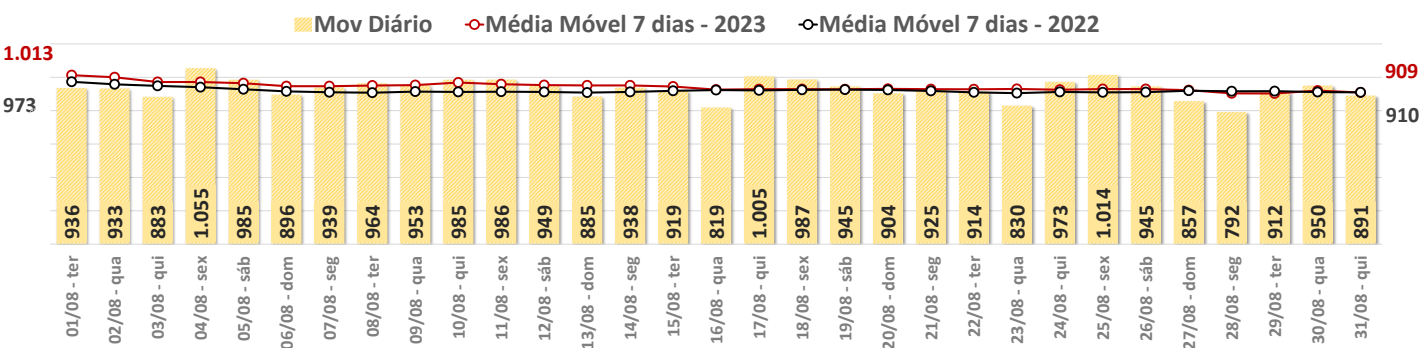
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos



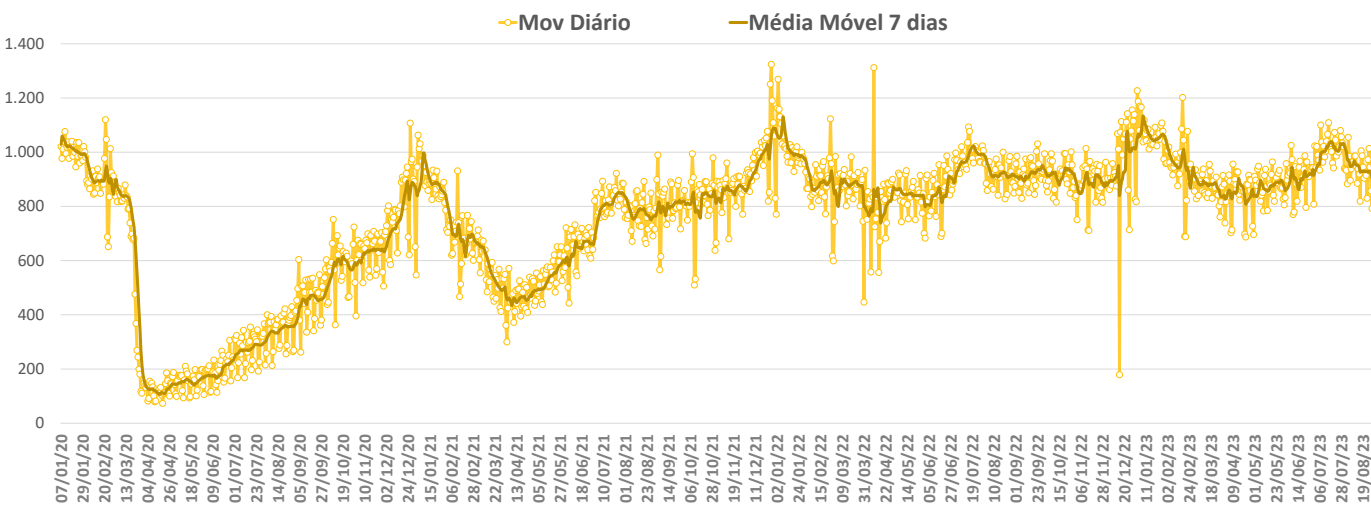
✈ Total de Movimentos



✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês



✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos





Seção 4

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde a média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados



Aeródromos contemplados neste relatório:

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBAF	Base Aérea de Campo dos Afonsos - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Aeroporto Internacional de Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Aeroporto Estadual de Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Aeroporto Internacional de Belém - PA	fev-18
SBBH	Aeroporto da Pampulha - MG	nov-21
SBBI	Aeroporto de Bacacheri - PR	fev-21
SBBP	Aeroporto de Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Aeroporto Internacioanl de Brasília - DF	fev-21
SBBU	Aeroporto Estadual de Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Aeroporto Internacional de Boa Vista - RR	fev-18
SBCA	Aeroporto de Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Aeroporto Internacional de Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Aeroporto Internacional de Confins - MG	fev-18
SBCG	Aeroporto Internacional de Campo Grande - MS	fev-18
SBCH	Aeroporto de Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Aeroporto de Carajás - PA	BIMTRA
SBCO	Base Aérea de Canoas - RS	fev-18
SBCP	Aeroporto de Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá - MS	set-21
SBCT	Aeroporto Internacional de Curitiba - PR	fev-18
SBCX	Aeroporto Regional de Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Aeroporto Internacional de Cuiabá - MT	fev-18
SBCZ	Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Aeroporto Regional de Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Aeroporto Internacional de Manaus - AM	fev-18
SBFI	Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - PR	fev-18
SBFL	Aeroporto Internacional de Florianópolis - SC	fev-18
SBFN	Aeroporto de Fernando de Noronha - PE	fev-18
SBFS	Heliporto Farol de São Tomé - RJ	BIMTRA
SBFZ	Aeroporto Internacional de Fortaleza - CE	fev-18
SBGL	Aeroporto Internacional do Galeão - RJ	fev-18
SBGO	Aeroporto Internacional de Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Aeroporto Internacional de Guarulhos - SP	fev-18
SBGV	Aeroporto de Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Aeroporto de Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Aeroporto de Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Aeroporto de Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Aeroporto de Jericoacoara - CE	BIMTRA
SBJH	Aeroporto Executivo Internacional de Catarina - SP	BIMTRA
SBJP	Aeroporto Internacional de João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Aeroporto de Jacarepagua - RJ	BIMTRA
SBJU	Aeroporto de Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Aeroporto de Joinville - SC	jun-21
SBKP	Aeroporto Internacional de Campinas - SP	fev-18
SBLO	Aeroporto de Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Aeroporto de Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Aeroporto de Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Aeroporto de Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto/UF	Fonte
SBLS	Base Aérea de Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Aeroporto de Macaé - RJ	fev-18
SBMG	Aeroporto Regional de Maringá - PR	ago-21
SBML	Aeroporto Estadual de Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus - AM	fev-18
SBMO	Aeroporto Internacional de Maceió - AL	fev-18
SBMQ	Aeroporto Internacional de Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Aeroporto do Campo de Marte - SP	fev-18
SBNF	Aeroporto Internacional de Navegantes - SC	set-21
SBNT	Base Aérea de Natal	fev-18
SBNV	Aeródromo Nacional de Aviação - GO	BIMTRA
SBPA	Aeroporto Internacional de Porto Alegre - RS	fev-18
SBPG	Aeroporto de Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Aeroporto de Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Aeroporto de Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Aeroporto de Carlos Prates - MG	BIMTRA
SBPS	Aeroporto Internacional de Porto Seguro - BA	fev-18
SBPV	Aeroporto Internacional de Porto Velho - RO	fev-18
SBRB	Aeroporto Internacional de Rio Branco - AC	fev-18
SBRD	Aeroporto de Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Aeroporto Internacional de Recife - PE	fev-18
SBRJ	Aeroporto Santos Dumont - RJ	fev-18
SBRP	Aeroporto Estadual de Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz - RJ	fev-18
SBSG	Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante - RN	jun-22
SBSI	Aeroporto de Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	Aeroporto Internacional de São José dos Campos - SP	fev-18
SBSL	Aeroporto Internacional de São Luís - MA	fev-18
SBSM	Base Aérea de Santa Maria - RS	fev-18
SBSN	Aeroporto Internacional de Santarém - PA	BIMTRA
SBSP	Aeroporto de Congonhas - SP	fev-18
SBSR	Aeroporto de São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Base Aérea de Santos - SP	dez-20
SBSV	Aeroporto Internacional de Salvador - BA	fev-18
SBTA	Base de Aviação de Taubaté - SP	fev-18
SBTE	Aeroporto de Teresina - PI	BIMTRA
SBTF	Aeroporto Regional de Tefé - AM	BIMTRA
SBTB	Aeroporto Internacional de Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Aeroporto Internacional de Uruguaiana - RS	set-21
SBUL	Aeroporto de Uberlândia - MG	BIMTRA
SBUR	Aeroporto de Uberaba - MG	BIMTRA
SBVC	Aeroporto de Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
SBVH	Aeroporto de Vilhena - RO	BIMTRA
SBVT	Aeroporto Internacional de Vitória - ES	jul-22
SBYS	Aeroporto de Pirassununga - SP	fev-18
SDAG	Aeroporto de Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
SDAM	Aeroporto Estadual de Campos dos Amarais - SP	BIMTRA
SDCO	Aeroporto Estadual de Sorocaba - SP	BIMTRA
SDIM	Aeroporto Estadual de Itanhaém - SP	BIMTRA
SWGJ	Aeroporto de Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



Performance do SISCEAB



