

Título do Indicador	CAPACIDADE DECLARADA DE CHEGADA (KPI09)
Área de Desempenho	Operacional – KPA Capacidade
Descrição do Indicador	Apresenta o maior número de pousos que um aeroporto pode oferecer, para fins de planejamento, em uma hora de operação (também chamado de capacidade de pouso declarada ou taxa de aceitação do aeroporto).
Objetivo	Indicar a maior quantidade de pousos que o aeroporto aceita, de acordo com a sua infraestrutura e as condições meteorológicas predominantes. O indicador é tipicamente usado para planejamento de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM) e para apoiar planos de investimento do aeroporto.
Identificação das Variáveis	1. O cálculo da capacidade de pista utilizado para fins de declaração da capacidade aeroportuária está descrito no MCA 100-14. 2. Este indicador está sendo acompanhado só para pousos.
Fórmula (Métrica)	Conforme MCA 100-14.
Parâmetros de Análise	N/A
Orientação para Análise	Este indicador deve ser observado por hora.
Periodicidade	Mensal.
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	CGNA e Administrador Aeroportuário Local.
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed; ICA 100-22 – Serviço de Gerenciamento de Fluxo de Tráfego Aéreo; e MCA 100-14 – Capacidade do Sistema de Pistas.