

Título do Indicador	TEMPO ADICIONAL DE TAXI-OUT (KPI02)
Área de Desempenho	Operacional – KPA Eficiência
Descrição do Indicador	Comparação entre o tempo de <i>taxi-out</i> desimpedido, como referência de um tempo rápido e possível, e o tempo de <i>taxi-out</i> real, por aeroporto ou conjunto de aeroportos, podendo ser calculado para cada par de cabeceira de pista e <i>gate</i> de estacionamento.
Objetivo	Indicar a eficiência no táxi de saída no aeroporto. Isso pode incluir a espera média que ocorre em pistas de decolagem, rotas não otimizadas de táxi e paradas intermediárias durante o táxi de saída. Este indicador também é utilizado para estimar o excesso de consumo de combustível e emissões associadas, bem como para identificar o efeito do <i>layout</i> do aeroporto, enfocando a responsabilidade do ATM em aperfeiçoar o fluxo de tráfego saindo do <i>gate</i> para decolagem.
Identificação das Variáveis	1. <i>Actual Off-Block Time</i> (AOBT) 2. <i>Actual Take-off Time</i> (ATOT) 3. Gate 4. Cabeceira utilizada
Fórmula (Métrica)	$KPI_{02} = \frac{\sum \text{Tempo adicional de taxi out}}{\sum \text{voos de saída}}$
Parâmetros de Análise	A agregação dos resultados mais usual é por grupo de cabeceira e <i>gate</i> .
Orientação para Análise	Verificar a ocorrência de eventos e obras de infraestrutura que possam afetar o indicador.
Periodicidade	Mensal.
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	Sistemas TATIC FLOW ou BIMTRA (DECEA); e Voo Regular Ativo – VRA (ANAC)
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed.