

Título do Indicador	TEMPO ADICIONAL DE TAXI-IN (KPI13)
Área de Desempenho	Operacional – KPA Eficiência
Descrição do Indicador	Comparação entre o tempo de <i>taxi-in</i> desimpedido, como referência de um tempo rápido e possível, e o tempo de <i>taxi-in</i> real, por aeroporto ou conjunto de aeroportos, podendo ser calculado para cada par de cabeceiras de pista e <i>gate</i> de estacionamento.
Objetivo	Indicar a eficiência no táxi de chegada no aeroporto, podendo incluir a espera média que ocorre em rotas não otimizadas de táxi e paradas intermediárias durante o táxi. Este KPI também é utilizado para estimar o excesso de consumo de combustível e emissões associadas. O KPI visa identificar o efeito do <i>layout</i> físico do aeroporto, enfocando a responsabilidade do ATM em aperfeiçoar o fluxo de tráfego chegando no <i>gate</i> .
Identificação das Variáveis	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Actual in block time</i> (AIBT) 2. <i>Actual landing time</i> (ALDT) 3. <i>Gate</i> 4. Cabeceira utilizada
Fórmula (Métrica)	$KPI_{13} = \frac{\sum \text{Tempo adicional de taxi in}}{\sum \text{voos de chegada}}$
Parâmetros de Análise	A agregação dos resultados mais usual é por grupo de cabeceira e <i>gate</i> .
Orientação para Análise	Verificar a ocorrência de eventos e obras de infraestrutura que possam afetar o indicador.
Periodicidade	Mensal
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	Sistema TATIC FLOW ou BIMTRA (CGNA); e Voo Regular Ativo – VRA (ANAC)
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed.