

<b>Título do Indicador</b>	<b>VARIABILIDADE DO TEMPO DE VOO (KPI15)</b>
<b>Área de Desempenho</b>	Operacional – KPA Previsibilidade
<b>Descrição do Indicador</b>	Distribuição da duração do tempo de voo em torno de um valor médio.
<b>Objetivo</b>	Medir a previsibilidade do voo por par de cidades ou de forma agregada. Essa previsibilidade impacta o planejamento dos planos de voo.
<b>Identificação das Variáveis</b>	<p>1. Filtrar os voos regulares por indicativo de voo, ADEP e ADES com o mínimo de 20 repetições no mês.</p> <p>2. Calcular o tempo de voo e excluir os tempos das Variantes 1 e 2.  <math>\Delta T = (AIBT - AOBT)</math>, excluir os maiores e menores tempos.</p> <p>3. Calcular a variação de cada grupo de: Indicativo de voo, ADEP e ADES (nf – quantidade de voos no grupo).  <math>v_f = (Máx(\Delta T) - Mín(\Delta T)) / 2</math>.  nf = número de voos.</p> <p>Indicativo de voo  Aeródromo de Partida (ADEP)  Aeródromo de Chegada (ADES)</p>
<b>Fórmula (Métrica)</b>	$KPI\ 15 = \frac{\sum(n_f \cdot v_f)}{\sum n_f}$
<b>Parâmetros de Análise</b>	<p>Observar a possibilidade de análise das duas variantes, com percentis diferentes.</p> <p>Variante 1: Somente 70% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 15º percentil e o superior é o 85º percentil.</p> <p>Variante 2: Somente 60% dos voos são considerados no indicador, sendo que o percentil inferior é o 20º percentil e o superior é o 80º percentil.</p>
<b>Orientação para Análise</b>	Verificar não somente o indicativo, mas confirmar o par de cidades, porque a origem e o destino podem mudar para um mesmo indicativo.
<b>Periodicidade</b>	Mensal
<b>Responsável pela Medição</b>	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
<b>Fonte dos Dados</b>	VRA (Voo Regular Ativo) da ANAC
<b>Arquivo</b>	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
<b>Referência</b>	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed MCA 100-22/2020 Metodologia de Indicadores ATM do SISCEAB