

Título do Indicador	RELAÇÃO ENTRE DEMANDA E A CAPACIDADE DE PISTA
Área de Desempenho	Operacional – KPA Capacidade
Descrição do Indicador	Taxa pico de pouso do aeroporto (demanda pico acomodada) comparada com a capacidade declarada de pouso.
Objetivo	Indicar o grau de eficiência da capacidade de gerenciamento do Provedor de Serviço de Navegação Aérea (PSNA) na hora pico.
Identificação das Variáveis	ALDT – Hora real de pouso na pista ATOT – Hora real de decolagem na pista Taxa Pico – conforme KPI10 Capacidade – Capacidade horária de pista conforme KPI09.
Fórmula (Métrica)	Metodologia simplificada: $RELd/c = \frac{Taxa\ Pico\ de\ ARR}{Capacidade\ de\ ARR} (\%)$
Parâmetros de Análise	Esse indicador pode ser analisado em termos de movimentos de pousos, de decolagens ou do total de pousos e decolagens.
Orientação para Análise	N/A
Periodicidade	Mensal.
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	Sistema TATIC FLOW e base de dados do CGNA.
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed.; e ICA 100-22 – Serviço de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo