

Título do Indicador	CAPACIDADE DO ESPAÇO AÉREO (KPI06)
Área de Desempenho	Operacional – KPA Capacidade
Descrição do Indicador	A Capacidade do Espaço Aéreo ou Capacidade Horária de Setor (CHS) expressa a capacidade de fluidez do tráfego de determinado Setor de Controle de Tráfego Aéreo (ATC).
Objetivo	Compreender melhor a alocação dos recursos no que tange à capacidade de controle do espaço aéreo, bem como identificar lacunas que podem vir a ser potenciais gargalos de infraestrutura e necessidades de investimento. São valores utilizados em tempo real para gerenciamento de fluxo, assim como monitoramento da eficiência do serviço.
Identificação das Variáveis	<ol style="list-style-type: none"> 1. N_{Ref} expressa o número ótimo de aeronaves em controle simultâneo que determinado Setor ATC é capaz de manter por um período de tempo. 2. N_{Pico} é a capacidade de controle simultâneo que determinado Setor ATC tem condições de manter por no máximo 19 (dezenove) minutos (contínuos ou não) no intervalo de uma hora. 3. T é o tempo médio de permanência no setor dos voos.
Fórmula (Métrica)	<p>Metodologia simplificada:</p> $KPI\ 06 = \frac{3.600 * (0,683 * N_{Ref} + 0,317 * N_{Pico})}{T}$
Parâmetros de Análise	Esse indicador pode ser analisado por Setor desagrupado ou em grupos de Setores.
Orientação para Análise	N/A
Periodicidade	Mensal (Poucas mudanças durante o ano).
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	CGNA
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed.; e MCA 100-17 – Capacidade de Setor ATC.