



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



PREVISÃO DE DEMANDA 2022

Subdivisão de Pós-Operações



Publicada em FEVEREIRO de 2022.



A previsão da demanda de tráfego aéreo, em geral, sofreu impactos consideráveis pelos efeitos da pandemia da **COVID-19** nos anos de 2020 e 2021.

Esta previsão leva em consideração os seguintes fatores:

➤ Tendências da indústria: a demanda nacional registrou redução de **49,4%** das operações no período de MARÇO a DEZEMBRO de 2020 do que no mesmo período de 2019.

➤ Fontes: TATIC FLOW¹, SETA MILLENNIUM² e SIROS³.



- ¹ TATIC FLOW: As previsões referentes às operações do TOTAL NACIONAL de voos levaram em consideração os registros dos 34 aeródromos do país que possuem o TATIC FLOW nas suas Torres de Controle.
- ² SETA MILLENNIUM: As previsões referentes às operações de cada uma das cinco Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle.
- ³ SIROS: A previsão de demanda da aviação comercial dos principais aeroportos do país vem sendo monitorada pela base do SIROS, disponibilizada pela ANAC em seu portal na Internet.

Evolução da demanda nacional em 2020 e 2021.



A demanda de tráfego aéreo no espaço aéreo brasileiro, em comparação a 2019, iniciou 2021 com redução de **27,6%** em janeiro de 2021, fechando o mês de Dezembro com **90,1%** (redução de 9,9%) das operações.



Variação dos Movimentos Aéreos com Relação a 2019 - Total (por aeroporto e por tipo de voo)



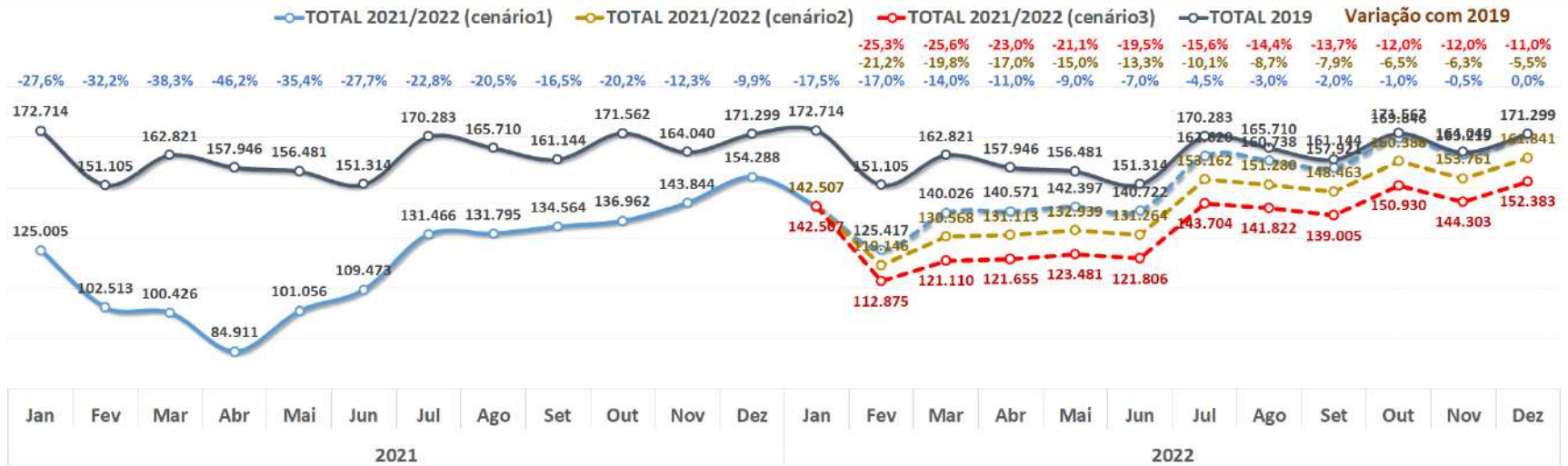
Nova previsão de Demanda.

- Movimentos realizados até JANEIRO de 2022.
- Previsão com 3 cenários a partir de FEVEREIRO de 2022.
 - i. Cenário 1: baseado na previsão dos usuários, alinhado com o planejamento da aviação comercial;
 - ii. Cenário 2: degradação não esperada da aviação comercial;
 - iii. Cenário 3: baseado numa degradação maior do que a imaginada no Cenário 2, absorvendo frustrações da demanda além da imaginada pela aviação comercial.

Previsão da DEMANDA TOTAL para 2022.



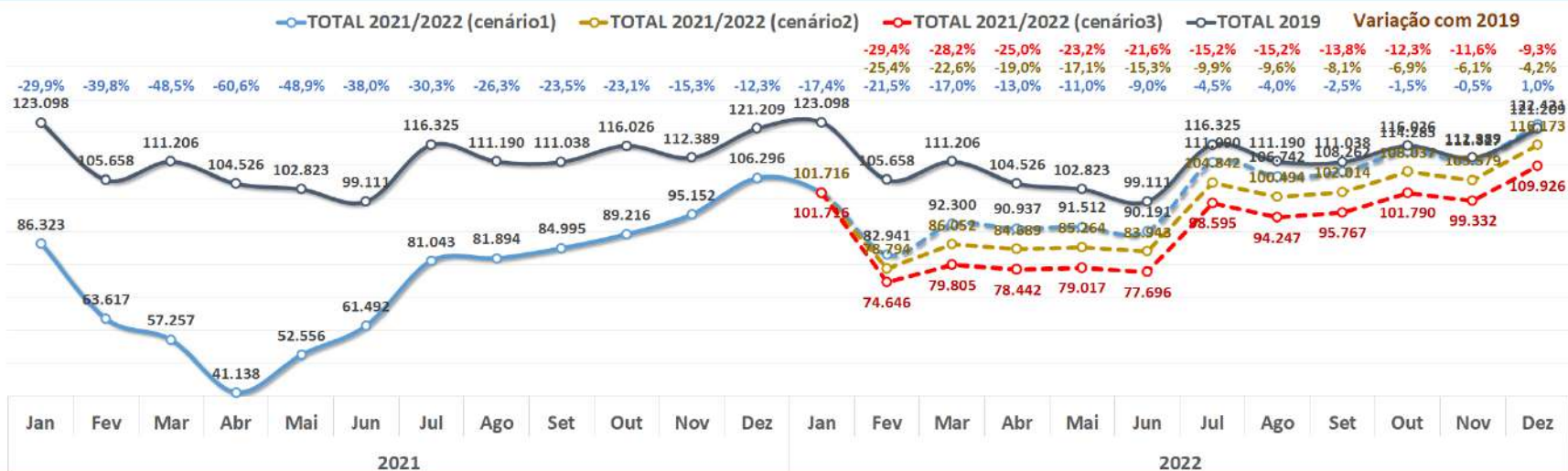
Total de Movimentos



AVIAÇÃO COMERCIAL Doméstica.



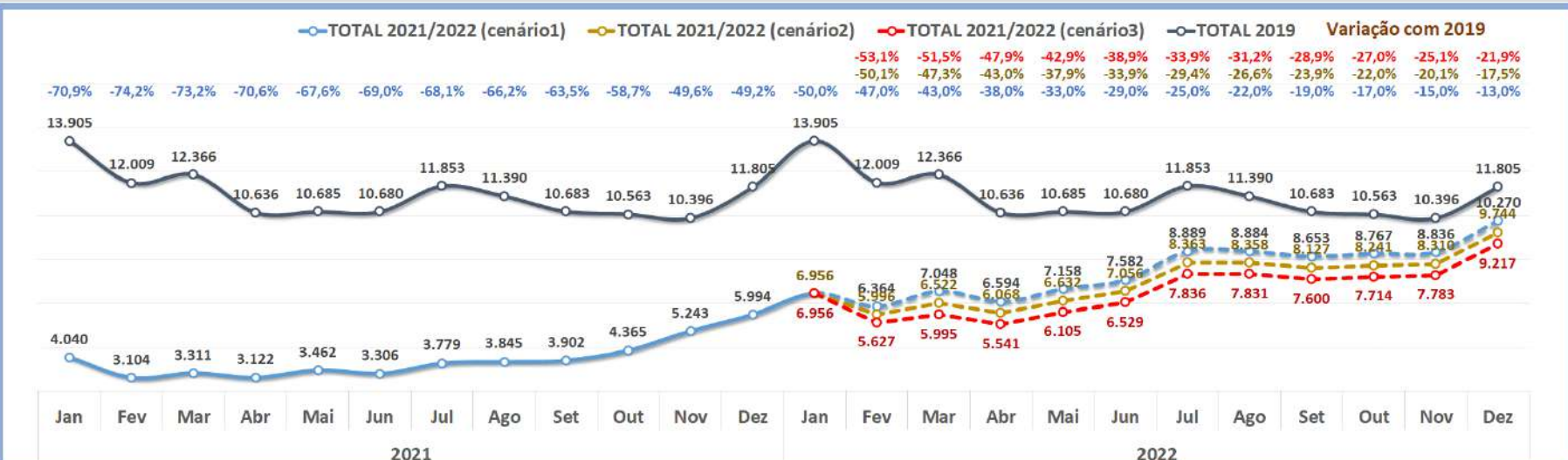
Comercial Nacional



AVIAÇÃO COMERCIAL Internacional.



Comercial Internacional





**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

