

Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo

100 Aeródromos



ABRIL - 2023

O **Relatório Comparativo de Tráfego Aéreo** faz parte de um conjunto de produtos do CGNA que contém informações relativas às operações nos principais aeródromos nacionais, tendências e suas principais características. Tem como objetivo medir, investigar e informar sobre as atividades operacionais executadas para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, irão auxiliar na melhoria dos processos e decisões do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB).

A partir de 2023, este relatório com 100 aeródromos (AD) passa a complementar o Relatório Comparativo de 50AD divulgado no início de cada mês: inclui análises e indicadores de performance, amplia a cobertura de aeródromos e atualiza as informações de espaço aéreo.

Este relatório é um produto mensal que reúne dados de diversas fontes, sob a responsabilidade do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), sendo constituído por quatro seções:

Seção 1 – Total de Movimentos

- Análise do Total de Movimentos
- Movimentos realizados mensais, semanais e diários
- Média Móvel diária
- Movimento da aviação geral (asa fixa e rotativa)
- Ranking de aeródromos

Seção 2 – Aeródromos

- Análise dos Movimentos por Aeródromo
- Total de Movimentos
- Total de Movimentos por tipo de voo
- Média Móvel
- Indicadores de Performance

Seção 3 – Espaço Aéreo

- Análise do Espaço Aéreo
- Totais de Movimentos Brasil
- CRCEA-SE, FIR e TMA-SP

Seção 4 – Outras Informações

- Parâmetros utilizados

Introdução



Seção 1

Total de Movimentos

Análise do Total de Movimentos

- A **Av. Comercial Internacional** apresentou uma **recuperação de 88,1%** em Abril de 2023 com relação a 2019, ficando acima de 85% pela primeira vez desde o início da pandemia em 2020.
- Apesar do **total de movimentos** variar próximo ao movimento de 2019 nos 3 últimos meses, a **previsão para Maio e Junho é estar de 8 a 10%** acima do movimento de 2019, com destaque para os movimentos da aviação comercial.
- Ao longo do mês de Abril, **as duas semanas que não continham feriados apresentaram movimentos acima de 2019** (6% e 4% acima). Na Av. Comercial, essa recuperação foi a maior desde o início da pandemia (7%).
- O **movimento semanal da Av. Comercial ajuda a entender o cenário de recuperação e a expectativa para o ano**. No início de 2022 os movimentos se mantiveram bem abaixo de 2019, estabilizando entre Junho de 2022 e Fevereiro de 2023, ficando de 5% a 9% abaixo de 2019. Com a entrada da temporada **Summer 23**, no final de Março, a expectativa para o segundo semestre de 2023 é ficar entre 3% e 6% acima de 2019.
- A **média móvel de movimentos**, de 7 dias, no início do mês de Abril de 2023 registrou 7.464 movimentos, abaixo da média do mesmo período de 2019, que foram 7.841 movimentos. Ao final do mês, as médias se inverteram, com 2023 ficando acima com 7.543 contra 7.150 em 2019.
- O aeroporto **Santos Dumont (SBRJ)** passou **Viracopos (SBKP)** no ranking de aeroportos e se tornou o quarto mais movimentado do Brasil.
- **Jacarepaguá (SBJR)** é o **aeródromo com mais movimentos da Av. Geral**, a maioria de asa rotativa (helicópteros), enquanto que o **Campo de Marte (SBMT)** é o segundo com mais movimentos, sendo a maioria de asa fixa (avião).

TOP10 Superior a 2019	TOP30 Superior a 15% de 2019
SBSP 4,7%	SBRJ 27,4%
SBRJ 27,4%	SBJR 19,1%
SBKP 10,1%	SBBH 36,9%
SBSV 3,3%	SBBE 26,6%
	SBME 46,2%
	SBCB 32,1%

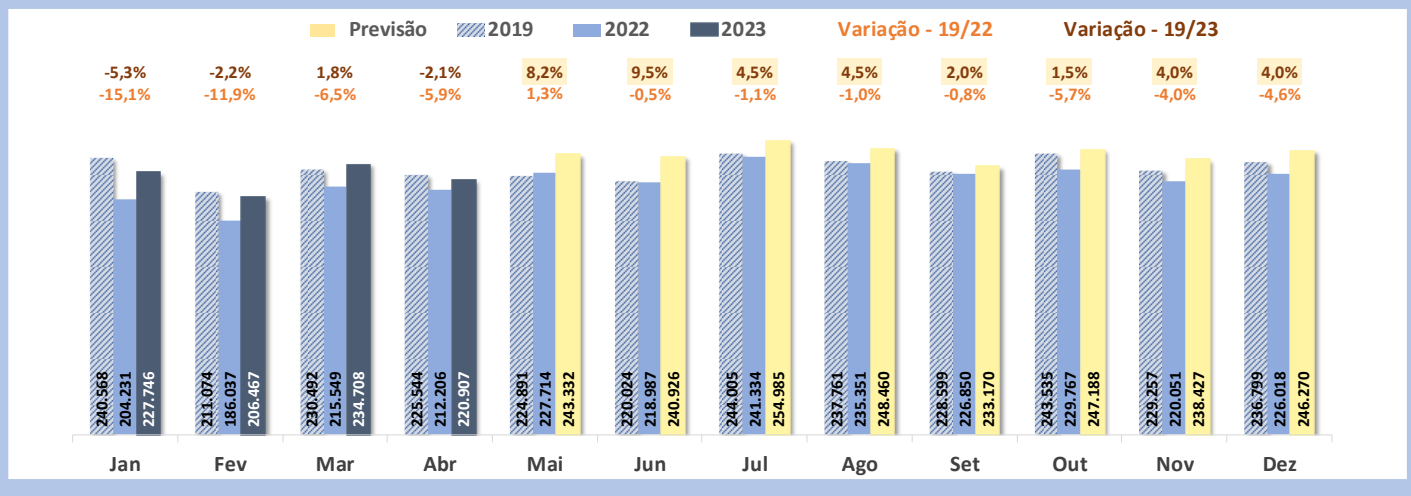
TOP30 Inferior a 15% de 2019	TOP10 Inferior a 2019
SBGL -40,1%	SBGR -7,0%
SBYS -19,5%	SBBR -0,3%
SBJD -17,5%	SBCF -2,3%
SBCG -23,2%	SBRF -4,8%
	SBPA -4,2%
	SBCT -7,8%

- O **aeroporto da Pampulha (SBBH)**, em **MG**, se **destacou** por registrar o maior número de movimentos da Av. Geral com asa fixa (avião), ficando, nesse segmento, à frente de Congonhas (SBSP) e do Campo de Marte (SBMT), ambos em SP.
- **Jacarepaguá (SBJR)** e **Macaé (SBME)**, ambos no RJ, se destacaram por serem os aeroportos com o maior número de movimentos da Av. Geral com asa rotativa (helicópteros).

100 AD – Movimento Mensal



Total de Movimentos

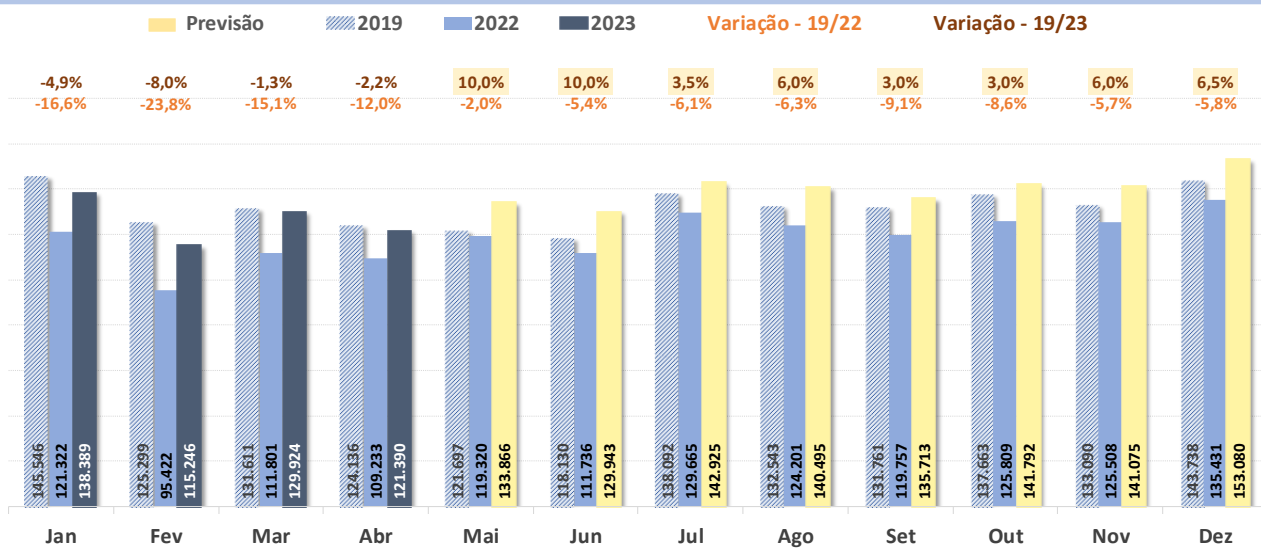


Total de Movimentos por Tipo de Voo

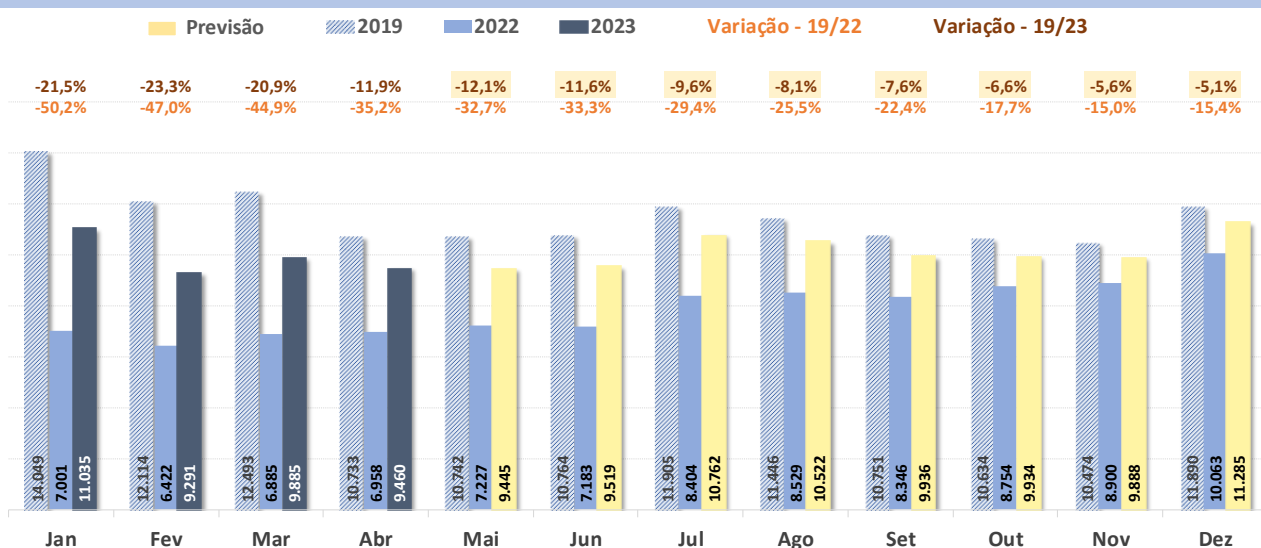
Ano	Tipo de Voo	Acumulado	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
2019	Total	2.772.549	240.568	211.074	230.492	225.544	224.891	220.024	244.005	237.761	228.599	243.535	229.257	236.799
	Comercial	1.721.301	159.595	137.413	144.104	134.869	132.439	128.894	149.997	143.989	142.512	148.297	143.564	155.628
	Geral	875.909	71.499	62.149	72.253	74.211	74.982	75.902	77.544	77.711	70.431	78.237	71.620	69.370
	Militar	175.338	9.474	11.512	14.135	16.464	17.470	15.228	16.464	16.061	15.656	17.001	14.073	11.800
2022	Total	2.644.095	204.231	186.037	215.549	212.206	227.714	218.987	241.334	235.351	226.850	229.767	220.051	226.018
	Comercial	1.523.877	128.323	101.844	118.686	116.191	126.547	118.919	138.069	132.730	128.103	134.563	134.408	145.494
	Geral	931.156	67.316	72.327	81.005	79.369	81.905	80.546	83.760	83.285	80.525	77.005	72.802	71.311
	Militar	189.062	8.592	11.866	15.858	16.646	19.262	19.522	19.505	19.336	18.222	18.199	12.841	9.213
2023	Total	2.842.586	227.746	206.467	234.708	220.907	243.332	240.926	254.985	248.460	233.170	247.188	238.427	246.270
	Comercial	1.744.869	149.424	124.537	139.809	130.850	143.318	139.469	153.699	151.025	145.657	151.734	150.972	164.375
	Geral	908.662	67.838	69.250	77.998	74.271	80.972	81.664	82.155	79.076	71.364	77.207	74.342	72.525
	Militar	189.055	10.484	12.680	16.901	15.786	19.042	19.793	19.131	18.359	16.149	18.247	13.113	9.370
Variação 2023/2019	Total	-4,6%	-15,1%	-11,9%	-6,5%	-5,9%	1,3%	-0,5%	-1,1%	-1,0%	-0,8%	-5,7%	-4,0%	-4,6%
	Comercial	-11,5%	-19,6%	-25,9%	-17,6%	-13,8%	-4,4%	-7,7%	-8,0%	-7,8%	-10,1%	-9,3%	-6,4%	-6,5%
	Geral	6,3%	-5,9%	16,4%	12,1%	7,0%	9,2%	6,1%	8,0%	7,2%	14,3%	-1,6%	1,7%	2,8%
	Militar	7,8%	-9,3%	3,1%	12,2%	1,1%	10,3%	28,2%	18,5%	20,4%	16,4%	7,0%	-8,8%	-21,9%
Variação 2023/2022	Total	2,5%	-5,3%	-2,2%	1,8%	-2,1%	8,2%	9,5%	4,5%	4,5%	2,0%	1,5%	4,0%	4,0%
	Comercial	1,4%	-6,4%	-9,4%	-3,0%	-3,0%	8,2%	8,2%	2,5%	4,9%	2,2%	2,3%	5,2%	5,6%
	Geral	3,7%	-5,1%	11,4%	8,0%	0,1%	8,0%	7,6%	5,9%	1,8%	1,3%	-1,3%	3,8%	4,5%
	Militar	7,8%	10,7%	10,1%	19,6%	-4,1%	9,0%	30,0%	16,2%	14,3%	3,1%	7,3%	-6,8%	-20,6%

100 AD – Movimento Mensal

✈️ Aviação Comercial Doméstica



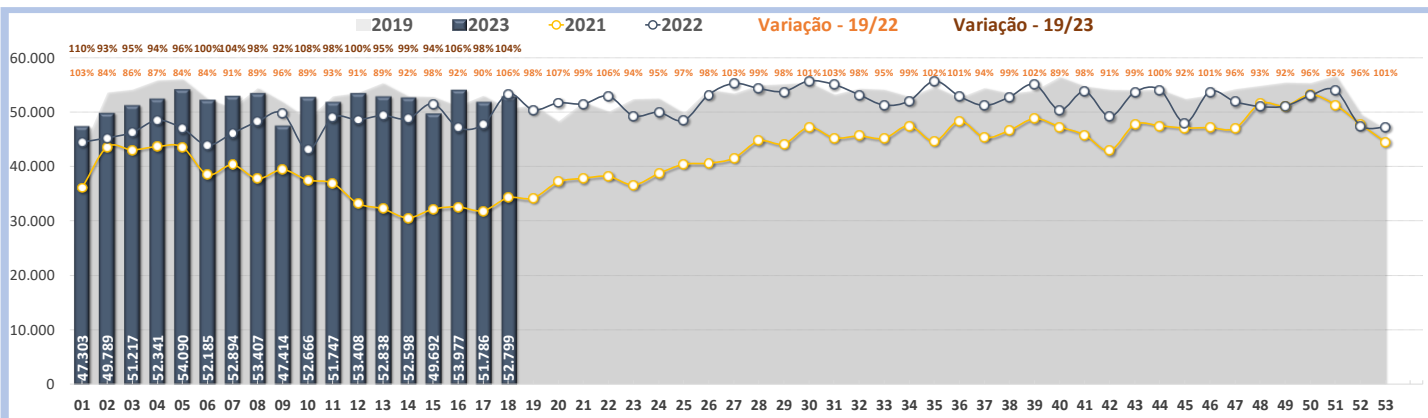
✈️ Aviação Comercial Internacional



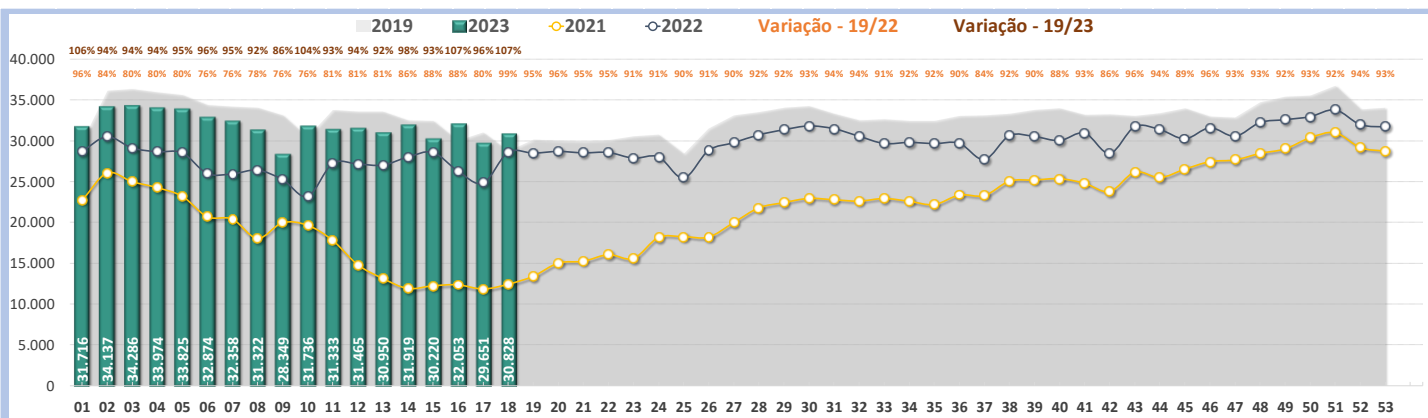
100 AD – Movimento Semanal



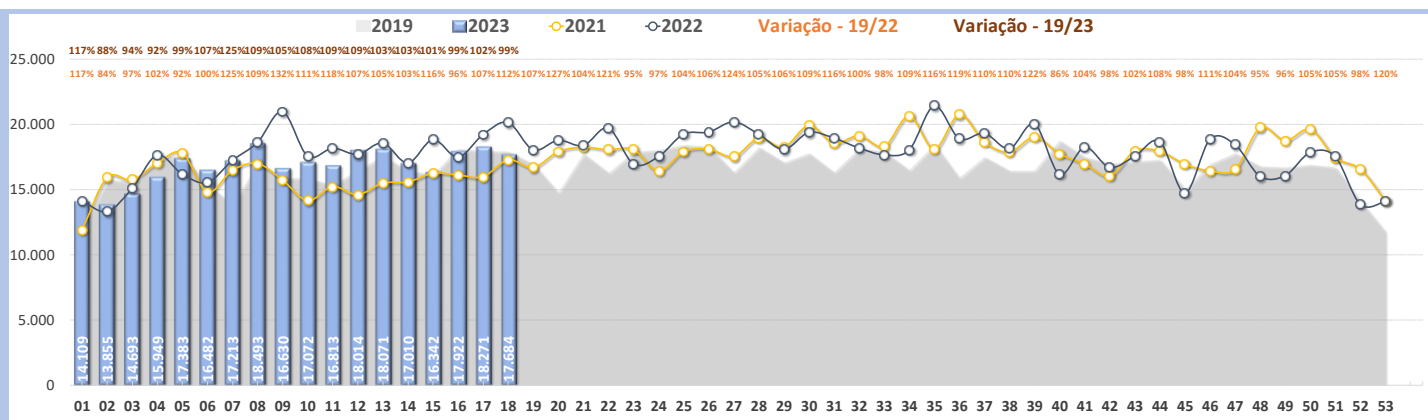
Total de Movimentos



Aviação Comercial



Aviação Geral

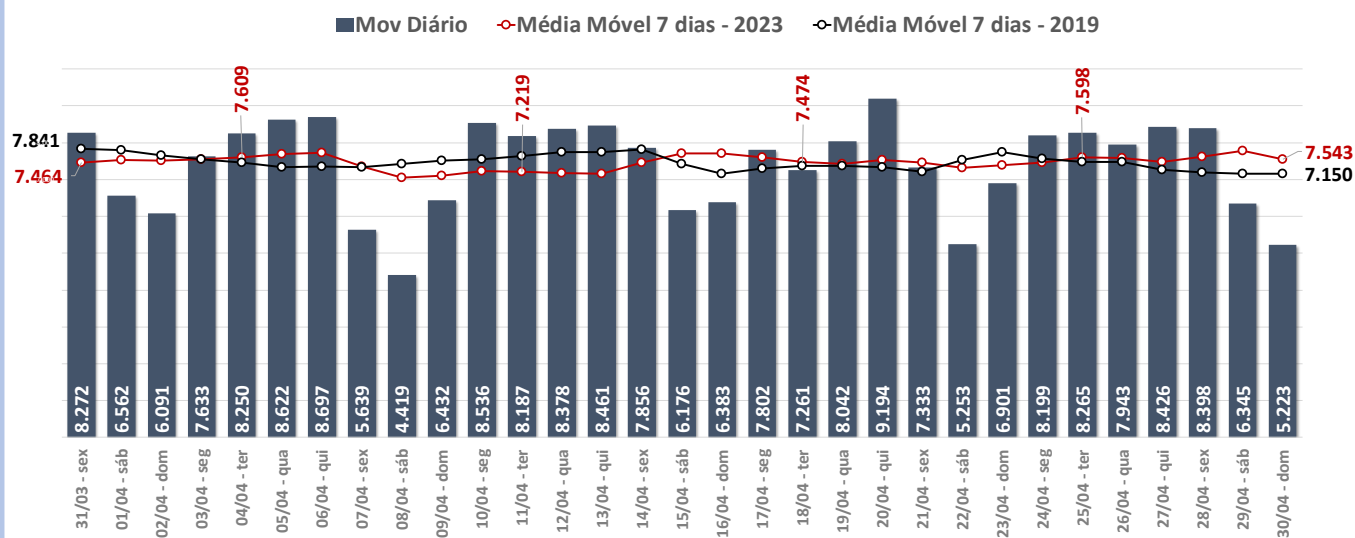


100 AD – Movimento Diário



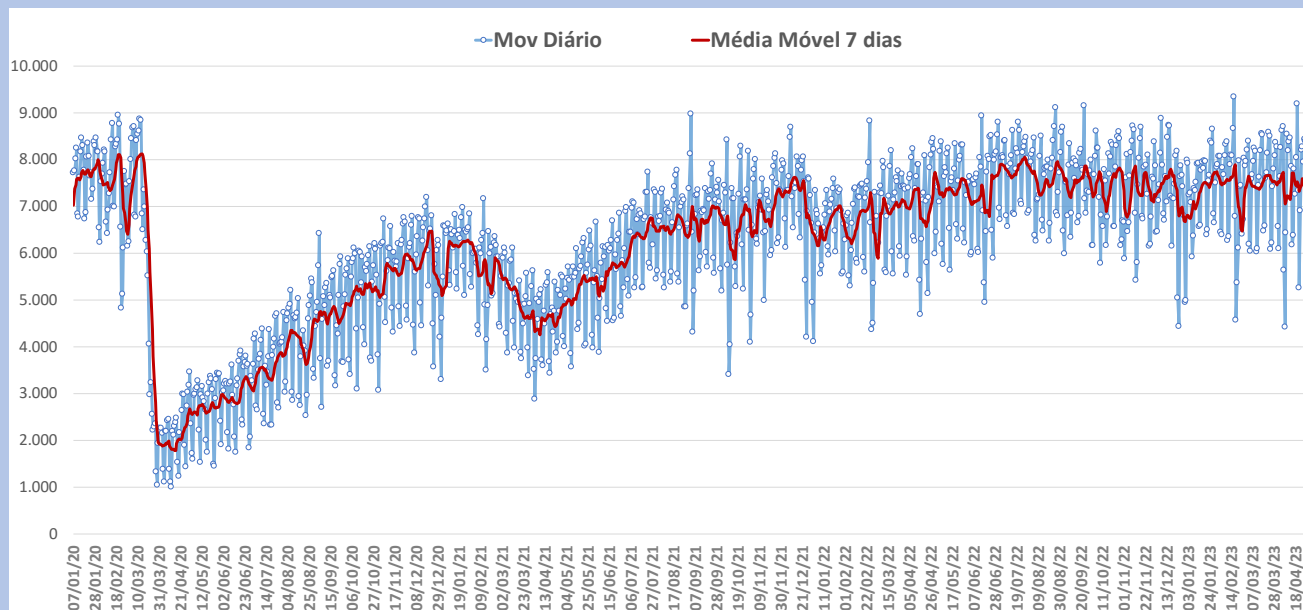
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês

Movimentos Totais - Média Móvel



Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos

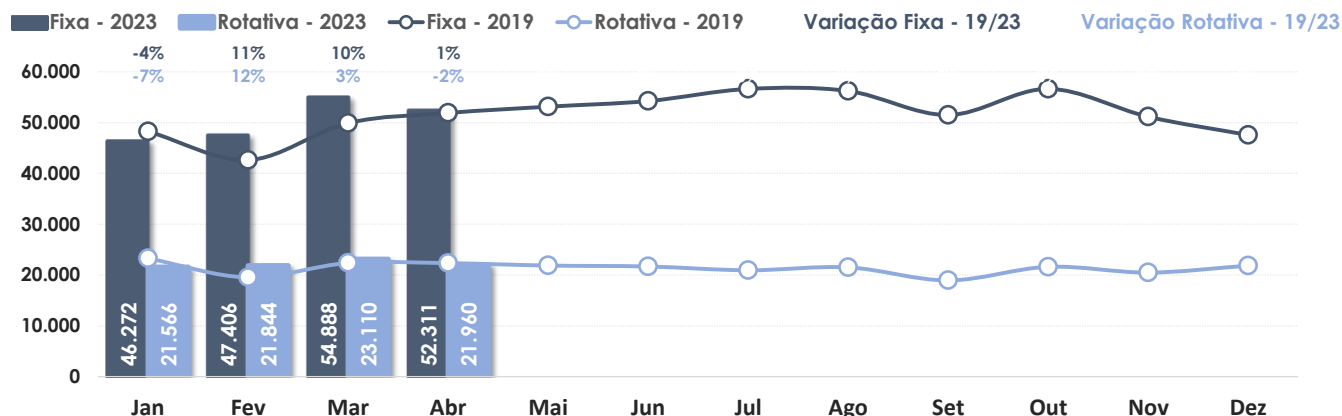
Movimentos Diários - Média Móvel



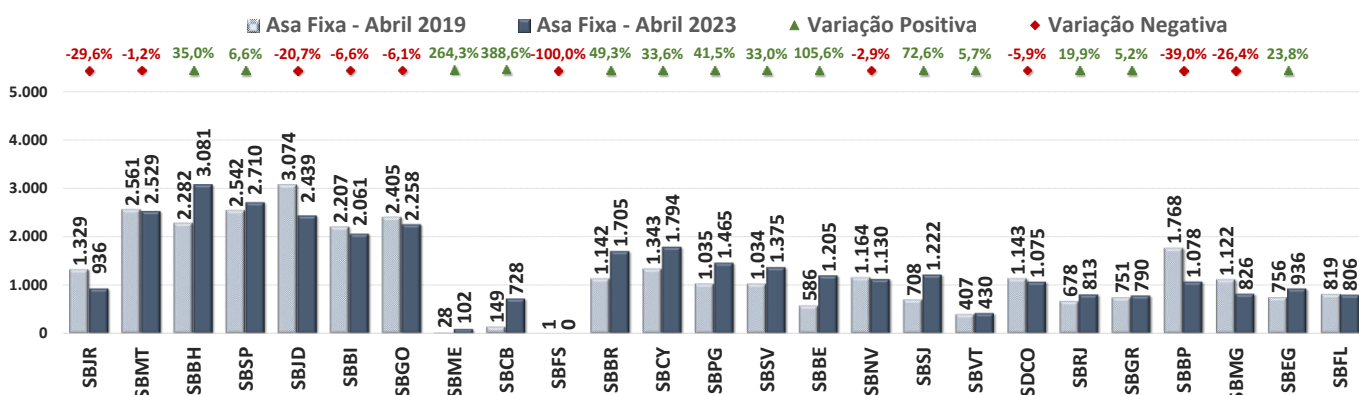
100 AD – Movimento da Aviação Geral



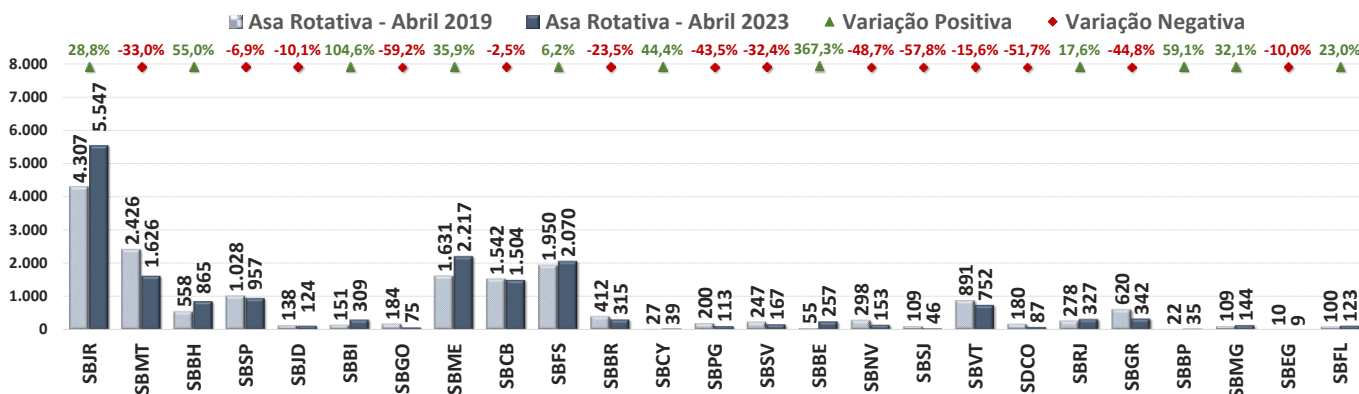
Movimentos da Aviação Geral – Asa Fixa e Asa Rotativa



Movimentos de Asa Fixa



Movimentos de Asa Rotativa



Ranking de Aeródromos

✈ Ranking de Aeródromos – Abril

RANKING MENSAL :: ABR-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	ABR-2022 / ABR-2023			ABR-2019 / ABR-2023	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
1	■	SBGR	21.848	+	3.852	21,4%	-	-7,0%
2	■	Sbsp	18.806	+	2.643	16,4%	+	4,7%
3	▲	SBBR	12.107	+	2.146	21,5%	-	-0,3%
4	▲	SBRJ	10.653	+	1.232	13,1%	+	27,4%
5	▼	SBKP	10.447	+	51	0,5%	+	10,1%
6	■	SBCF	7.867	+	796	11,3%	-	-2,3%
7	▲	SBJR	6.815	+	879	14,8%	+	19,1%
8	▼	SBRF	6.135	-	-625	-9,2%	-	-4,8%
9	▲	SBPA	5.869	+	444	8,2%	-	-4,2%
10	▼	SBSV	5.768	-	-341	-5,6%	+	3,3%
11	▲	SBCT	4.944	+	309	6,7%	-	-7,8%
12	▼	SBMT	4.797	-	-249	-4,9%	-	-14,0%
13	▼	SBGO	4.771	-	-266	-5,3%	-	-8,1%
14	▲	SBGL	4.369	+	587	15,5%	-	-40,1%
15	▼	SBBH	4.254	+	472	12,5%	+	36,9%
16	▲	SBBE	4.018	+	332	9,0%	+	26,6%
17	▼	SBFZ	3.893	+	179	4,8%	-	-12,1%
18	▼	SBFL	3.783	+	92	2,5%	+	4,6%
19	▼	SBCY	3.740	+	52	1,4%	+	4,6%
20	▲	SBVT	3.476	+	463	15,4%	-	-4,3%
21	▼	SBYS	3.313	-	-82	-2,4%	-	-19,5%
22	▼	SBEG	3.186	-	-20	-0,6%	+	8,0%
23	▼	SBJD	2.650	-	-370	-12,3%	-	-17,5%
24	▲	Sbbi	2.642	+	329	14,2%	+	2,2%
25	■	SBME	2.442	+	41	1,7%	+	46,2%
26	▲	SBCB	2.300	+	848	58,4%	+	32,1%
27	▲	SBNF	2.163	+	209	10,7%	+	13,7%
28	▼	SBCG	2.083	-	-42	-2,0%	-	-23,2%
29	▼	SBFS	2.070	+	85	4,3%	+	6,1%
30	▲	SBUL	1.823	+	239	15,1%	-	-0,1%
31	▼	SBRP	1.750	-	-853	-32,8%	-	-25,4%
32	▼	SBNT	1.731	+	4	0,2%	-	-20,5%
33	▲	SBPG	1.615	+	793	96,5%	+	28,6%
34	▲	SBBV	1.611	+	489	43,6%	+	62,9%
35	▲	SBSL	1.590	+	55	3,6%	-	-0,7%
36	■	SBMG	1.555	+	15	1,0%	-	-20,0%
37	▼	SBMO	1.554	-	-25	-1,6%	+	14,8%
38	▲	SBSJ	1.455	+	184	14,5%	+	21,5%
39	▲	SBFI	1.386	+	154	12,5%	-	-8,3%
40	▲	SBSG	1.380	+	67	5,1%	+	6,2%
41	▼	SBPS	1.324	-	-198	-13,0%	+	14,4%
42	▼	SBNV	1.290	-	-291	-18,4%	-	-11,8%
43	▼	SDCO	1.283	-	-214	-14,3%	-	-4,6%
44	▼	SBBP	1.116	-	-275	-19,8%	-	-37,7%
45	▲	SBTE	1.099	+	25	2,3%	+	13,1%
46	▼	SBPV	1.088	-	-168	-13,4%	-	-22,0%
47	▲	SBJP	990	-	-14	-1,4%	+	8,1%
48	▲	SBSN	979	-	-71	-6,8%	+	19,7%
49	▼	SBSR	925	-	-700	-43,1%	-	-43,8%
50	▲	SDAG	914	+	73	8,7%	+	59,5%

Ranking de Aeródromos



Ranking de Aeródromos – Abril (continuação)

RANKING MENSAL :: ABR-2023							2019 / 2023	
RANKING	EVOLUÇÃO	AD	DEP/ARR	ABR-2022 / ABR-2023		ABR-2019 / ABR-2023	DIFF %	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
51	▲	SBPJ	912	+	100	12,3%	-	-1,6%
52	■	SBAR	886	+	21	2,4%	-	-12,4%
53	▲	SBJH	875	+	296	51,1%		
54	▼	SDAM	801	-	-235	-22,7%	-	-26,8%
55	▲	SBCH	795	+	94	13,4%	+	42,2%
56	▲	SBMK	787	+	52	7,1%	+	40,5%
57	▲	SBMQ	766	+	69	9,9%	+	28,5%
58	▼	SBBU	745	-	-96	-11,4%	-	-4,9%
59	■	SBDN	705	-	-47	-6,3%	-	-10,3%
60	▲	SBCA	680	+	43	6,8%	+	33,3%
61	▼	SBIH	671	-	-151	-18,4%	-	-1,3%
62	▲	SBCP	647	+	246	61,3%	-	-49,0%
63	▲	SBMA	633	+	154	32,2%	+	22,9%
64	▲	SBJV	616	+	102	19,8%	+	13,7%
65	▲	SBCO	599	+	107	21,7%	-	-47,3%
66	■	SBIL	577	-	-53	-8,4%	-	-13,4%
67	■	SBRB	576	-	-25	-4,2%	+	1,9%
68	▲	SBPL	566	+	52	10,1%	+	60,3%
69	▼	SBSM	566	-	-188	-24,9%	+	60,8%
70	▼	SBUR	541	-	-153	-22,0%	-	-10,9%
71	▼	SBJU	505	-	-61	-10,8%	-	-18,9%
72	▲	SBVC	482	+	103	27,2%		
73	▲	SBFN	473	+	57	13,7%	+	50,6%
74	▲	SBTA	459	-	-49	-9,6%	-	-37,2%
75	▲	SBIZ	451	+	165	57,7%	+	44,1%
76	▲	SBCZ	436	+	16	3,8%	+	16,0%
77	▼	SDIM	422	-	-104	-19,8%	+	34,0%
78	▼	SBML	406	-	-121	-23,0%	-	-17,6%
79	▼	SBRD	399	-	-140	-26,0%	+	18,4%
80	▼	SBMN	387	-	-60	-13,4%	-	-13,4%
81	▼	SBSC	352	-	-340	-49,1%	+	168,7%
82	▲	SBTF	317	+	3	1,0%	+	14,0%
83	▼	SBSI	308	-	-159	-34,0%	+	24,2%
84	▲	SBCX	269	+	10	3,9%	+	8,0%
85	▲	SBJE	258	-	-4	-1,5%	+	222,5%
86	▲	SBMI	249	-	-60	-19,4%		
87	▼	SBVH	210	-	-124	-37,1%	-	-11,8%
88	▼	SWGJ	197	-	-135	-40,7%	+	17,3%
89	▲	SBCR	176	-	-15	-7,9%	+	3,5%
90	▲	SBAU	155	-	-78	-33,5%	-	-80,7%
91	▲	SBUG	108	+	29	36,7%	+	157,1%
92	▲	SBAF	102	+	1	1,0%	-	-52,8%
93	▲	SBLS	72	-	-86	-54,4%	-	-36,8%
94	▲	SBAN	61	-	-162	-72,6%	-	-78,2%
95	▲	SBST	42	+	23	121,1%	+	35,5%
96	▼	SBCJ	0	-	-358	-100,0%	-	-100,0%
97	▼	SBGV	0	-	-422	-100,0%	-	-100,0%
98	▼	SBLO	0	-	-1.568	-100,0%	-	-100,0%
99	▼	SBPR	0	-	-1.092	-100,0%	-	-100,0%
100	▼	SBTT	0	-	-291	-100,0%	-	-100,0%

Nota: A ausência de movimentos em alguns aeródromos decorre de atrasos na atualização de uma das fontes de dados (BIMTRA).



Seção 2

Aeródromos

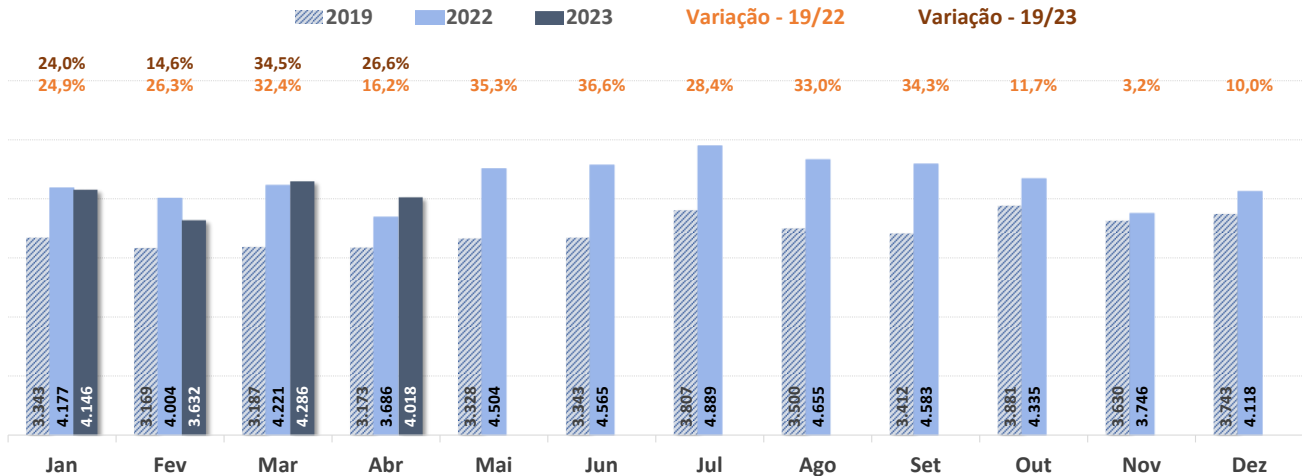
Análise dos Mov. por Aeródromos

- Os **aeroportos de Congonhas (SBSP), Santos Dumont (SBRJ), Curitiba (SBCT) e de Porto Alegre (SBPA)** registraram, em Abril, **a semana (16) mais movimentada** desde o início da pandemia em 2020, com 4.649, 2.638, 1.265 e 1.527 movimentos, respectivamente.
- O **aeroporto de Foz de Iguaçu (SBFI)** **apresentou a sua melhor recuperação mensal** com relação a 2019 (-8,3%), com 334 movimentos na última semana de Abril, quando registrou pela primeira vez desde o início da pandemia mais movimentos do que em 2019.
- O **aeroporto de Guarulhos (SBGR)** **apresentou a sua melhor recuperação mensal** com relação a 2019 (-7,0%), registrando nas semanas 16 e 18, respectivamente, 5.256 e 5.117 movimentos.
- O **aeroporto de Brasília (SBBR)** **registrou, em Abril, a semana mais movimentada no ano**, com 3.016 movimentos (Semana 16). O dia mais movimentado, no entanto, foi 26/04, na semana 18, com 489 movimentos.
- O **aeroporto de Cuiabá (SBCY)** terminou Abril com a média móvel (7 dias) de 135 movimento diários, sendo **21,6% superior a 2019**.
- Em 26/03/2023, foram declarados **novos valores de capacidade** para os aeroportos de **Confins**, que aumentou a capacidade de DEP de 22 para 26 e a de ARR de 22 para 23, de **Guarulhos**, que aumentou sua capacidade de pista de 57 para 60 operações, e de **Campinas**, que aumentou sua capacidade de ARR de 25 para 30. O aeroporto de **Congonhas** aumentou a capacidade de pista de 41 para 44 movimentos.

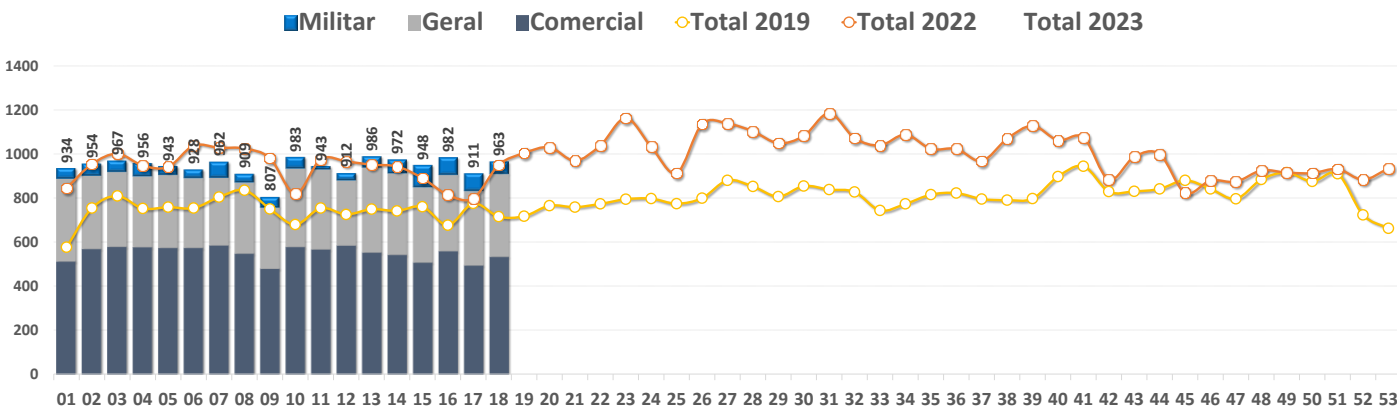
- O aeroporto de **Guarulhos (SBGR)** registrou **taxa pico de chegadas (ARR) de 29 operações** no mês de abril, acima dos valores de 24 e 25 pousos registrados nos meses anteriores.
- O **aeroporto de Congonhas (SBSP)** registrou em Abril, pelo segundo mês consecutivo, **taxa pico acima da capacidade de DEP** em uma hora, 26 e 24 movimentos, respectivamente.
- A empresa GOL apresentou redução na pontualidade de DEP em 15 minutos, principalmente em Brasília (SBBR), Foz do Iguaçu (SBFI), Fortaleza (SBFZ), Galeão (SBGL), Guarulhos (SBGR), Porto Alegre (SBPA), Recife (SBRF), Congonhas (SBSP) e Salvador (SBSV). As empresas AZUL e LATAM, por sua vez, não apresentaram variação significativa nos seus índices médios de pontualidade.

Pontualidade DEP em 15 min abaixo de 80%			Pontualidade DEP em 5 min abaixo de 40%		
Fev.	Mar.	Abr.	Fev.	Mar.	Abr.
SBEG	SBEG	SBEG	SBEG	SBEG	SBEG
SBFI			SBFI	SBFI	SBFI
SBFL					
SBFZ					
SBGL	SBGL	SBGL			
SBGR		SBGR			
			SBMO	SBMO	SBMO
			SBPS	SBPS	SBPS
SBRJ			SBRJ		
SBSP	SBSP				

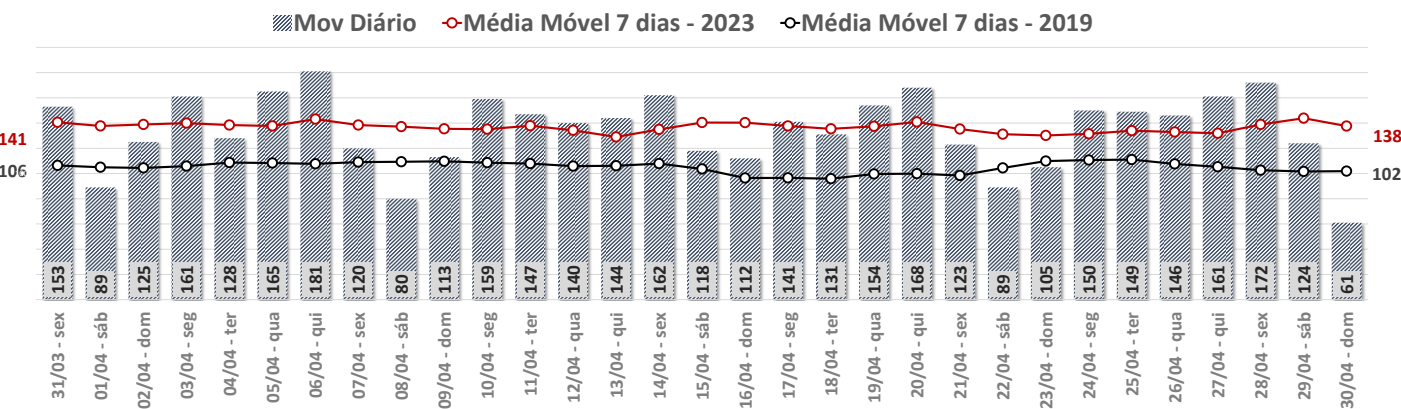
Total de Movimentos por Mês - SBBE



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBE

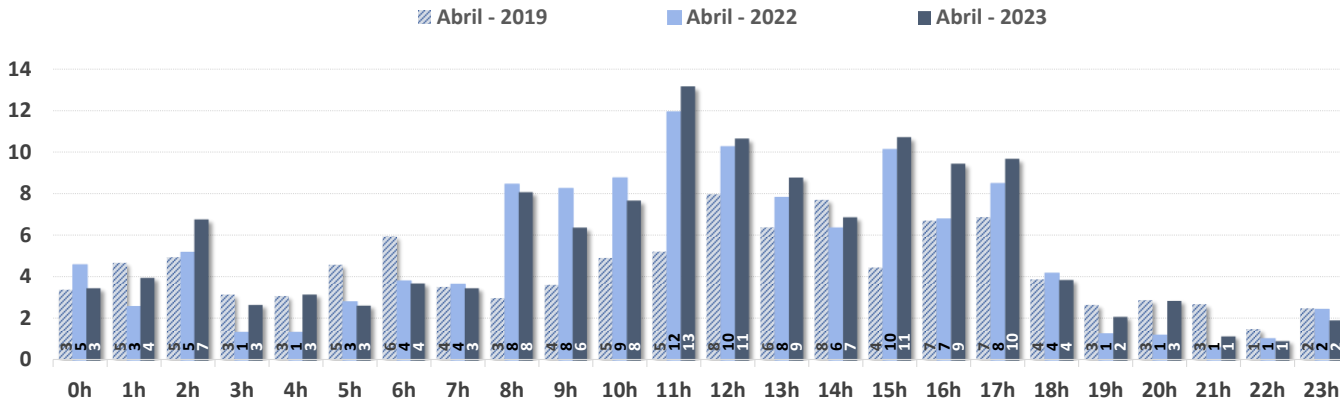


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBE

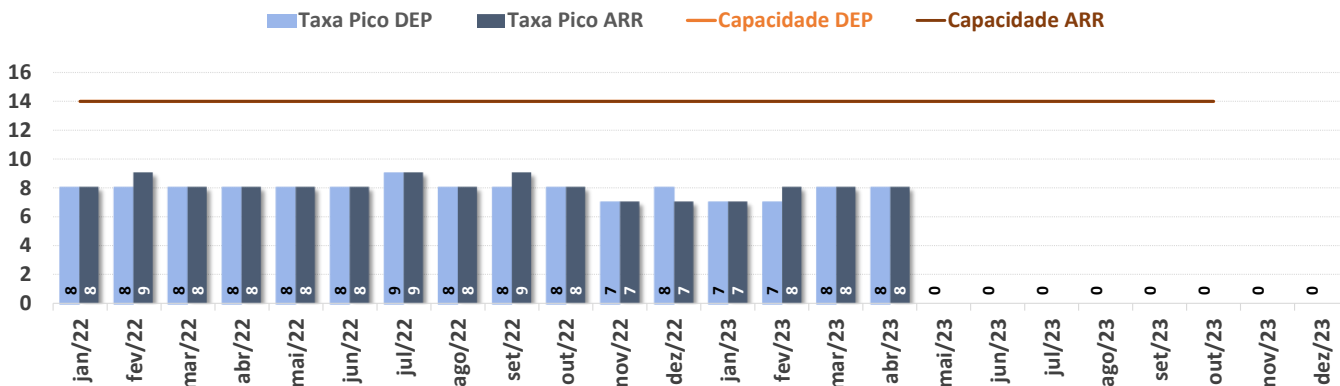




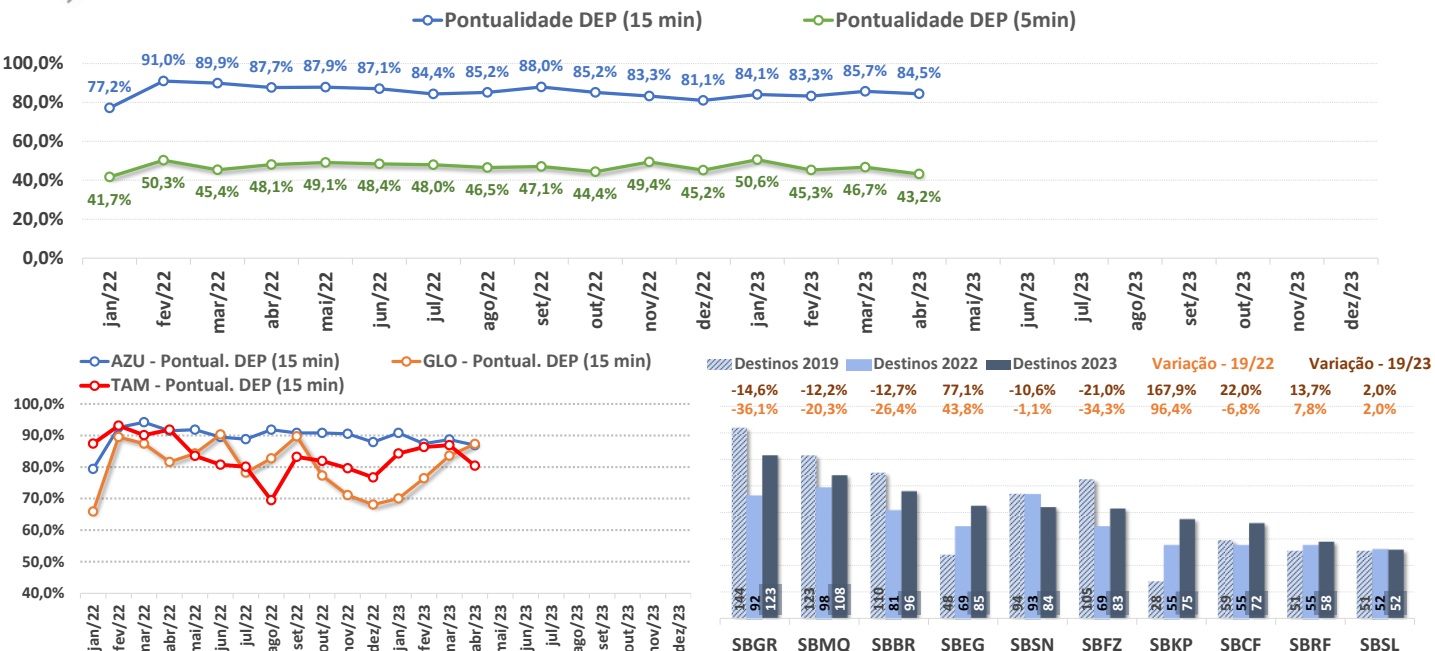
Média de Movimentos diários por Hora - SBBE



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBE

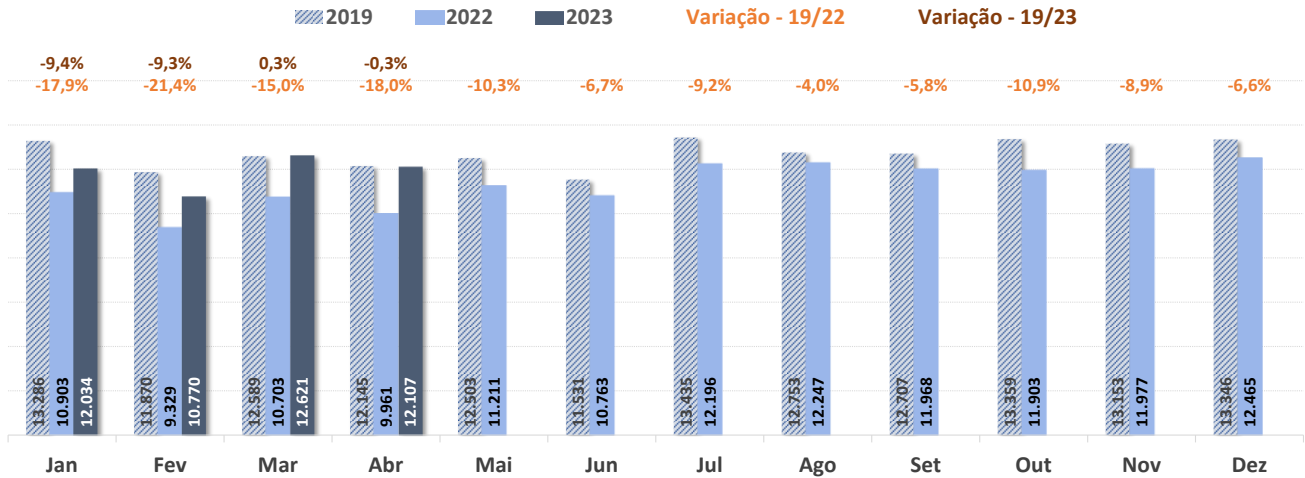


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBE

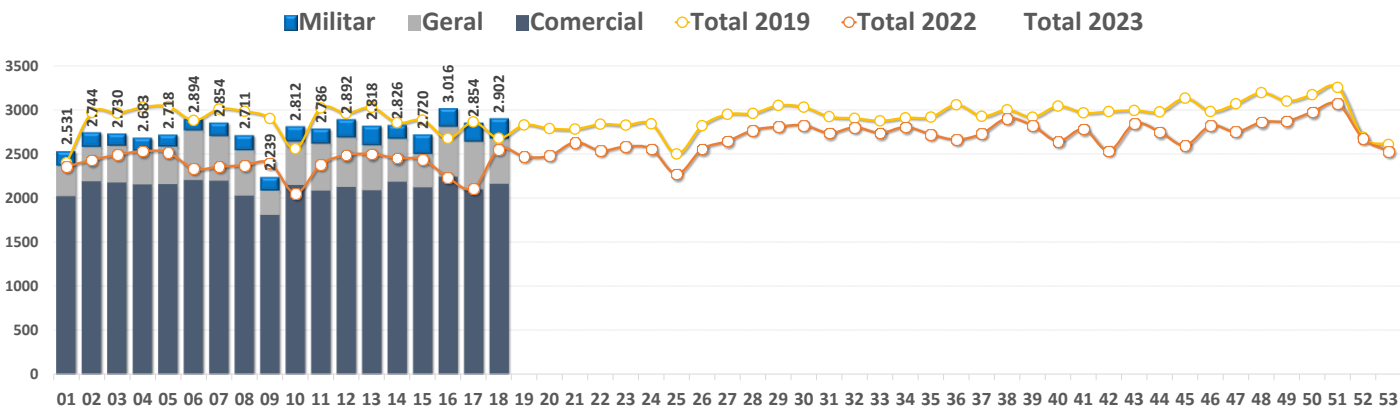




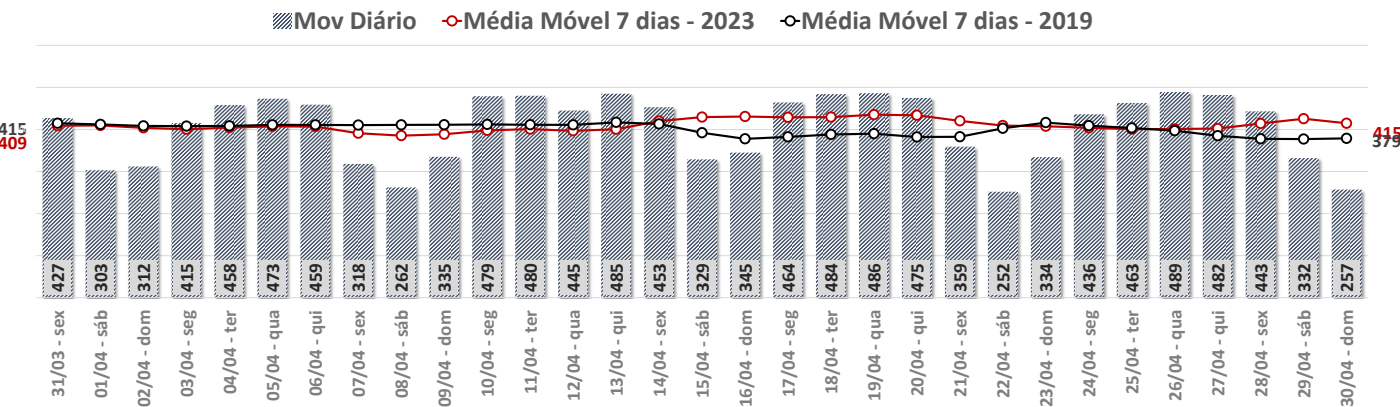
Total de Movimentos por Mês - SBBR



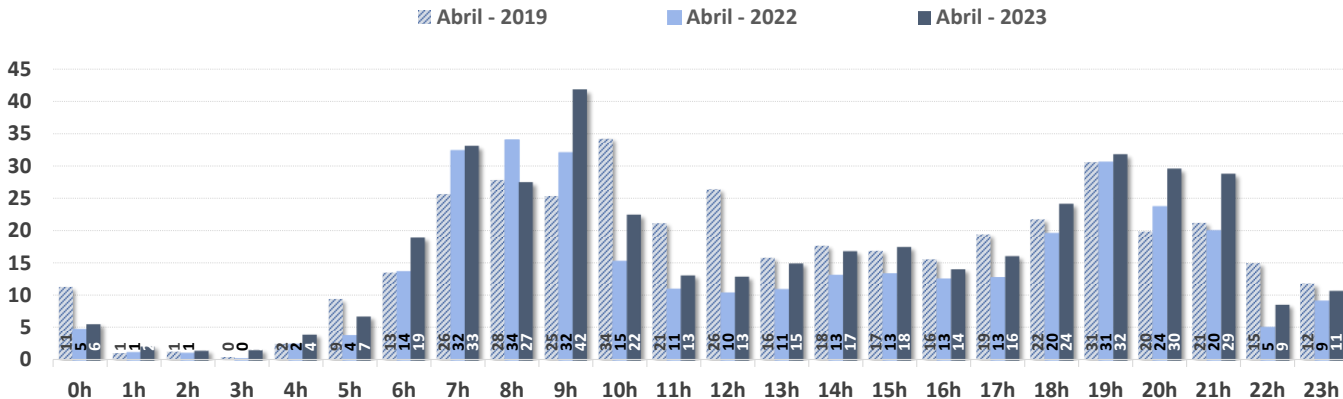
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBBR



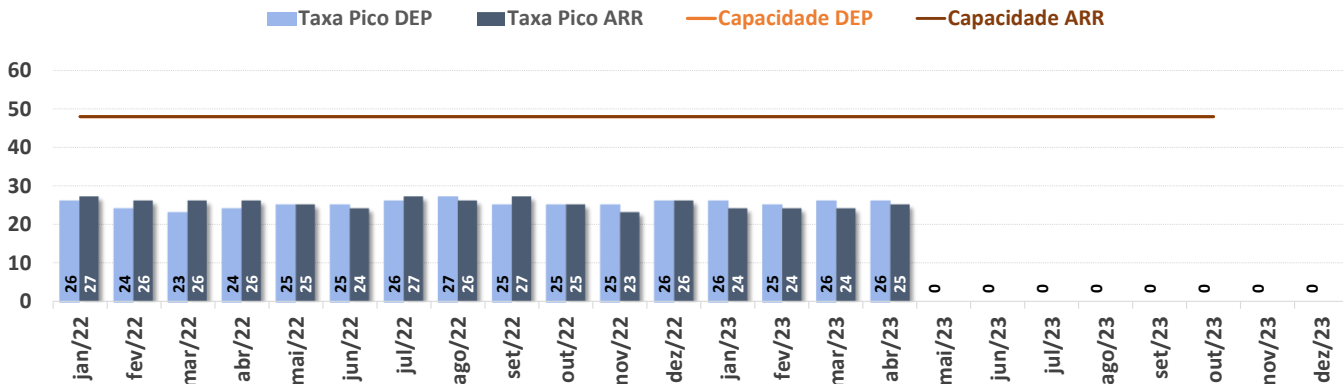
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBBR



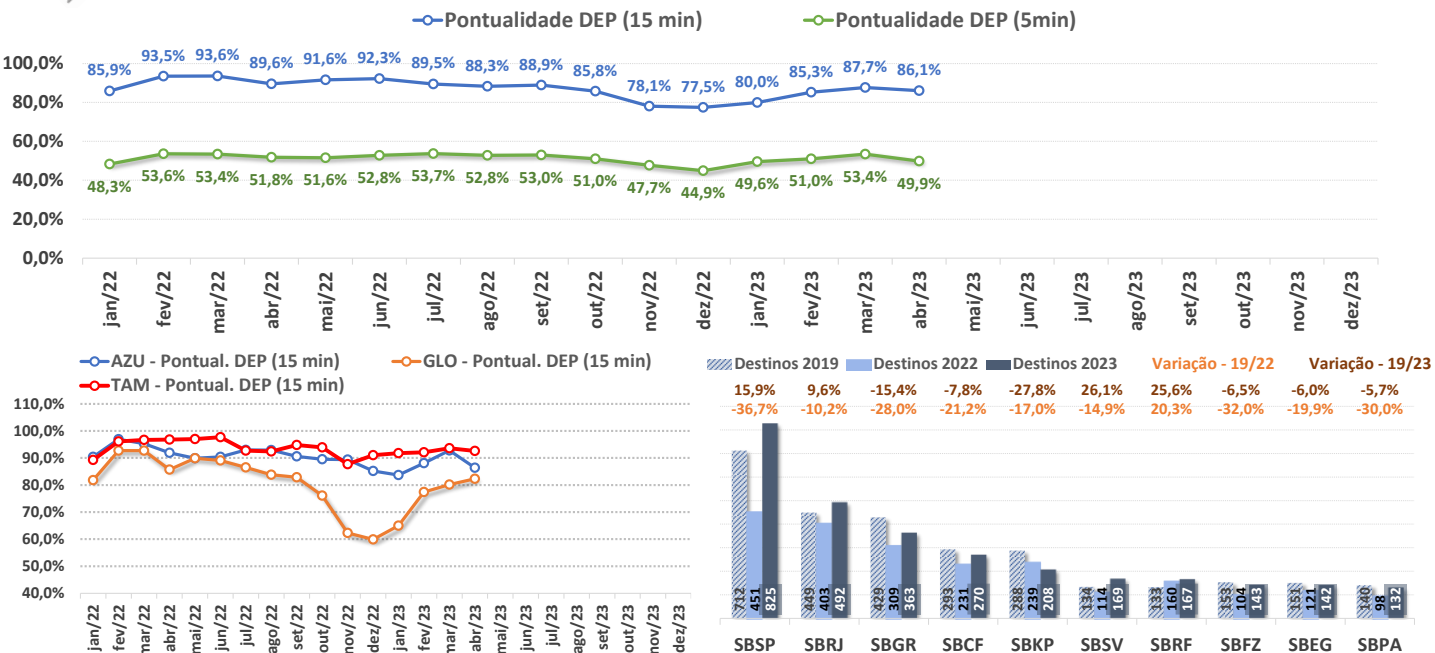
Média de Movimentos diários por Hora - SBBR



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBBR

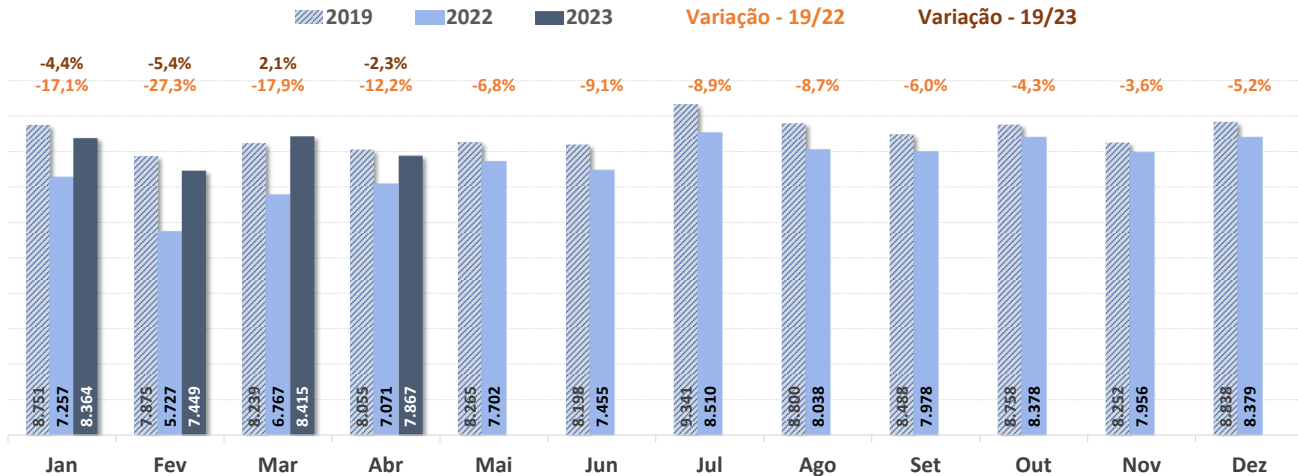


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBBR

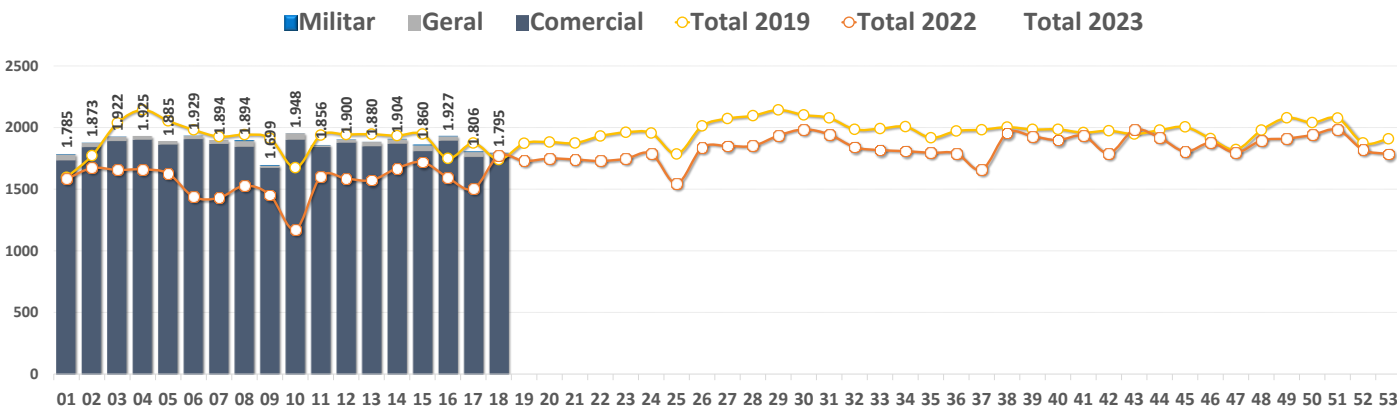




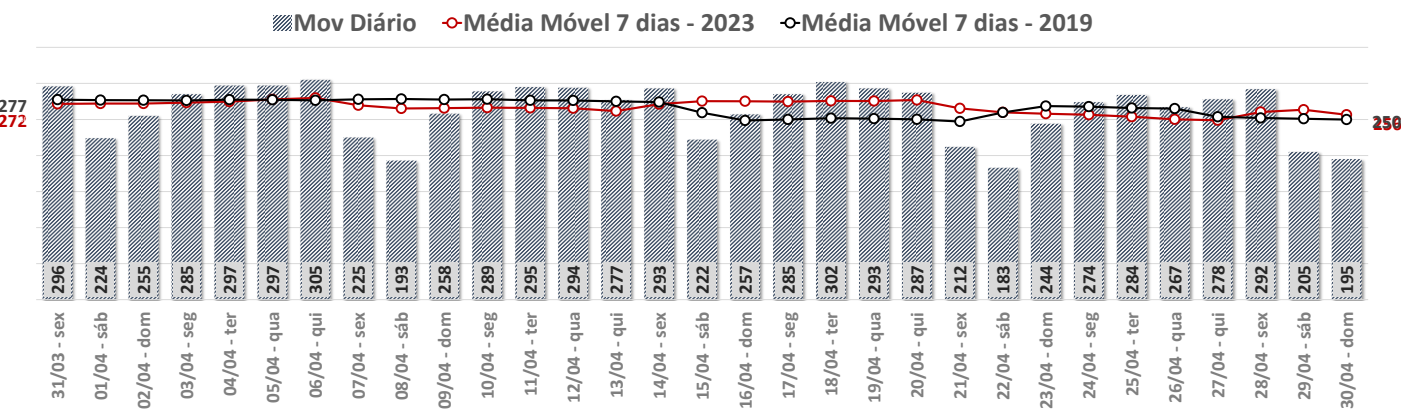
Total de Movimentos por Mês - SBCF



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCF

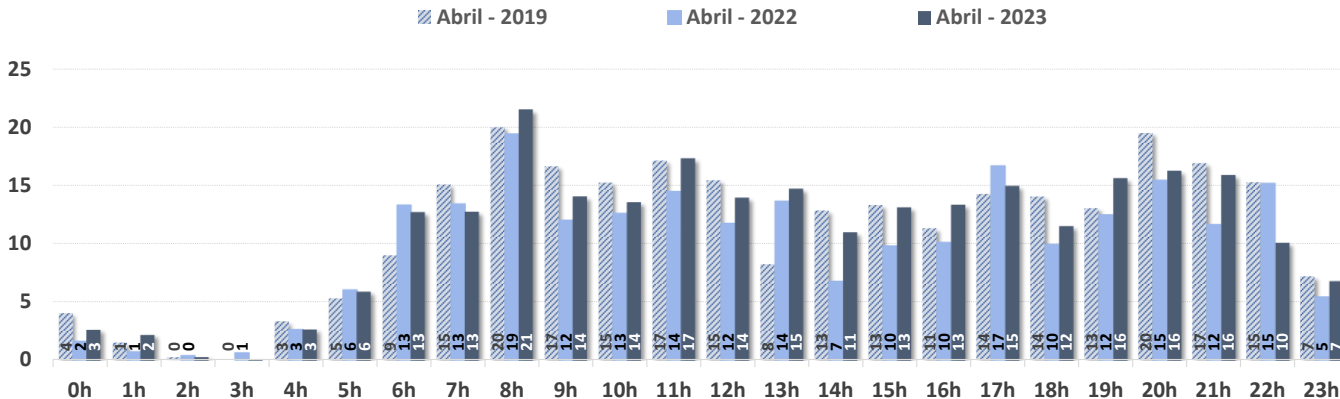


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCF

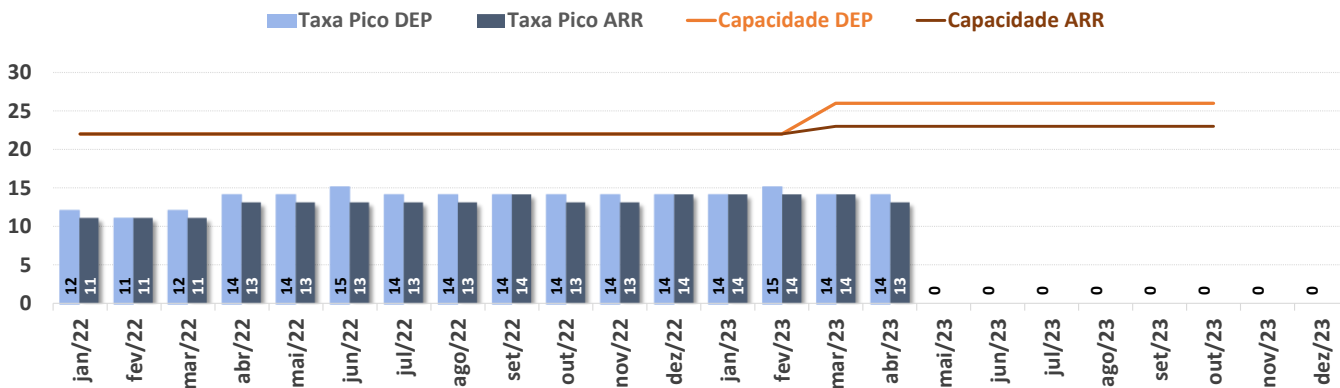




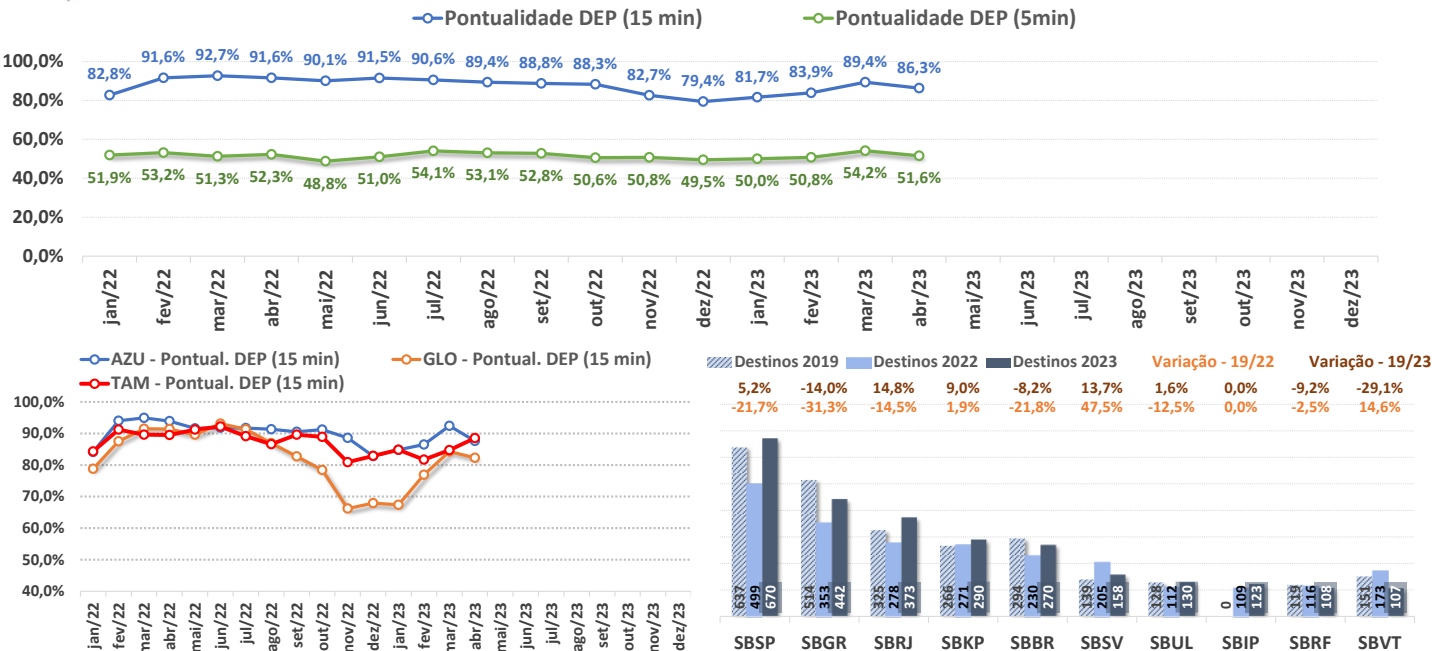
Média de Movimentos diários por Hora - SBCF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCF

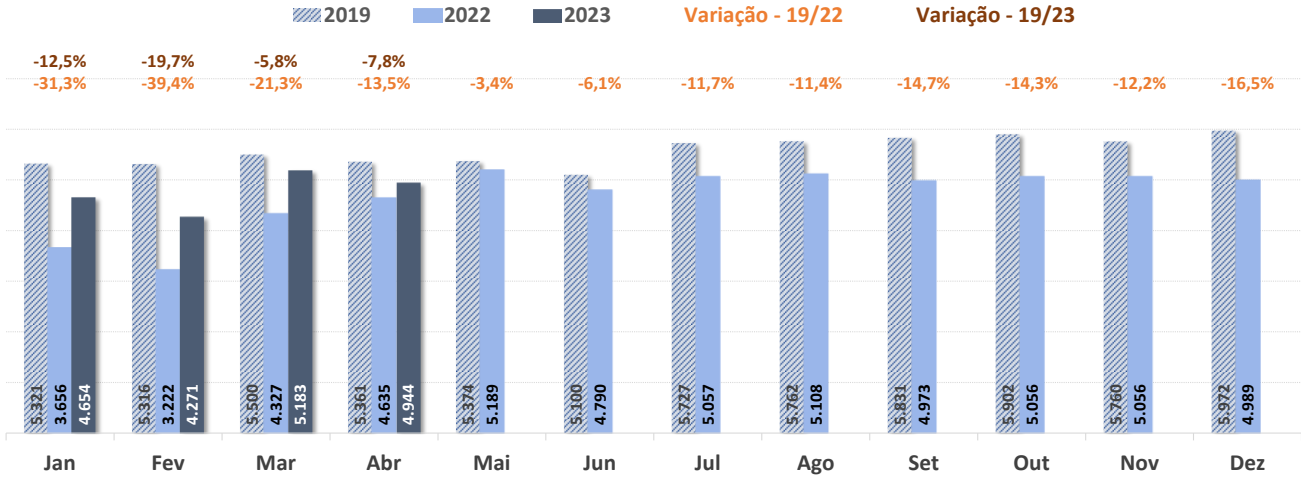


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCF

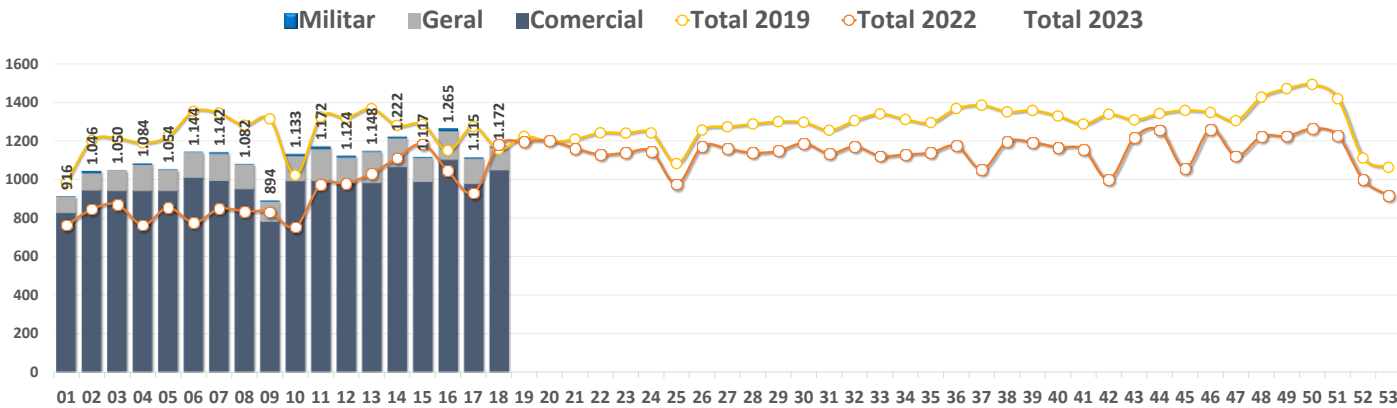




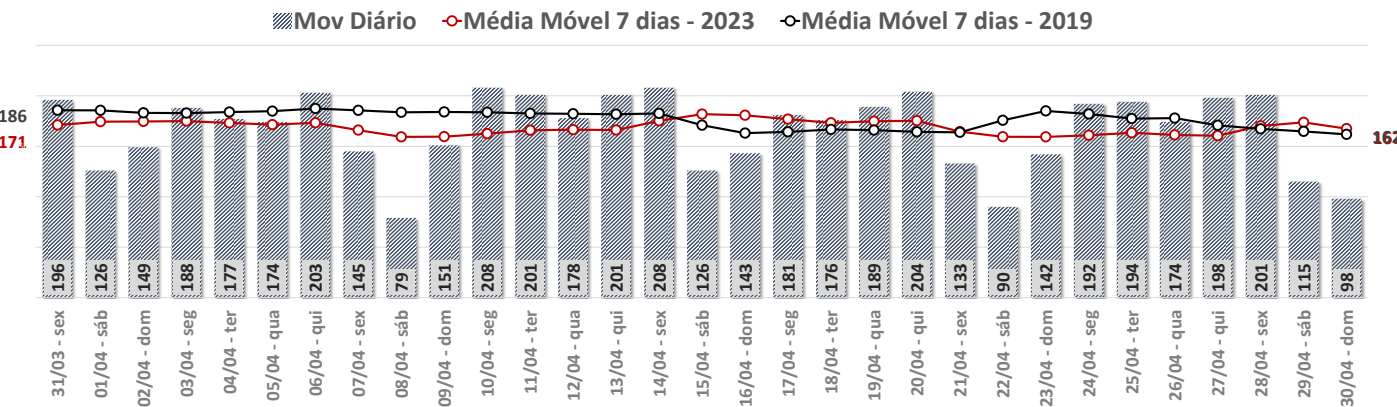
Total de Movimentos por Mês - SBCT



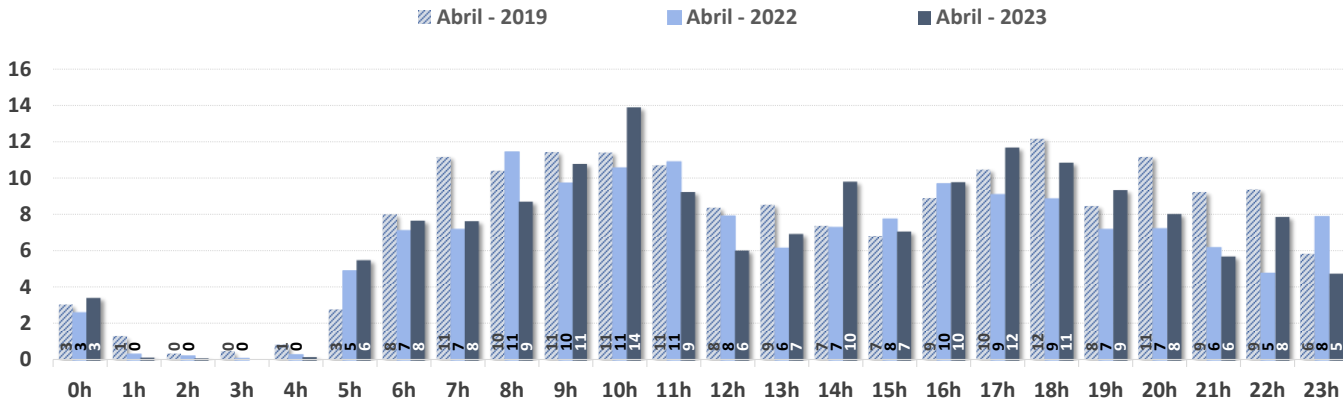
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCT



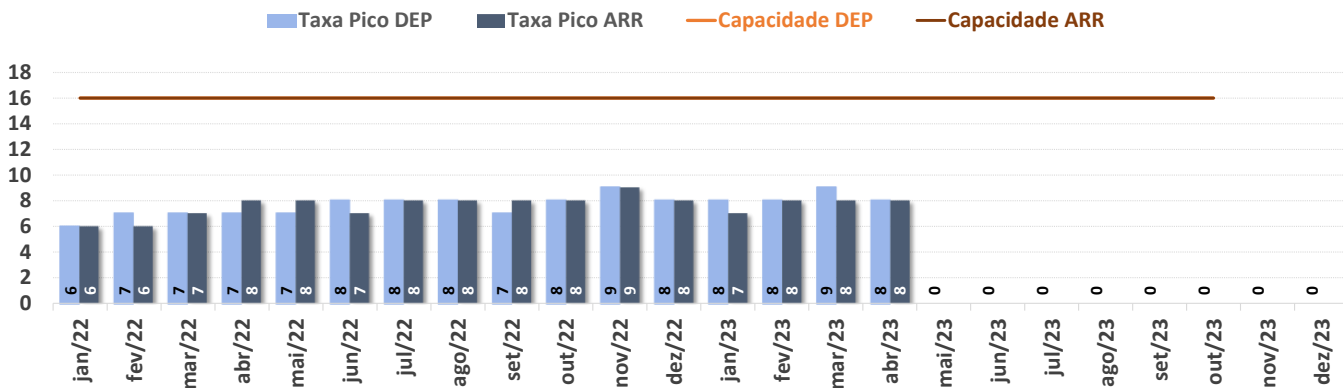
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCT



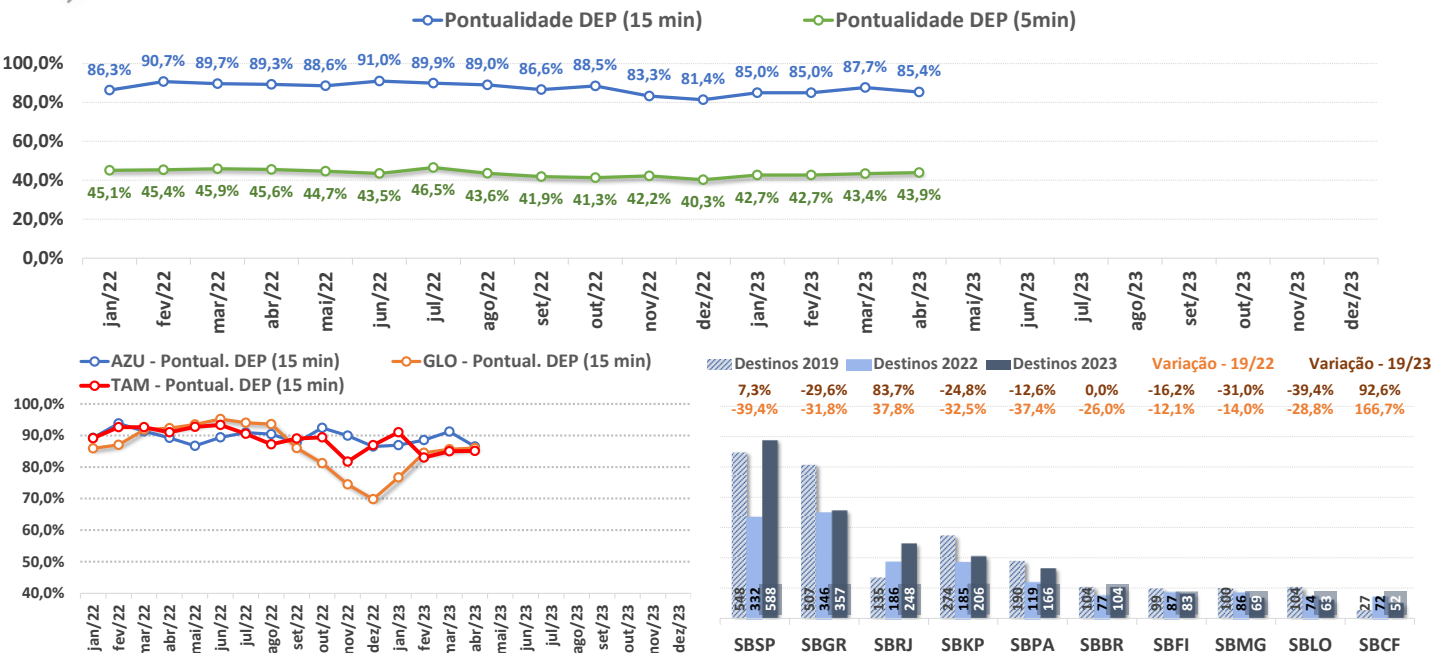
Média de Movimentos diários por Hora - SBCT



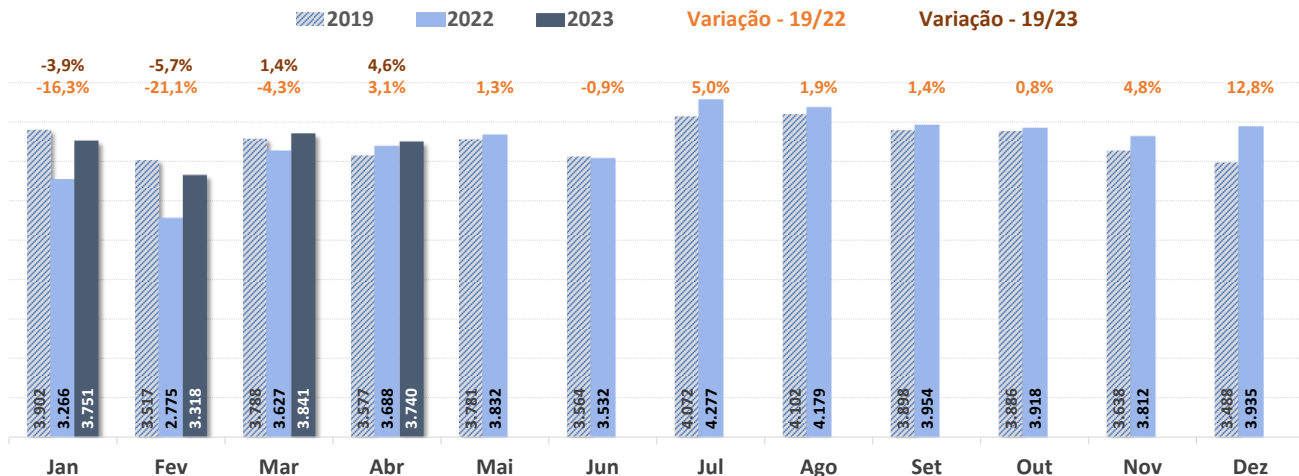
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCT



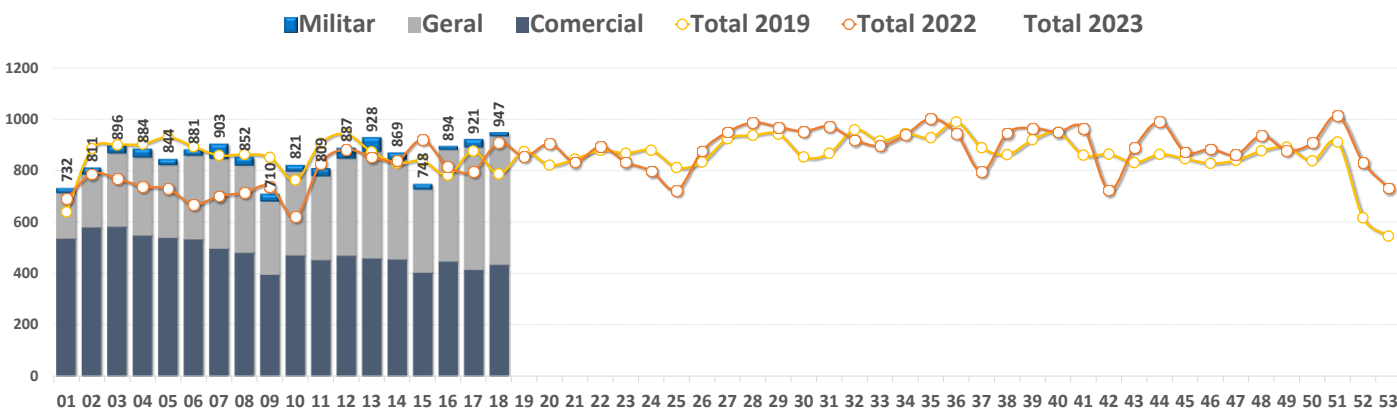
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCT



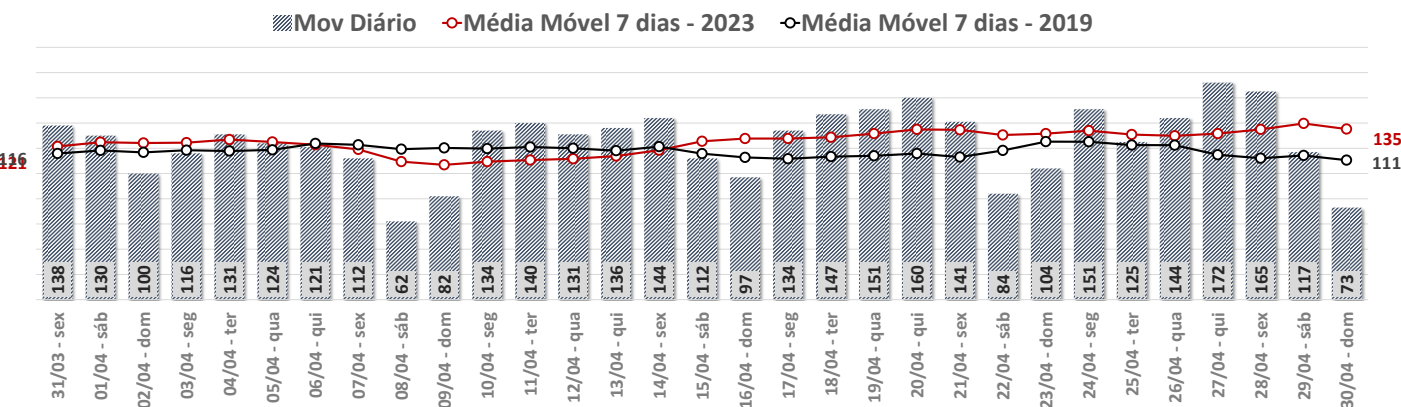
✈ Total de Movimentos por Mês - SBCY



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBCY

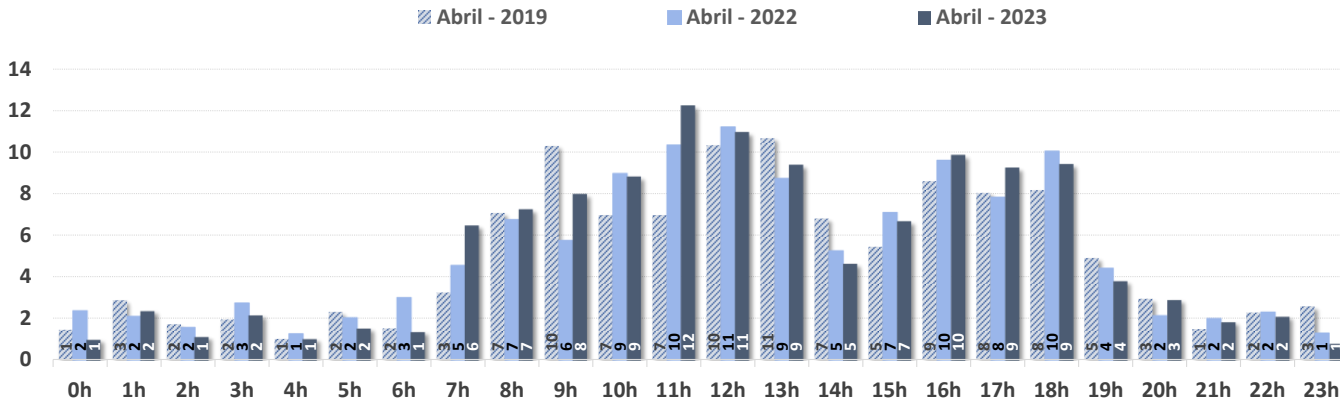


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBCY

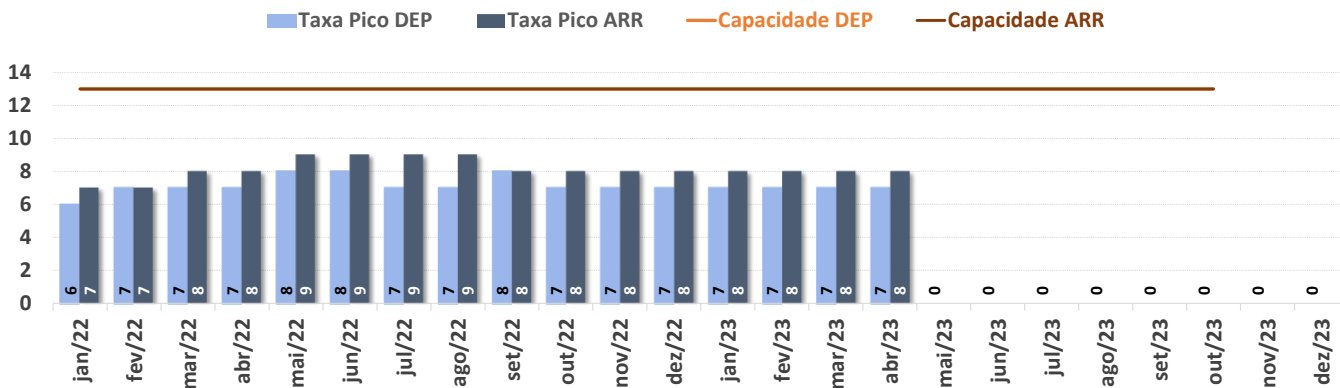




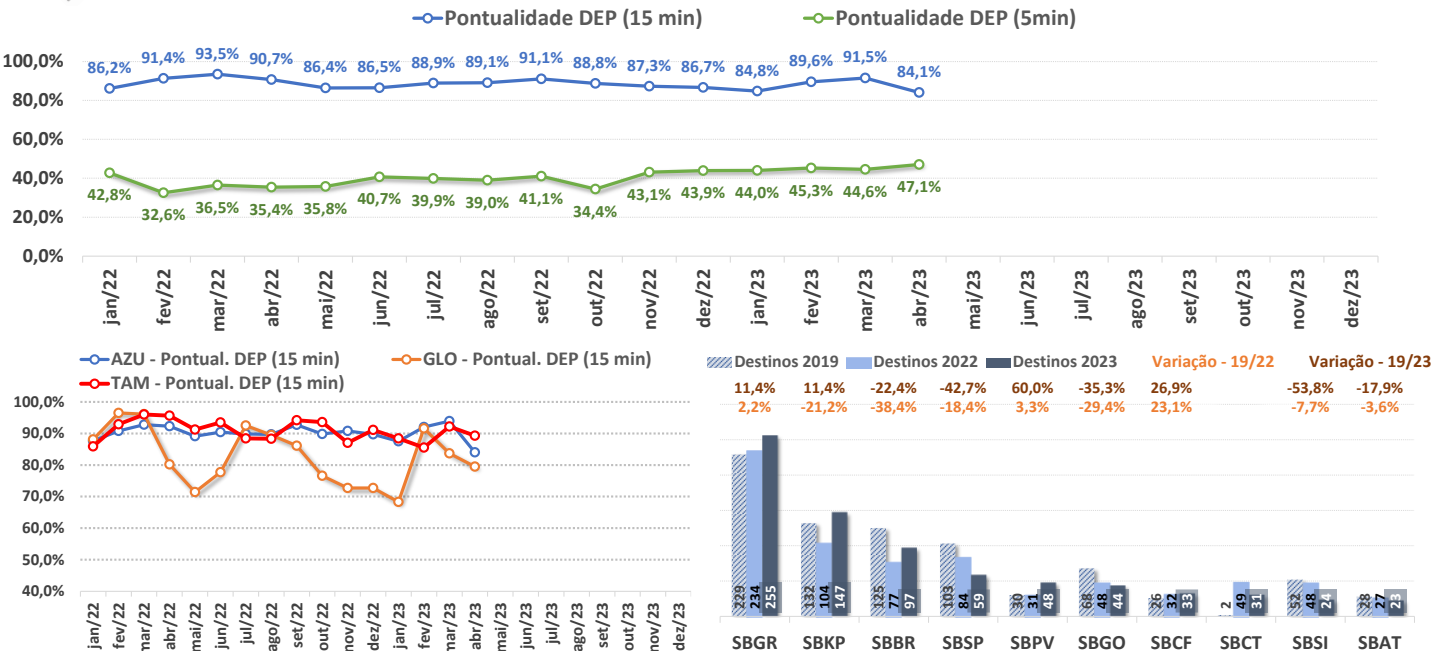
Média de Movimentos diários por Hora - SBCY



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBCY

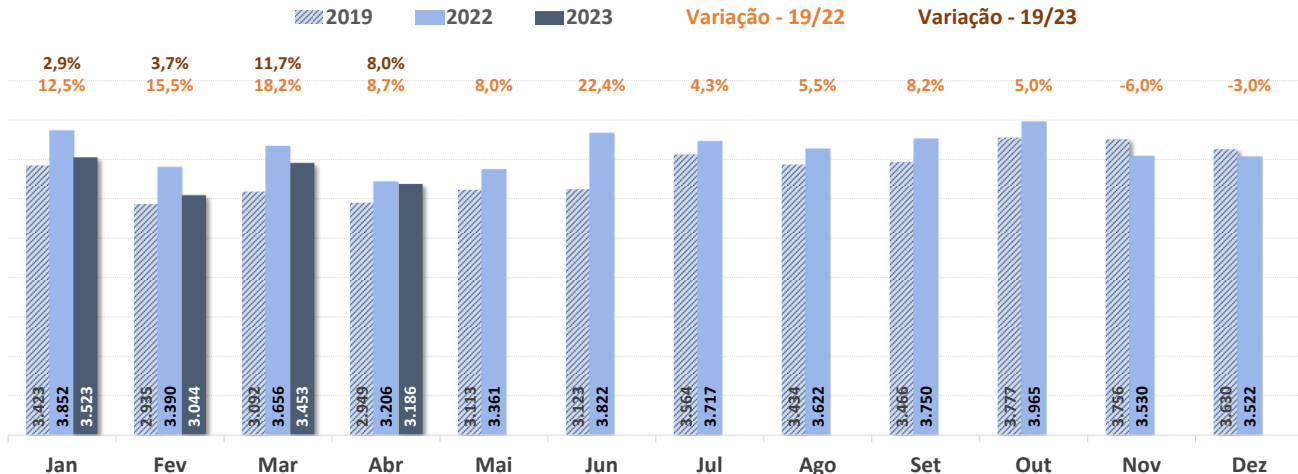


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBCY

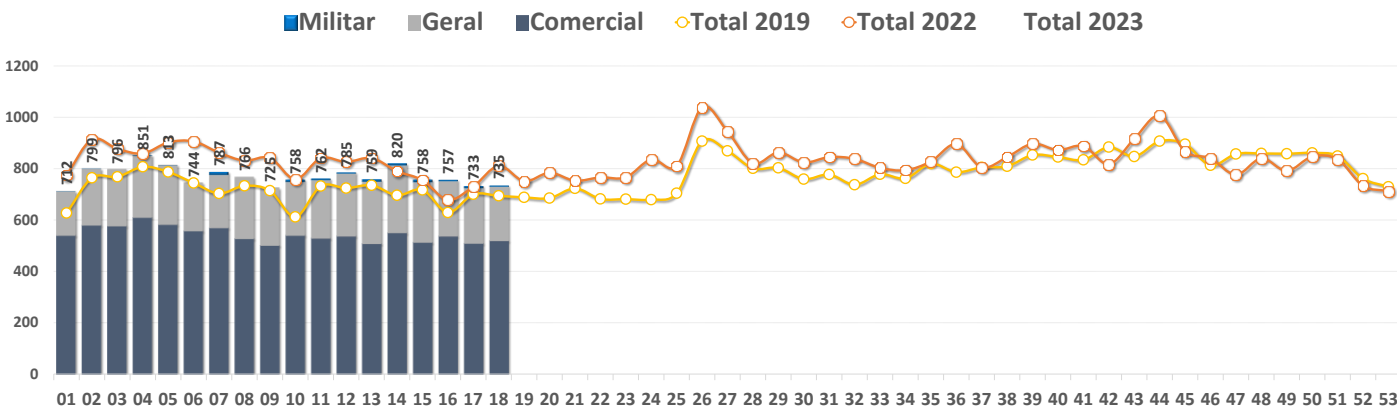




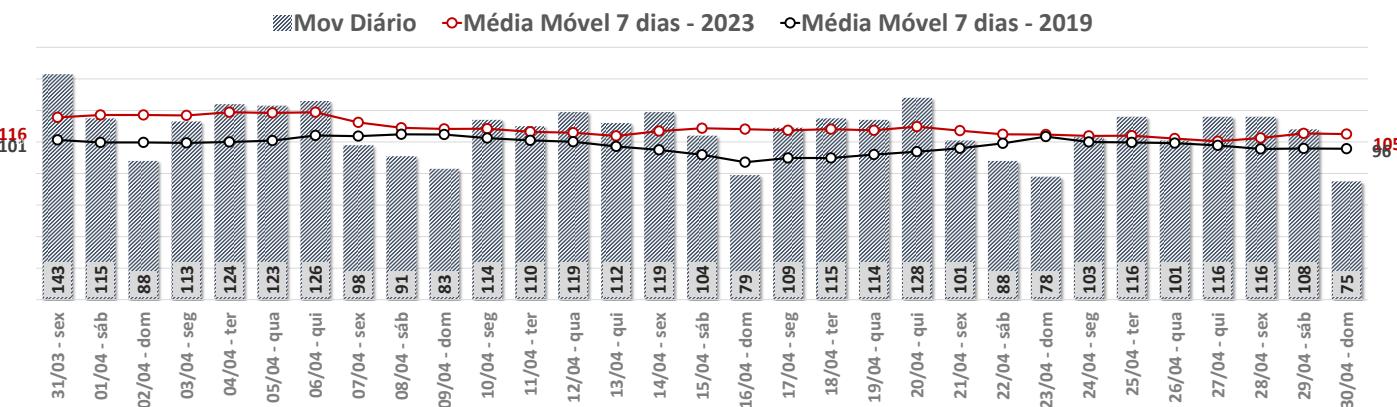
✈ Total de Movimentos por Mês - SBEG



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBEG

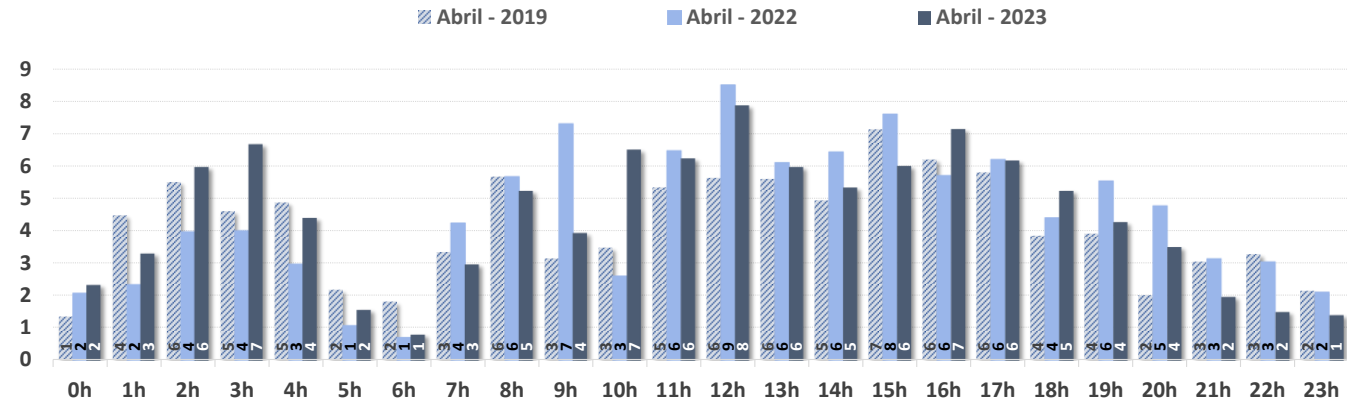


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBEG

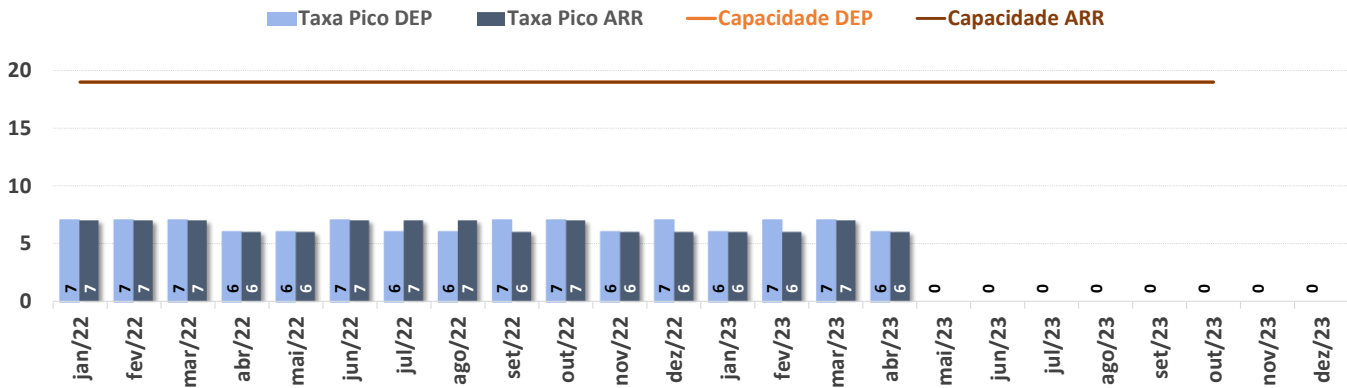




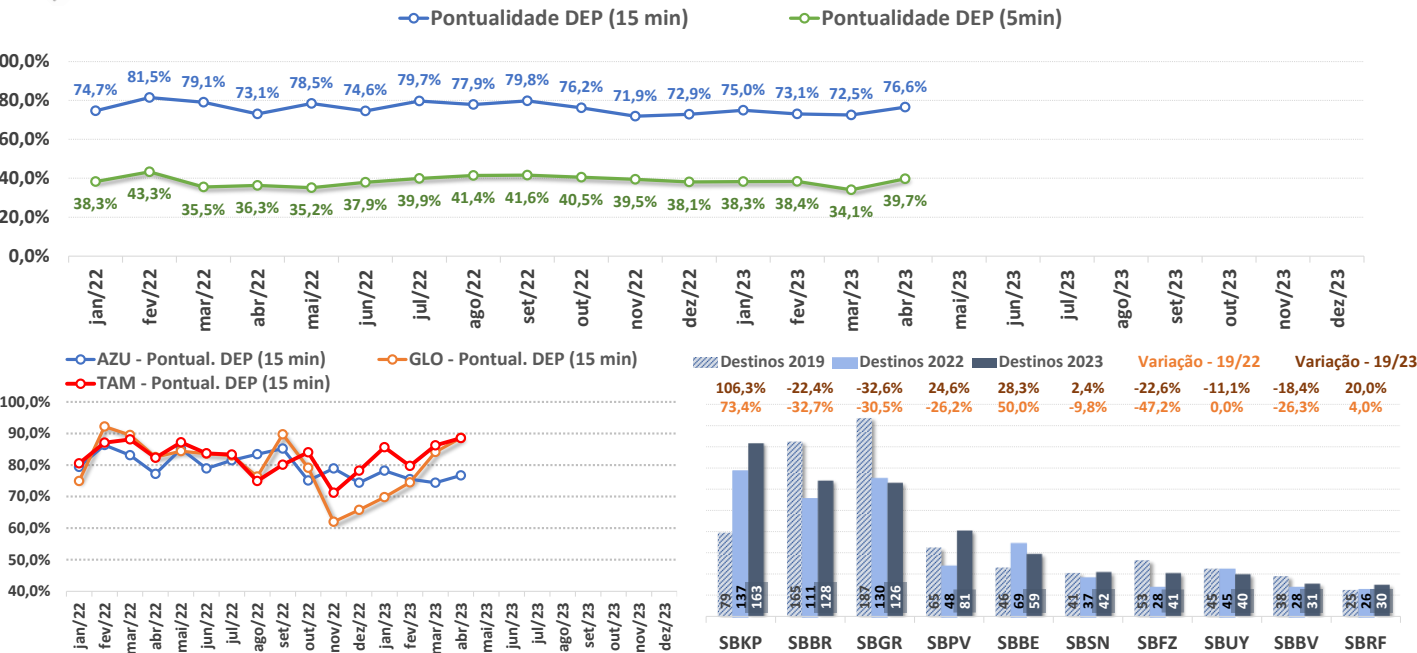
Média de Movimentos diários por Hora - SBEG



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBEG

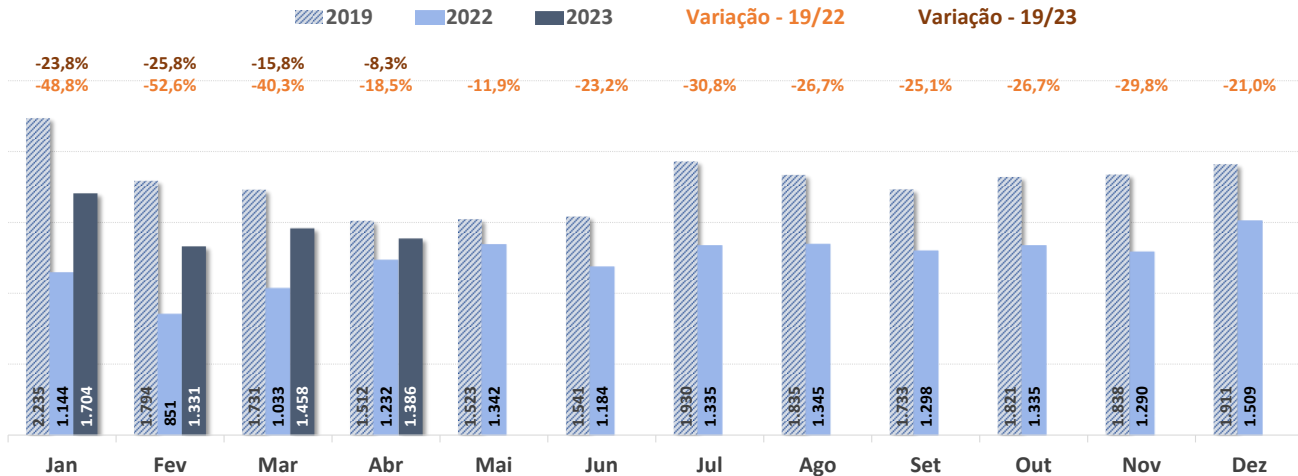


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBEG

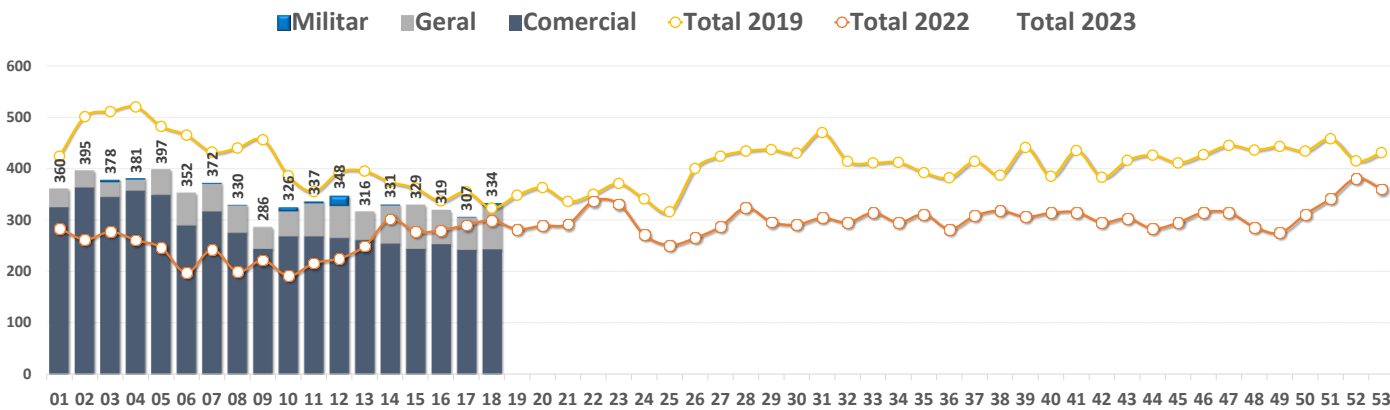




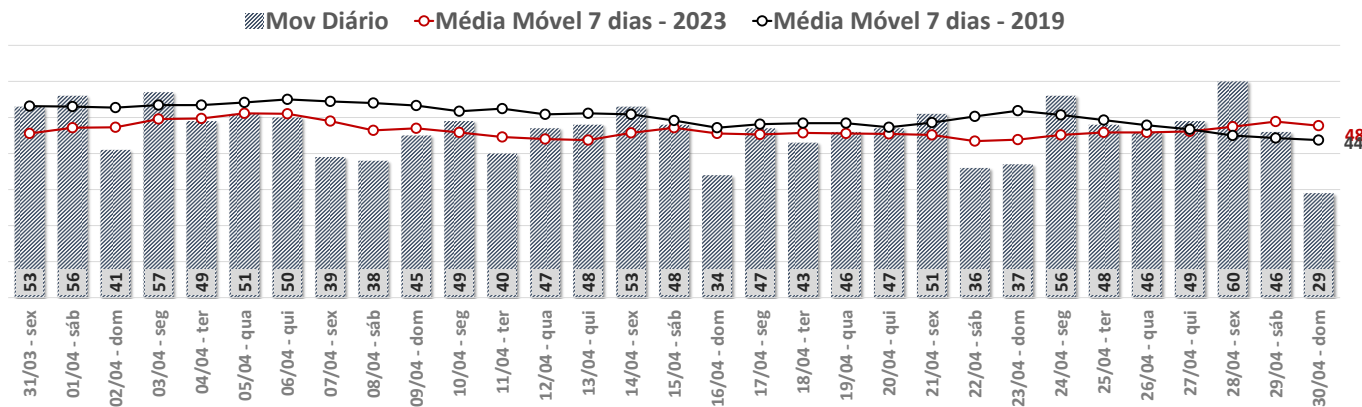
✈ Total de Movimentos por Mês - SBFI



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFI

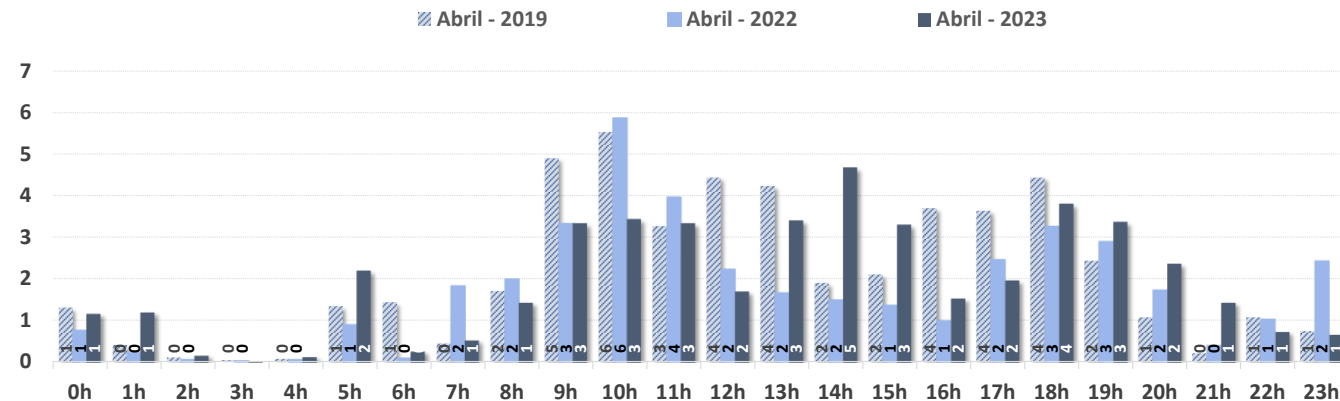


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFI

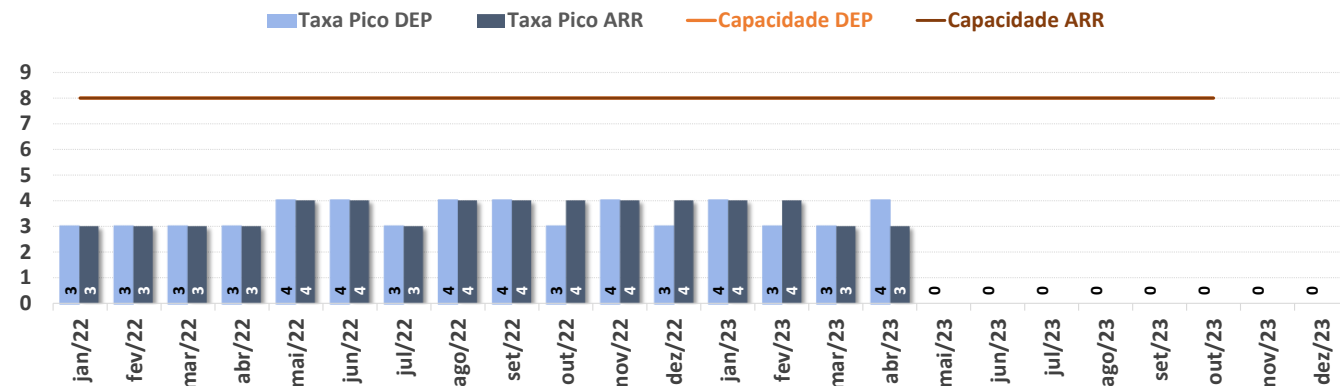




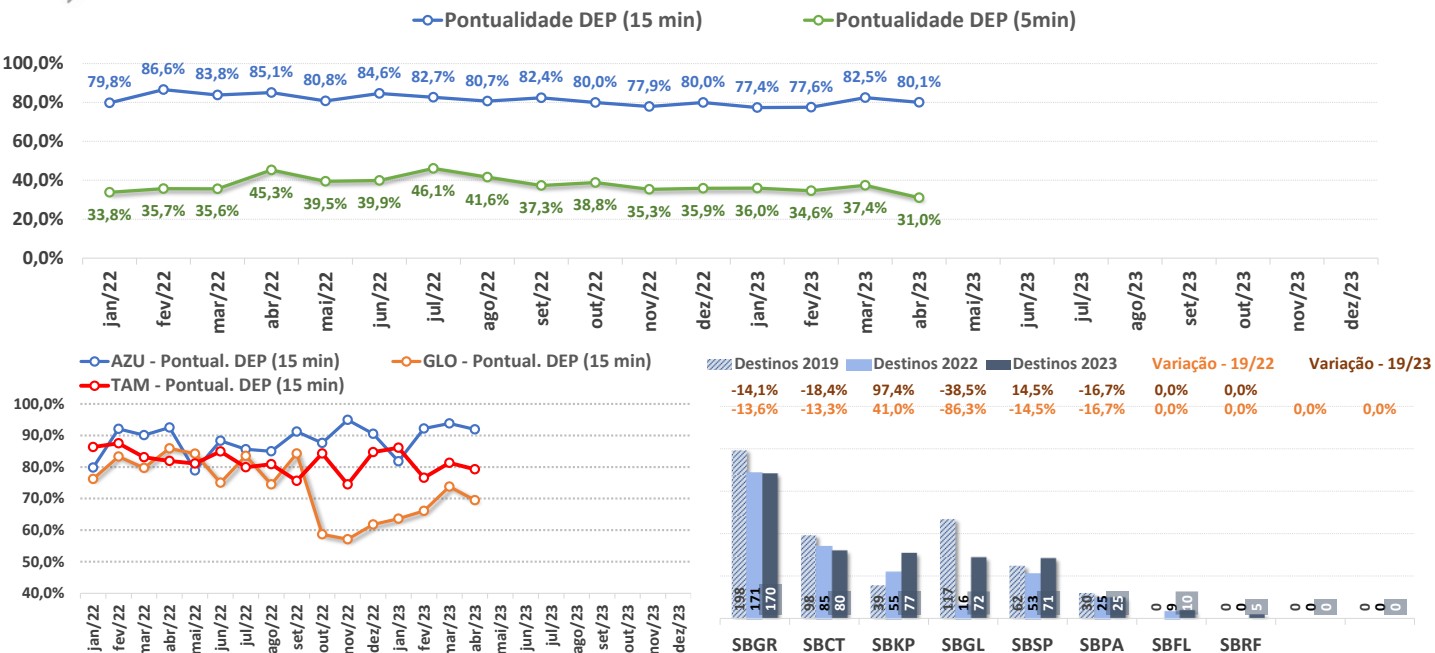
Média de Movimentos diários por Hora - SBFI



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFI

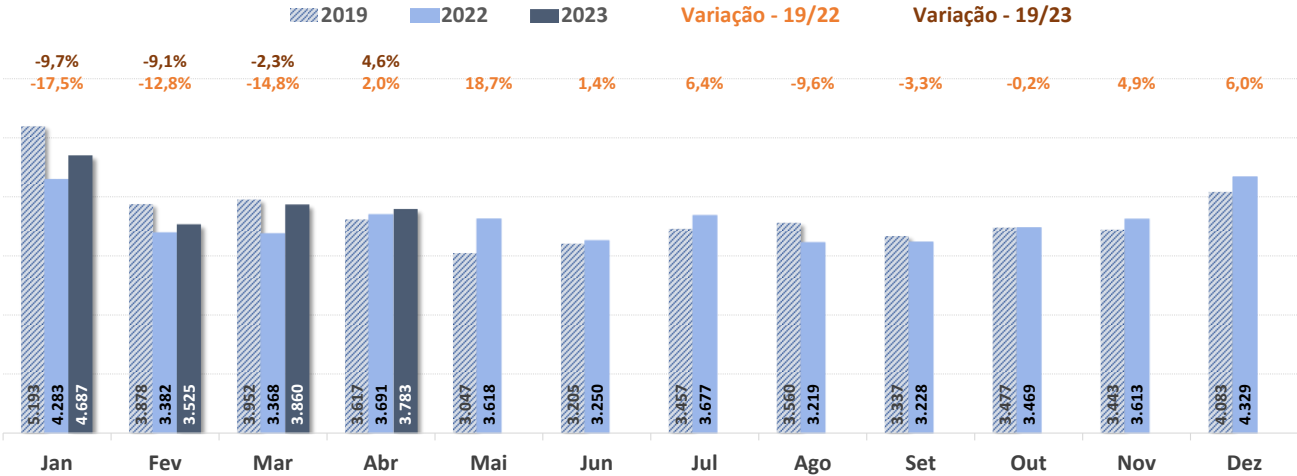


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFI

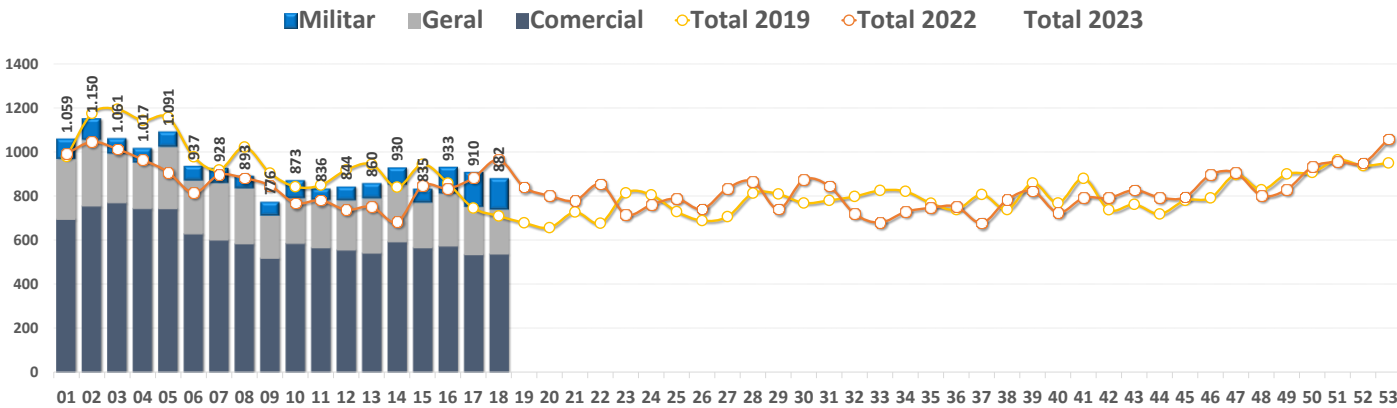




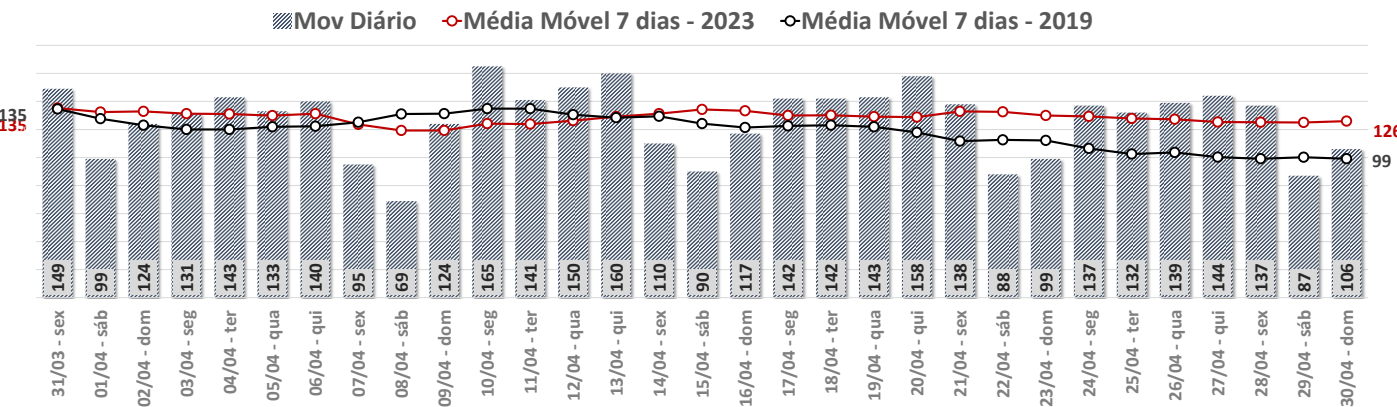
Total de Movimentos por Mês - SBFL



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFL

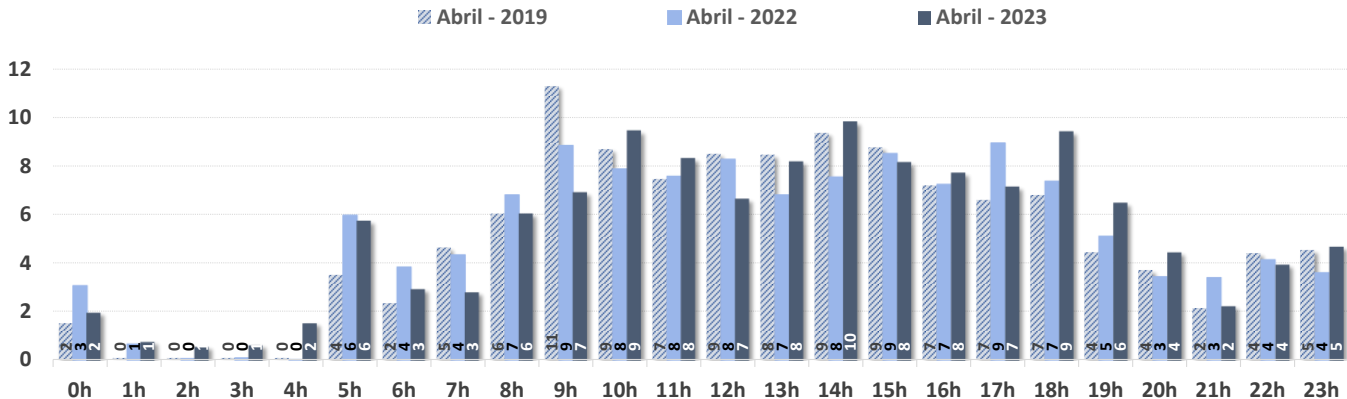


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFL

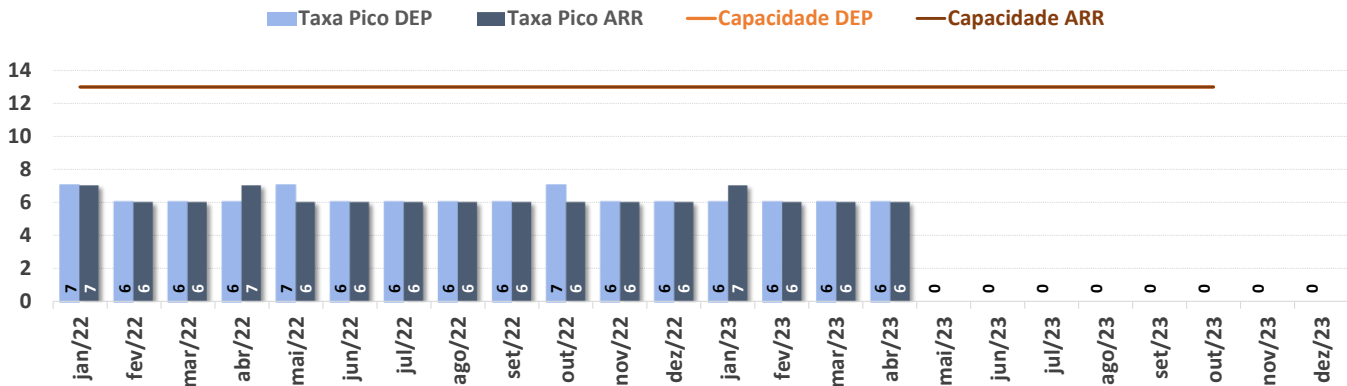




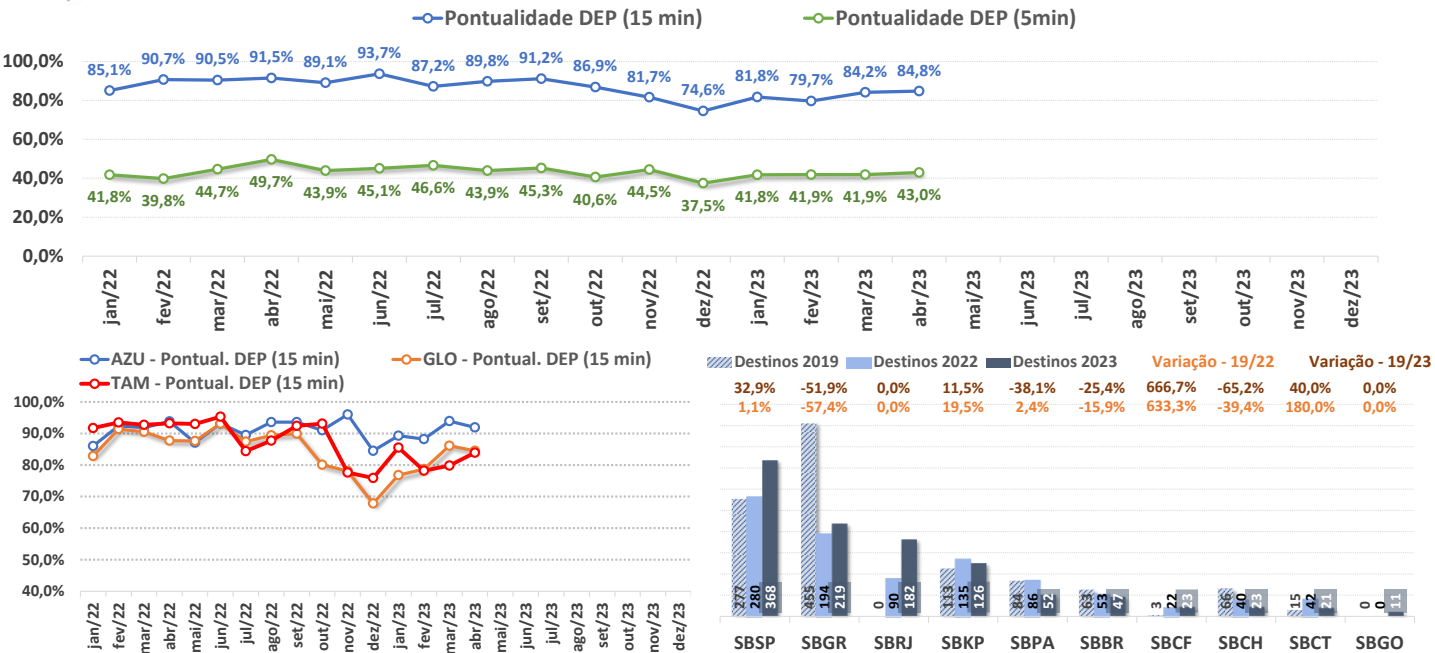
Média de Movimentos diários por Hora - SBFL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFL

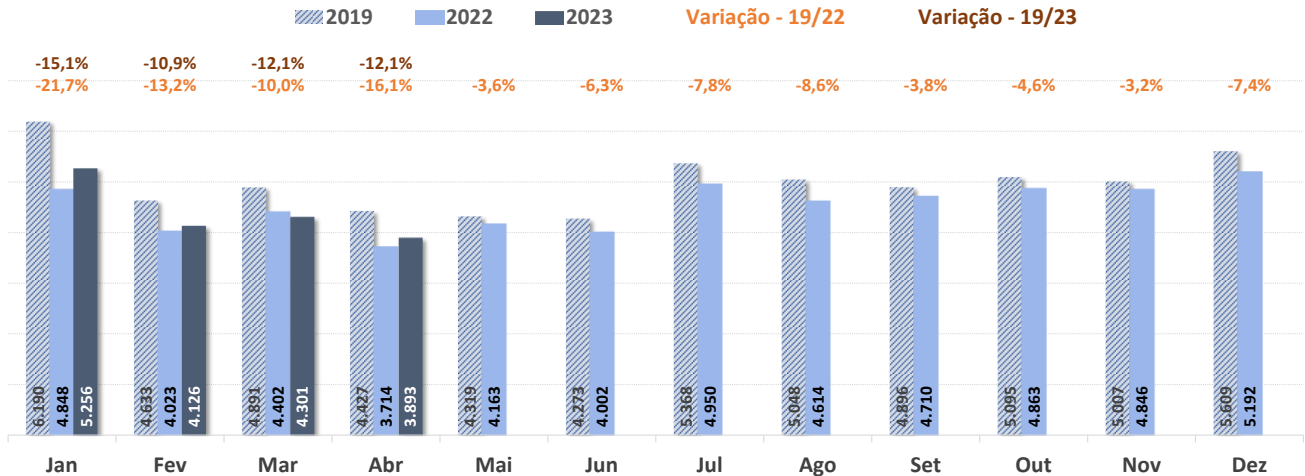


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFL

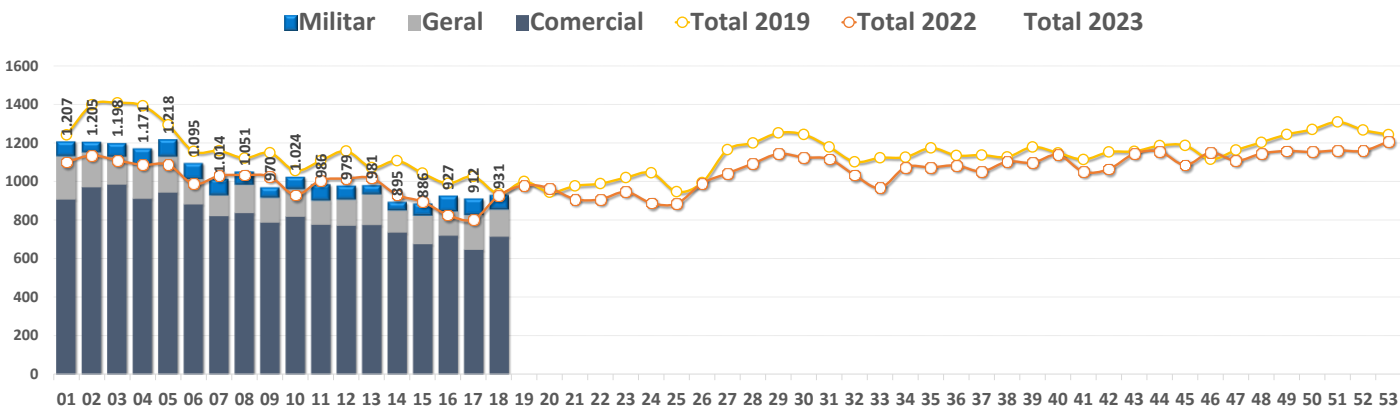




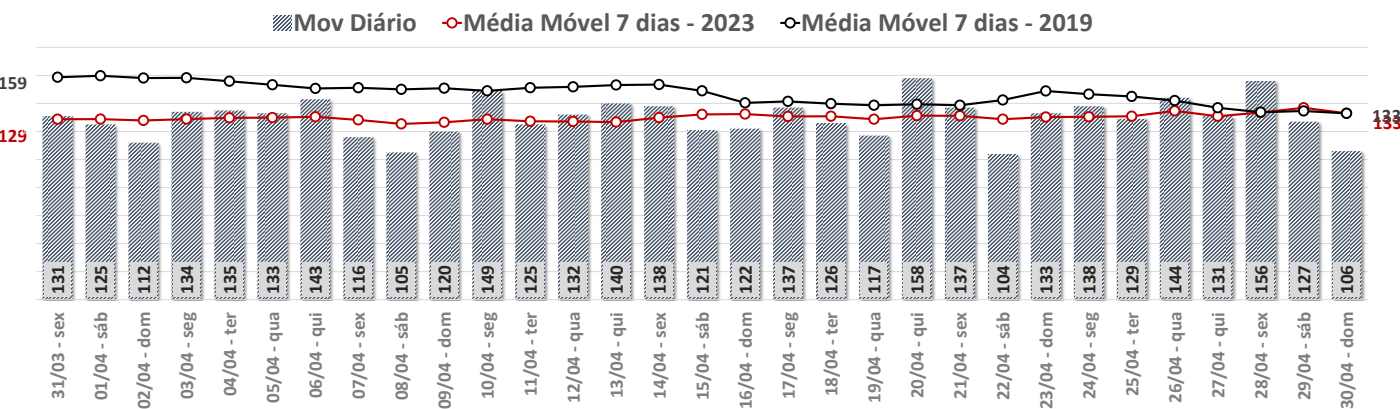
Total de Movimentos por Mês - SBFZ



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBFZ

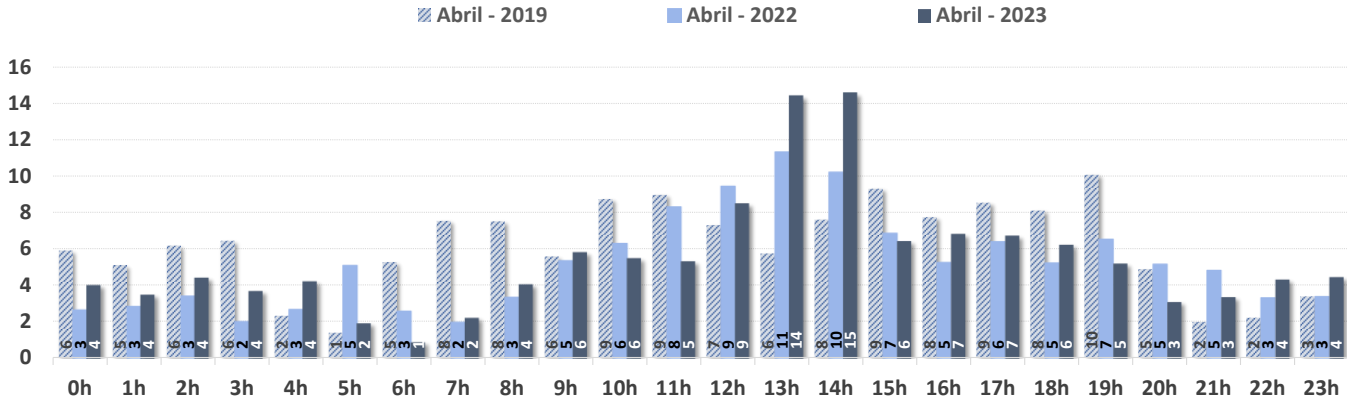


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBFZ

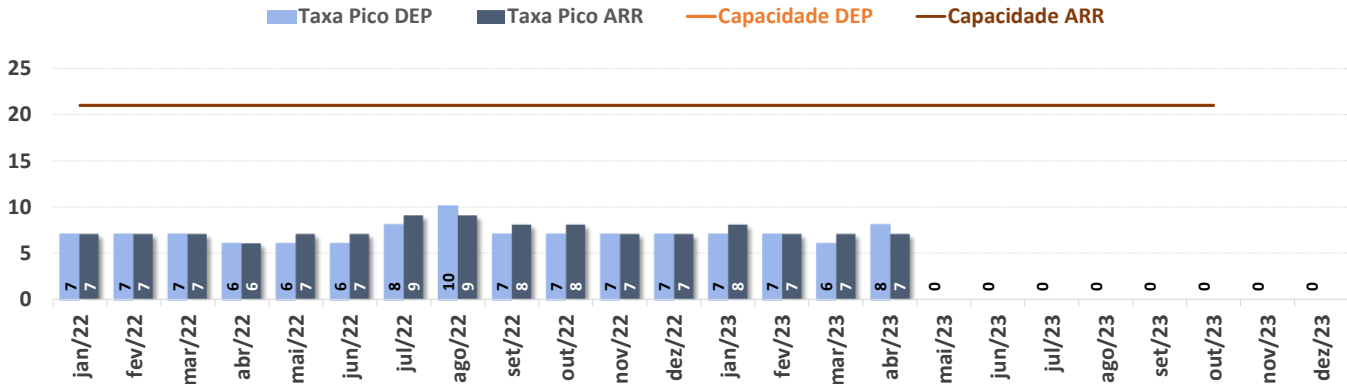




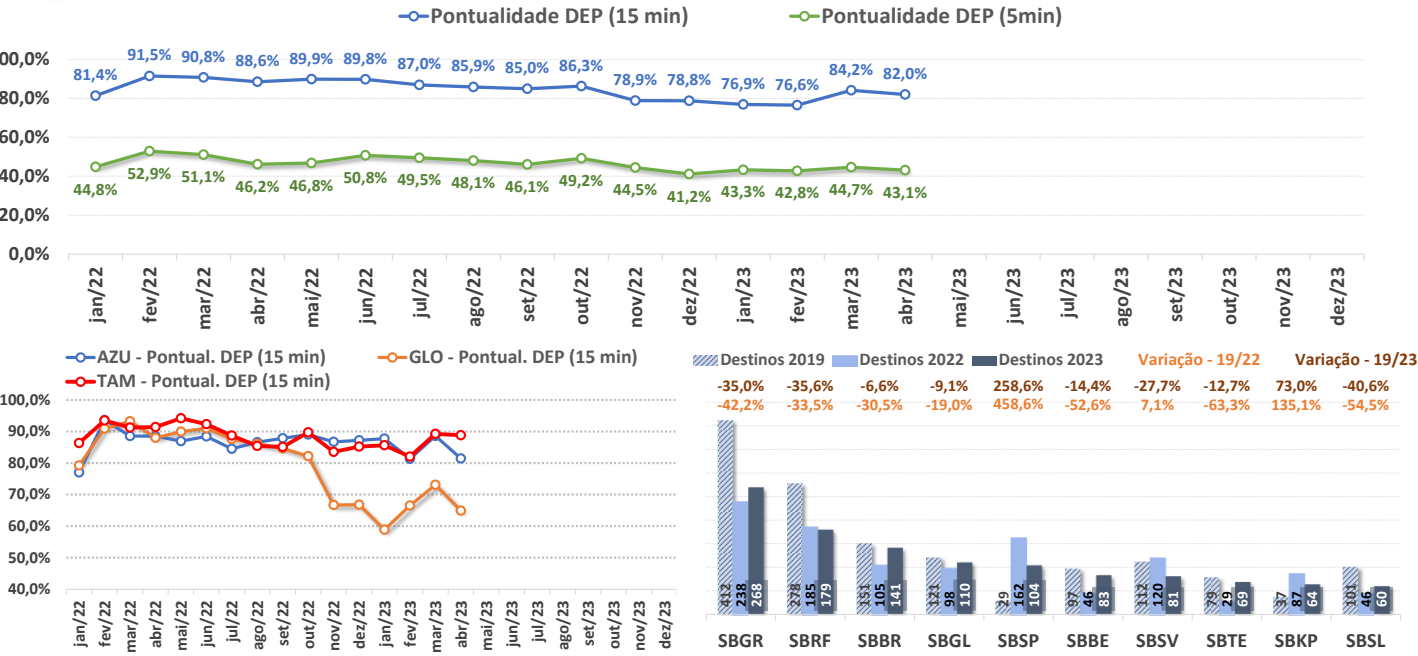
Média de Movimentos diários por Hora - SBFZ



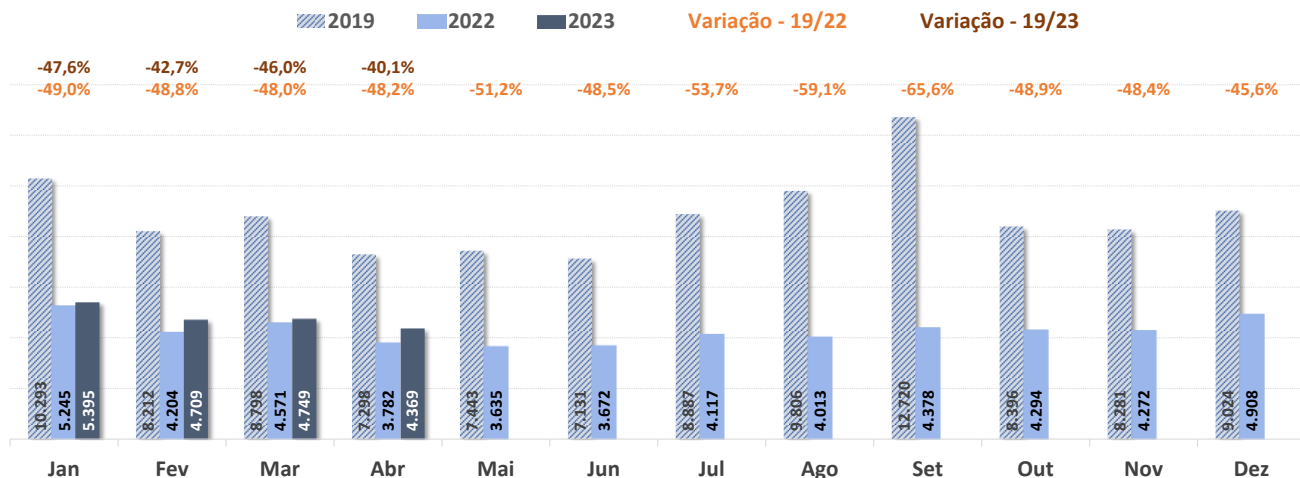
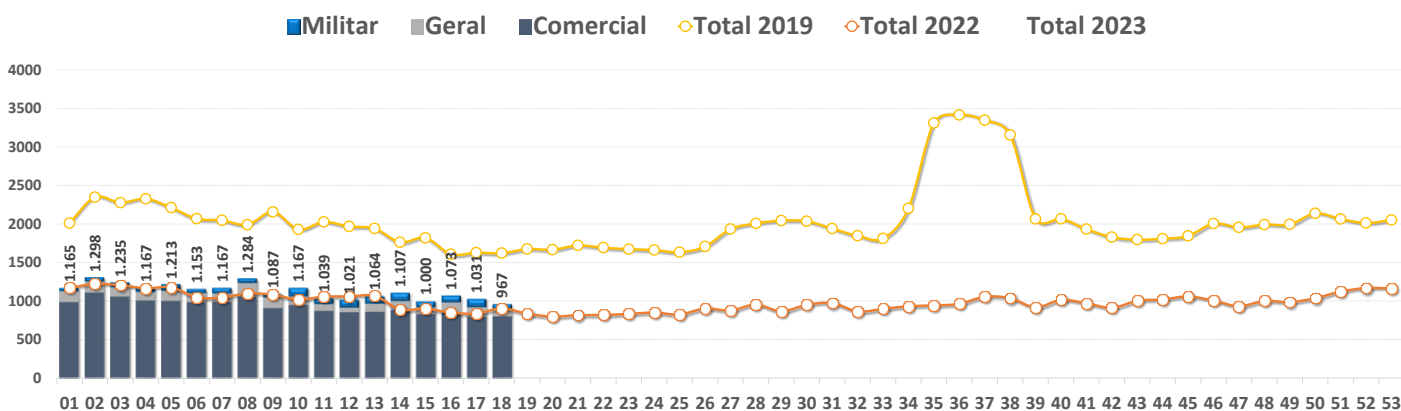
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBFZ



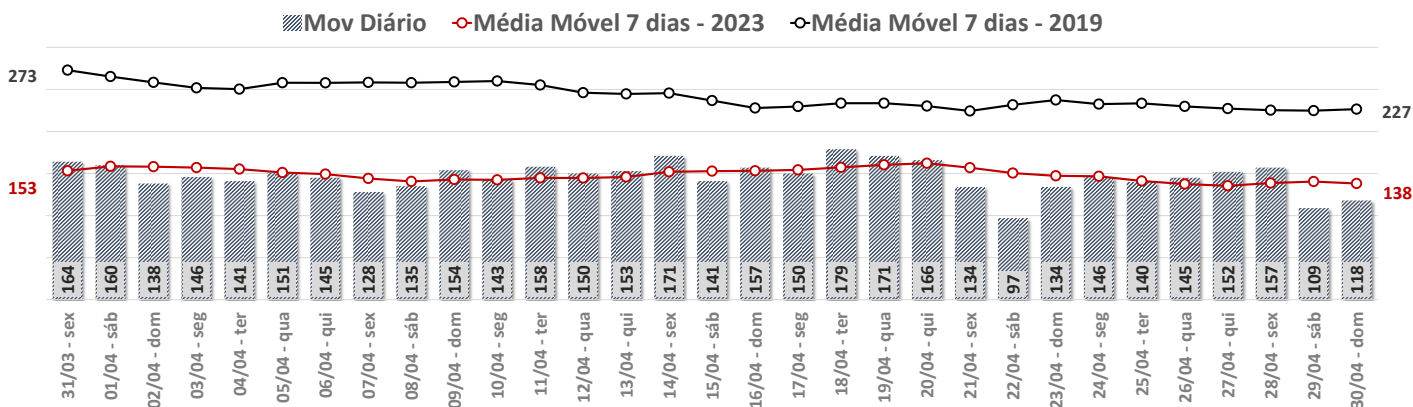
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBFZ



 Total de Movimentos por Mês - **SBGL**

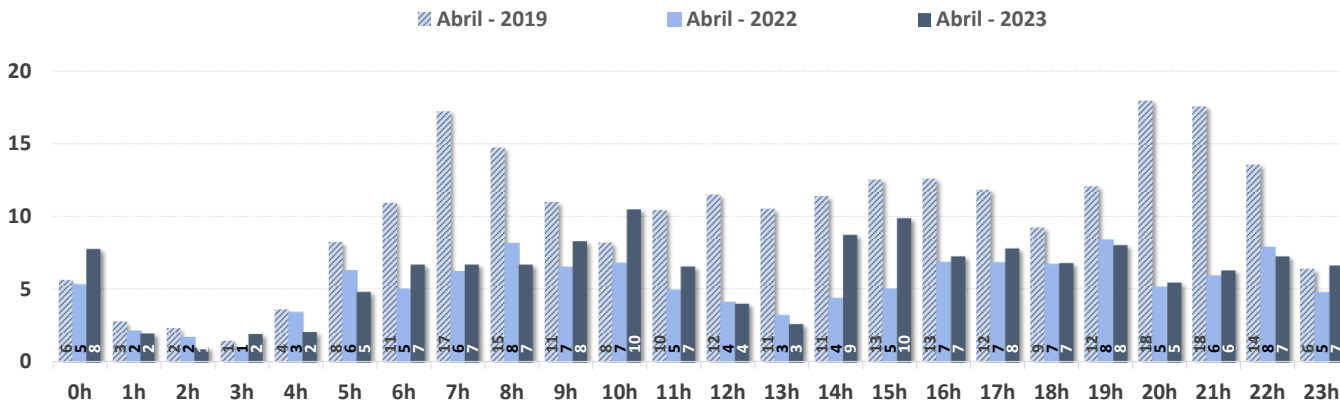
 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBGL**

✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBGL**

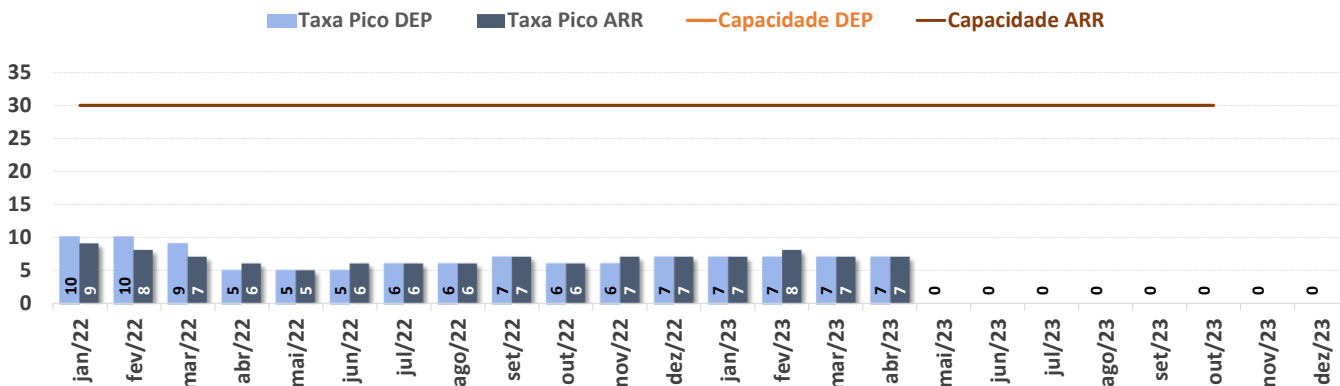




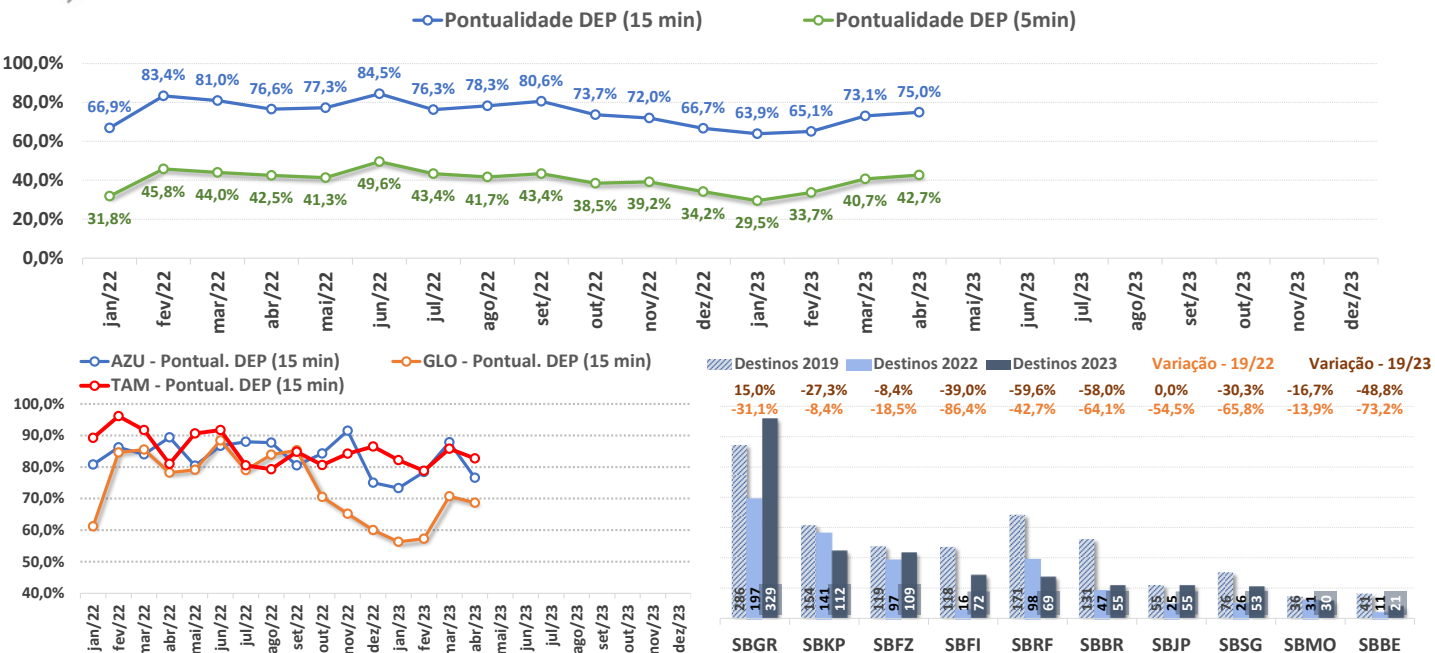
Média de Movimentos diários por Hora - SBGL



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGL

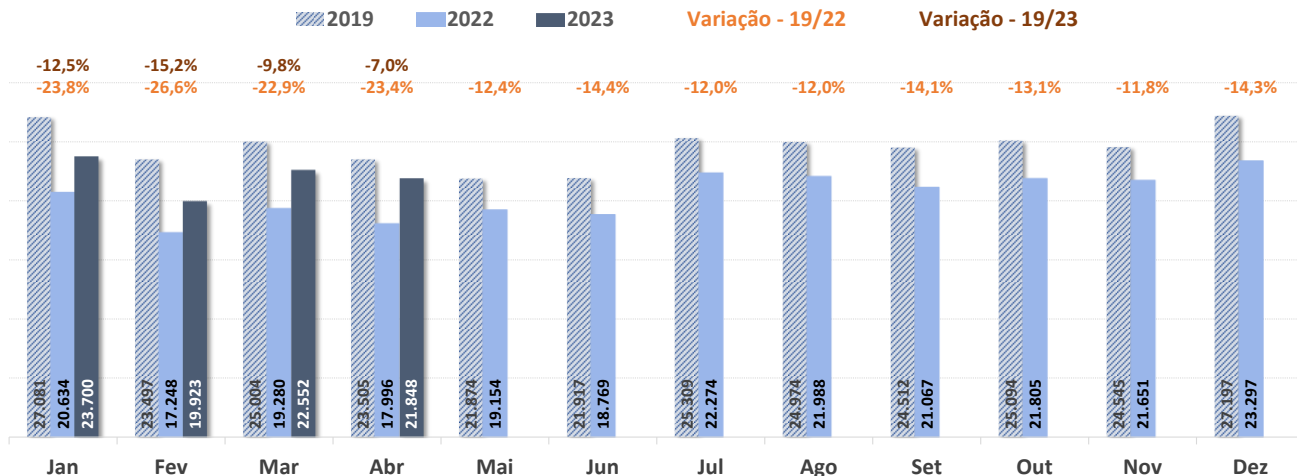


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGL

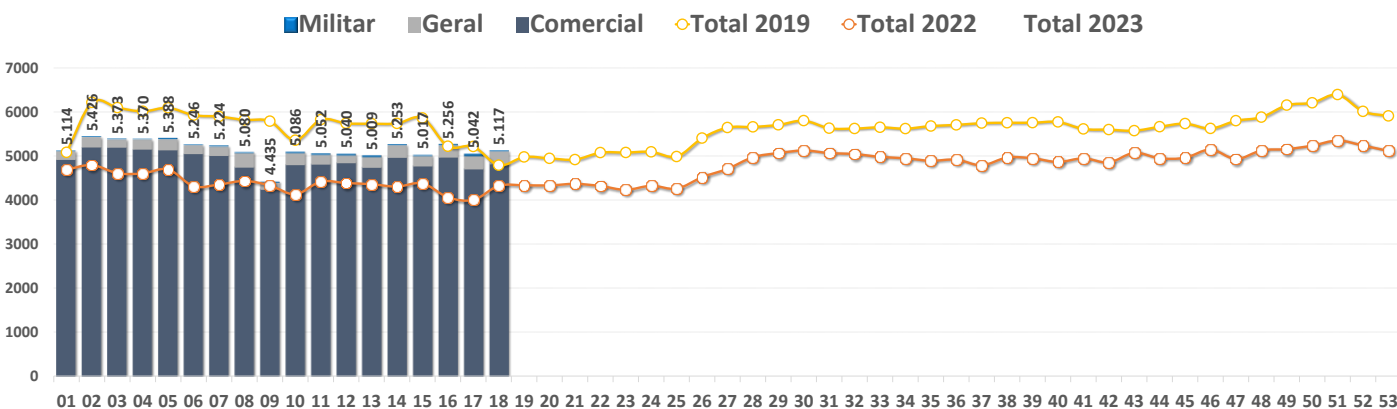




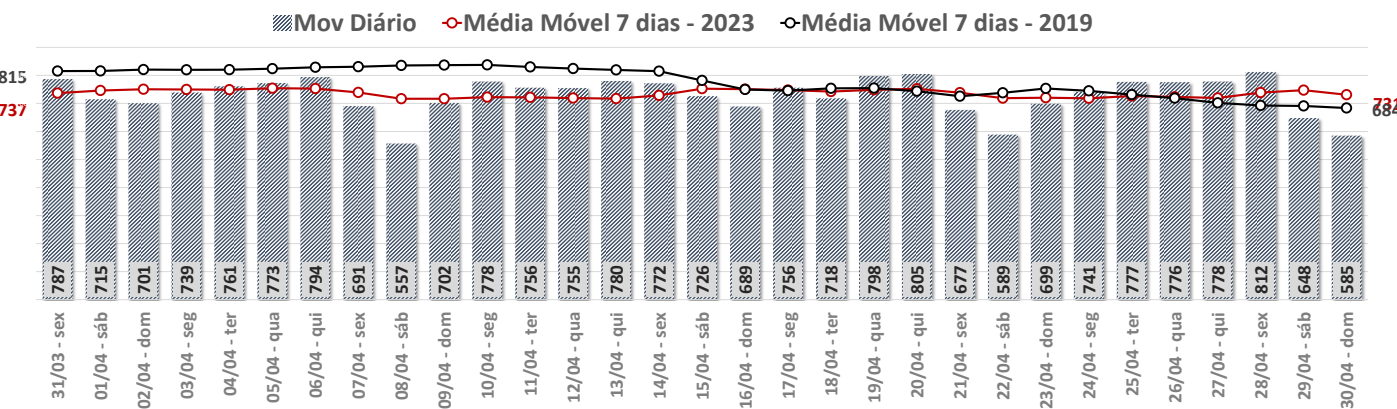
Total de Movimentos por Mês - SBGR



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBGR

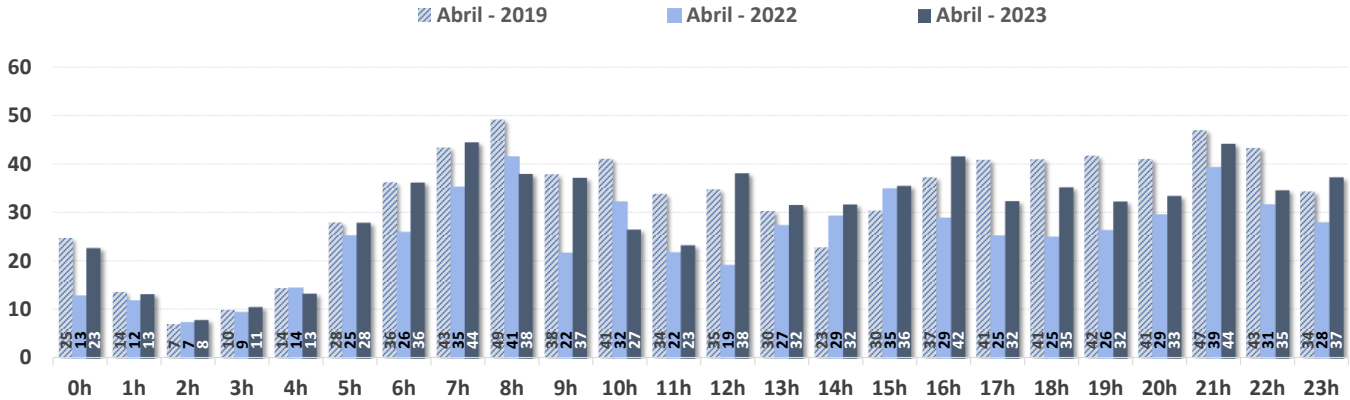


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBGR

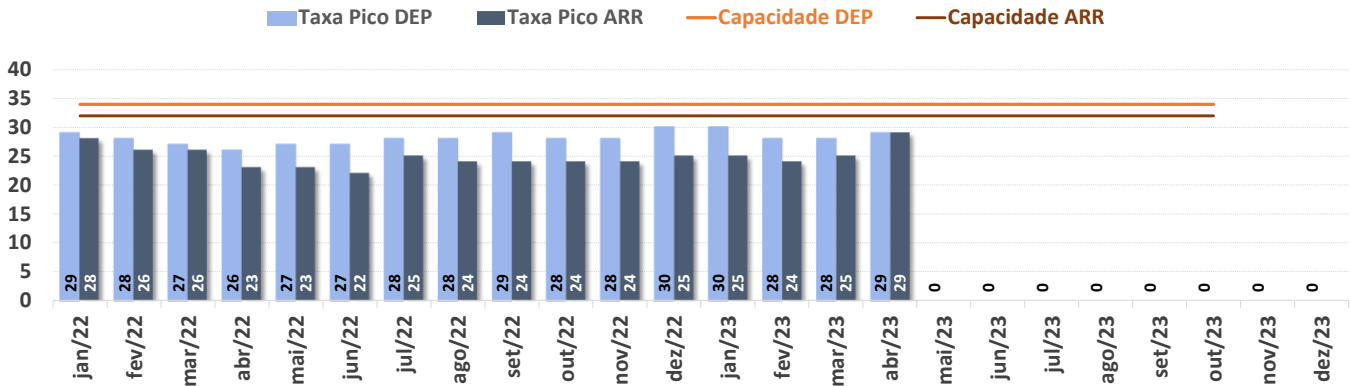




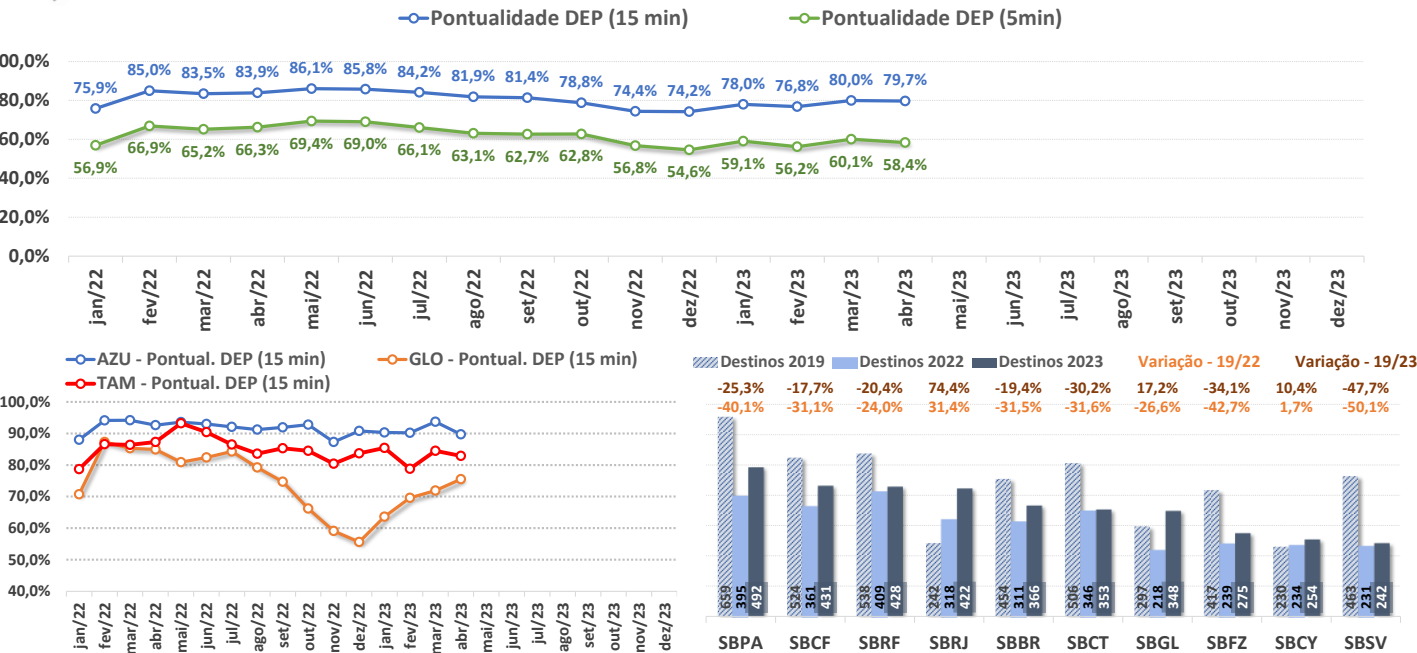
Média de Movimentos diários por Hora - SBGR



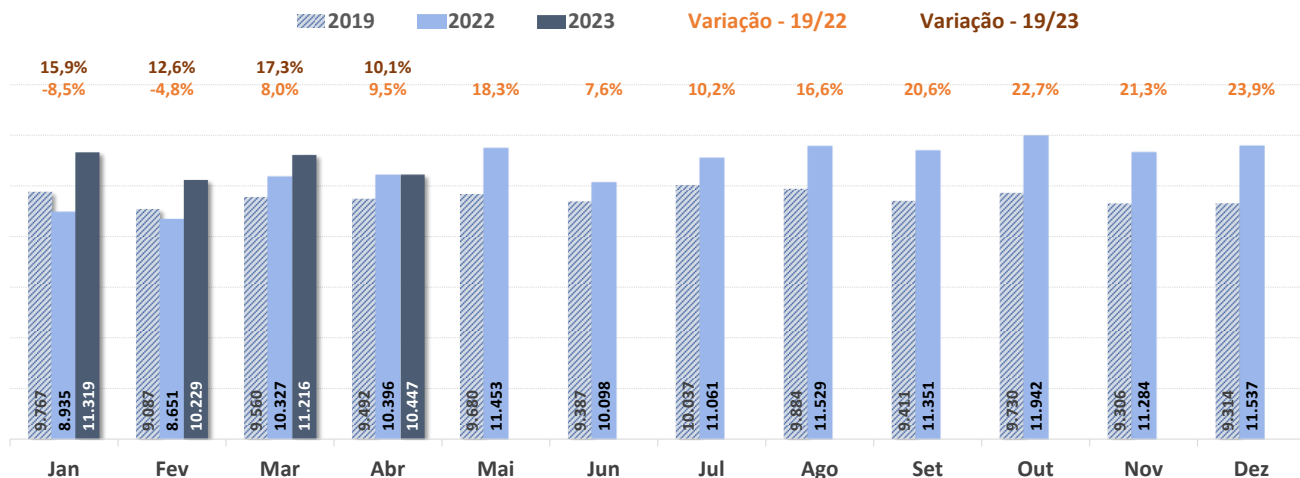
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBGR



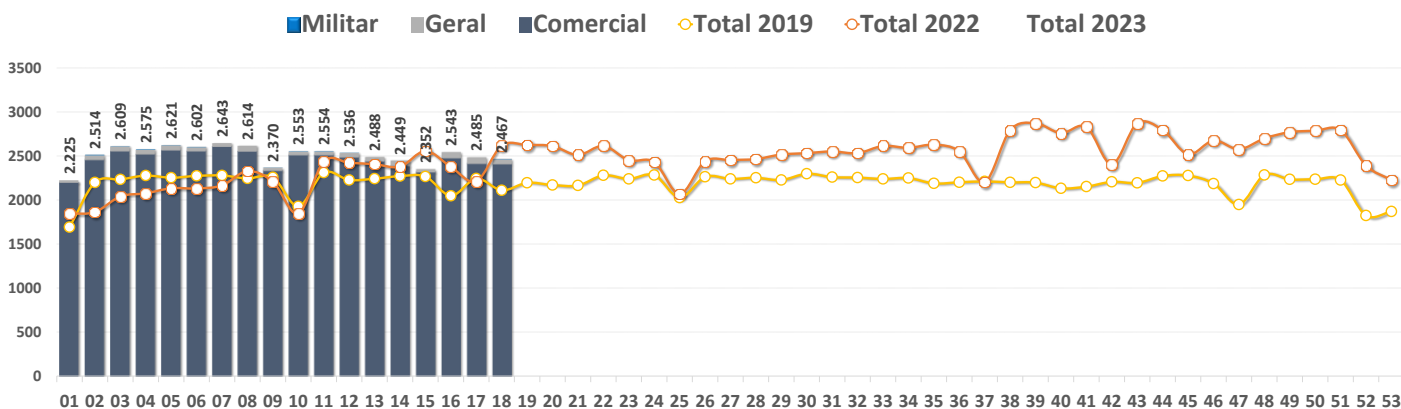
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBGR



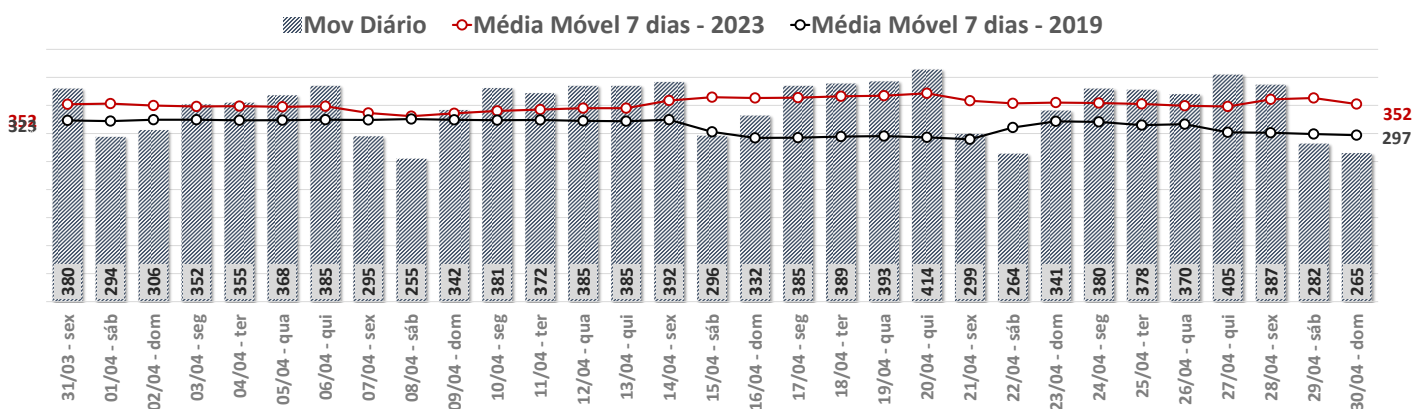
 Total de Movimentos por Mês - **SBKP**



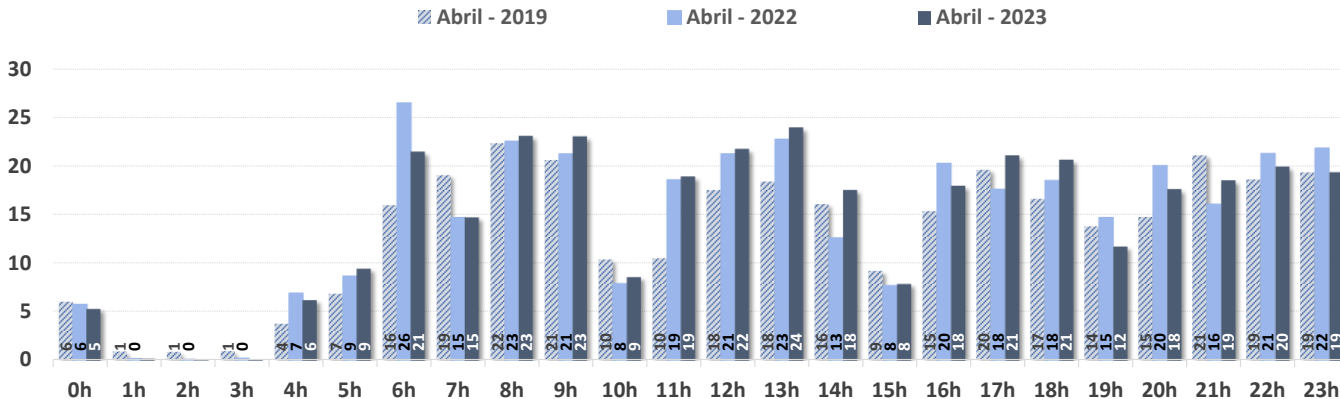
 Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - **SBKP**



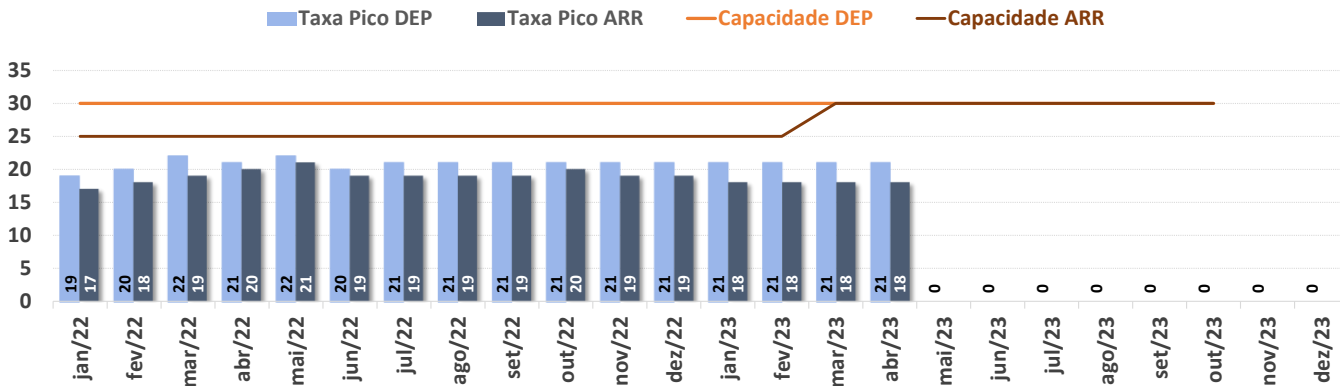
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - **SBKP**



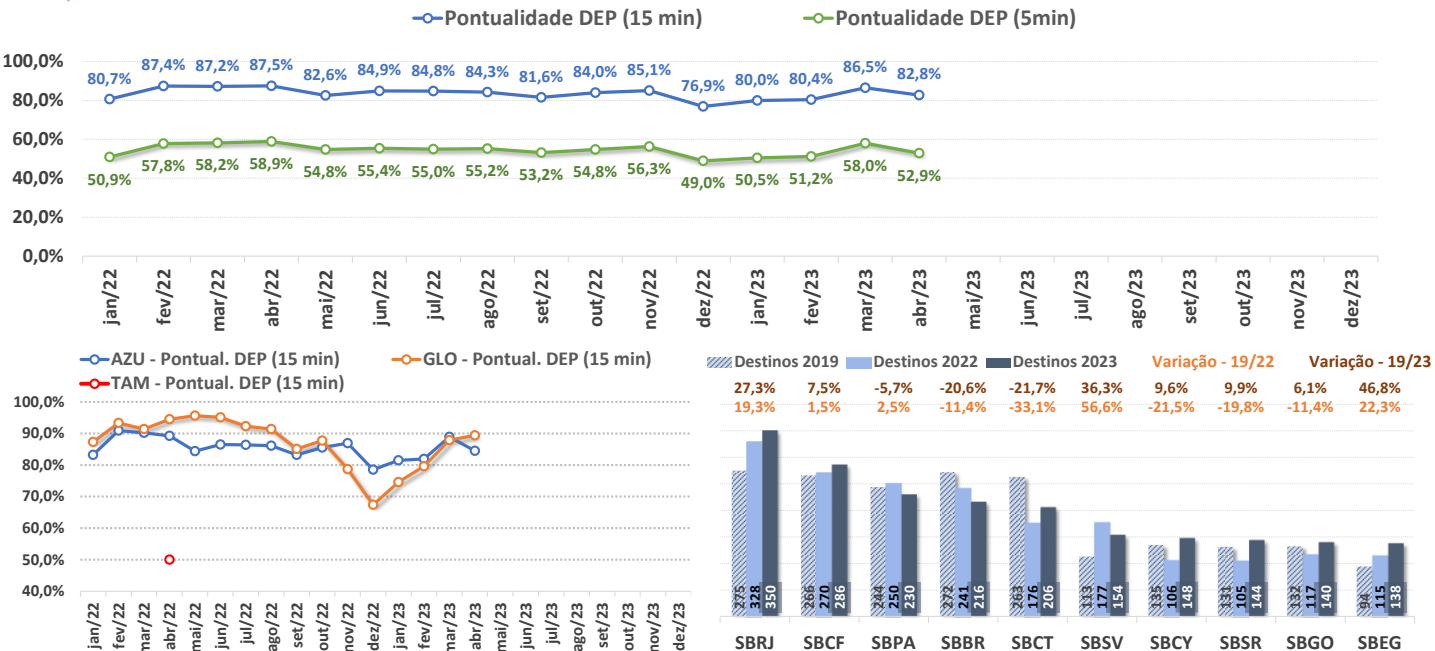
Média de Movimentos diários por Hora - SBKP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBKP

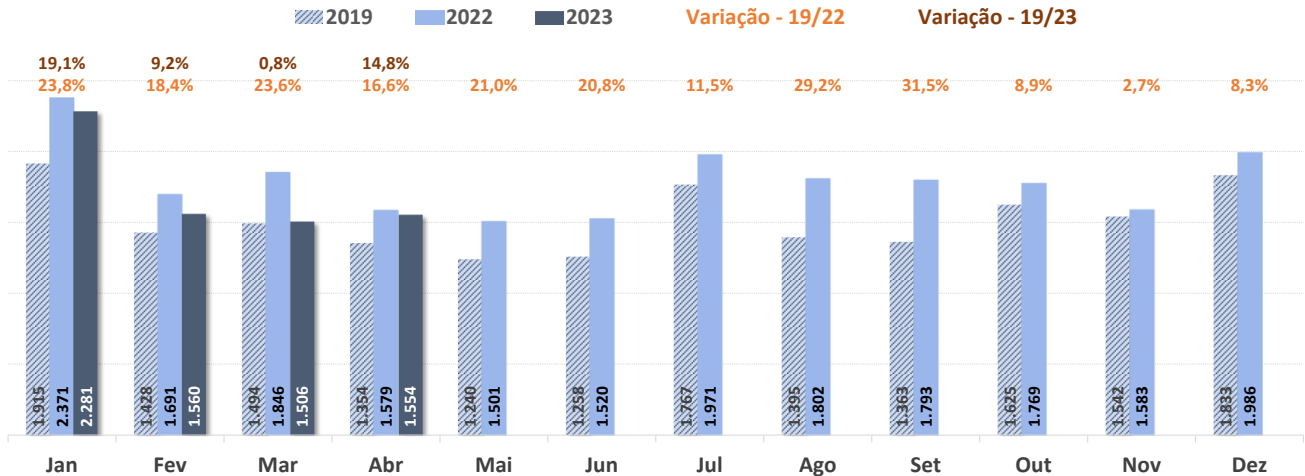


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBKP

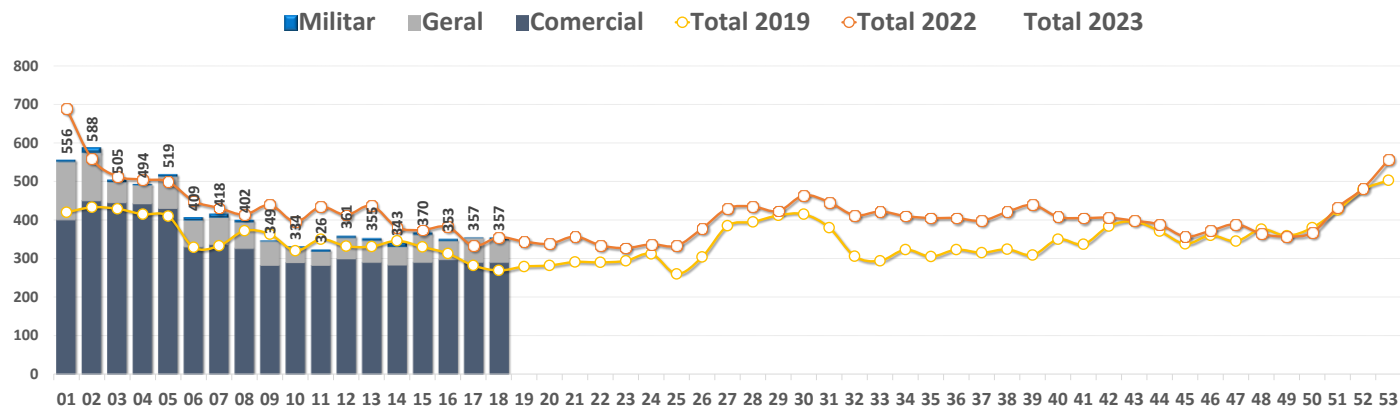




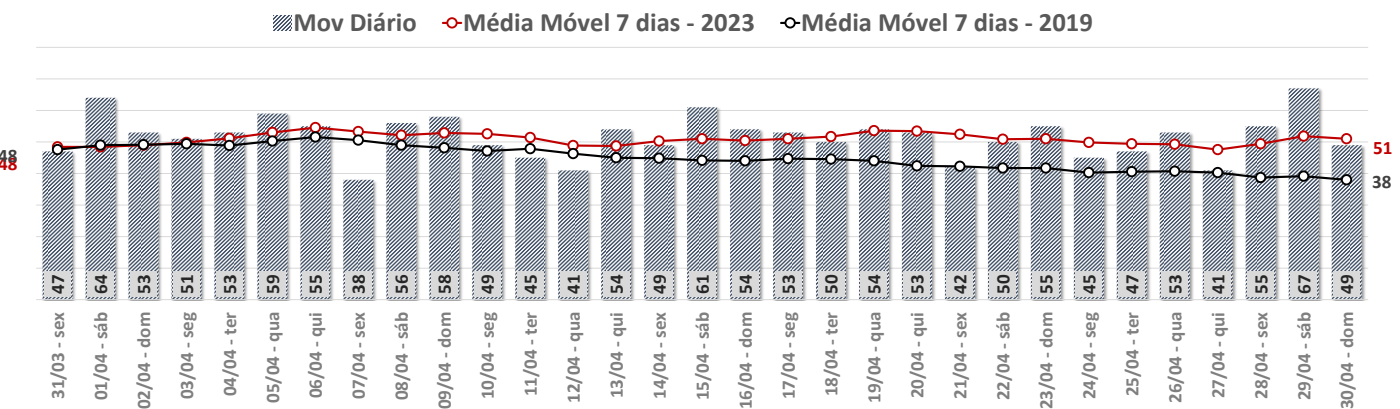
Total de Movimentos por Mês - SBMO



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMO

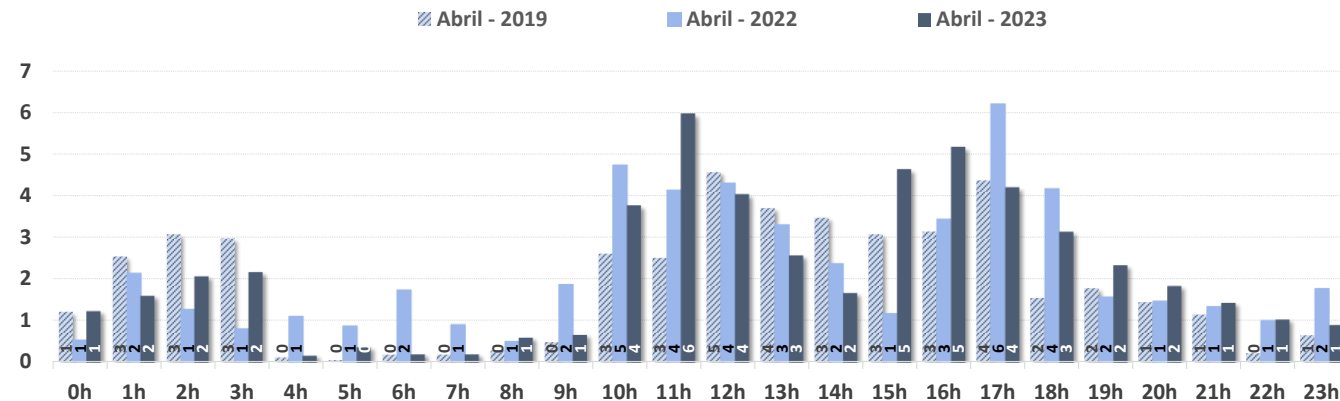


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMO

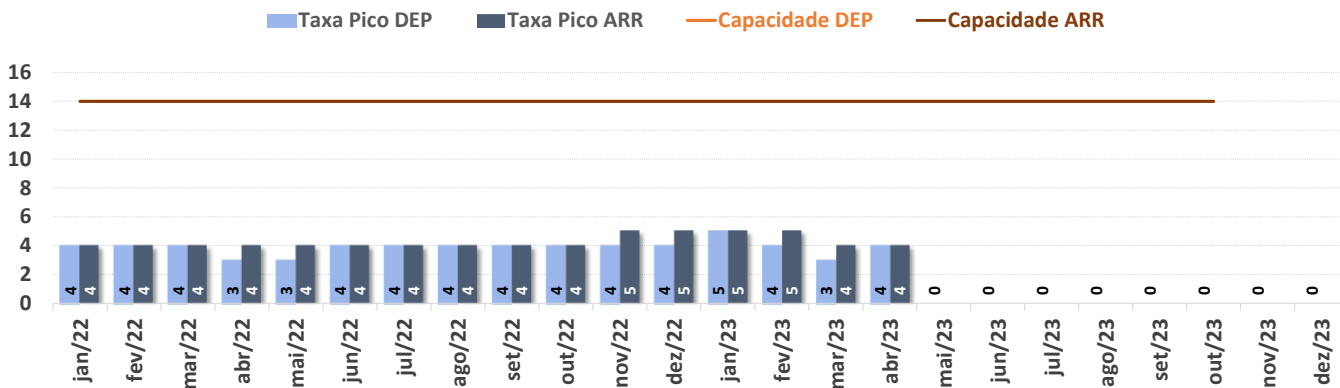




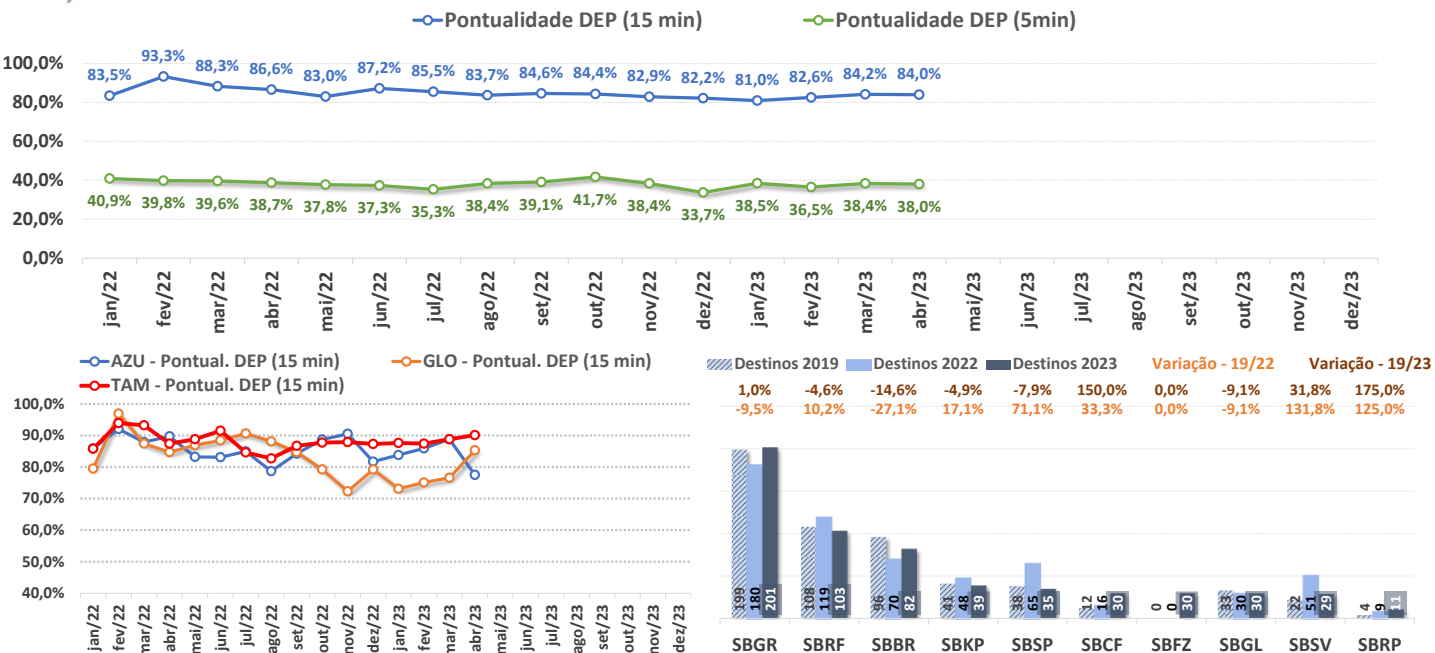
Média de Movimentos diários por Hora - SBMO



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMO

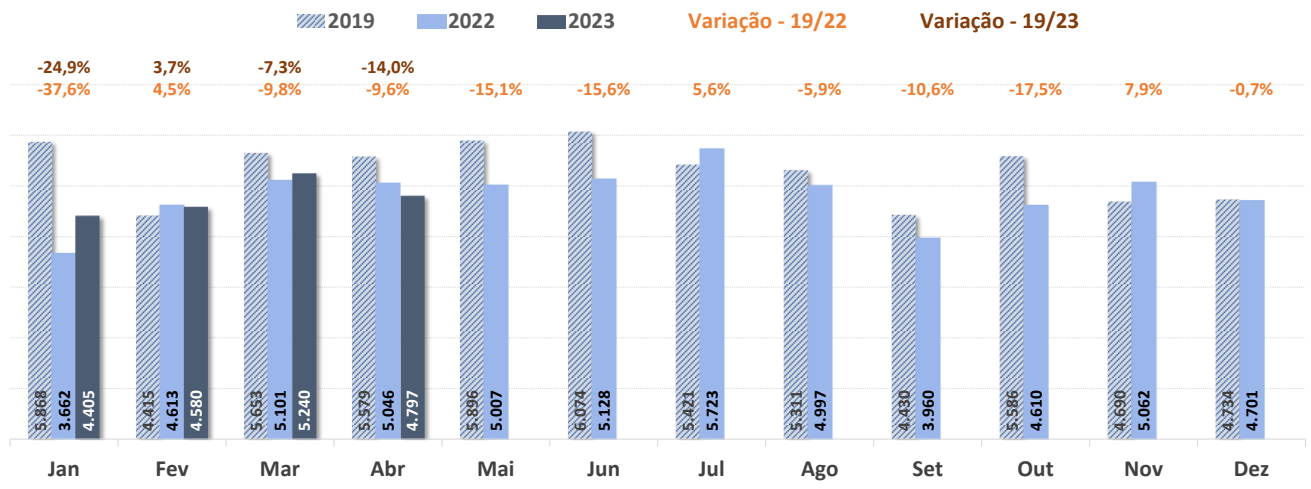


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBMO

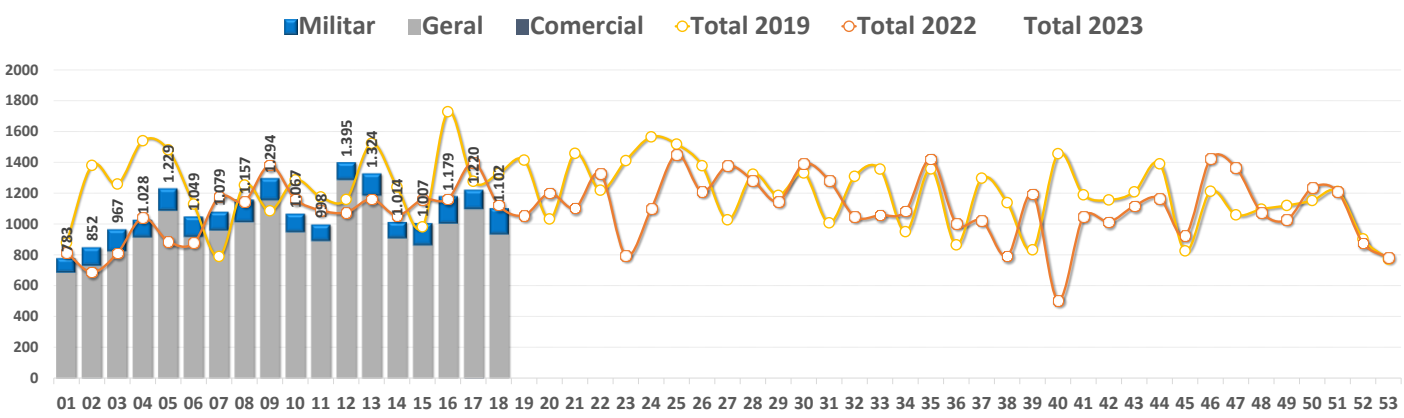




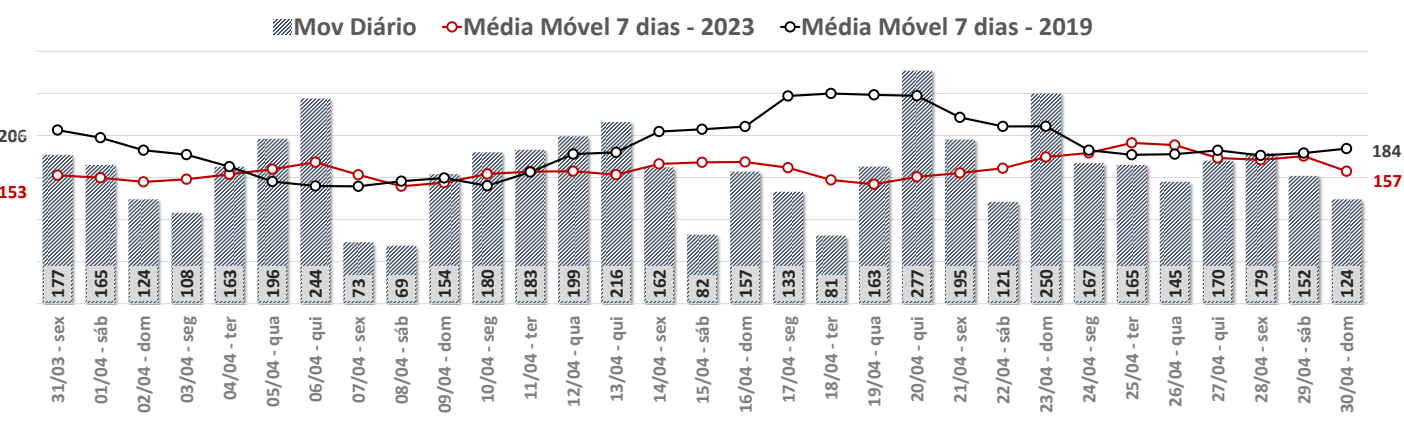
✈ Total de Movimentos por Mês - SBMT



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBMT

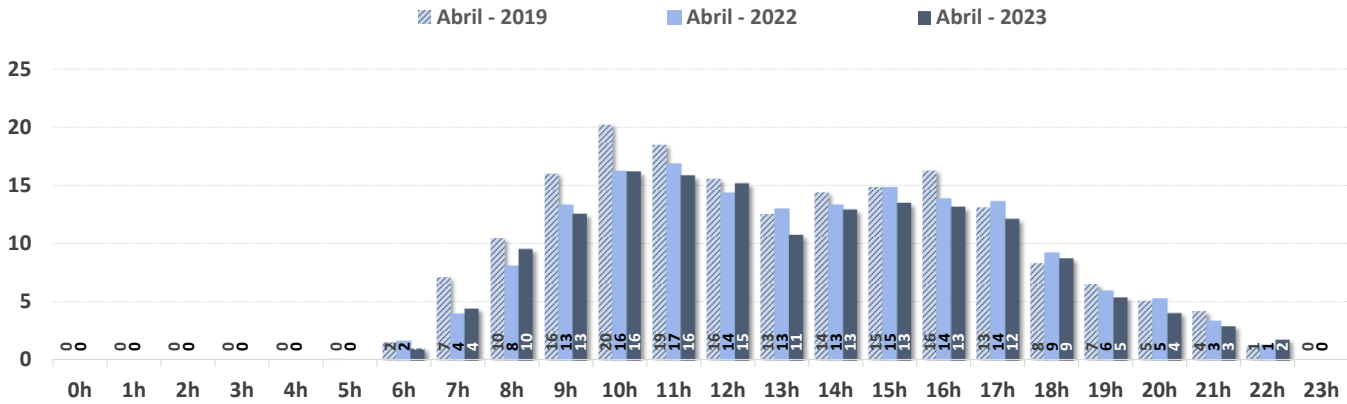


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBMT

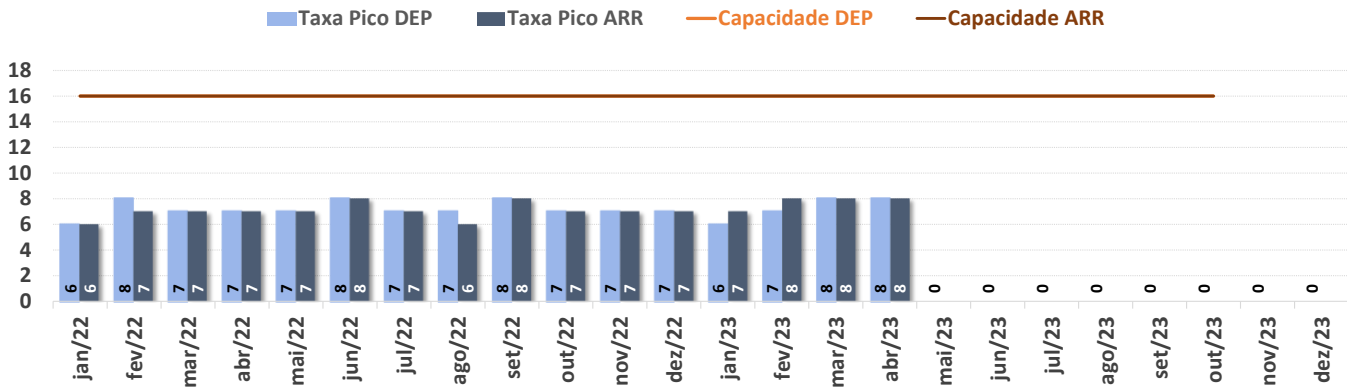




✈ Média de Movimentos diários por Hora - SBMT

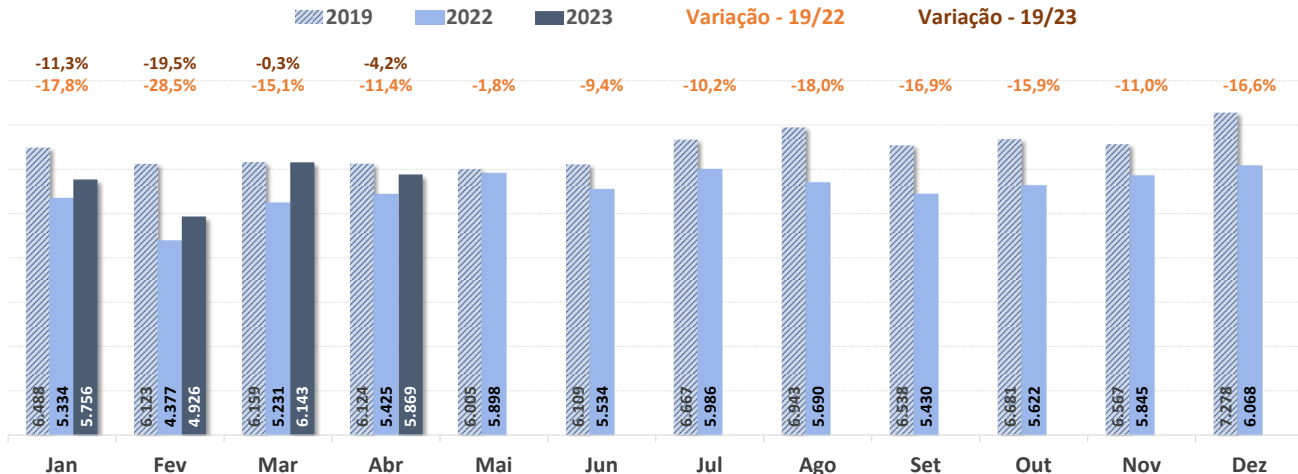


✈ Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBMT

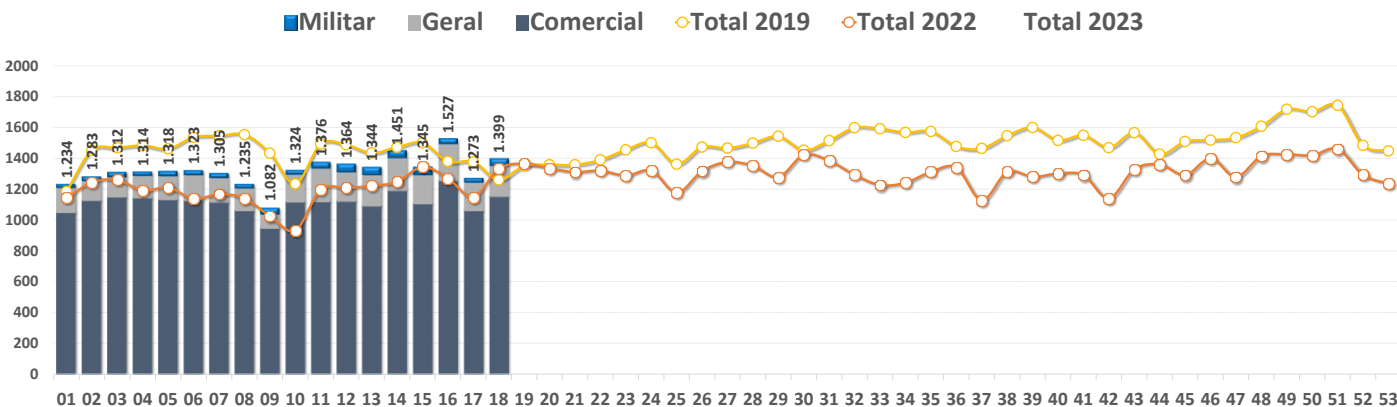




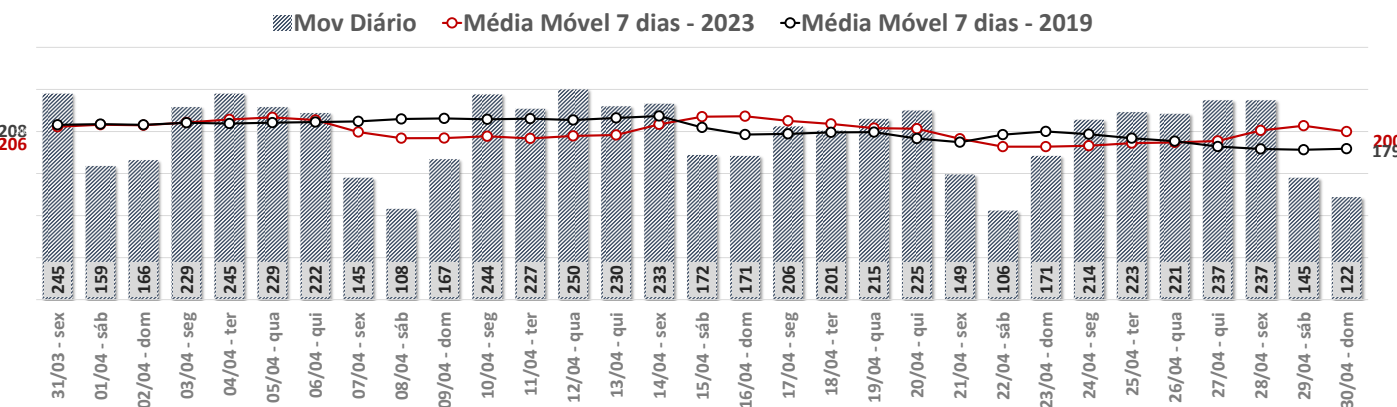
✈ Total de Movimentos por Mês - SBPA



✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPA

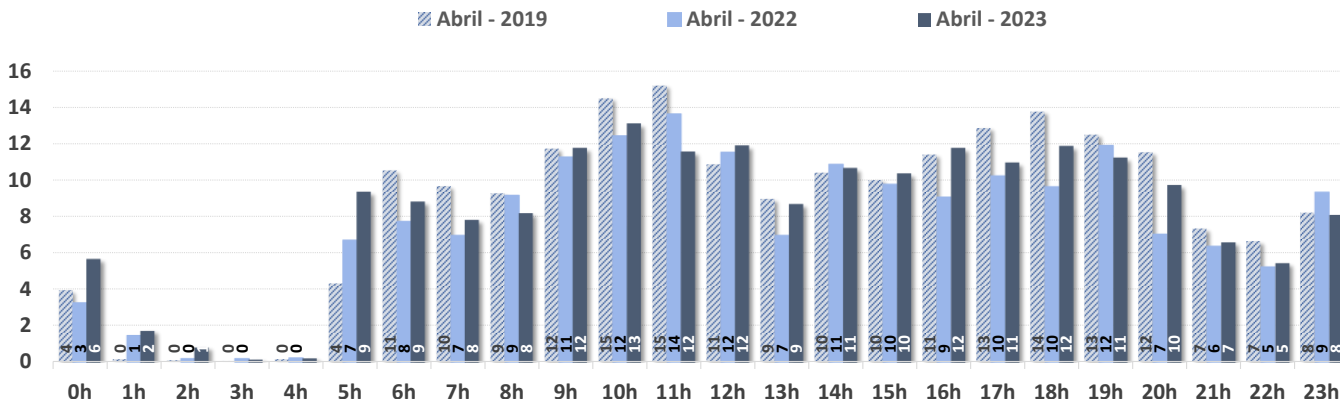


✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPA

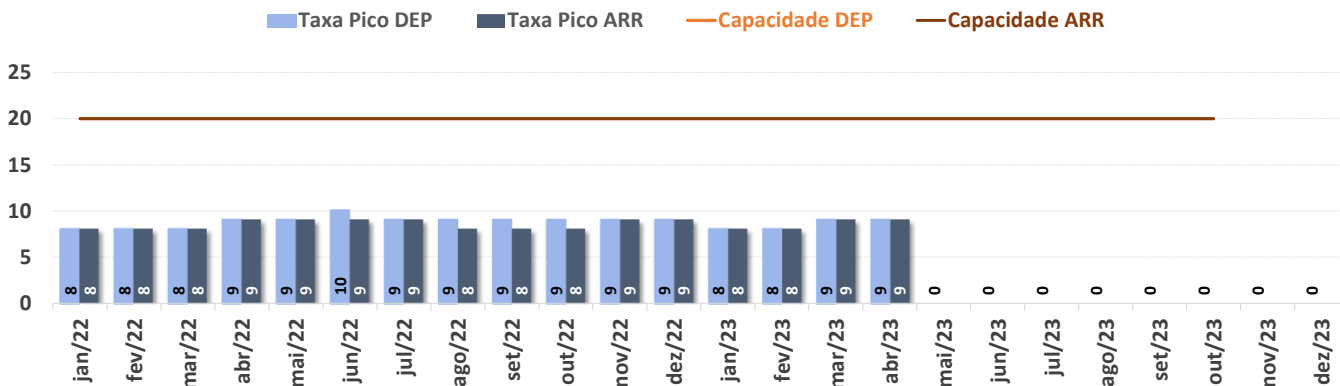




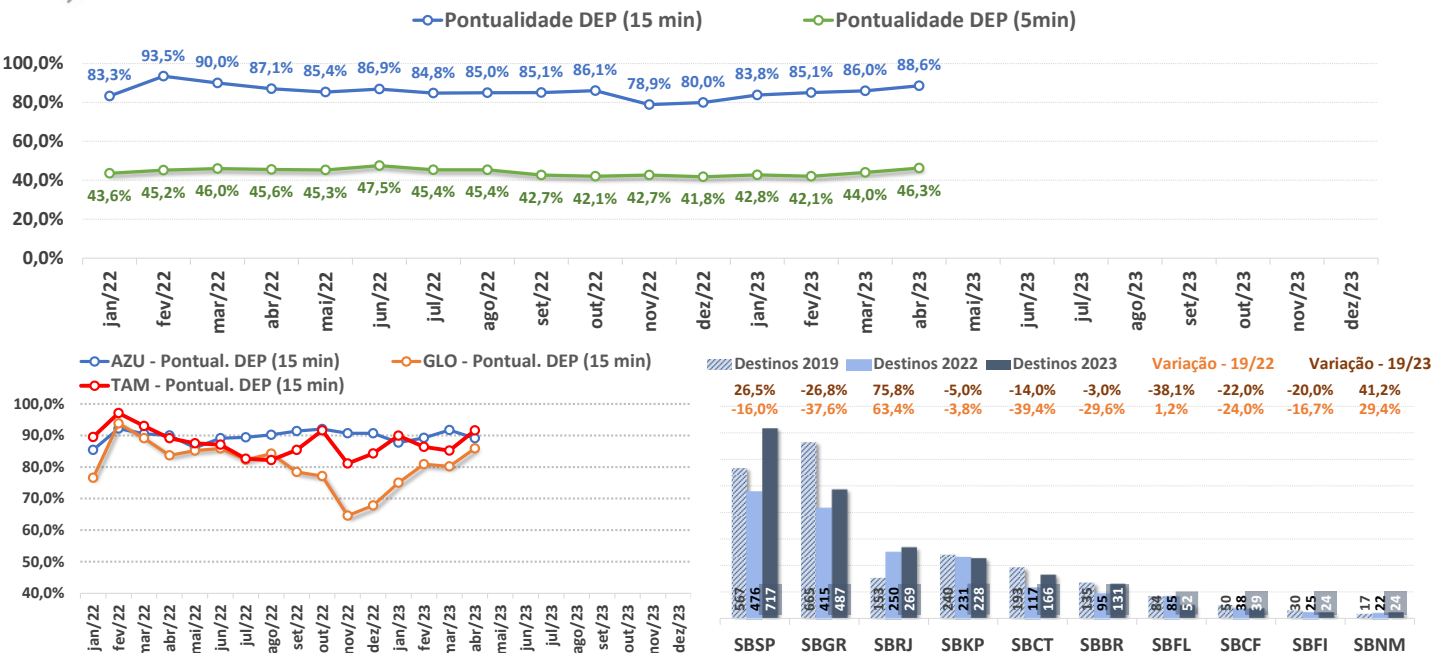
Média de Movimentos diários por Hora - SBPA



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPA

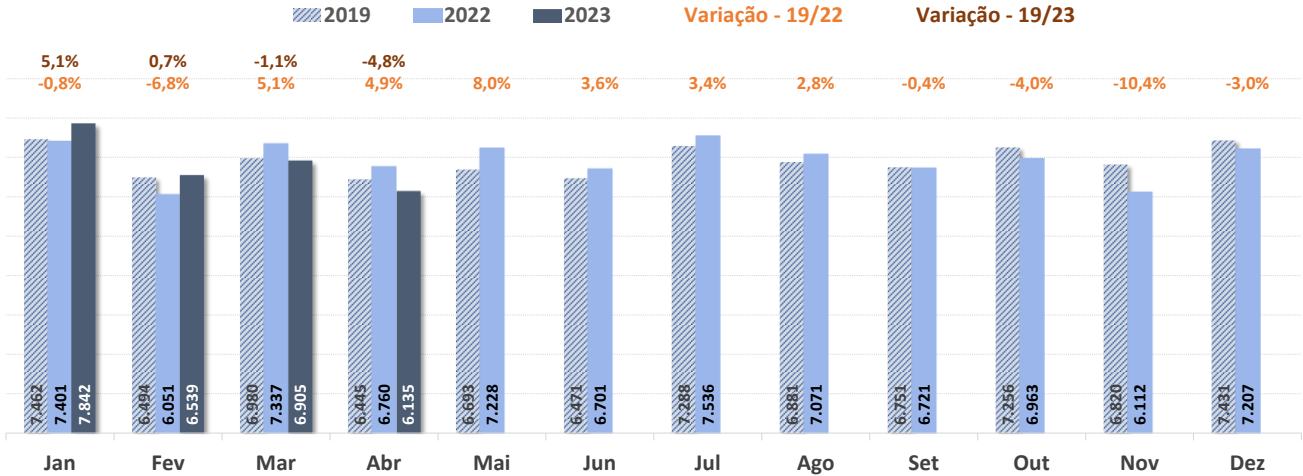


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPA

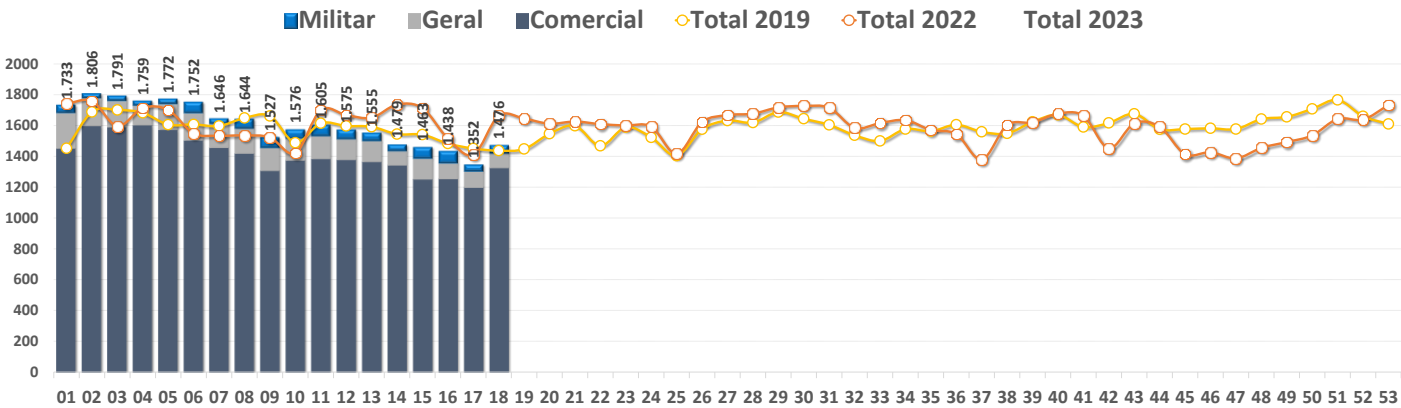




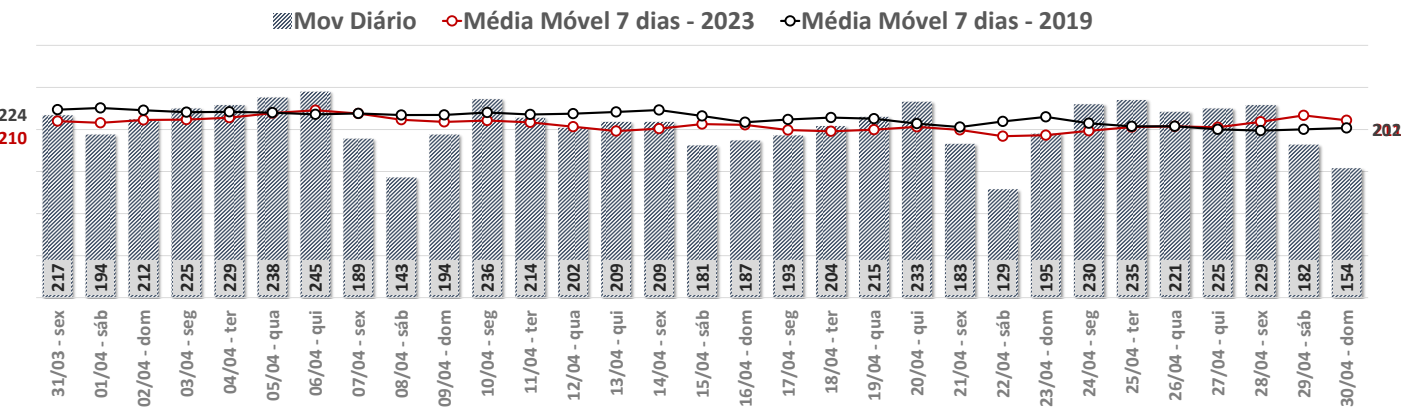
Total de Movimentos por Mês - SBRF



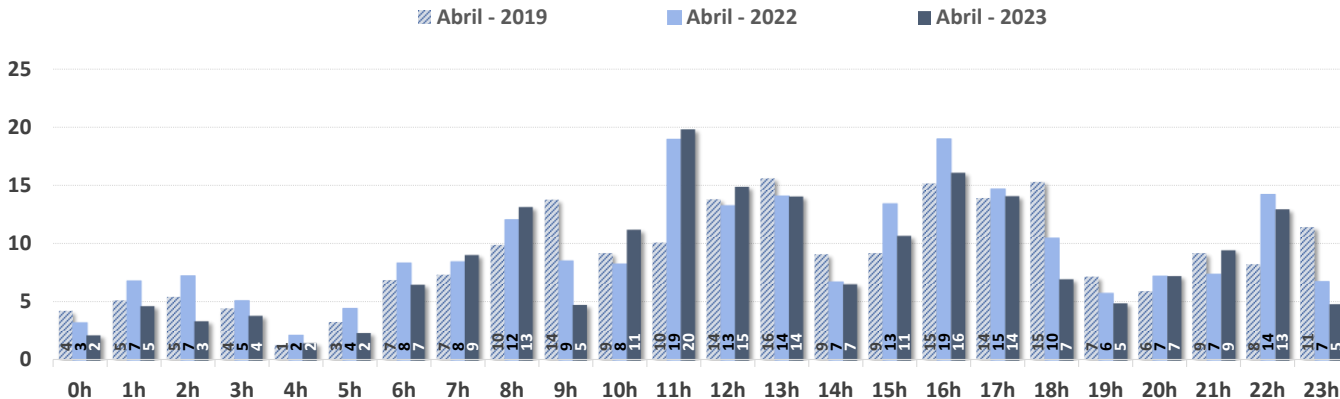
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRF



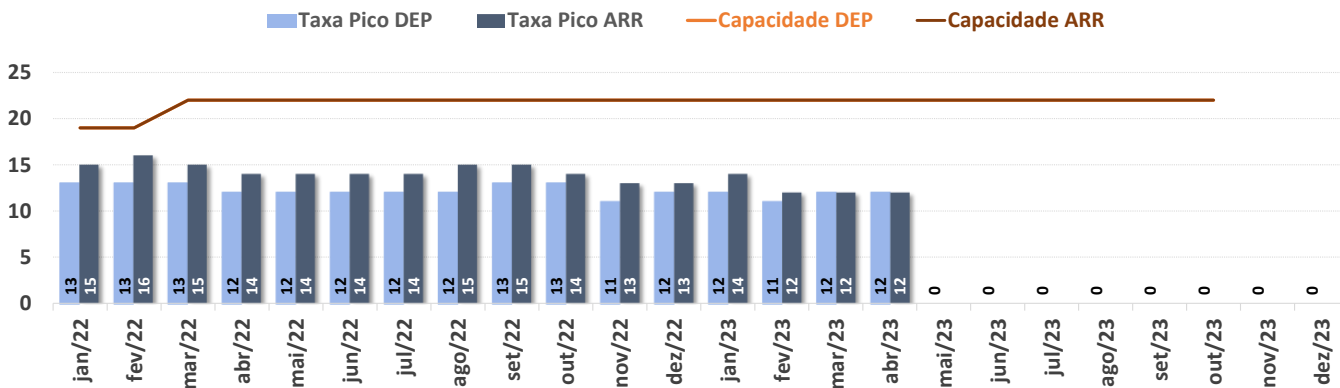
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRF



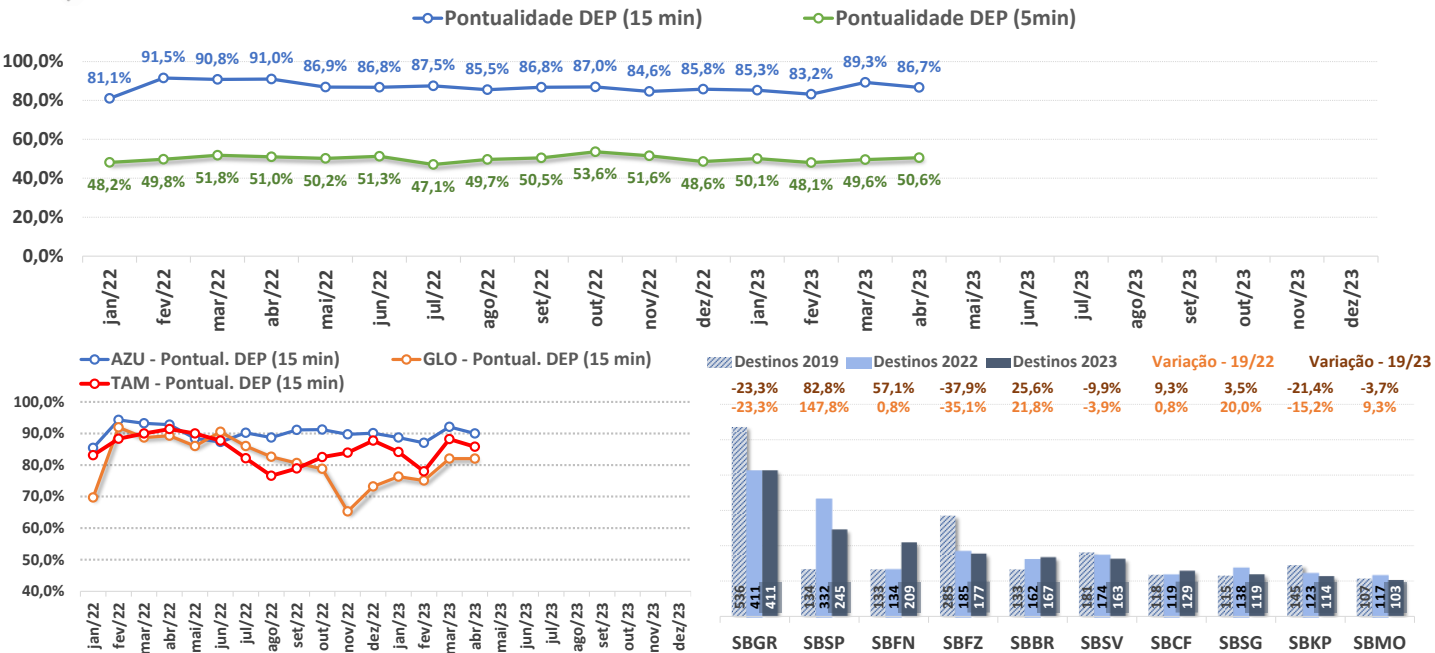
Média de Movimentos diários por Hora - SBRF



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRF

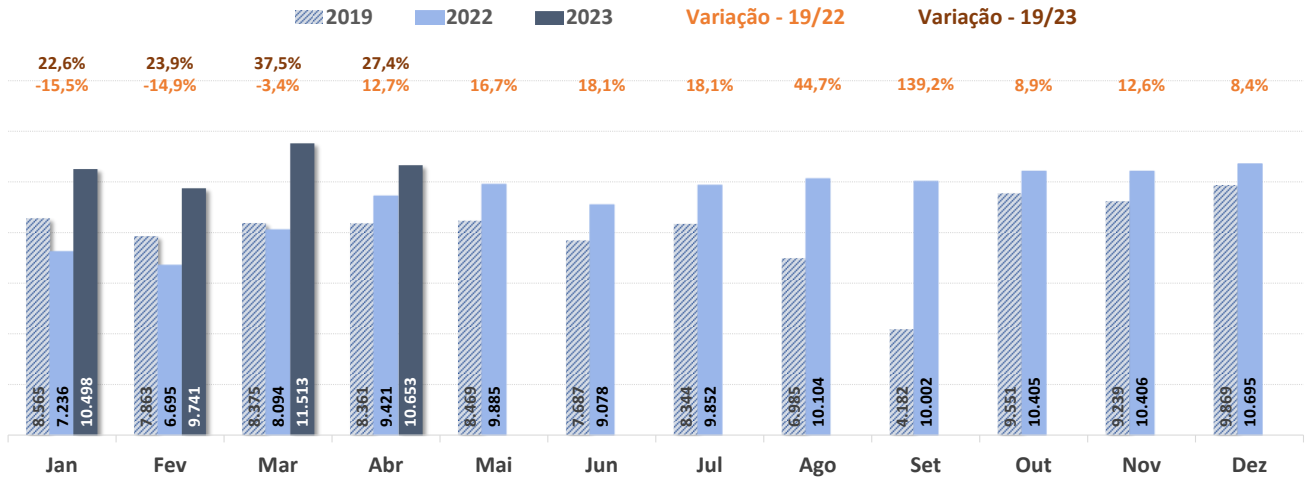


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRF

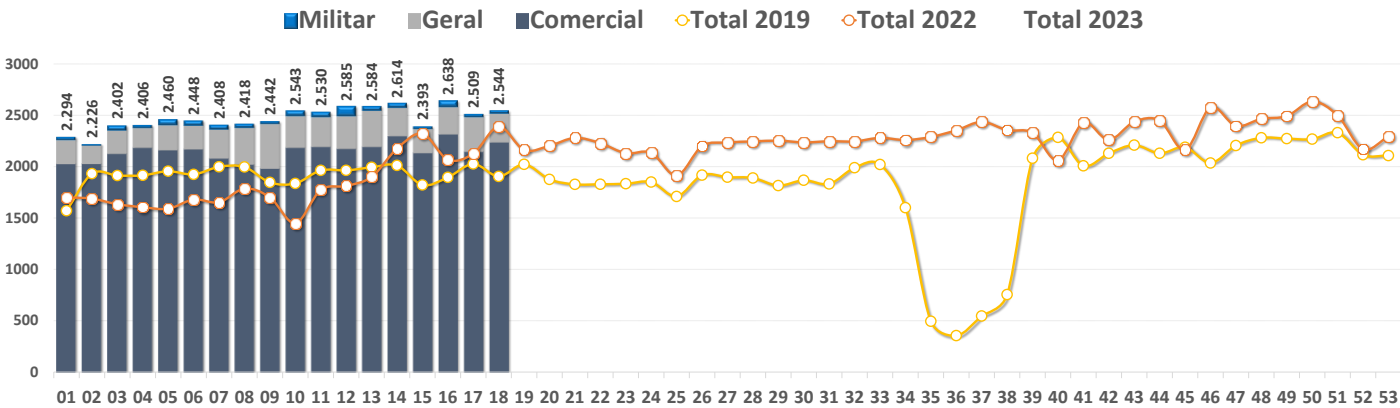




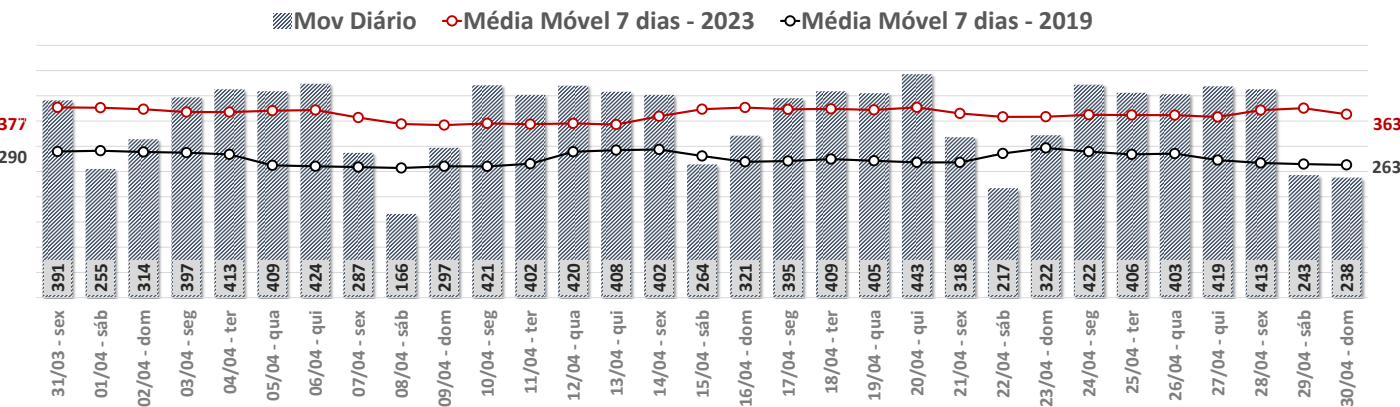
Total de Movimentos por Mês - SBRJ



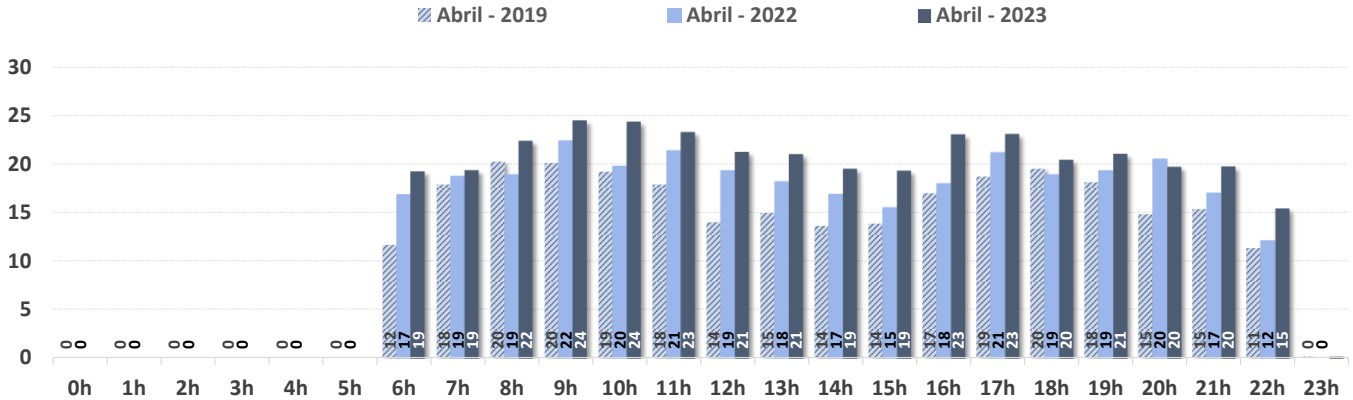
Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBRJ



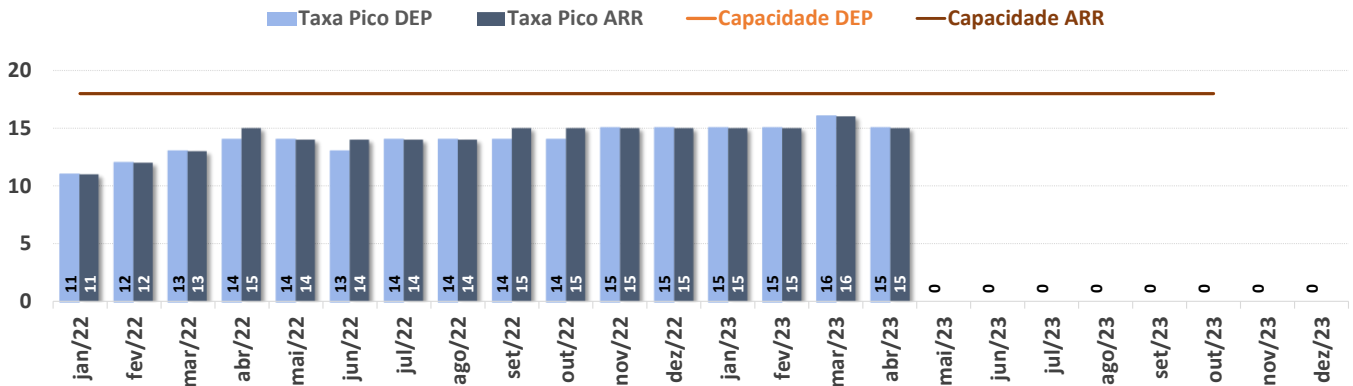
Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBRJ



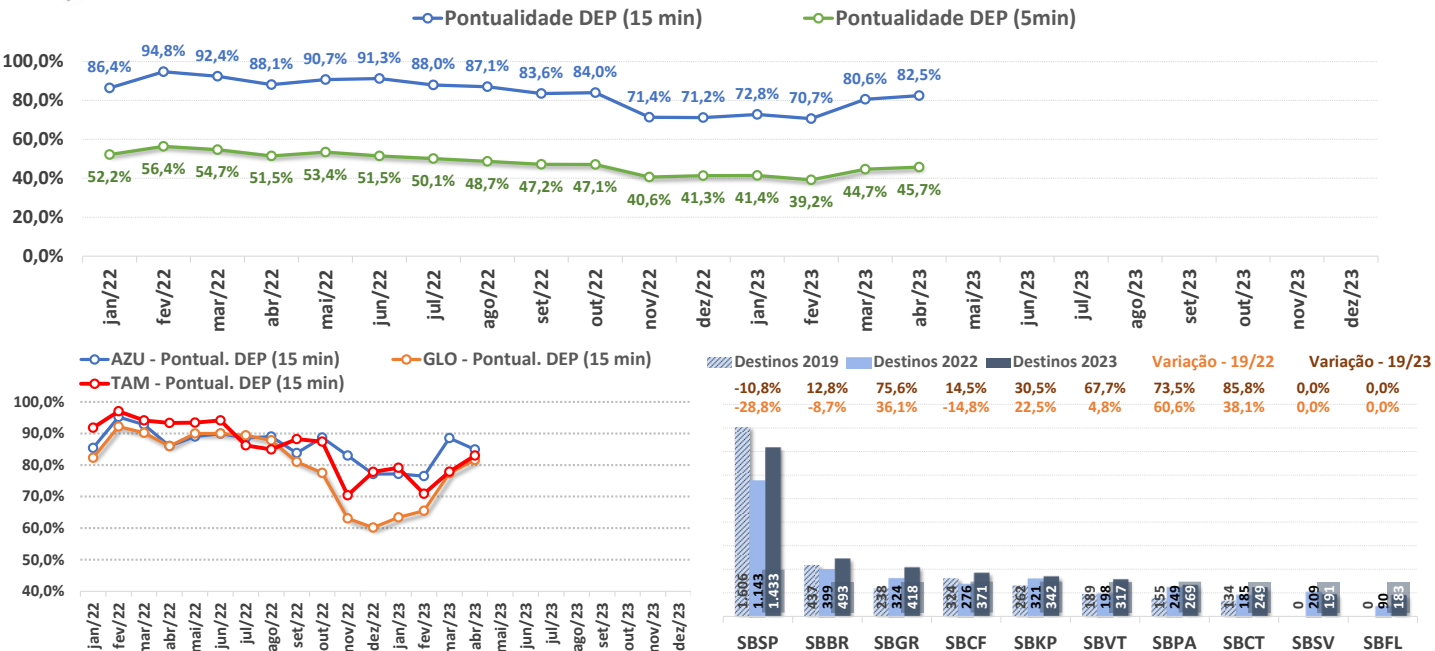
Média de Movimentos diários por Hora - SBRJ



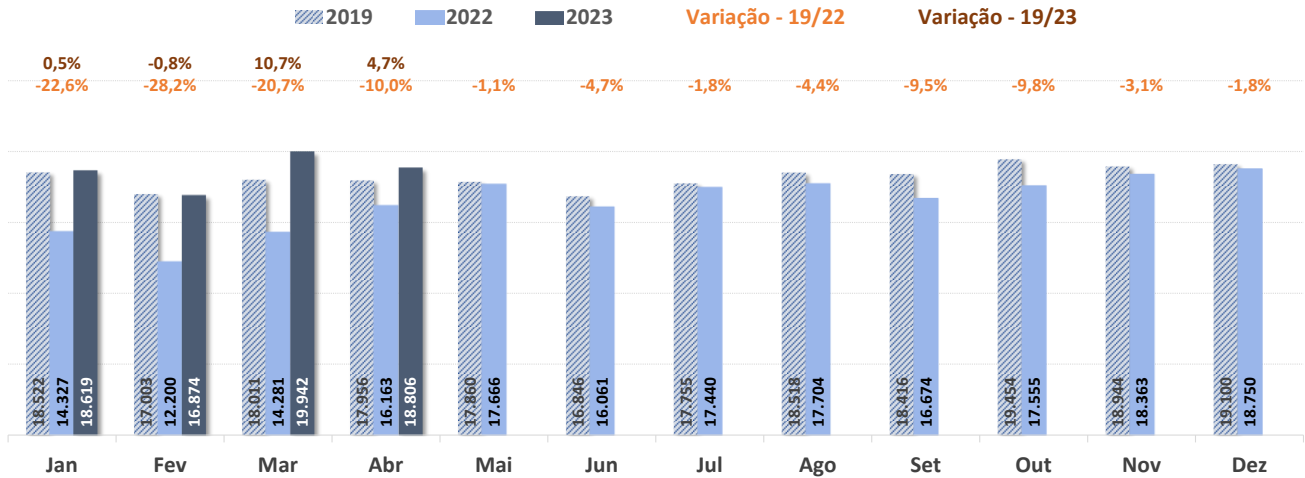
Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBRJ



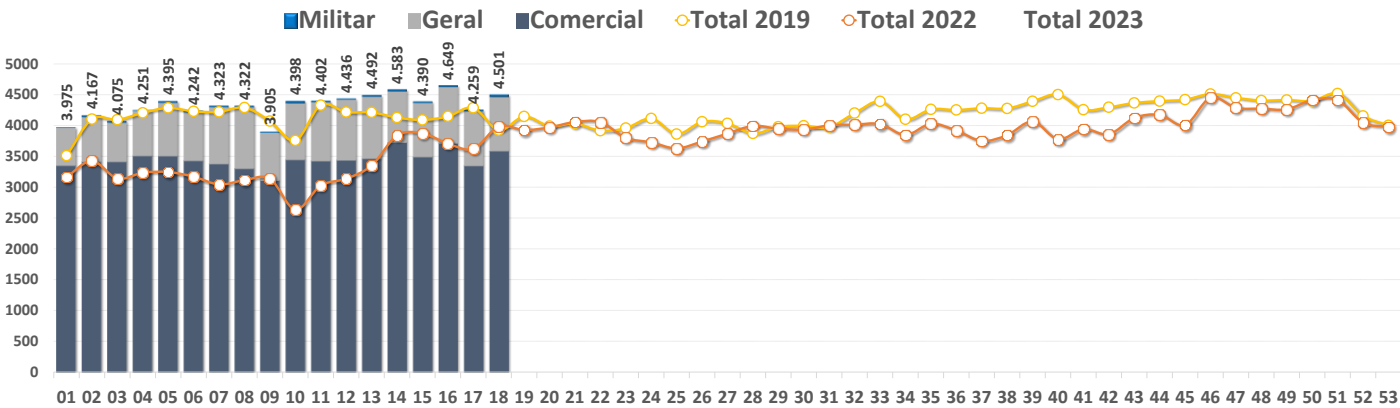
Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBRJ



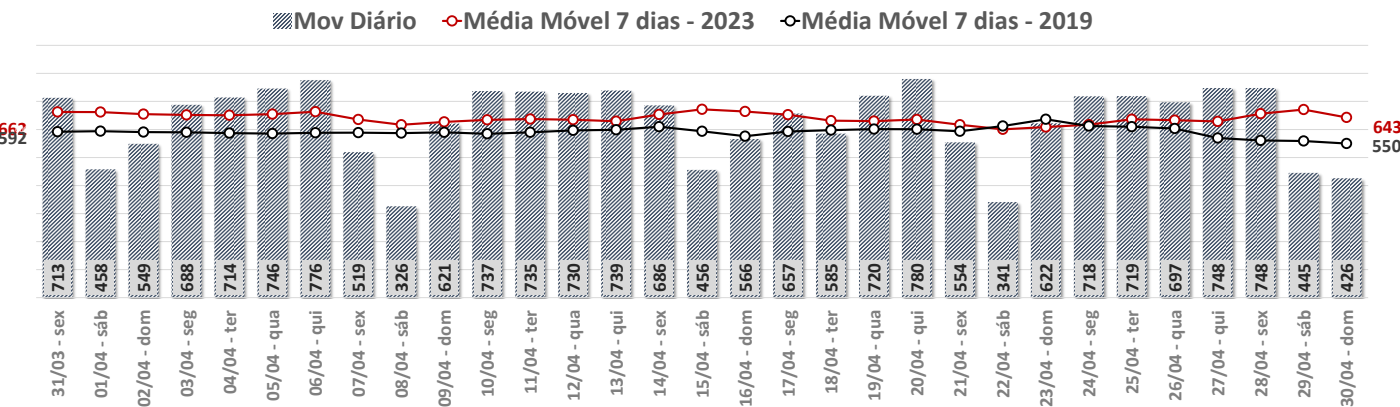
✈ Total de Movimentos por Mês - SBSP



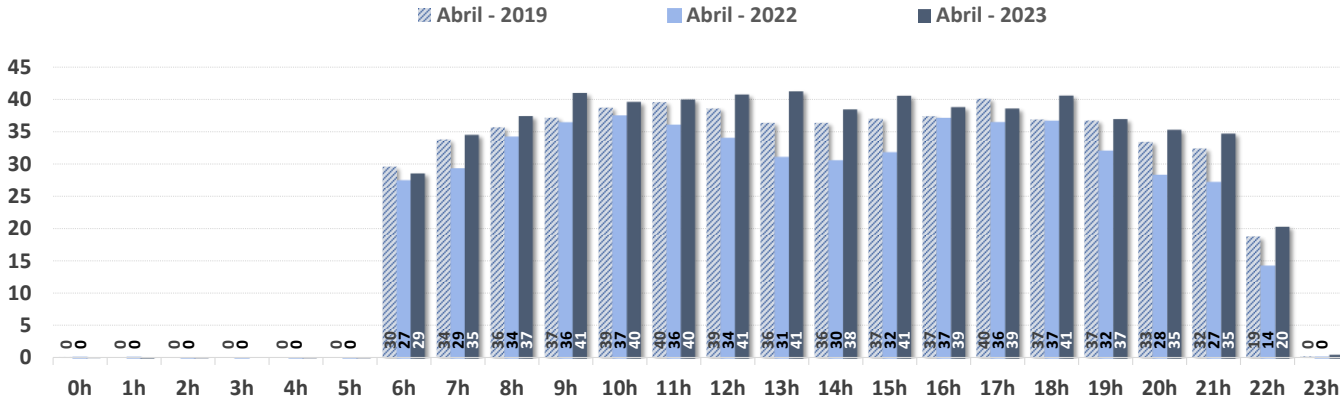
✈ Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSP



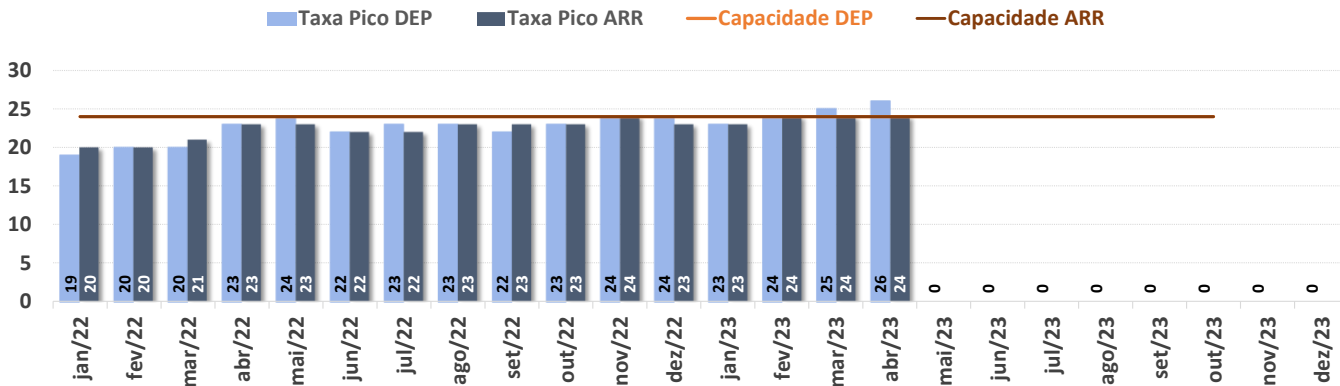
✈ Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSP



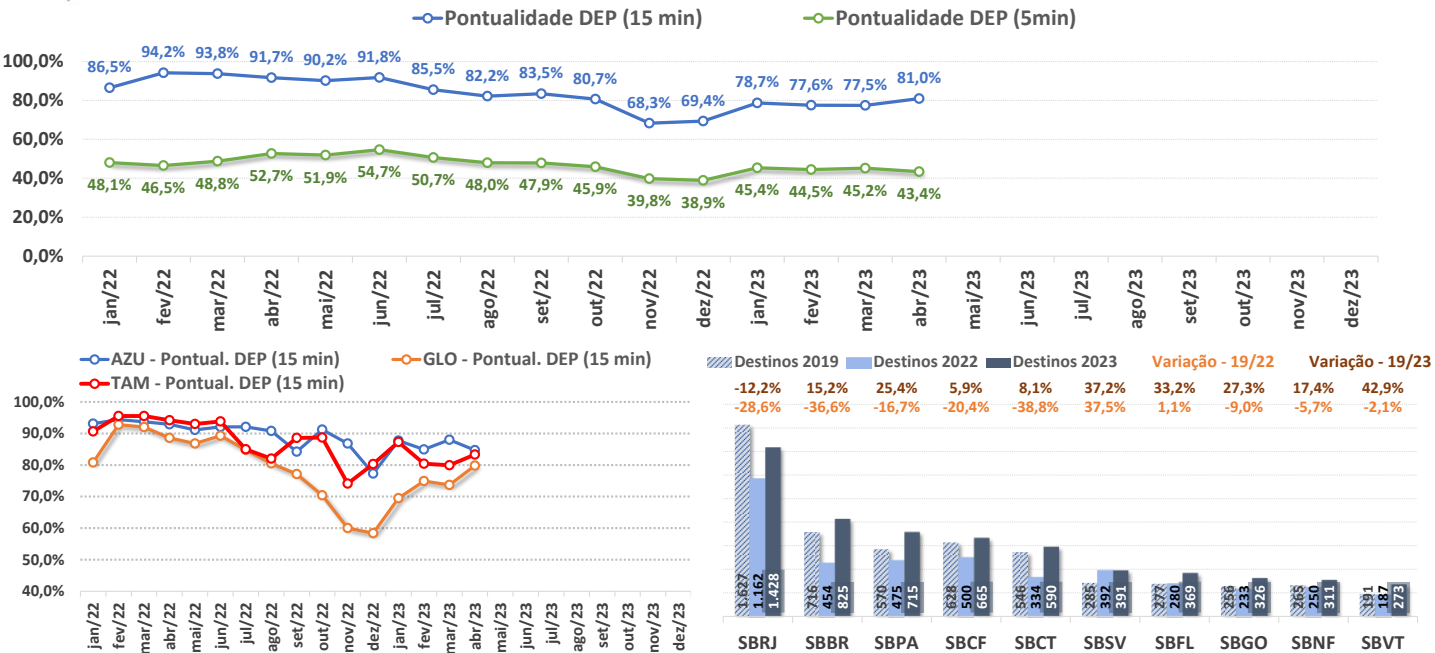
Média de Movimentos diários por Hora - SBSP



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSP

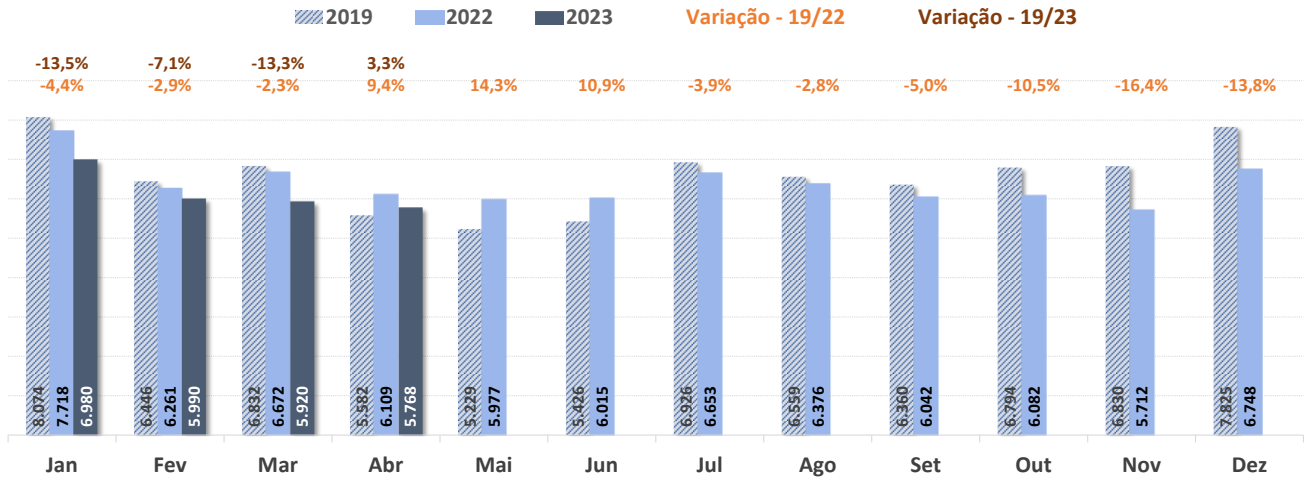


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSP

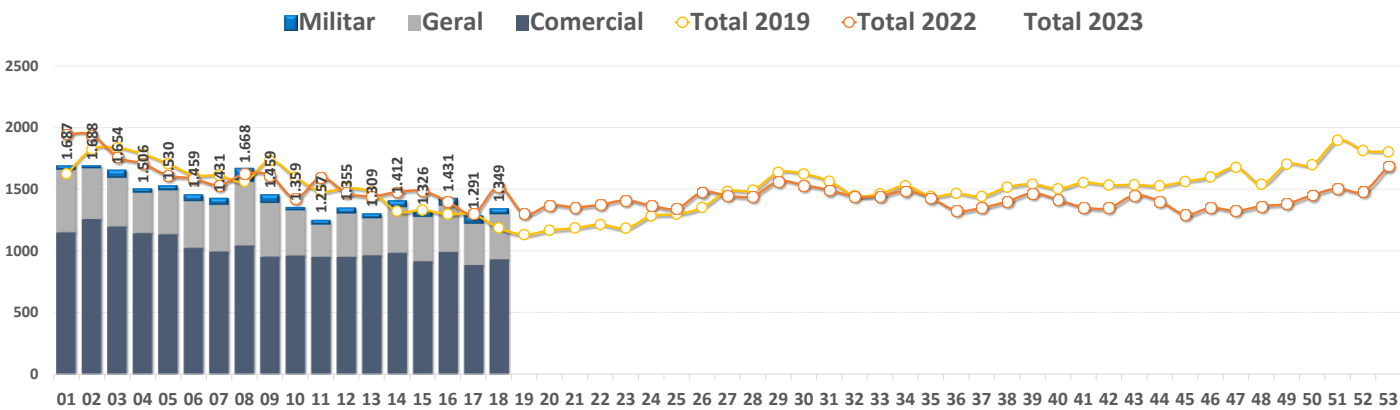




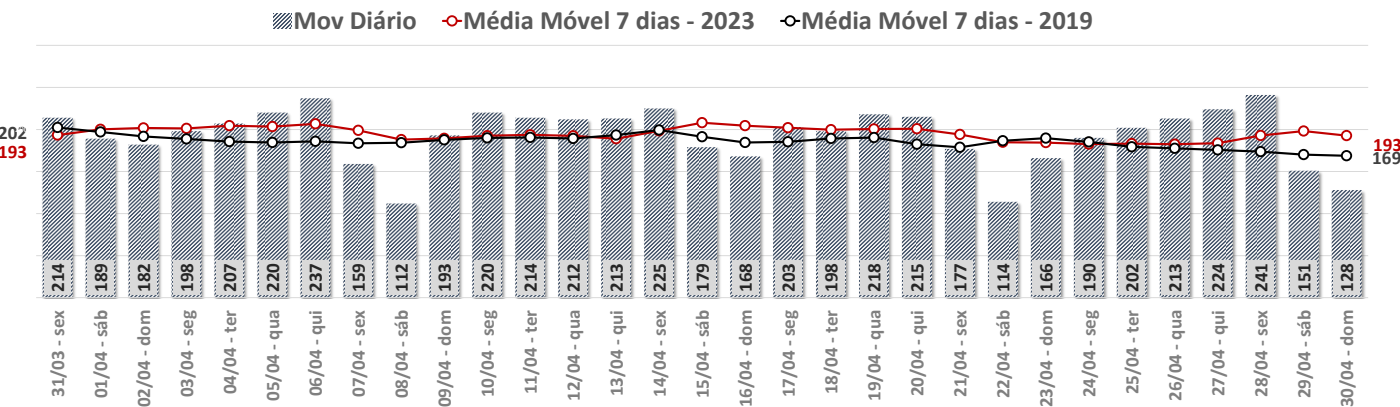
Total de Movimentos por Mês - SBSV



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBSV

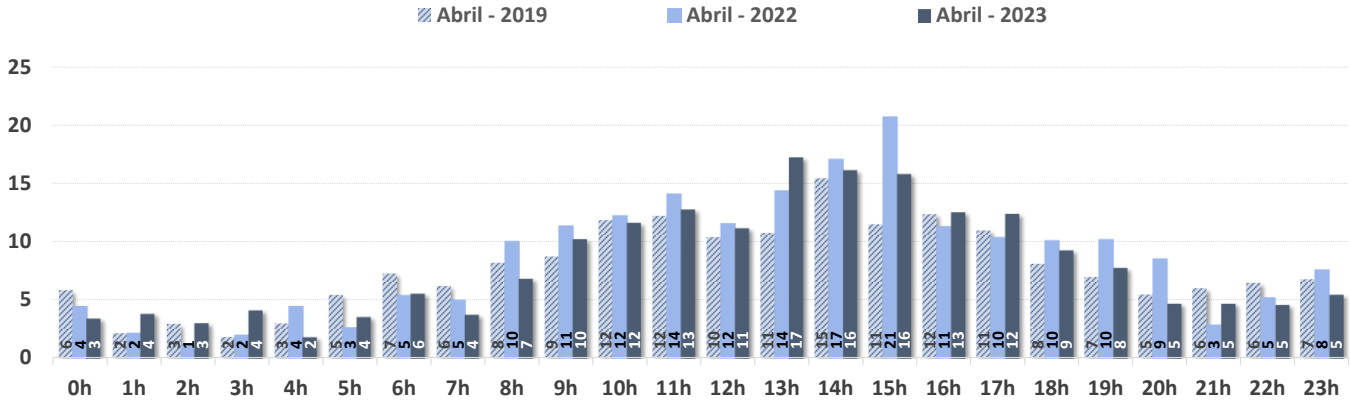


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBSV

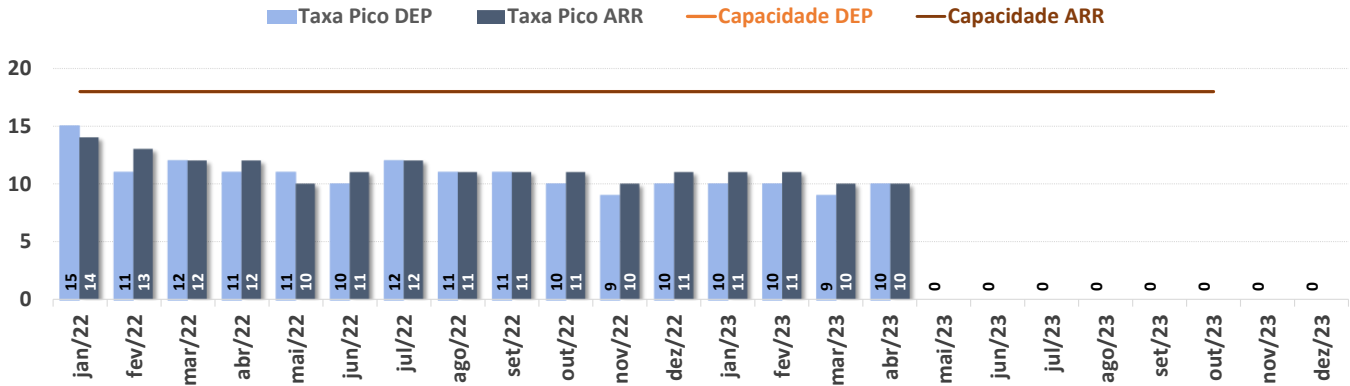




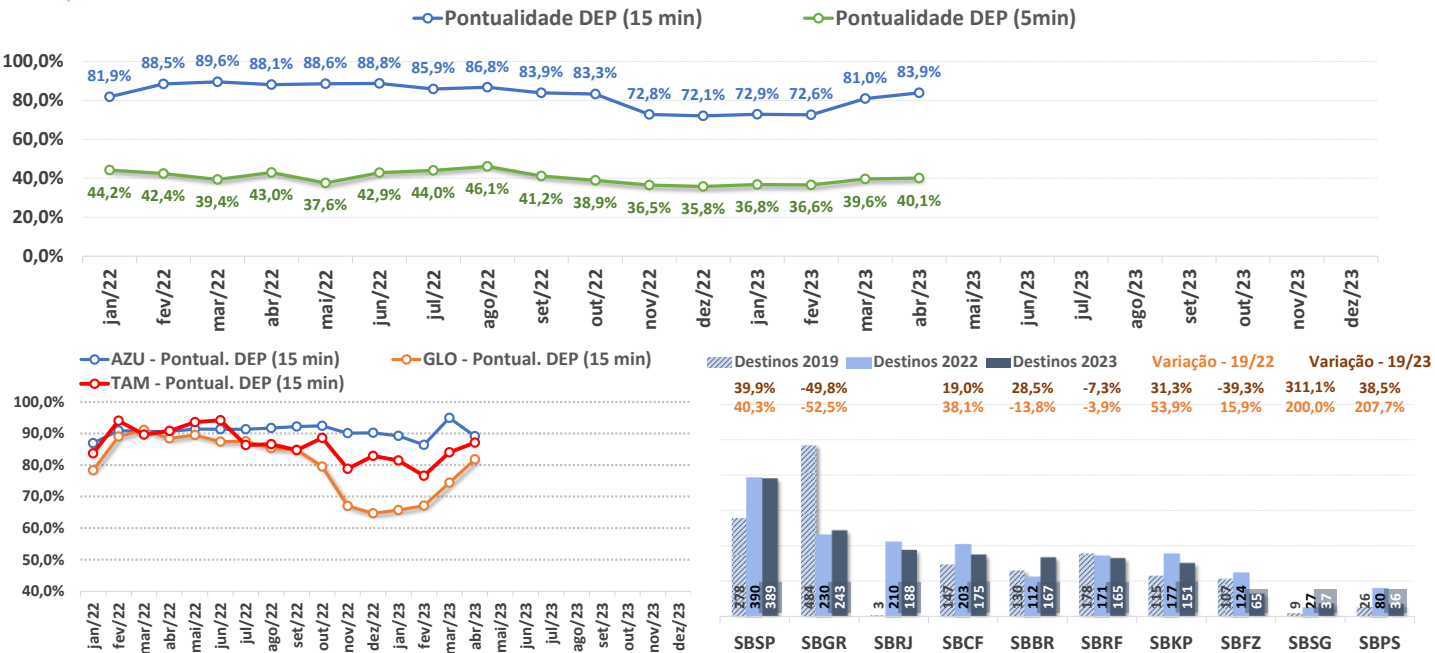
Média de Movimentos diários por Hora - SBSV



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBSV

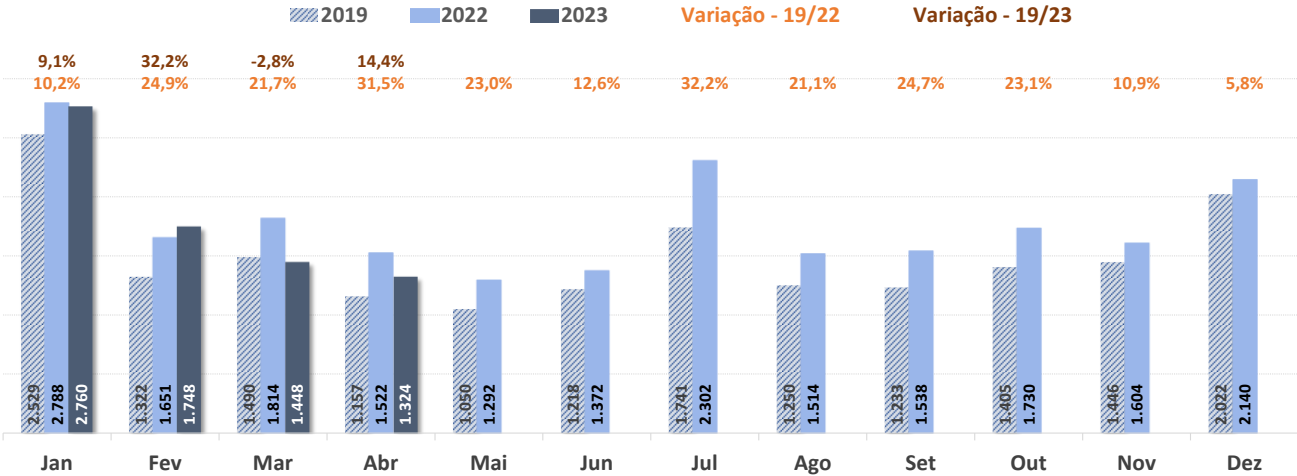


Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBSV

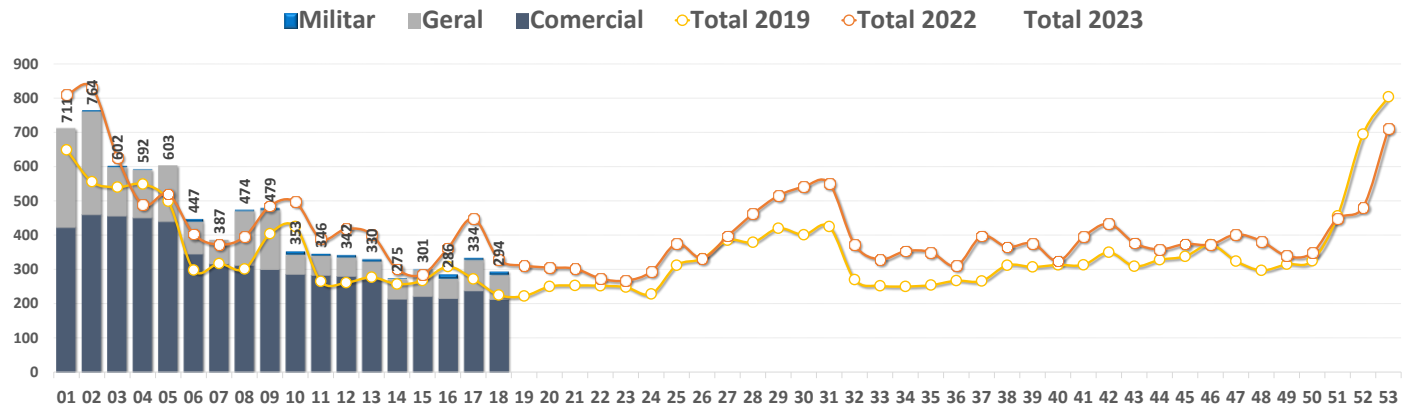




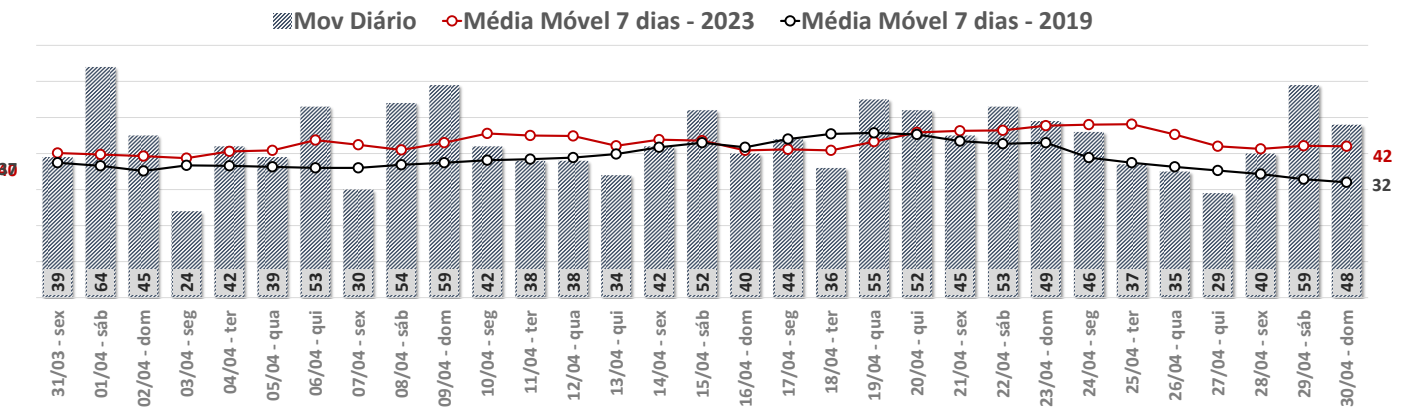
Total de Movimentos por Mês - SBPS



Total de Movimentos Semanal por Tipo de Voo - SBPS

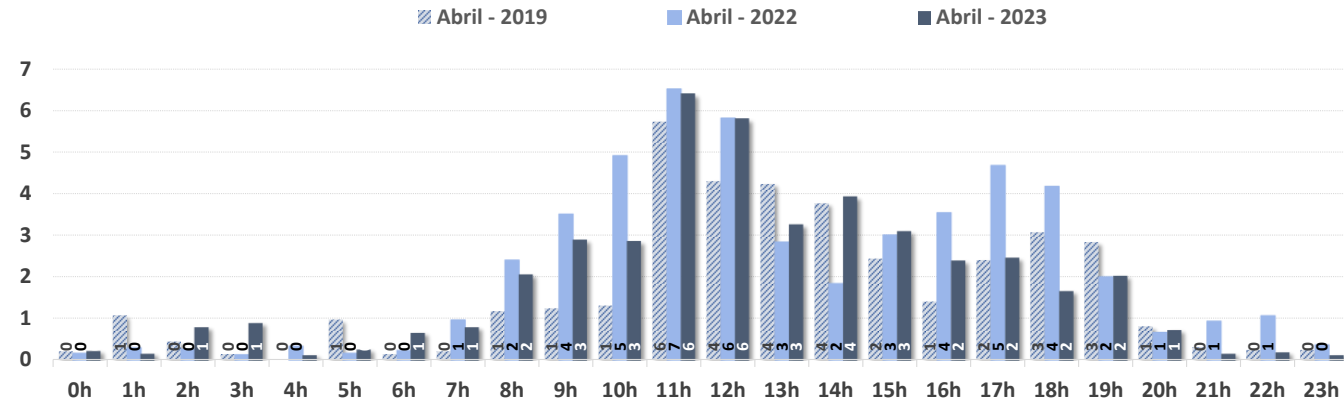


Total de Movimentos Diário e Média Móvel em 7 dias - SBPS

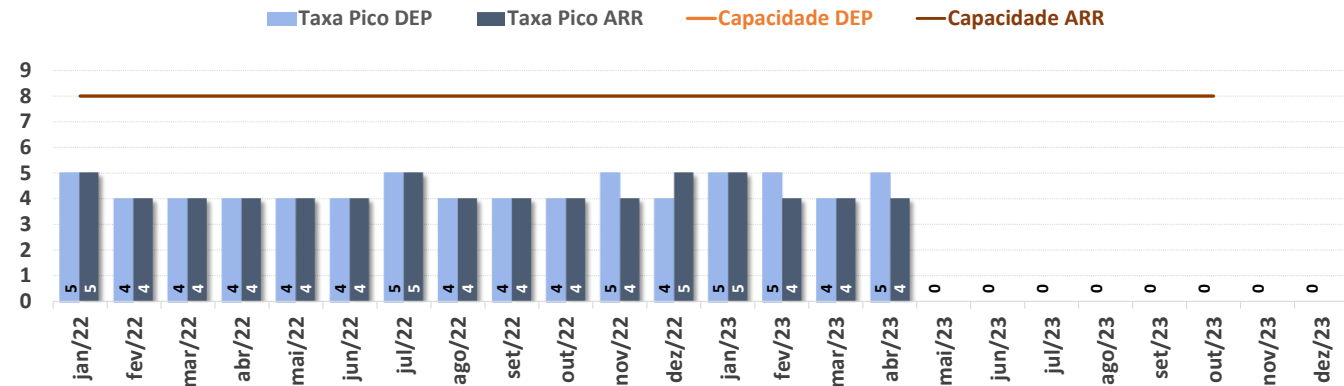




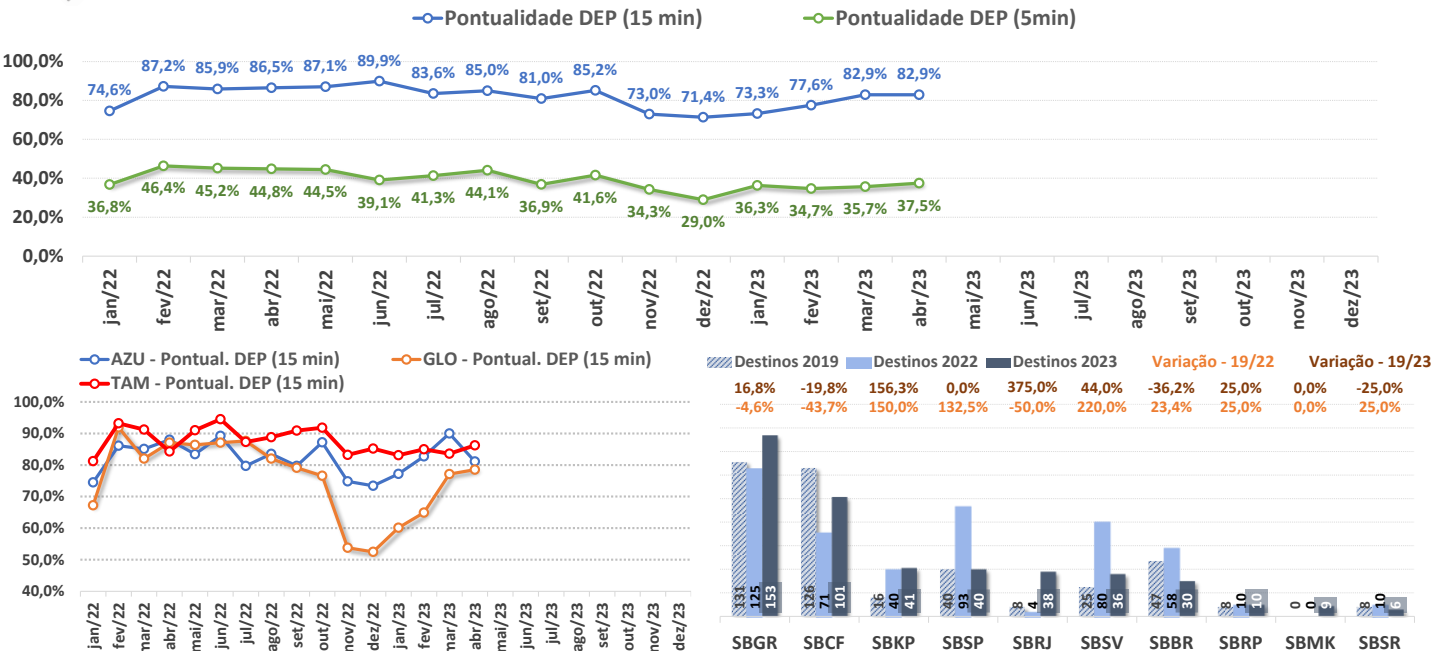
Média de Movimentos diários por Hora - SBPS



Taxa Pico e Capacidade de Pista por Tipo de Operação - SBPS



Av. Comercial – Pontualidade na Saída e Principais Destinos - SBPS





Seção 3

Espaço Aéreo

- O **crescimento dos primeiros quatro meses do TOTAL BRASIL** de 11,1% com relação ao mesmo período do ano anterior foi impulsionado, principalmente, pelo crescimento de 23,8% dos movimentos registrados no CRCEA-SE.
- As FIR que mais cresceram nos quatro primeiros meses de 2023, em comparação com 2022, foram: Curitiba (**SBCW com 13,5%**), Amazônica (**SBAZ com 13,6%**) e Atlântico (**SBAO com 30,9%**).
- A FIR Atlântico (SBAO) é a única que apresentou **crescimento superior a 20%** para os primeiros meses de 2023, em comparação com 2022, em função da sua demanda ser composta exclusivamente por voos internacionais, que ainda não se recuperaram totalmente dos efeitos da pandemia da COVID-19.
- A média móvel do movimento diário indica que as FIR Curitiba (SBCW) e Atlântico (SBAO) ainda não recuperaram o movimento anterior ao início da pandemia.
- **O TOTAL BRASIL e a FIR Curitiba (SBCW) registraram o maior dia pico**, desde o início da pandemia, **em 20/04**, com 6.093 e 1.396 movimentos, respectivamente.
- A FIR Atlântico (SBAO) registrou os maiores dias pico, desde o início da pandemia, nos dias 13 e 25 de abril, ambos com **149 movimentos**.

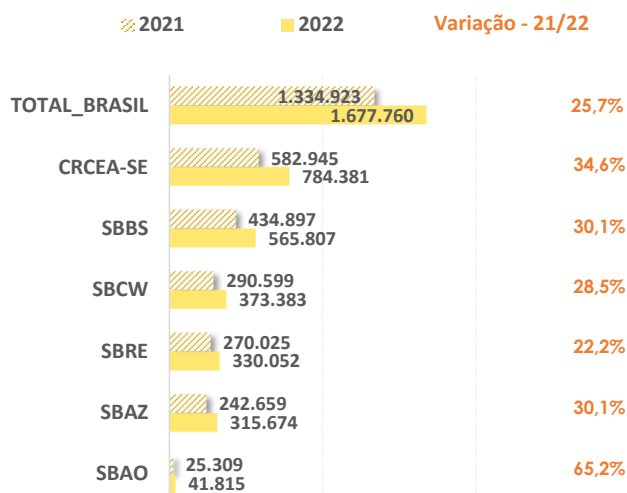


- Os resultados referentes às operações de cada FIR levaram em consideração os dados obtidos por meio do Sistema SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- O total de movimentos do Brasil (TOTAL BRASIL) considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no Sistema SETA MILLENNIUM. A metodologia utilizada retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA. O total de movimentos do CRCEA-SE segue a mesma metodologia, considerando os voos das TMA São Paulo (SBXP) e Rio de Janeiro (SBWJ).

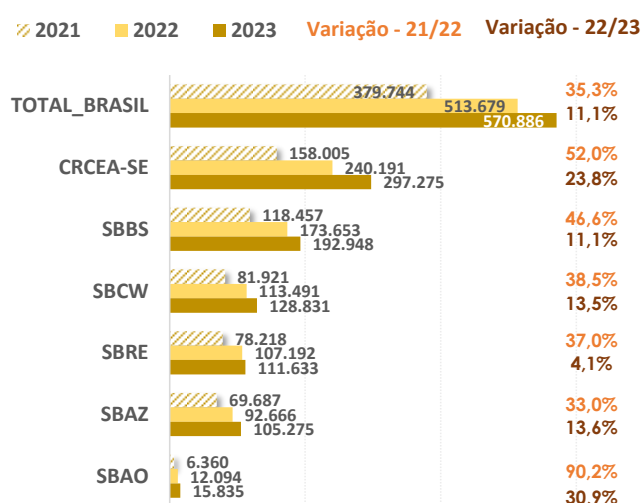


Total de Movimentos – Consolidado

Total Consolidado – JAN a DEZ



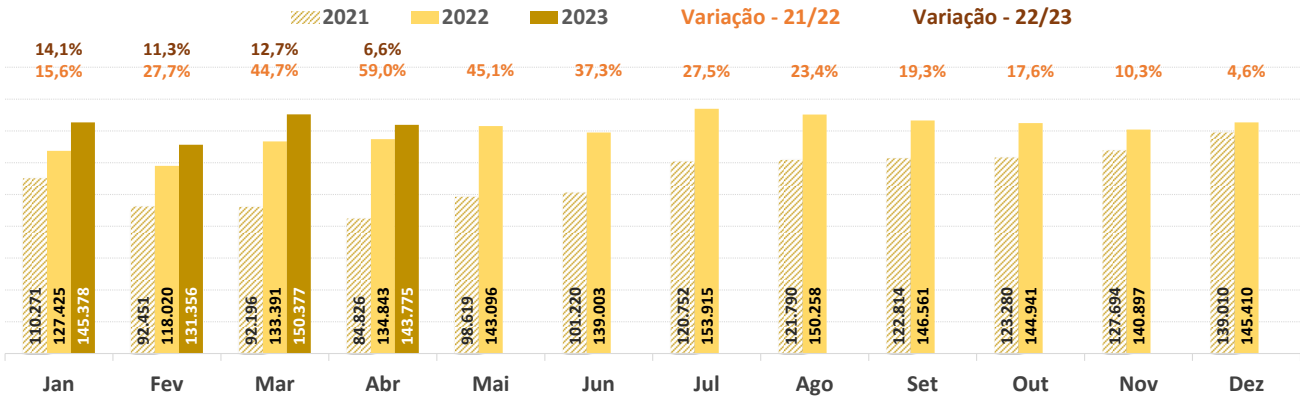
Total Acumulado – JAN a ABR



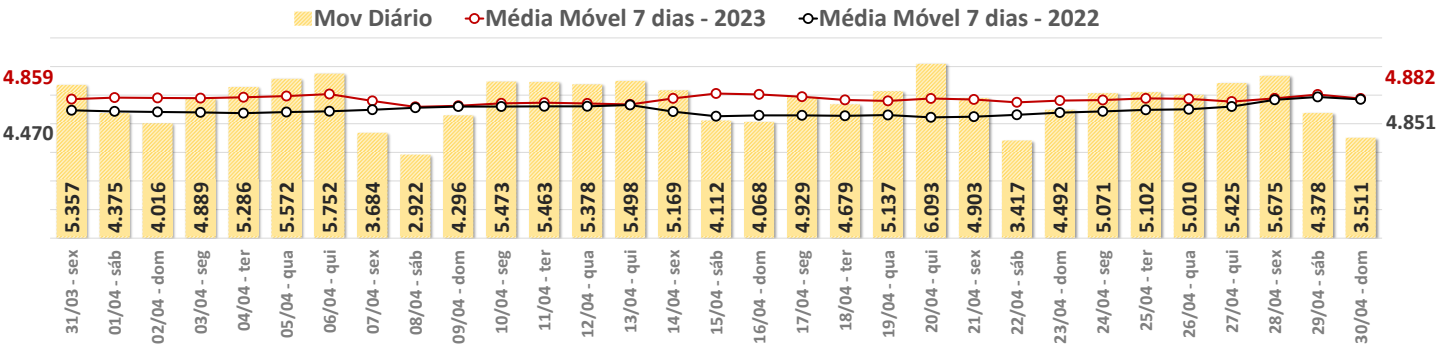
Total de Movimentos - 2023



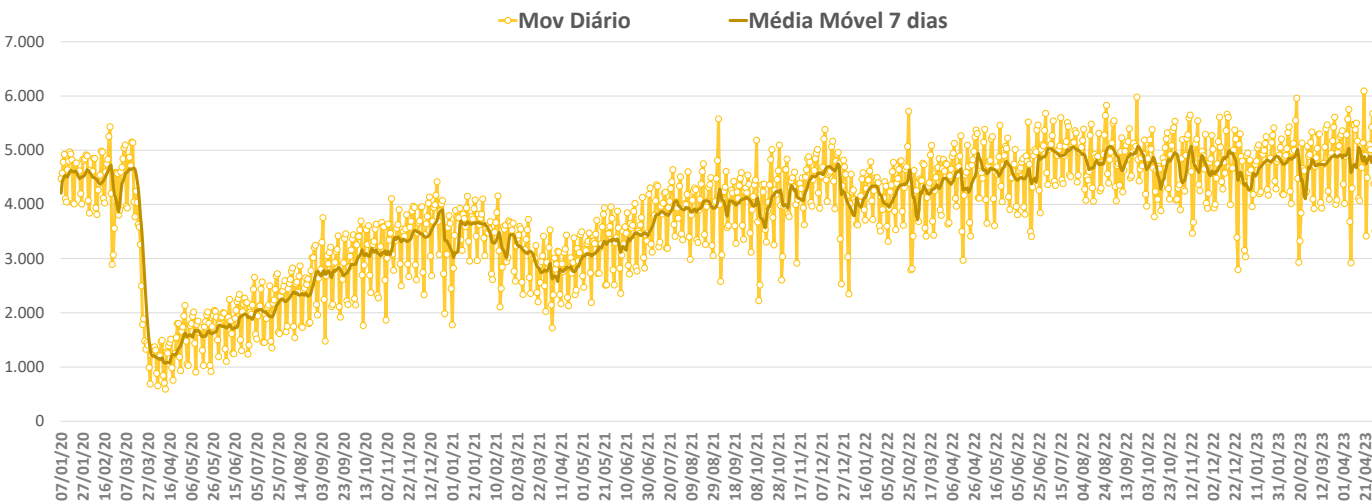
Total de Movimentos – BRASIL



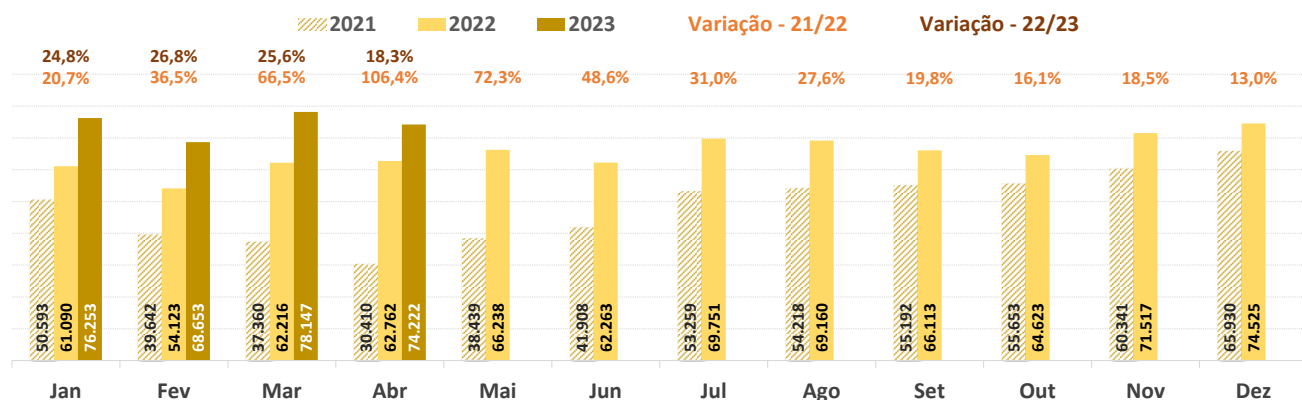
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês – BRASIL



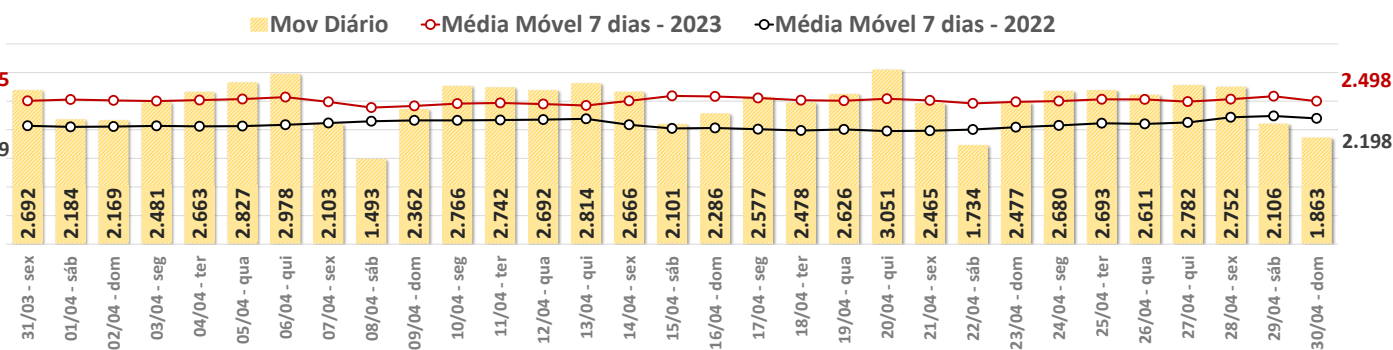
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos – BRASIL



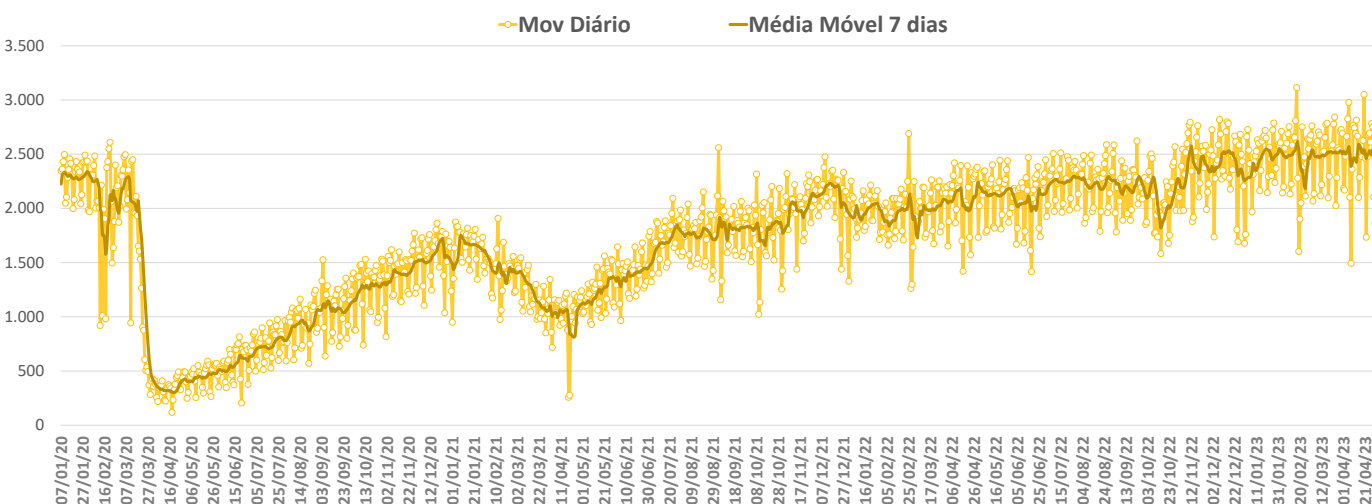
Total de Movimentos – CRCEA-SE



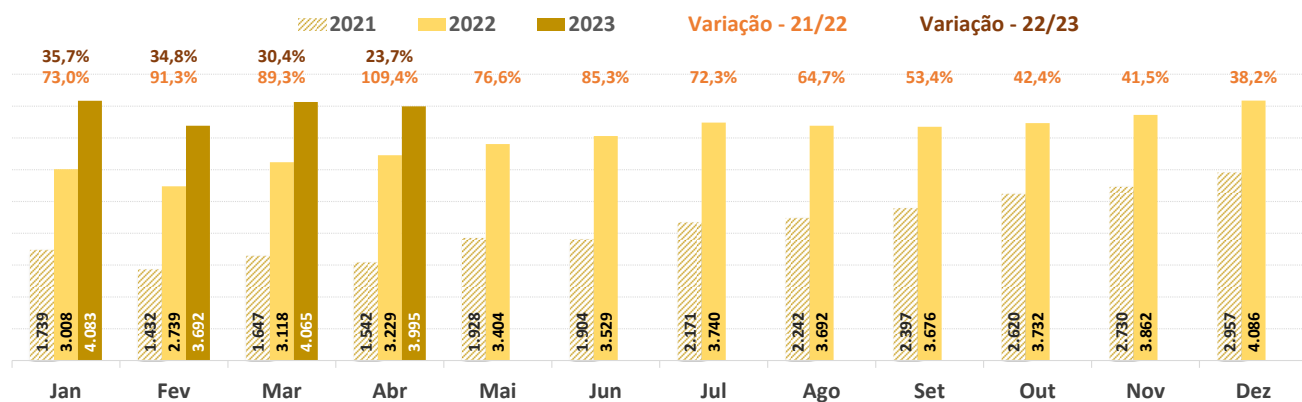
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês – CRCEA-SE



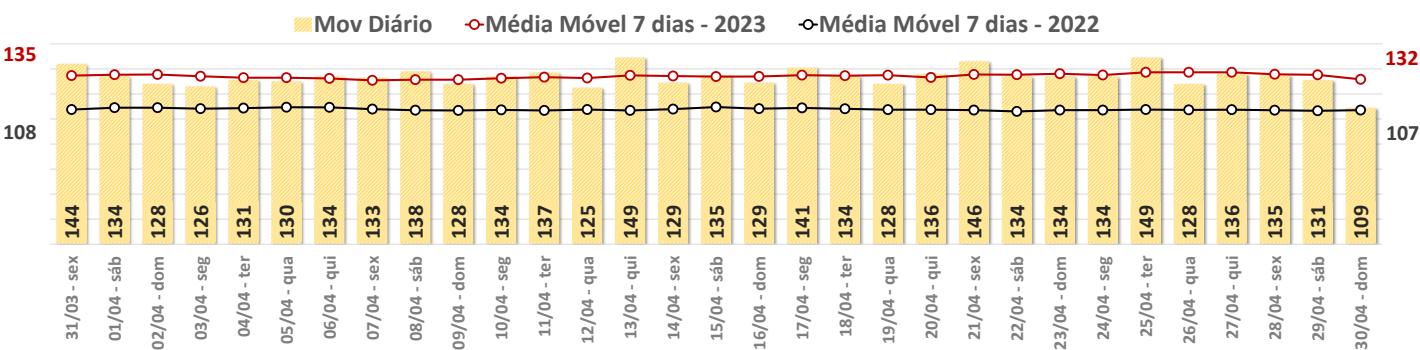
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos – CRCEA-SE



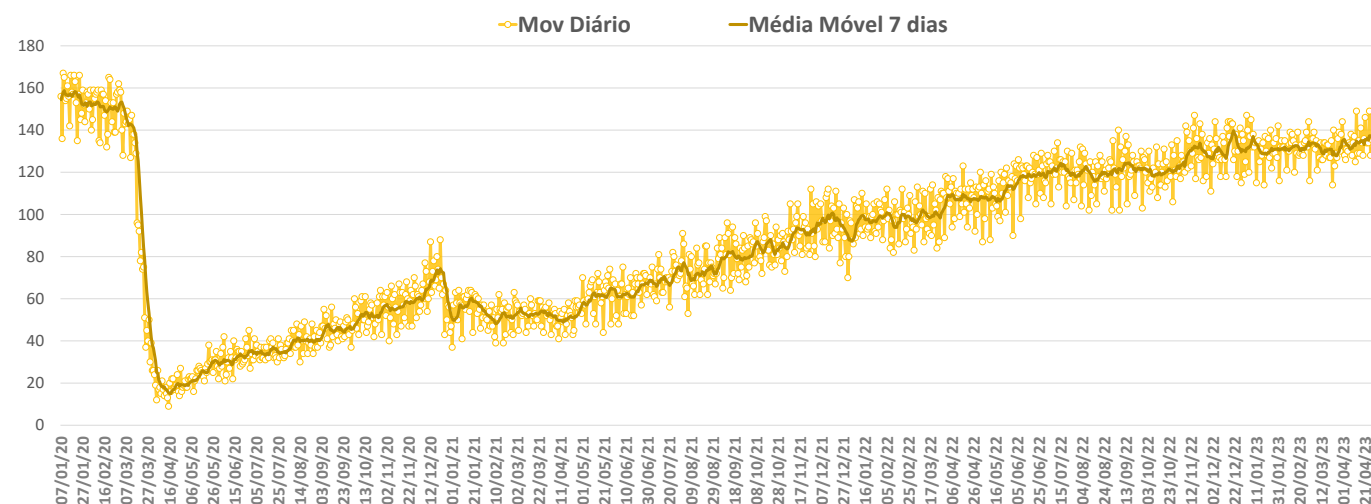
✈ Total de Movimentos - SBAO



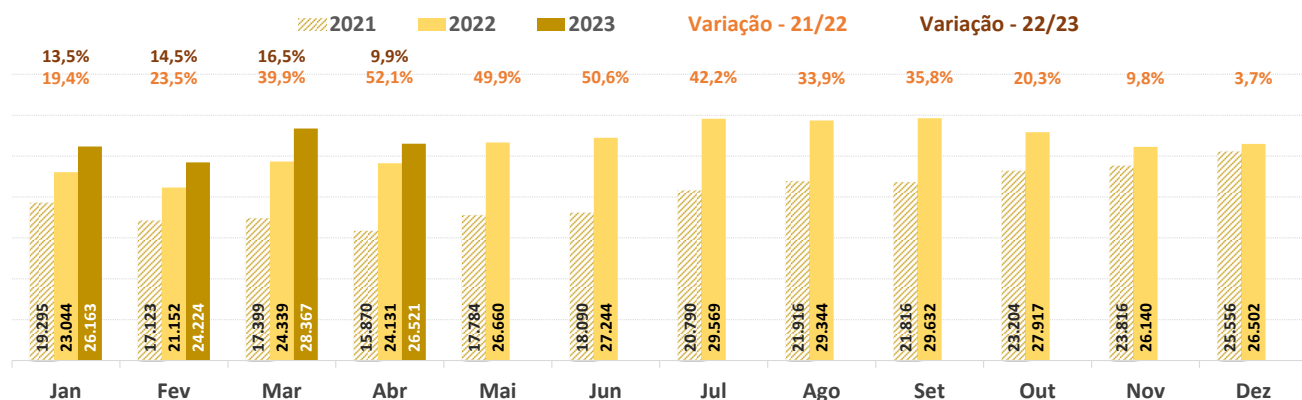
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês - SBAO



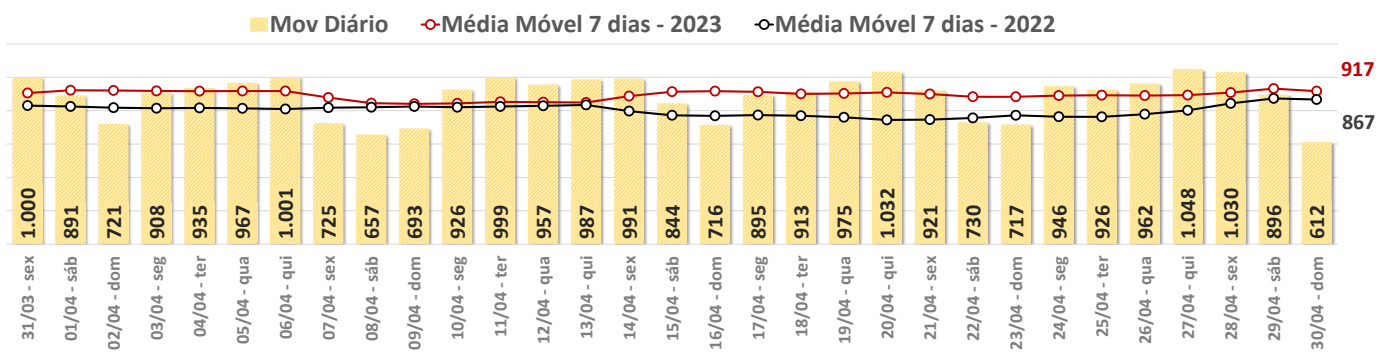
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos - SBAO



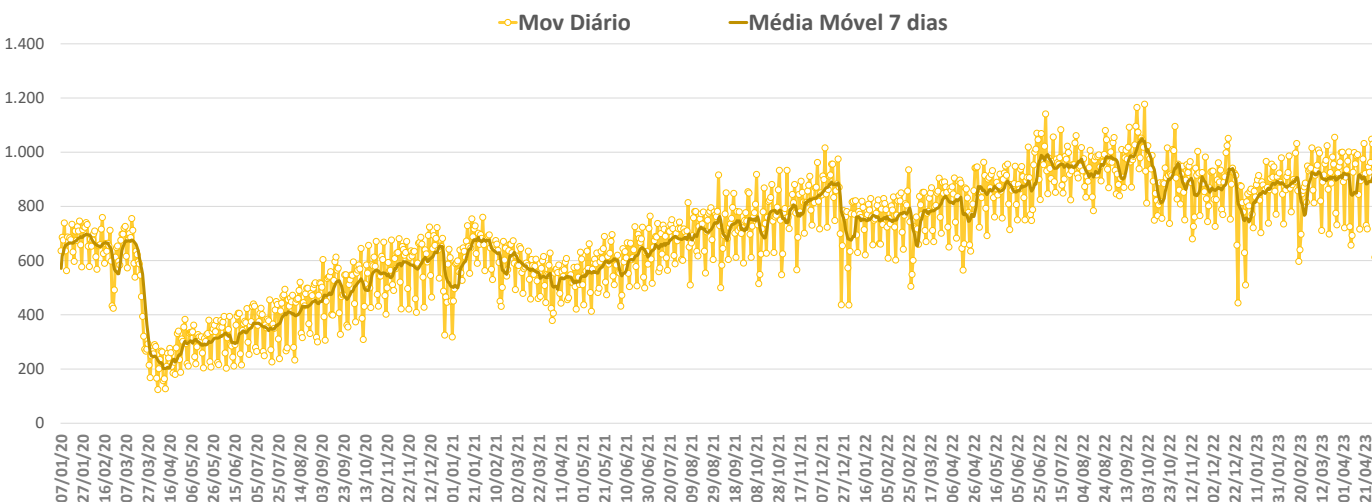
✈ Total de Movimentos - SBAZ



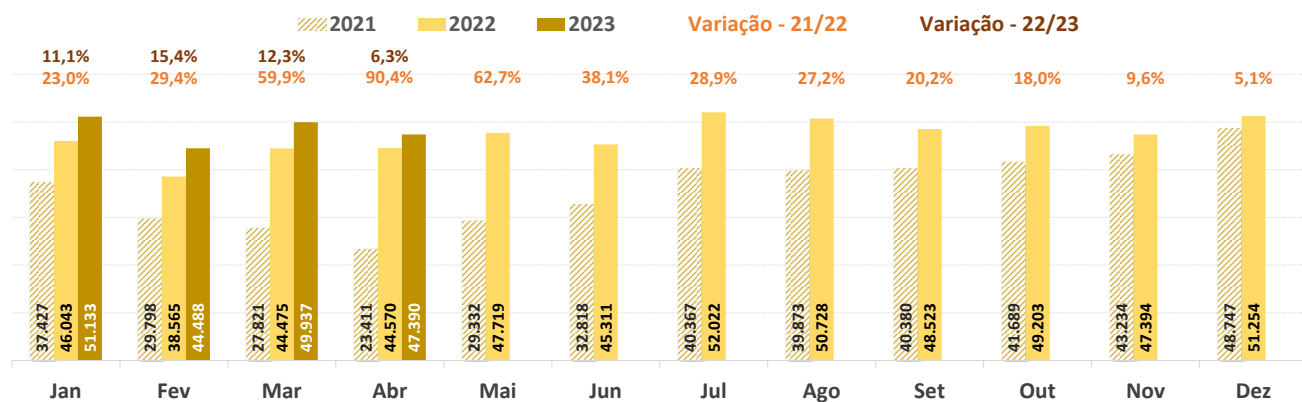
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês - SBAZ



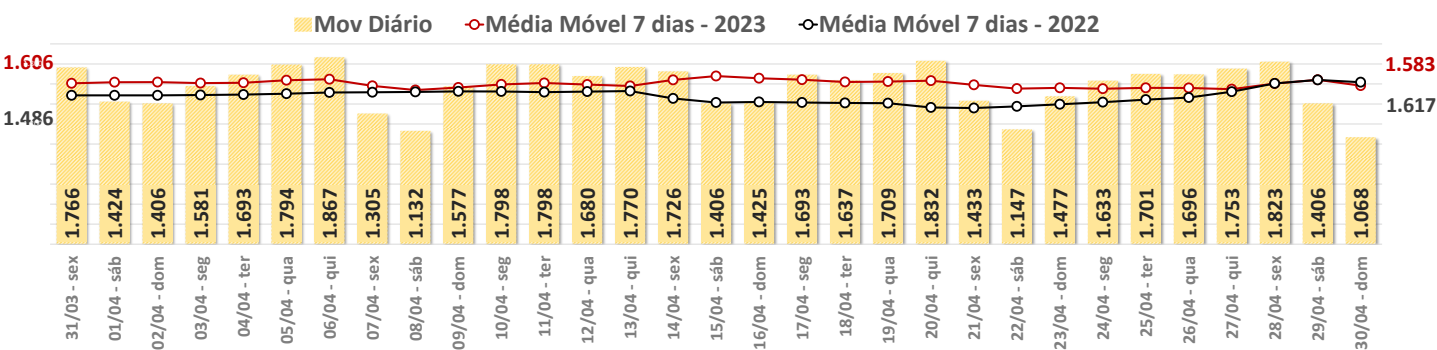
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos - SBAZ



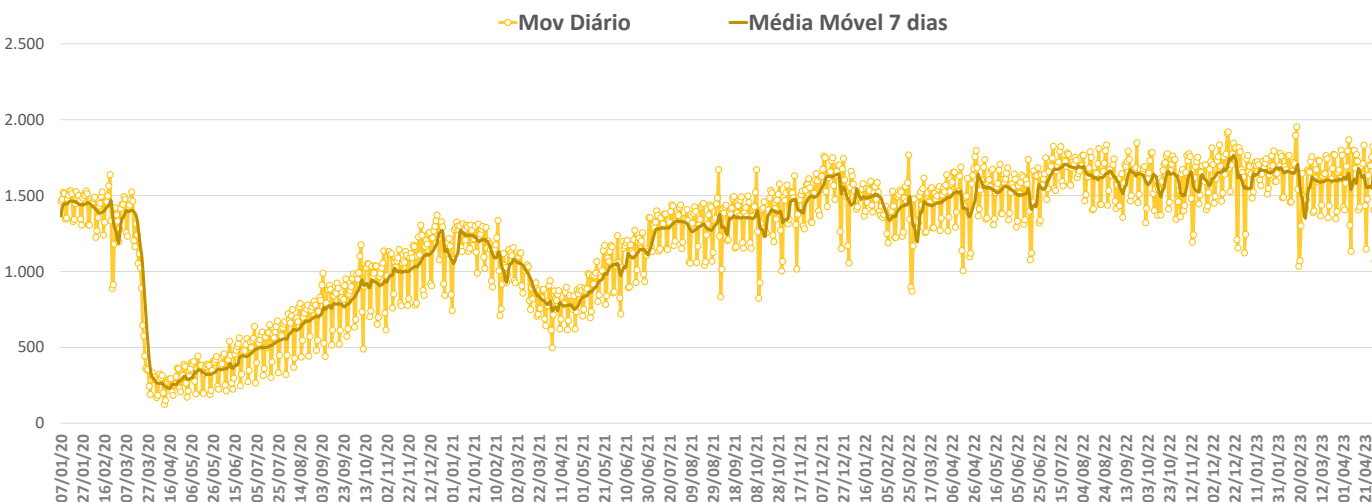
✈ Total de Movimentos - SBBS



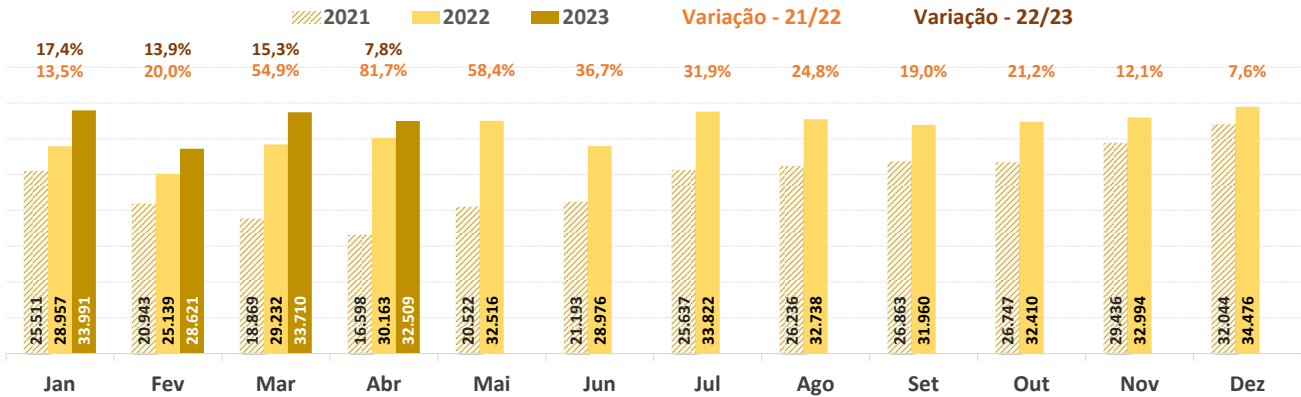
✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês - SBBS



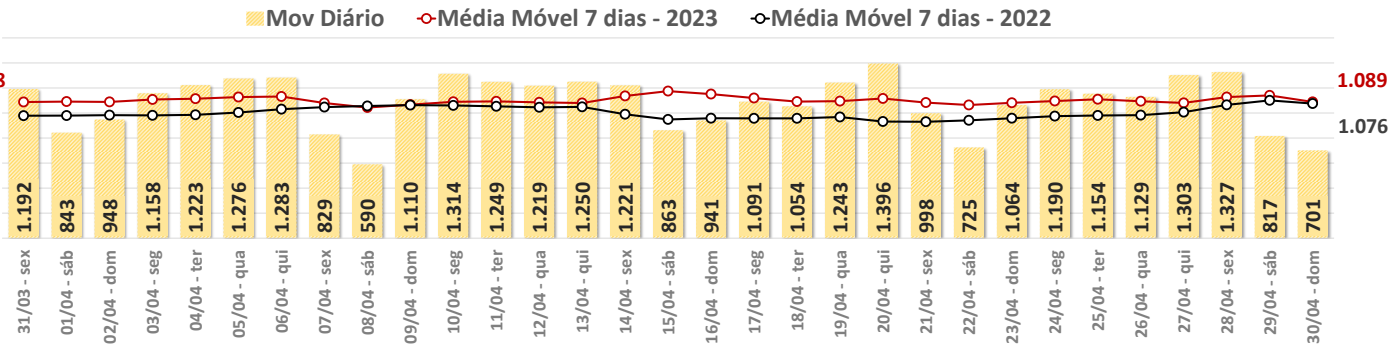
✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos - SBBS



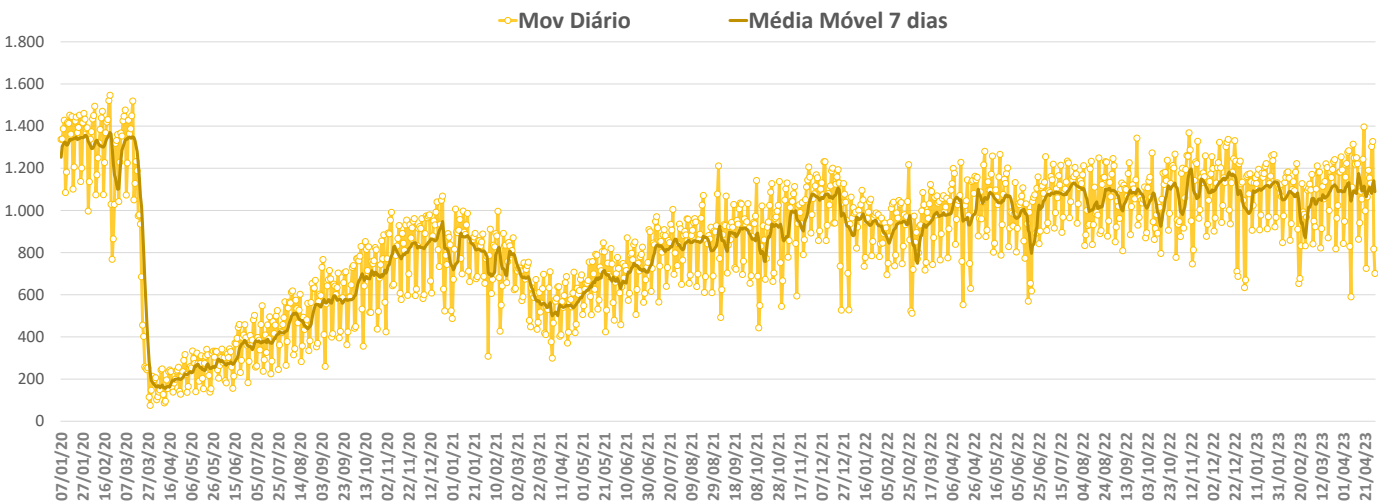
Total de Movimentos - SBCW



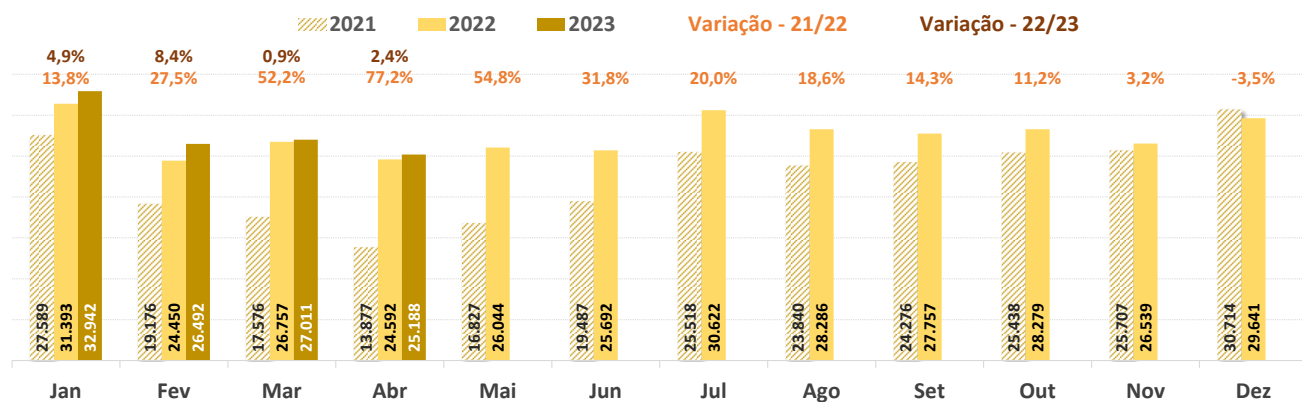
Movimentos Diários e Média Móvel do último mês - SBCW



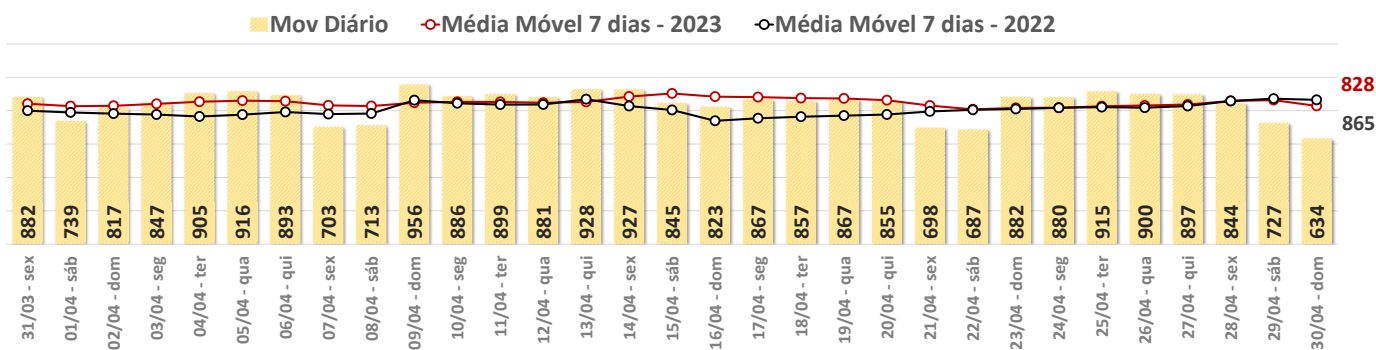
Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos - SBCW



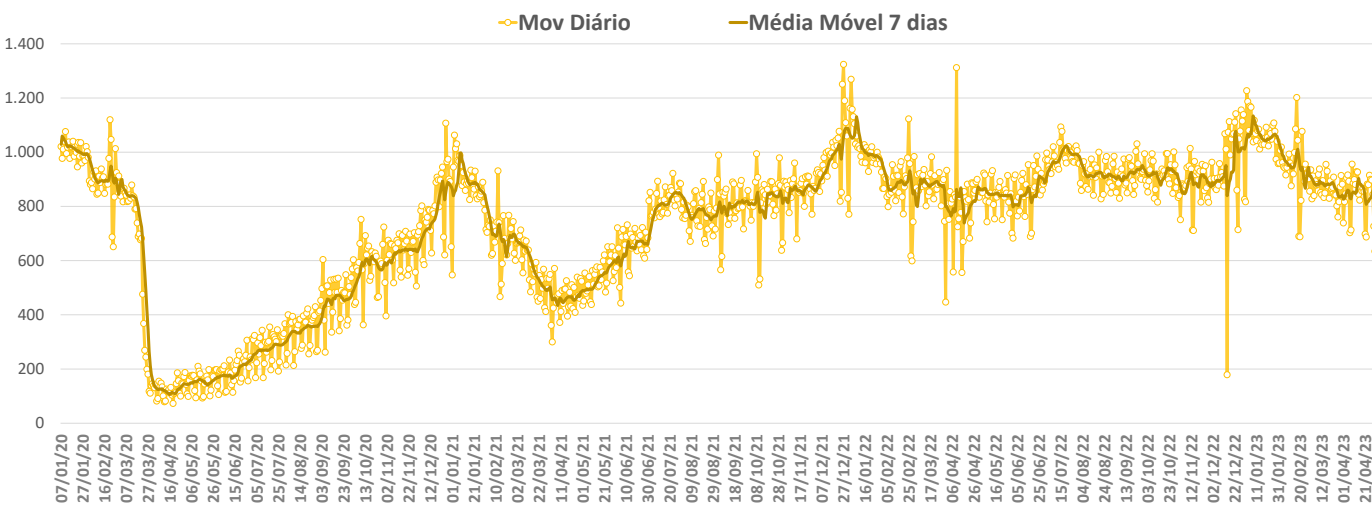
✈ Total de Movimentos - SBRE



✈ Movimentos Diários e Média Móvel do último mês - SBRE



✈ Movimentos Diários e Média Móvel dos últimos quatro anos - SBRE





Seção 4

Outras Informações

✈️ Informações Gerais

1. O movimento do dia é a soma de **pousos e decolagens** naquele dia em **horário de Brasília**.
2. A **média móvel** de 7 dias corresponde a média aritmética dos últimos 7 dias, a partir da data de referência.
3. A comparação mensal de 2023 é realizada com o mês equivalente dos anos anteriores. Para fins de verificação da recuperação, o cenário pré-pandemia refere-se ao ano de 2019. Para realizar a comparação semanal e diária também é utilizado o período correspondente nos anos anteriores. Ou seja, o dia 18/02/23, que é um sábado, está sendo comparado com o dia 23/02/2019 (pré-pandemia), que é o sábado mais próximo.
4. A **média de movimentos diários por hora** é a média de pousos e decolagens (Asa Fixa) realizados em uma mesma faixa horária.

✈️ Indicadores de Performance

1. **A capacidade de DEP ou de ARR** é a quantidade de decolagens ou de pousos, para fins de planejamento, que um aeroporto pode alocar em uma hora. A capacidade de pista é o total de pousos e decolagens que o aeroporto pode alocar em uma hora, para fins de planejamento, não sendo, porém, a soma das capacidades de DEP e ARR. A capacidade declarada é utilizada pelo ATFM visando o balanceamento do fluxo de tráfego aéreo.
2. **A taxa pico de DEP ou de ARR** é o pico de decolagens ou pousos em uma hora. O resultado é o 95º Percentil dos movimentos horários, ou seja, significa que ainda tem, no mínimo, 5% de faixas horários com resultados iguais ou maiores que a taxa pico. Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.
3. **A Pontualidade em 5 ou 15 minutos de DEP** é a pontualidade de saída do gate, sendo considerado não pontual o voo que adiantou mais do que 5 ou 15 minutos ou que atrasou mais do que 5 ou 15 minutos com relação ao seu horário programado (SOBT). Para maiores informações sobre a metodologia do Indicador, verificar o MCA 100-22 do DECEA.

✈️ Fontes de dados

1. No Relatório Comparativo são utilizadas duas fontes de dados para informações de aeródromos: TATIC FLOW e BIMTRA.
2. **O TATIC FLOW** é a fonte principal que tem cobertura de 51 aeródromos principais. Ao longo do ano, alguns aeródromos estão sendo inseridos nessa fonte.
3. **O BIMTRA** complementa os outros aeródromos até chegar aos 100 que são monitorados. Essa fonte apresenta uma maior demora na transmissão e coleta de dados, o que pode fazer com que alguns valores sejam atualizados de um mês para o outro.

Parâmetros Utilizados

Aeródromos contemplados neste relatório:

A lista abaixo contempla os aeródromos que estão no TATIC FLOW desde antes de 2019 (< 2019), aqueles que foram inseridos nos últimos anos (indicados pela data que passaram a ter dados completos) e aqueles que ainda só possuem dados no BIMTRA.

ICAO	Aeroporto	Cidade/UF	Fonte
SBAF	Campo dos Afonsos	Rio de Janeiro - RJ	jul-21
SBAN	Base Aérea de Anápolis	Anápolis - GO	BIMTRA
SBAR	Santa Maria	Aracaju - SE	jun-22
SBAU	Araçatuba	Araçatuba - SP	BIMTRA
SBBE	Belém	Belém - PA	< 2019
SBBH	Pampulha	Belo Horizonte - MG	nov-21
SBBI	Bacacheri	Curitiba - PR	< 2019
SBBP	Bragança Paulista	Bragança Paulista - SP	BIMTRA
SBBR	Brasília	Brasília - DF	< 2019
SBBU	Bauru	Bauru - SP	BIMTRA
SBBV	Boa Vista	Boa Vista - RR	< 2019
SBCA	Cascavel	Cascavel - PR	BIMTRA
SBCB	Cabo Frio	Cabo Frio - RJ	BIMTRA
SBCF	Confins	Belo Horizonte - MG	< 2019
SBCG	Campo Grande	Campo Grande - MS	< 2019
SBCH	Chapecó	Chapecó - SC	BIMTRA
SBCJ	Carajás	Paraupabas - PA	BIMTRA
SBCO	Canoas	Porto Alegre - RS	< 2019
SBCP	Campos dos Goytacazes	Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBCR	Corumbá	Corumbá - MS	set-21
SBCT	Curitiba	Curitiba - PR	< 2019
SBCX	Caxias do Sul	Caxias do Sul - RS	BIMTRA
SBCY	Cuiabá	Cuiabá - MT	< 2019
SBCZ	Cruzeiro do Sul	Cruzeiro do Sul - AC	BIMTRA
SBDN	Presidente Prudente	Presidente Prudente - SP	BIMTRA
SBEG	Manaus	Manaus - AM	< 2019
SBFI	Foz do Iguaçu	Foz do Iguaçu - PR	< 2019
SBFL	Florianópolis	Florianópolis - SC	< 2019
SBFN	Fernando de Noronha	Fernando de Noronha - PE	< 2019
SBFS	Farol de São Tomé	Campos dos Goytacazes - RJ	BIMTRA
SBFZ	Fortaleza	Fortaleza - CE	< 2019
SBGL	Galeão	Rio de Janeiro - RJ	< 2019
SBGO	Goiânia	Goiânia - GO	fev-22
SBGR	Guarulhos	São Paulo - SP	< 2019
SBGV	Governador Valadares	Governador Valadares - MG	BIMTRA
SBIH	Itaituba	Itaituba - PA	BIMTRA
SBIL	Ilhéus	Ilhéus - BA	BIMTRA
SBIZ	Imperatriz	Imperatriz - MA	BIMTRA
SBJD	Jundiaí	Jundiaí - SP	jun-21
SBJE	Cruz	Cruz - CE	BIMTRA
SBJH	Catarina	São Roque - SP	BIMTRA
SBJP	João Pessoa	João Pessoa - PB	nov-21
SBJR	Jacarepagua	Rio de Janeiro - RJ	BIMTRA
SBJU	Juazeiro do Norte	Juazeiro do Norte - CE	BIMTRA
SBJV	Joinville	Joinville - SC	jun-21
SBKP	Campinas	Campinas - SP	< 2019
SBLO	Londrina	Londrina - PR	BIMTRA
SBMA	Marabá	Marabá - PA	BIMTRA
SBMI	Maricá	Maricá - RJ	BIMTRA
SBMK	Montes Claros	Montes Claros - MG	BIMTRA

ICAO	Aeroporto	Cidade/UF	Fonte
SBSL	Lagoa Santa	Lagoa Santa - MG	jul-21
SBME	Macaé	Macaé - RJ	< 2019
SBMG	Maringá	Maringá - PR	ago-21
SBML	Marília	Marília - SP	BIMTRA
SBMN	Base Aérea de Manaus	Manaus - AM	< 2019
SBMO	Maceió	Maceió - AL	< 2019
SBMQ	Macapá	Macapá - AP	BIMTRA
SBMT	Campo de Marte	São Paulo - SP	< 2019
SBNF	Navegantes	Navegantes - SC	set-21
SBNT	Natal	Natal - RN	< 2019
SBNV	Nacional de Aviação	Goiania - GO	BIMTRA
SBPA	Porto Alegre	Porto Alegre - RS	< 2019
SBPG	Ponta Grossa	Ponta Grossa - PR	BIMTRA
SBPJ	Palmas	Palmas - TO	BIMTRA
SBPL	Petrolina	Petrolina - PE	BIMTRA
SBPR	Carlos Prates	Belo Horizonte - MG	BIMTRA
SBPS	Porto Seguro	Porto Seguro - BA	< 2019
SBPV	Porto Velho	Porto Velho - RO	< 2019
SBRB	Rio Branco	Rio Branco - AC	< 2019
SBRD	Rondonópolis	Rondonópolis - MT	BIMTRA
SBRF	Recife	Recife - PE	< 2019
SBRJ	Santos Dumont	Rio de Janeiro - RJ	< 2019
SBRP	Ribeirão Preto	Ribeirão Preto - SP	BIMTRA
SBSC	Base Aérea de Santa Cruz	Rio de Janeiro - RJ	< 2019
SBSG	São Gonçalo do Amarante	Natal - RN	jun-22
SBSI	Sinop	Sinop - MT	BIMTRA
SBSJ	São José dos Campos	São José dos Campos - SP	< 2019
SBSL	São Luís	São Luís - MA	< 2019
SBSM	Base Aérea de Santa Maria	Santa Maria - RS	< 2019
SBSN	Santarém	Santarém - PA	BIMTRA
S BSP	Congonhas	São Paulo - SP	< 2019
SBSR	São José do Rio Preto	São José do Rio Preto - SP	BIMTRA
SBST	Guarujá	Santos - SP	dez-20
SBSV	Salvador	Salvador - BA	< 2019
S BTA	Base de Aviação de Taubaté	Taubaté - SP	< 2019
S BTE	Teresina	Teresina - PI	BIMTRA
S BTF	Tefé	Tefé - AM	BIMTRA
S BTT	Tabatinga	Tabatinga - AM	BIMTRA
SBUG	Uruguaiana	Uruguaiana - RS	set-21
S BUL	Uberlândia	Uberlândia - MG	BIMTRA
S BUR	Uberaba	Uberaba - MG	BIMTRA
S BVC	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista - BA	BIMTRA
S BVH	Vilhena	Vilhena - RO	BIMTRA
S BVT	Vitória	Vitória - ES	jul-22
S BVS	Pirassununga	Pirassununga - SP	< 2019
S DAG	Angra dos Reis	Angra dos Reis - RJ	BIMTRA
S DAM	Amarais	Campinas - SP	BIMTRA
S DCO	Sorocaba	Sorocaba - SP	BIMTRA
S DIM	Itanhaém	Itanhaém - SP	BIMTRA
S WGI	Gurupi	Gurupi - TO	BIMTRA

Informações Gerais

 Para mais informações, acesse:

1. Portal Operacional CGNA, aba Recursos:

1. Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo
2. Previsão Anual de Demanda
3. Relatório Comparativo
4. Plano de Operações
5. Análise Semanal



Portal Operacional
Centro de Gerenciamento da
Navegação Aérea



2. Performance do SISCEAB:

1. Indicadores de Performance
2. Relatórios



**Performance
do SISCEAB**



