



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



PREVISÃO DE DEMANDA PARA O QUINQUÊNIO 2022-2026

Subdivisão de Pós-Operações



Publicada em FEVEREIRO de 2022.



A previsão da demanda de tráfego aéreo, em geral, sofreu impactos consideráveis pelos efeitos da pandemia da **COVID-19** nos anos de 2020 e 2021.

Esta previsão leva em consideração os seguintes fatores:

- Tendências da indústria: a demanda nacional registrou redução de **49,4%** das operações no período de MARÇO a DEZEMBRO de 2020 do que no mesmo período de 2019.
- Fontes: TATIC FLOW¹, SETA MILLENNIUM² e SIROS³.



Considerações Gerais.



- ¹ TATIC FLOW: As previsões referentes às operações do TOTAL NACIONAL de voos levaram em consideração os registros dos 34 aeródromos do país que possuem o TATIC FLOW nas suas Torres de Controle.
- ² SETA MILLENNIUM: As previsões referentes às operações de cada uma das cinco Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- ³ SIROS: A previsão de demanda da aviação comercial dos principais aeroportos do país vem sendo monitorada pela base do SIROS, disponibilizada pela ANAC em seu portal na Internet.

PIB Brasil: Projeções.



Para 2021, a estimativa do **Banco Mundial** é de crescimento de 4,9% do PIB brasileiro e, em 2022, estima-se que o país cresça 1,4%.

TABLE 2.3.1 Latin America and the Caribbean forecast summary

(Real GDP growth at market prices in percent, unless indicated otherwise)

Percentage point differences from
June 2021 projections

	2019	2020	2021e	2022f	2023f	2021e	2022f	2023f
EMDE LAC, GDP¹	0.8	-6.4	6.7	2.6	2.7	1.5	-0.3	0.2
GDP per capita (U.S. dollars)	-0.2	-7.3	5.7	1.7	1.9	1.5	-0.4	0.2
(Average including countries that report expenditure components in national accounts) ²								
EMDE LAC, GDP ²	0.8	-6.4	6.7	2.5	2.6	1.5	-0.4	0.1
PPP GDP	0.8	-6.7	6.9	2.6	2.6	1.7	-0.3	0.1
Private consumption	1.1	-7.7	7.5	2.7	2.9	2.2	-0.5	0.2
Public consumption	0.1	-1.7	3.4	1.8	0.2	2.7	1.3	-0.3
Fixed investment	-0.6	-11.1	16.3	1.5	3.7	7.5	-3.8	-0.6
Exports, GNFS ³	0.8	-8.5	8.3	5.3	4.6	1.0	0.4	0.7
Imports, GNFS ³	-0.8	-14.0	16.1	4.1	4.9	6.4	-1.3	0.0
Net exports, contribution to growth	0.4	1.3	-1.6	0.2	-0.1	-1.1	0.3	0.1
Memo items: GDP								
South America ⁴	0.9	-5.7	7.0	2.1	2.6	1.8	-0.6	0.1
Central America ⁵	2.6	-7.5	7.1	4.7	3.7	2.3	0.2	0.1
Caribbean ⁶	3.1	-6.8	8.0	7.3	5.9	3.3	1.2	0.2
Brazil	1.2	-3.9	4.9	1.4	2.7	0.4	-1.1	0.4
Mexico	-0.2	-8.2	5.7	3.0	2.2	0.7	0.0	0.2
Argentina	-2.0	-9.9	10.0	2.6	2.1	3.6	0.9	0.2

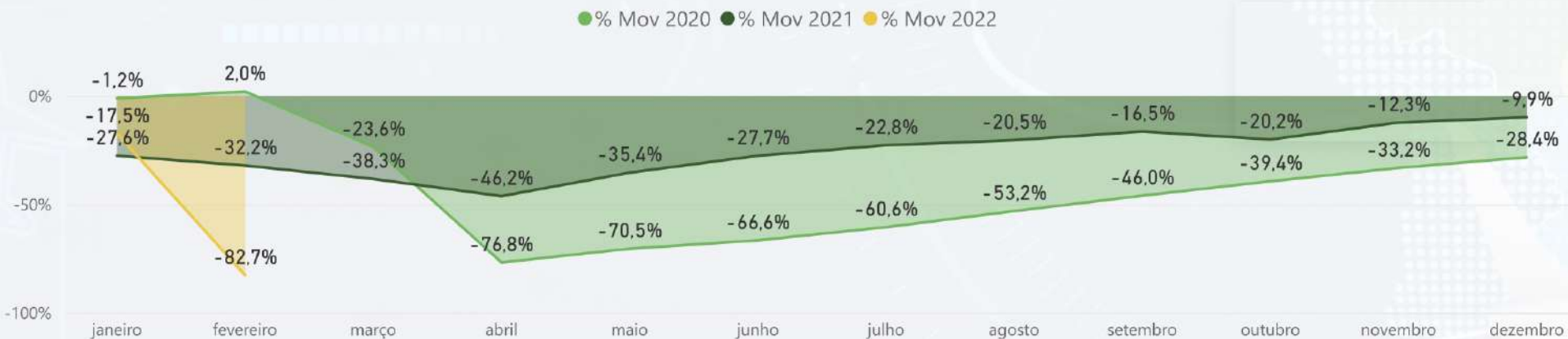
Evolução da demanda nacional em 2020 e 2021.



A demanda de tráfego aéreo no espaço aéreo brasileiro, em comparação a 2019, iniciou 2021 com redução de **27,6%** em janeiro de 2021, fechando o mês de Dezembro com **90,1%** (redução de 9,9%) das operações.



Variação dos Movimentos Aéreos com Relação a 2019 - Total (por aeroporto e por tipo de voo)

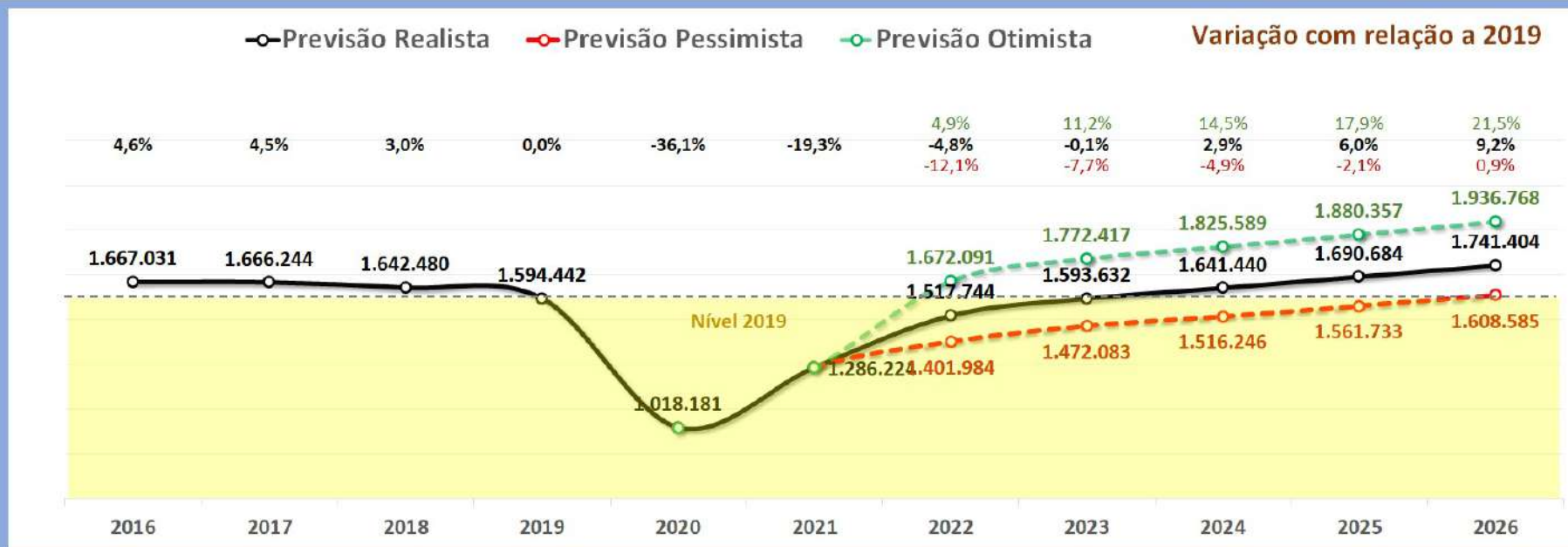


Previsão da DEMANDA TOTAL: 2022 a 2026.



Esta demanda total considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no SETA MILLENIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA.

Total de Movimentos



Fonte: SETA MILLENIUM (Metodologia com retirada de duplicidade dos dados). Dados de dezembro de 2021 foram estimados.

Previsão da DEMANDA TOTAL: 2022 a 2026.



Esta demanda total considera como fonte de dados o total de pousos e decolagens dos 34 aeroportos do Tatic Flow (principais aeroportos do Brasil), pois permite o acompanhamento diário dos movimentos.

Total de Movimentos



Fonte: TATIC FLOW.

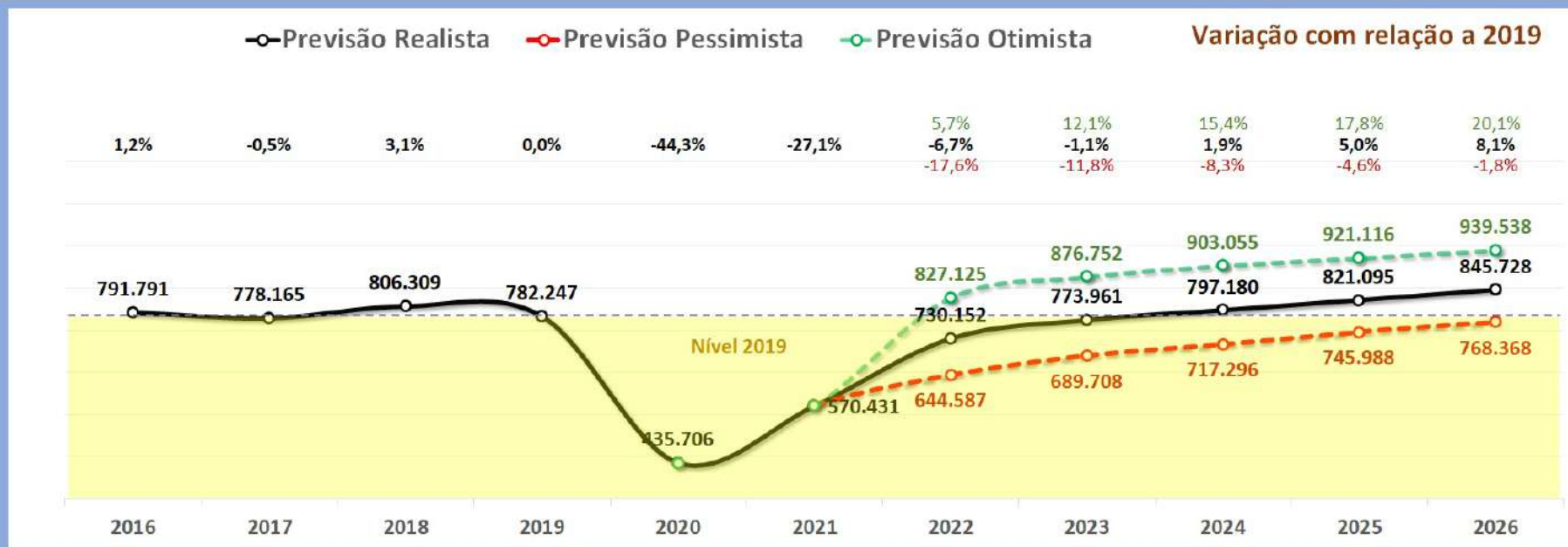


Previsão da DEMANDA no CRCEA-SE: 2022 a 2026.



O CRCEA-SE deve recuperar o movimento observado em 2019 apenas no ano de 2024. Caso a versão pessimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer depois de 2026.

Total de Movimentos



Fonte: SETA MILLENIUM (Metodologia com retirada de duplicidade dos dados).

