

Título do Indicador	TEMPO ADICIONAL EM ÁREA TERMINAL (KPI08)
Área de Desempenho	Operacional – KPA Eficiência
Descrição do Indicador	Tempo adicional de trânsito na área terminal em relação ao tempo desimpedido. Este indicador pode ser medido a 40 NM e a 100 NM do aeroporto.
Objetivo	Indicar a média de fila na Área Terminal e captar as ações às quais o voo é submetido devido ao gerenciamento, tais como redução de velocidade, extensão da trajetória, esperas etc. Além disso, monitorar a variabilidade do tempo de voo na Área Terminal em relação a fatores externos e de gerenciamento de fluxo.
Identificação das Variáveis	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Actual landing time</i> (ALDT) 2. <i>Actual Limit Entry Time</i> (ALET) em 40 NM (variante 1) e 100 NM (variante 2) 3. Latitude e Longitude do ponto de entrada na <i>Arrival Sequencing and Metering Area</i> - ASMA (ou o ângulo com o norte verdadeiro) 4. Cabeceira de pouso 5. Tipo de Aeronave
Fórmula (Métrica)	$KPI_{08} = \frac{\sum \text{Tempo adicional de trânsito ASMA}}{\sum \text{voos de chegada}}$
Parâmetros de Análise	<ul style="list-style-type: none"> - Considerações de 40 e 100 NM para o raio da ASMA, que é definido pela complexidade da área terminal de aproximação do aeroporto de pouso, e inclusive posicionamentos de pontos de espera e de gerenciamento de fluxo. - Importância de analisar por tipo de agrupamento baseado na pista utilizada, tipo de aeronave e setor de entrada na ASMA (grupos de ângulo de chegada).
Orientação para Análise	N/A
Periodicidade	Mensal
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	Sistemas TATIC FLOW, SAGITARIO e PCICEA (síntese radar)
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed.