

Título do Indicador	ATRASSO MÉDIO
Área de Desempenho	Operacional – KPA Previsibilidade
Descrição do Indicador	É um indicador derivado dos indicadores de pontualidade de partida (KPI01) e de chegada (KPI14), considerando a performance dos principais aeroportos brasileiros.
Objetivo	Apontar a previsibilidade do aeroporto em suas operações de pouso e decolagem para o monitoramento do tempo médio de atrasos dos aeroportos para boas práticas.
Identificação das Variáveis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtrar somente os voos comerciais. 2. Determinar a variação entre o tempo realizado em relação à saída/chegada no gate (AOBT/AIBT) com relação ao programado (SOBT/SIBT): Δ partida/ chegada. 3. Considerar que todos os voos adiantados têm 0 (zero) minutos de atrasos. 4. Somar os minutos de atrasos. 5. Dividir pelo total de operações aéreas analisadas.
Fórmula (Métrica)	$\text{Minutos Médio de Atrasos} = \left(\frac{\sum(\text{Minutos de Atrasos}_{\text{por voo}})}{\sum(\text{Quantidade de Movimentos})} \right)$
Parâmetros de Análise	Dia, mês, ano, órgão de controle, companhia aérea e aeroporto.
Orientação para Análise	Valor de corte (desvio máximo positivo ou negativo de chegada agendado para chegada programada) que define se um voo é contado como pontual ou não.
Periodicidade	Mensal
Responsável pela Medição	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea – CGNA
Fonte dos Dados	Sistemas TATIC FLOW (CGNA) e SIROS (ANAC).
Arquivo	Sistema de Gestão de Indicadores de Desempenho (SGID)
Referência	Plano Global de Navegação Aérea da OACI – GANP 6ª ed.