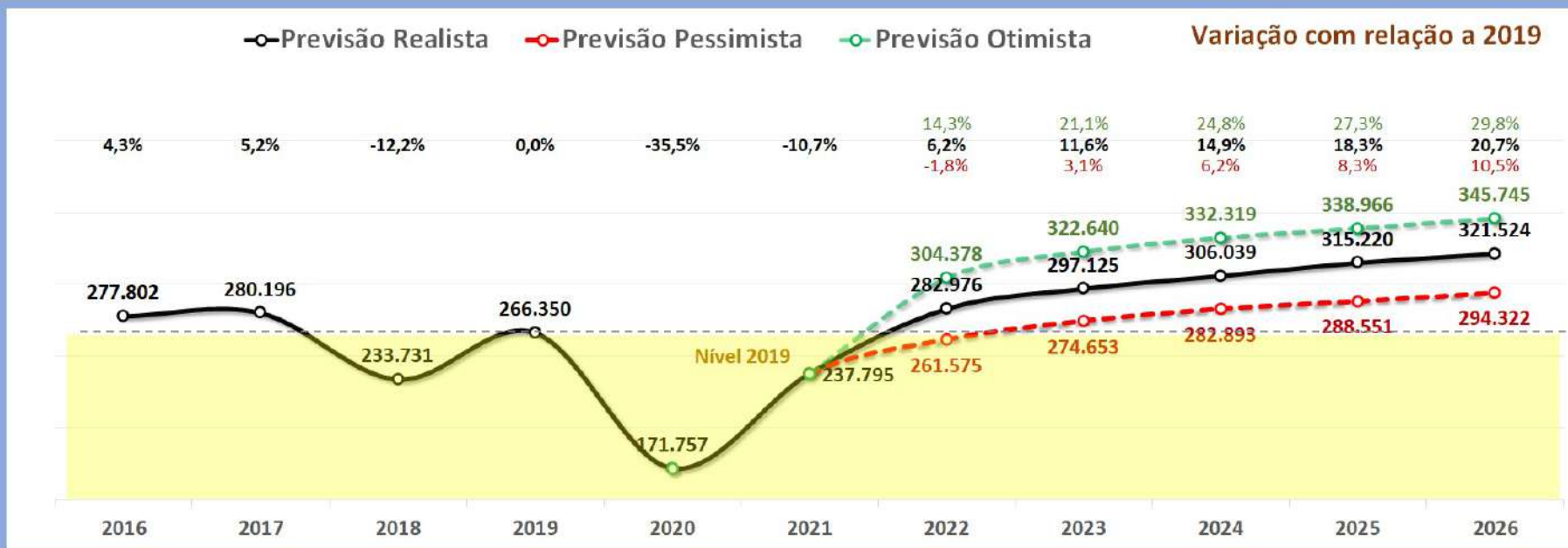


Previsão da DEMANDA na FIR SBAZ: 2022 a 2026.



A FIR Amazônica (SBAZ) deve recuperar o movimento observado em 2019 no ano de 2022. Caso a versão pessimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer apenas em 2023.

Total de Movimentos



Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

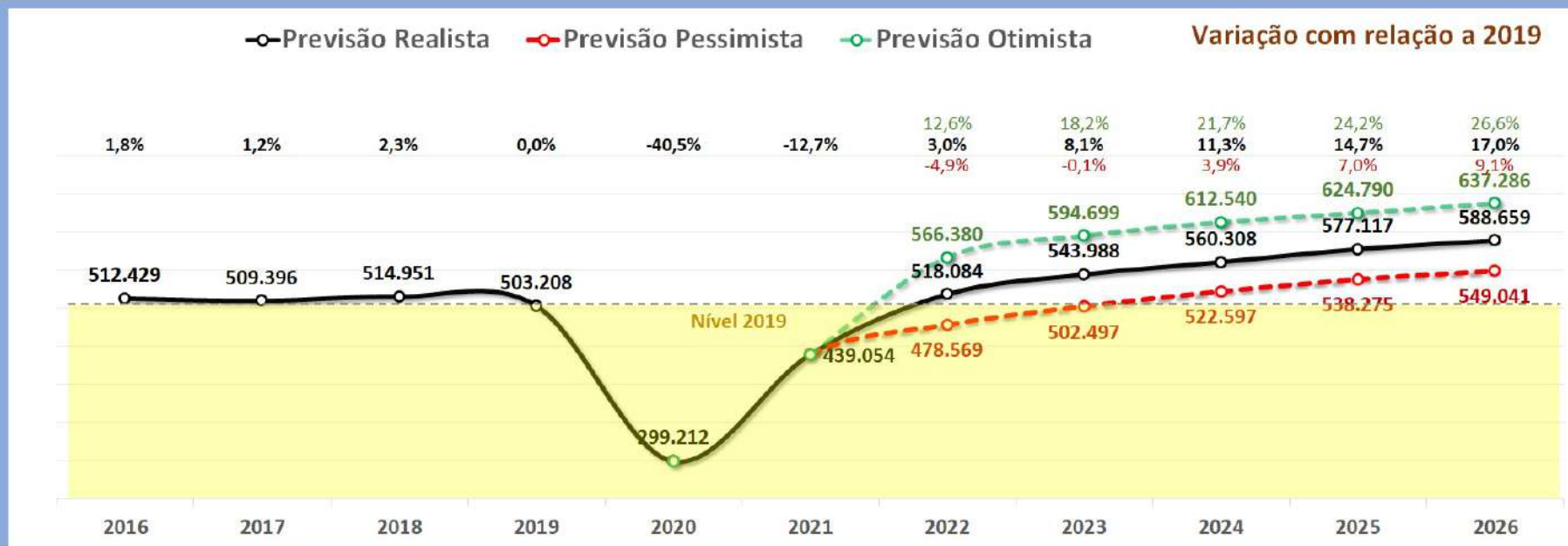


Previsão da DEMANDA na FIR SBBS: 2022 a 2026.



A FIR Brasília (SBBS) deve recuperar o movimento observado em 2019 no ano de 2022. Caso a versão pessimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer apenas em 2023.

Total de Movimentos



Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).



Previsão da DEMANDA na FIR SBCW: 2022 a 2026.



A FIR Curitiba (SBCW) deve recuperar o movimento observado em 2019 apenas no ano de 2025. Caso a versão otimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer em 2023.

Total de Movimentos



Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

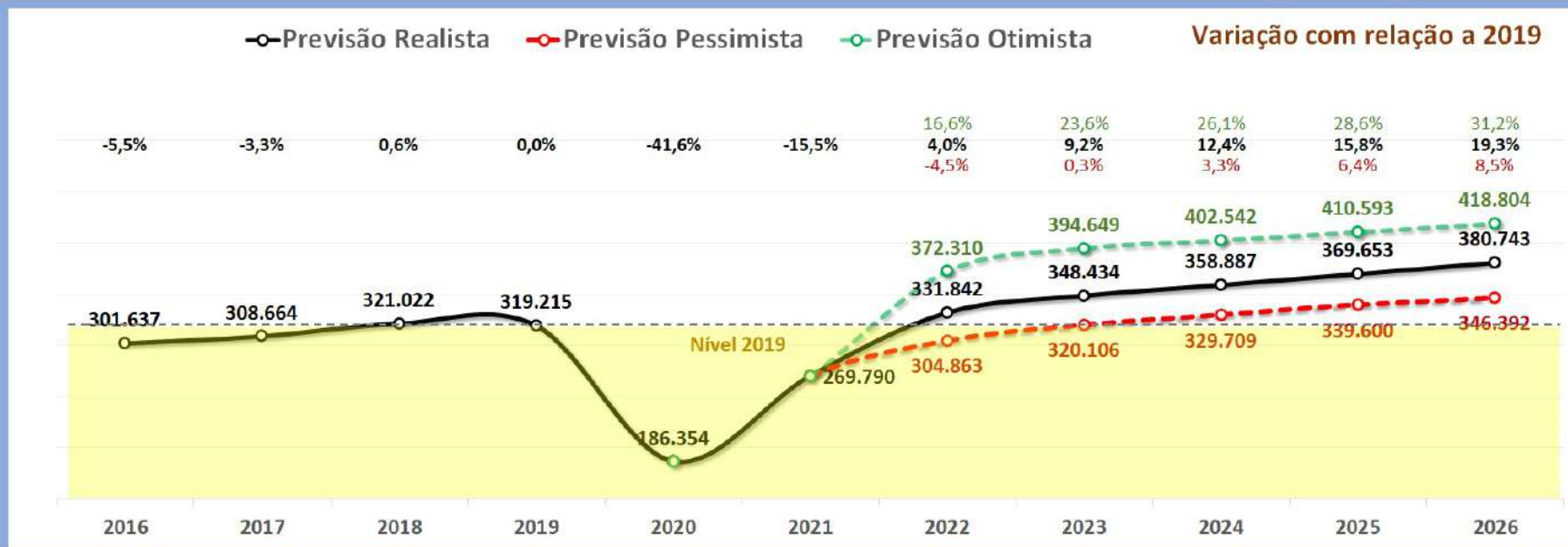
Obs.: Os dados de 2016 da FIR SBCW foram parcialmente estimados pelo CGNA.

Previsão da DEMANDA na FIR SBRE: 2022 a 2026.



A FIR Recife (SBRE) deve recuperar o movimentado observado em 2019 no ano de 2022. Caso a versão pessimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer apenas em 2023.

Total de Movimentos



Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).



Previsão da DEMANDA na FIR SBAO: 2022 a 2026.



A FIR Atlântico (SBAO) deve recuperar o movimento observado em 2019 depois do ano de 2026. Caso a versão otimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer em 2024.

Total de Movimentos



Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).



SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



FORÇA AEREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

