



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**

**ANUÁRIO
ESTATÍSTICO
DE TRÁFEGO
AÉREO | 2017**



CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea





DECEEA





Introdução

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo compõe um valioso acervo de dados estatísticos, que transmite ao leitor, informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação brasileira. Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro. O Anuário pretende ser uma importante ferramenta de apoio ao planejamento e à tomada de decisão, no aspecto da navegação aérea brasileira.

Os principais objetivos da divulgação deste documento são:

- Refletir o atual comportamento da aviação brasileira através de indicadores quantitativos e, com isso, analisar o nível de atividade do modal aéreo nos principais aeródromos brasileiros, assim como nas TMA/CTR e nas FIR que compõem o sistema aéreo brasileiro.
- Fornecer instrumentos necessários para a identificação de necessidades da infraestrutura aeroportuária, com vista no crescimento da importância político-econômica nacional e mundial, além dos grandes eventos que impactarão no transporte aéreo brasileiro.
- Apresentar dados relativos à evolução do tráfego de aeronaves, o que possibilita a identificação dos padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, e consequente planejamento para incrementar novos recursos ou evitar que decisões sejam tomadas de forma errônea.

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo é um produto que reúne dados de fontes diferentes, sob a responsabilidade do CGNA (Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea), constituído de três seções:

Seção 1 – Aeródromo

TWR (Torre de Controle)

Seção 2 – TMA/CTR (Área de Controle Terminal/ Zona de Controle)

APP (Controle de Aproximação)

Seção 3 – FIR (Região de Informação de Voo)

ACC (Centro de Controle de Área)

Desejamos que o Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo atenda às principais necessidades de seus usuários. Para tanto, estamos receptivos a críticas e sugestões, que deverão ser encaminhadas ao CGNA, aos cuidados da Seção de Estatística, através dos telefones:

(21) 2101-6295, 2101-6616, 2101-6745 e 2101-6397.

SUMÁRIO

Seção 1 - Aeródromo	8
Ranking de Aeródromos - 2016	10
Ranking de Aeródromos - 2017	11
Belém	12
Brasília	16
Campinas	20
Campo de Marte	24
Campo Grande	28
Confins	32
Congonhas	36
Curitiba	40
Florianópolis	44
Fortaleza	48
Foz do Iguaçu	52
Galeão	56
Goiânia	60
Guarulhos	64
Jacarepaguá	68
Joinville	72
Londrina	76
Maceió	80
Manaus	84
Navegantes	88
Palmas	92
Pampulha	96
Porto Alegre	100
Recife	104
Ribeirão Preto	108
Salvador	112
Santos Dumont	116
São José dos Campos	120
São Luís	124
Uberaba	128
Uberlândia	132
Vitória	136
Lista de Nomes dos Aeródromos	140
Seção 2 - TMA/CTR	142
TMA/CTR contempladas	144
Mapa das TMA	145
Ranking de TMA/CTR - 2016	146
Ranking de TMA/CTR - 2017	147
Academia	150
Anápolis	152
Belém	154
Belo Horizonte	156

Brasília	158
Campo Grande	160
Cuiabá	162
Curitiba	164
Florianópolis	166
Fortaleza	168
Maceió	170
Manaus	172
Natal	174
Porto Alegre	176
Recife	178
Rio de Janeiro	180
Salvador	182
Santa Maria	184
São Paulo	186
Aldeia	191
Aracaju	192
Bauru	193
Boa Vista	194
Corumbá	195
Guaratinguetá	196
Ilhéus	197
Londrina	198
Macaé	199
Macapá	200
Navegantes	201
Palmas	202
Presidente Prudente	203
Rio Branco	204
Santarém	205
Teresina	206
Uberaba	207
Vitória	208

Seção 3 - FIR	209
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2016-2017	212
Total de Movimentos de 2017 por FIR	212
Amazônica	213
Atlântico	215
Brasília	217
Curitiba	219
Recife	221

Equipe Técnica	223
-----------------------	------------



Seção 1

Aeródromo

Esta seção apresenta informações sobre 32 aeródromos pertencentes ao SISCEAB e aborda os seguintes temas: ranking dos aeródromos; movimentos totais e mensais dos aeródromos; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); percentuais de crescimento; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos mínimo, médio e máximo em cada faixa horária; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais e atrasos da aviação comercial. Estes cenários possibilitam a comparação dos movimentos nos últimos 3 anos.

Nesta seção, foram utilizadas três fontes para coletar os dados dos aeródromos: o STDMA (Sistema de Tratamento de Dados de Movimento de Aeródromos), o HSTVOOS (Histórico de Voos On-Line da INFRAERO) e Concessionárias Aeroportuárias. O STDMA é uma ferramenta criada para uso do CGNA com o objetivo de tratar os dados extraídos do SGTC (Sistema de Gerenciamento de Torre de Controle) ou do TATIC TWR (Total Air Traffic Information Control TWR) e enviados ao CGNA, pelas torres de controle. Tais dados contêm registros diários dos movimentos da aviação comercial, geral e militar de cada um dos aeroportos em questão. O HSTVOOS é uma ferramenta criada pela INFRAERO para consultar informações sobre os voos regulares programados para os aeroportos sob responsabilidade da INFRAERO. Os dados fornecidos pelas concessionárias aeroportuárias GRU Airport, RIOgaleão e BH-Airport são referentes aos seguintes aeroportos, respectivamente: Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos; Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim; e Aeroporto Internacional de Belo Horizonte / Confins – Tancredo Neves. Tais dados são referentes

à aviação comercial e servem como base para o cálculo dos atrasos nas operações de pousos e decolagens. Os referidos dados são enviados ao CGNA diariamente.

Além das informações de 2017, os dados divulgados nos anos anteriores foram revisados e atualizados, quando necessário, para corrigir possíveis inconsistências na base de dados.

Com o objetivo de facilitar a compreensão das informações apresentadas, alguns esclarecimentos sobre os conceitos adotados neste Anuário estão descritos abaixo:

- Os movimentos de tráfego aéreo dos aeródromos são originados nos seguintes órgãos ATS: Torre de Controle e Estação Aeronáutica.
- A Torre de Controle é o órgão ATC que presta o serviço de controle de tráfego aéreo em aeródromo.
- A Estação Aeronáutica é uma estação terrestre do serviço móvel aeronáutico, podendo algumas vezes estar instalada a bordo de um navio ou de uma plataforma marítima. Tem por atribuição prestar o serviço de informação de voo e alerta.
- As informações relativas ao movimento da aviação comercial fazem referência ao agrupamento da aviação regular com a aviação não regular, e os movimentos da aviação geral fazem referência ao agrupamento da aviação geral com a aviação experimental.

O conceito de movimento utilizado nesta seção se refere aos pousos, decolagens, cruzamentos (sobrevos) e TGL (toques e arremetidas) ocorridos nos aeródromos durante os períodos estudados, exceto nos dados apresentados no formato de média diária de movimentos hora-hora, que contabilizam apenas os pousos e as decolagens, tanto no gráfico, quanto na tabela.

Ranking de Aeródromos - 2016

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

Variação Anual

2015/2016

Ranking	Aeródromo	Volume	Variação Anual
1º	Guarulhos	272.141	▼ -9,12%
2º	Congonhas	219.746	▼ -0,81%
3º	Brasília	172.483	▼ -13,43%
4º	Galeão	131.168	▼ -7,33%
5º	Santos Dumont	120.265	▼ -13,83%
6º	Campinas	119.163	▼ -9,41%
7º	Confins	100.231	▼ -12,66%
8º	Campo de Marte	84.509	▼ -23,37%
9º	Salvador	84.317	▼ -20,70%
10º	Porto Alegre	82.242	▼ -9,12%
11º	Recife	72.613	▼ -4,42%
12º	Jacarepaguá	72.475	▼ -20,66%
13º	Curitiba	70.032	▼ -11,45%
14º	Goiânia	67.639	▼ -5,43%
15º	Fortaleza	56.810	▼ -14,12%
16º	Florianópolis	53.088	▼ -4,84%
17º	Vitória	50.959	▼ -19,14%
18º	Pampulha	45.276	▼ -15,41%
19º	Belém	44.994	▼ -22,24%
20º	Ribeirão Preto	39.677	▼ -3,57%
21º	Manaus	39.589	▼ -20,98%
22º	Londrina	34.091	▲ 23,63%
23º	Navegantes	32.889	▼ -4,85%
24º	Campo Grande	30.562	▼ -24,78%
25º	Uberlândia	29.336	▼ -12,90%
26º	São José dos Campos	26.754	▲ 47,26%
27º	Maceió	20.560	▲ 1,90%
28º	São Luís	20.410	▼ -20,08%
29º	Foz do Iguaçu	19.405	▼ -8,15%
30º	Joinville	13.891	▲ 0,25%
31º	Palmas	12.757	▼ -17,68%
32º	Uberaba	6.456	▼ -11,54%

Ranking de Aeródromos - 2017

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

Variação Anual

2016/2017

Ranking	Aeródromo	Operações	Variação Anual (2016/2017)
1º	Guarulhos	271.237	-0,33%
2º	Congonhas	223.989	1,93%
3º	Brasília	158.507	-8,10%
4º	Galeão	127.092	-3,11%
5º	Santos Dumont	118.149	-1,76%
6º	Campinas	112.772	-5,36%
7º	Confins	100.593	0,36%
8º	Porto Alegre	83.377	1,38%
9º	Campo de Marte	82.610	-2,25%
10º	Salvador	81.700	-3,10%
11º	Recife	79.169	9,03%
12º	Jacarepaguá	76.386	5,40%
13º	Curitiba	71.638	2,29%
14º	Goiânia	66.247	-2,06%
15º	Fortaleza	56.747	-0,11%
16º	Florianópolis	50.082	-5,66%
17º	Vitória	49.201	-3,45%
18º	Pampulha	45.218	-0,13%
19º	Belém	43.968	-2,28%
20º	Manaus	38.921	-1,69%
21º	Ribeirão Preto	34.024	-14,25%
22º	Campo Grande	33.997	11,24%
23º	Navegantes	31.600	-3,92%
24º	Uberlândia	30.013	2,31%
25º	Londrina	28.857	-15,35%
26º	São José dos Campos	27.582	3,09%
27º	Foz do Iguaçu	21.831	12,50%
28º	São Luís	21.724	6,44%
29º	Maceió	18.481	-10,11%
30º	Palmas	13.001	1,91%
31º	Joinville	10.802	-22,24%
32º	Uberaba	6.331	-1,94%

Belém

Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans – Júlio Cezar Ribeiro

Localidade: Belém – PA
Código ICAO: SBBE
Código IATA: BEL
Cabeceiras: 06/24 e 02/20

Total de Movimentos Anual de SBBE (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	57.859	44.994	43.968	-2,3%
Comercial	39.014	29.745	27.666	-7,0%
Geral	10.644	8.987	8.925	-0,7%
Militar	8.201	6.262	7.377	17,8%

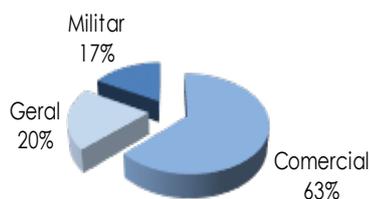
O Aeroporto Internacional de Belém tem operação conjunta com a Base Aérea de Belém, que já serviu como base de apoio para os aliados na II Guerra Mundial. Atualmente, este aeroporto movimentou 3,8 milhões de passageiros por ano e a sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto no ano de 2017 teve uma redução de 2,3%, em torno de 1.000 operações. A aviação geral diminuiu 0,7% em 2017, seguindo a aviação militar com 1.115 movimentos a mais, registrando aumento de 17,8%.

A aviação comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 63% do total. Já a aviação geral aumentou a sua participação de 18% em 2015 para 20% em 2016 e permaneceu 20%, em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro, julho e dezembro. Em 2017, a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de julho e novembro, já os meses com menos movimentos foram janeiro e fevereiro.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



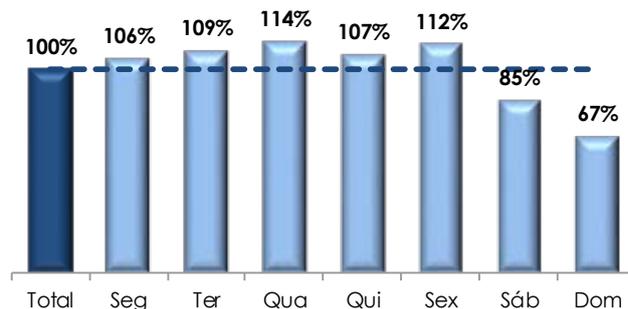
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBE

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	4.027	3.241	3.741	3.444	3.632	3.616	3.908	3.707	3.467	3.734	3.633	3.818
	Comercial	2.866	2.395	2.441	2.116	2.257	2.097	2.361	2.177	2.041	2.287	2.180	2.448
	Geral	643	578	745	669	747	739	873	768	803	786	815	759
2016	Total	4.174	3.580	3.660	3.300	3.278	3.423	3.818	3.919	3.764	4.007	3.950	4.121
	Comercial	3.005	2.469	2.401	2.102	2.149	2.245	2.448	2.436	2.407	2.680	2.615	2.788
	Geral	692	657	794	707	662	793	746	817	816	725	768	810
2015	Total	5.229	4.348	5.294	4.800	4.860	4.989	5.222	4.700	4.453	4.895	4.651	4.418
	Comercial	3.774	3.042	3.510	3.367	3.296	3.222	3.475	3.160	2.966	3.218	2.963	3.021
	Geral	767	683	879	874	1.004	894	982	951	853	898	940	919

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBE

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	159	123	120	100%
Segunda	166	133	127	106%
Terça	173	136	132	109%
Quarta	169	132	137	114%
Quinta	173	139	129	107%
Sexta	179	133	135	112%
Sábado	135	105	102	85%
Domingo	114	83	81	67%

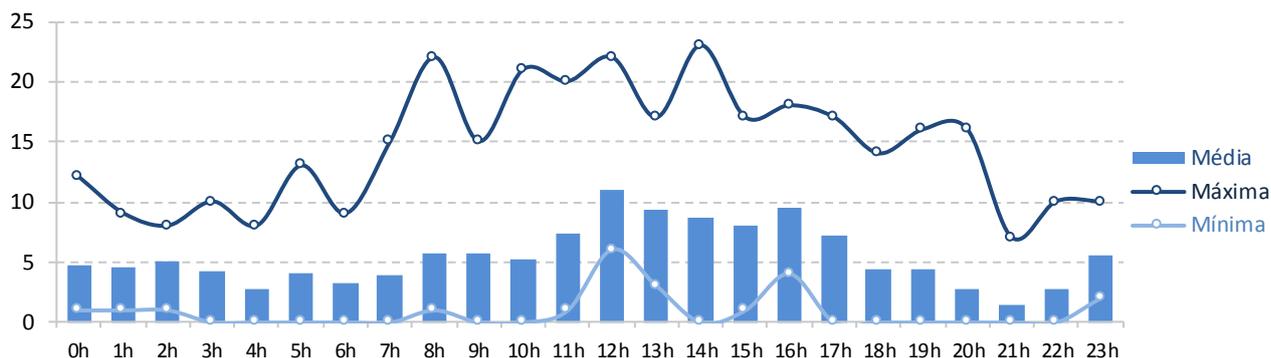
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBE – 2017



Em 2017, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 120 voos em 14%, e 12%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 15% e 33%, em relação a média diária (120 voos).

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias entre 12h e 16h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 3 movimentos em uma hora. No final de semana, as horas pico de movimentos foram às 12h e 16h, com 8 e 7 operações, respectivamente.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBE – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBE – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	12	9	8	10	8	13	9	15	22	15	21	20	22	17	23	17	18	17	14	16	16	7	10	10
	Méd.	5	5	5	4	3	4	3	4	6	6	5	7	11	9	9	8	10	7	4	4	3	2	3	6
	Mín.	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	6	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	2
Sáb-Dom	Máx.	8	7	8	8	6	8	8	11	12	13	9	16	17	12	9	12	11	10	8	9	8	3	6	9
	Méd.	4	3	3	2	3	2	2	3	5	4	4	6	8	6	5	5	7	4	3	3	3	1	2	3
	Mín.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 14h com 23 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBE

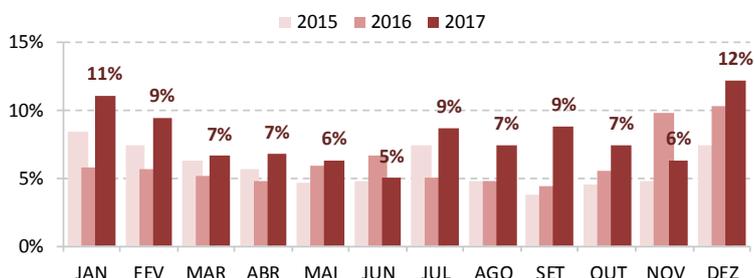
A aviação comercial, responsável por 63% dos movimentos em Belém, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2017 no mês de dezembro, com 12%. O mês de junho se destacou por apresentar o menor índice de atrasos do ano.

Comparado com 2016, o índice de atrasos de 2017 foi maior no segundo semestre com exceção de novembro.

Na aviação comercial, 95,9% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Belém foram das regiões Norte e Sudeste, com 42,7% e 26,2% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Belém os aeroportos de Macapá (SBMQ), de Brasília (SBBR) e de Guarulhos (SBGR).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.371 movimentos em 2016 para 1.117, em 2017. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano. Entretanto, mais voos foram criados tanto para a América do Norte quanto para Europa.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMQ-SBBE	1.921	7,2%
SBBE-SBMQ	1.904	7,2%
SBBR-SBBE	1.760	6,6%
SBBE-SBBR	1.748	6,6%
SBGR-SBBE	1.381	5,2%
SBBE-SBGR	1.327	5,0%
SBSN-SBBE	1.240	4,7%
SBBE-SBSN	1.236	4,7%
SBGL-SBBE	1.020	3,8%
SBBE-SBGL	1.009	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	39.014	29.745	27.666	100%
Nacionais	38.026	28.358	26.541	95,9%
Internacionais	975	1.371	1.117	4,0%
Sobrevoo e TGL	1	2	2	0,0%
Local não Identificado	12	14	6	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	38.026	28.358	26.541	100%
Reg. Sudeste	7.094	6.881	6.959	26,2%
Reg. Sul	8	2	6	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.756	4.047	3.531	13,3%
Reg. Nordeste	6.971	4.450	4.705	17,7%
Reg. Norte	19.197	12.978	11.340	42,7%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBBE-SOCA	252	22,6%
SOCA-SBBE	241	21,6%
SBBE-LPPT	118	10,6%
LPPT-SBBE	117	10,5%
SBBE-KMIA	105	9,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	975	1.371	1.117	100%
América do Sul	617	913	638	57,1%
América Central	9	3	7	0,6%
América do Norte	196	209	236	21,1%
Europa	145	239	235	21,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	8	7	1	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBE

Na aviação geral destacaram-se os 499 movimentos de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 5,6% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 83,8% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram os aeroportos de Santarém (SBSN), totalizando 11,1% e de Macapá (SBMQ), totalizando 10,4% de participação. O Ranking exibe a rota SBBE-SBBE, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBBE	482	5,9%
SBSN-SBBE	469	5,7%
SBBE-SBMQ	448	5,4%
SBBE-SBSN	441	5,4%
SBMQ-SBBE	415	5,0%
SNVS-SBBE	348	4,2%
SBBE-SBBE	332	4,0%
SBMA-SBBE	264	3,2%
SBBE-SBMA	262	3,2%
SBBE-SNVS	246	3,0%

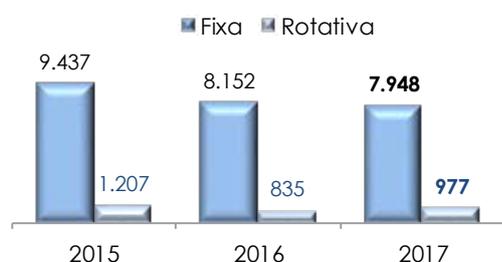
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	10.644	8.987	8.925	100%
Nacionais	9.879	8.240	8.232	92,2%
Internacionais	118	119	94	1,1%
Sobrevoo e TGL	128	79	100	1,1%
Local não Identificado	519	549	499	5,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	9.879	8.240	8.232	100%
Reg. Sudeste	230	181	199	2,4%
Reg. Sul	10	2	5	0,1%
Reg. Centro-Oeste	227	185	227	2,8%
Reg. Nordeste	991	826	899	10,9%
Reg. Norte	8.421	7.046	6.902	83,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

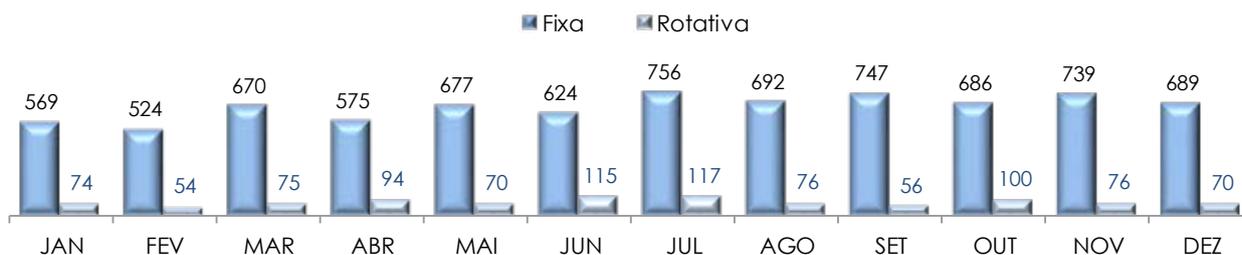


A quantidade de movimentos de asa fixa diminuiu 2,5% dos movimentos no último ano. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 90,7% em 2016 para 89,1% em 2017.

Já os movimentos de asa rotativa tiveram um aumento de 142 movimentos em 2017 comparado com o ano anterior.

Os picos de movimentos da asa fixa foram julho e setembro, enquanto que de asa rotativa foi em julho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Brasília

Aeroporto Internacional de Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek

Localidade: Brasília – DF
Código ICAO: SBBR
Código IATA: BSB
Cabeceiras: 11L/29R e 11R/29L

Total de Movimentos Anual de SBBR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	199.246	172.483	158.507	-8,1%
Comercial	162.763	140.852	128.088	-9,1%
Geral	21.443	19.802	19.449	-1,8%
Militar	15.040	11.829	10.970	-7,3%

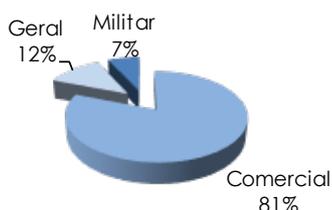
O Aeroporto Internacional de Brasília, localizado na região central do país, é um importante *hub* nacional que liga a região Norte/Nordeste ao Sul/Sudeste. Sua administração pertence ao grupo privado INFRAMERICA desde fevereiro de 2013, que também administra o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, em Natal/RN.

Este aeroporto é o terceiro mais movimentado do Brasil. No ano de 2017, o total de movimentos teve uma redução de 8,1%, com 13.976 movimentos a menos, em média, relacionado à 2016. A aviação geral vem reduzindo os seus movimentos nos últimos anos, apresentando queda de 1,8% em 2017.

A aviação geral possui sua participação no total de movimentos de Brasília 12% em 2017, enquanto que a aviação comercial aumentou para mais de 81% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2017, o movimento da aviação geral variou entre os meses. Em agosto, a aviação geral registrou seu maior movimento de 2017, enquanto que a aviação comercial registrou o pico no mês de agosto de 2017, com mais de 11 mil movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	13.249	11.711	13.355	12.232	13.210	12.850	13.536	14.298	13.408	13.688	13.194	13.776
	Comercial	11.175	9.704	10.775	9.693	10.715	10.132	11.135	11.273	10.507	10.901	10.820	11.258
	Geral	1.232	1.371	1.773	1.639	1.654	1.656	1.444	1.880	1.804	1.826	1.564	1.606
2016	Total	16.046	14.636	15.388	14.103	14.506	14.253	14.584	14.718	13.556	13.637	13.461	13.595
	Comercial	14.341	12.241	12.774	11.486	11.600	11.370	11.902	11.730	10.730	10.854	10.708	11.116
	Geral	1.037	1.525	1.771	1.663	1.824	1.857	1.686	1.875	1.784	1.601	1.694	1.485
2015	Total	16.925	14.500	17.336	15.987	16.351	16.179	17.969	17.207	16.787	16.996	16.260	16.749
	Comercial	14.124	11.987	13.812	12.984	13.151	13.037	14.804	13.772	13.549	13.923	13.472	14.148
	Geral	1.589	1.495	1.919	1.735	1.920	1.866	1.877	2.016	1.981	1.832	1.635	1.578

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	546	471	434	100%
Segunda	576	518	479	110%
Terça	586	514	488	112%
Quarta	605	515	498	115%
Quinta	601	523	496	114%
Sexta	593	507	471	108%
Sábado	414	339	299	69%
Domingo	444	384	313	72%

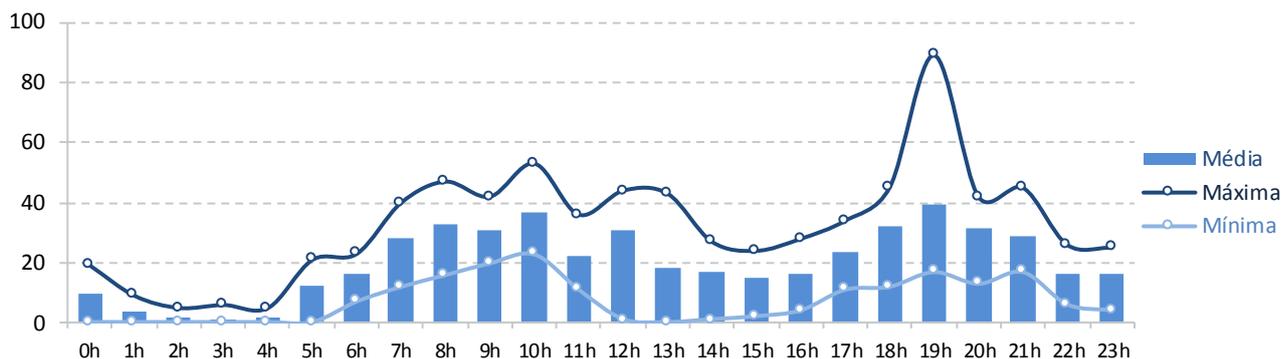
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR – 2017



Em 2017, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 434 voos em 15%, e 14%, respectivamente. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 31% aos sábados e 28% aos domingos.

Os movimentos por faixa horária de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, entre 8h e 10h e entre 18h e 21h. Durante a madrugada, a média de movimentos caiu para até 1 movimento/hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	19	9	5	6	5	21	23	40	47	42	53	36	44	43	27	24	28	34	45	89	42	45	26	25
	Méd.	10	4	2	1	2	12	16	28	33	31	37	22	31	18	17	15	16	23	32	39	31	29	16	16
	Mín.	0	0	0	0	0	0	7	12	16	20	23	11	1	0	1	2	4	11	12	17	13	17	6	4
Sáb-Dom	Máx.	18	8	5	3	6	19	20	28	39	36	46	25	23	16	20	28	23	31	38	47	37	36	23	20
	Méd.	5	2	1	1	1	6	9	13	23	23	27	16	17	9	12	13	10	15	19	26	18	20	10	8
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	9	13	13	8	9	2	3	1	1	6	9	14	7	6	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 19h, com 89 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBR

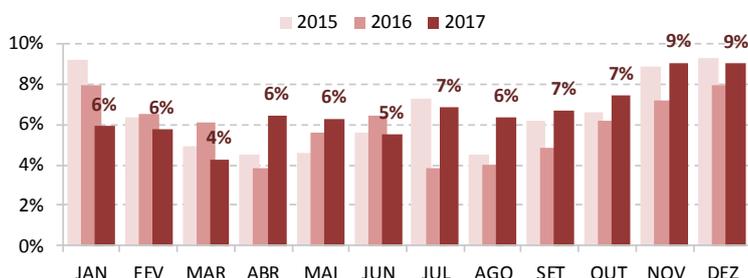
A aviação comercial, responsável por 81% dos movimentos do aeroporto de Brasília, registrou todos os índices de atrasos mensais de 2017 abaixo de 10%. No primeiro semestre, o mês de março registrou 4% de índice de atrasos, mas este índice voltou a aumentar, marcando 6% a partir de abril.

Comparado com 2016, todos os meses do segundo semestre, registraram índices maiores que do ano anterior.

Na aviação comercial, 97,3% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 46,6% de participação. Esta observação foi confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Brasília foi o aeroporto de Congonhas, com participação de 6,4% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 2,4% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Tocumen (MPTO), no Panamá, seguido pelo aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBR	8.009	6,4%
SBBR-SBSP	8.002	6,4%
SBBR-SBRJ	5.199	4,2%
SBRJ-SBBR	5.198	4,2%
SBGR-SBBR	4.593	3,7%
SBBR-SBGR	4.401	3,5%
SBBR-SBCF	3.616	2,9%
SBCF-SBBR	3.592	2,9%
SBBR-SBGL	2.927	2,3%
SBGL-SBBR	2.703	2,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	162.763	140.852	128.088	100%
Nacionais	157.602	135.997	124.681	97,3%
Internacionais	4.953	4.106	3.021	2,4%
Sobrevoos e TGL	1	226	252	0,2%
Local não Identificado	207	523	134	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	157.602	135.997	124.681	100%
Reg. Sudeste	72.791	62.153	58.061	46,6%
Reg. Sul	9.794	9.413	8.281	6,6%
Reg. Centro-Oeste	14.907	11.891	10.135	8,1%
Reg. Nordeste	38.196	33.733	30.544	24,5%
Reg. Norte	21.914	18.807	17.660	14,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

MPTO-SBBR	475	15,7%
SBBR-MPTO	462	15,3%
KMIA-SBBR	371	12,3%
SBBR-KMIA	356	11,8%
SBBR-SAEZ	323	10,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	4.953	4.106	3.021	100%
América do Sul	875	861	659	21,8%
América Central	1.150	1.154	1.034	34,2%
América do Norte	1.995	1.310	733	24,3%
Europa	929	775	594	19,7%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	4	6	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBR

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 93,8% dos movimentos do aeroporto de Brasília, enquanto que os voos internacionais foram 0,9% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, marcando 0,7% dos movimentos totais.

Dos movimentos nacionais, 49,7% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. Além de voos locais, as principais rotas foram para Goiânia (SBGO), totalizando 11,1% de participação, e em seguida para Congonhas (SBSP), totalizando 8,8% de participação. O Ranking exibe a rota SBBR-SBBR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBBR	2.270	12,4%
SBBR-SBBR	2.214	12,1%
SBBR-SBGO	1.032	5,7%
SBGO-SBBR	982	5,4%
SBBR-SBSP	820	4,5%
SBSP-SBBR	792	4,3%
SBBR-SBBH	503	2,8%
SBBH-SBBR	437	2,4%
SBBR-SBGR	211	1,2%
SBJD-SBBR	207	1,1%

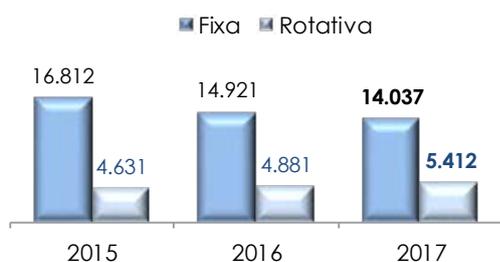
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	21.443	19.802	19.449	100%
Nacionais	20.421	18.688	18.246	93,8%
Internacionais	260	217	168	0,9%
Sobrevoos e TGL	125	119	142	0,7%
Local não Identificado	637	778	893	4,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	20.421	18.688	18.246	100%
Reg. Sudeste	7.147	6.287	5.759	31,6%
Reg. Sul	670	572	618	3,4%
Reg. Centro-Oeste	9.411	8.890	9.061	49,7%
Reg. Nordeste	1.979	1.938	1.752	9,6%
Reg. Norte	1.214	1.001	1.056	5,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

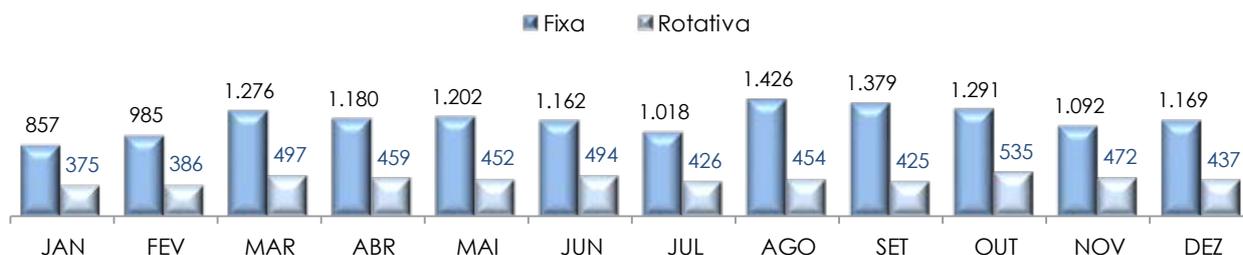


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 531 registros no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral aumentou de 21,6% em 2015 para 24,6% em 2016, e em 2017 para 27,8%.

Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa diminuiu sua participação de 75,4% em 2016 para 72,2% em 2017.

Durante o ano de 2017, os movimentos de asa fixa atingiram o menor índice em janeiro (857 voos) e o pico foi marcado no mês de agosto (1.426 voos), apresentando uma diferença significativa de movimentos a mais.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Campinas

Aeroporto Internacional de Viracopos / Campinas

Localidade: Campinas – SP
Código ICAO: SBKP
Código IATA: VCP
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBKP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	131.537	119.163	112.772	-5,4%
Comercial	125.582	113.182	106.730	-5,7%
Geral	5.366	5.506	5.454	-0,9%
Militar	589	475	588	23,8%

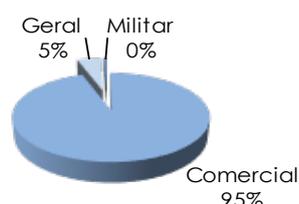
O Aeroporto Internacional de Viracopos vem diminuindo os seus movimentos nos últimos anos. Sua redução pode ser observada, principalmente na aviação comercial. A Cia Aérea Azul, que utiliza este aeroporto como principal hub de suas operações. A administração pertence ao grupo privado Aeroportos Brasil Viracopos desde 2012.

Em 2017, o movimento do aeroporto apresentou uma redução com relação ao ano de 2016, registrando 5,4%. A aviação geral teve uma redução de 0,9% e já a aviação militar aumentou seus movimentos em 23,8%.

As aviações geral e militar possuem juntas apenas 5% de participação nos movimentos de Viracopos. Já a aviação comercial, registrou 95% de participação em 2017.

Março foi o mês pico de 2017, com 10.209 voos, enquanto que o mês de junho teve apenas 8.984 voos. O mês mais movimentado da aviação comercial foi janeiro, com 9.907 voos. No mesmo ano, a aviação geral teve pico em maio, com 549 movimentos, e mínimo em janeiro, quando foram registrados 262 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



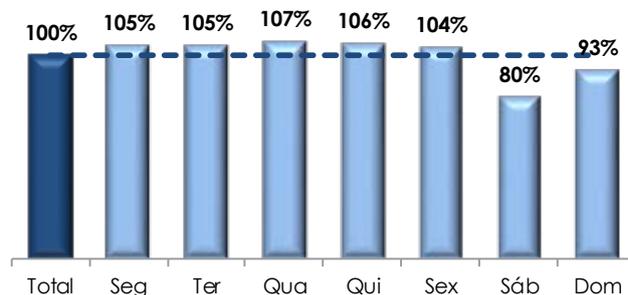
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBKP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	10.193	9.070	10.209	9.108	9.891	8.984	9.286	9.590	9.028	9.274	9.022	9.117
	Comercial	9.907	8.625	9.723	8.563	9.292	8.467	8.815	8.982	8.520	8.733	8.464	8.639
	Geral	262	406	441	489	549	479	428	525	464	510	493	408
2016	Total	10.492	9.881	10.360	9.354	9.381	9.687	10.015	10.149	9.739	10.028	9.801	10.276
	Comercial	10.140	9.419	9.927	8.791	8.983	9.095	9.509	9.643	9.210	9.463	9.264	9.738
	Geral	330	403	402	524	361	560	477	472	471	524	483	499
2015	Total	11.597	10.785	11.769	10.684	10.843	10.411	11.413	10.980	10.812	11.019	10.413	10.811
	Comercial	11.192	10.320	11.191	10.113	10.288	9.816	10.825	10.453	10.395	10.509	10.026	10.454
	Geral	376	440	534	486	505	526	528	475	356	458	356	326

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBKP

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	360	326	309	100%
Segunda	382	342	324	105%
Terça	387	348	324	105%
Quarta	386	347	331	107%
Quinta	388	349	328	106%
Sexta	382	343	322	104%
Sábado	268	250	247	80%
Domingo	329	301	287	93%

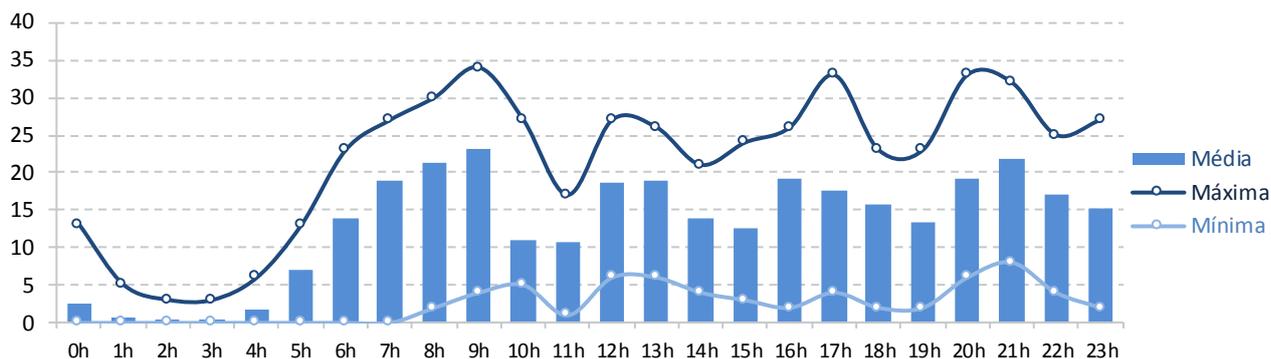
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBKP – 2017



Em 2017, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 309 voos em 7%, e 6%, respectivamente. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 20% aos sábados e 7% aos domingos.

O movimento médio diário, de segunda a sexta-feira, foi maior na parte da manhã na faixa horária de 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimentos nestas faixas horárias. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu nas faixas horárias de 7h às 9h e 21h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBKP – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBKP – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	13	5	3	3	6	13	23	27	30	34	27	17	27	26	21	24	26	33	23	23	33	32	25	27
	Méd.	3	1	0	0	2	7	14	19	21	23	11	11	19	19	14	13	19	18	16	13	19	22	17	15
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	5	1	6	6	4	3	2	4	2	2	6	8	4	2
Sáb-Dom	Máx.	21	4	6	3	6	14	20	25	28	30	16	15	22	25	18	21	22	24	26	21	26	28	25	25
	Méd.	2	1	1	1	1	5	11	18	18	18	8	9	16	15	12	10	12	12	15	14	17	18	12	9
	Mín.	0	0	0	0	0	1	3	4	10	11	2	2	8	7	4	4	3	1	5	7	6	5	2	0

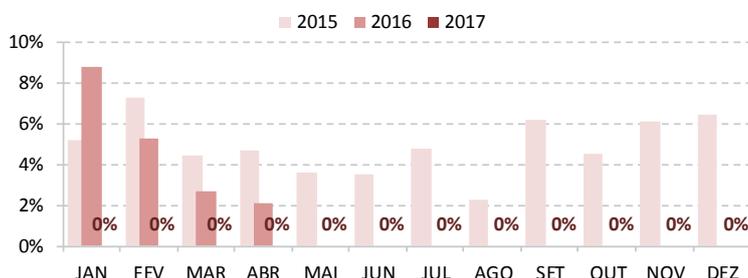
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 9h, 17h e às 20h com e 34 e 33 operações de pousos ou decolagens. O movimento mínimo, em uma hora e sem contar a madrugada e com o início da manhã foi registrado às 1h, com 1 operação de pouso ou decolagem.

Aviação Comercial em SBKP

A aviação comercial foi responsável por 95% dos movimentos do aeroporto de Campinas.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de Campinas. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos meses de janeiro a dezembro de 2017.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 92,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos nacionais com o aeroporto de Campinas foram das regiões Sudeste e Sul, com 68,1% de participação. Observou-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com o aeroporto de Campinas foram os aeroportos de Santos Dumont (SBRJ), de Confins (SBCF), de Curitiba (SBCT), de Porto Alegre (SBPA) e de Brasília (SBBR).

Este aeroporto é o segundo maior em movimentos internacionais do estado de São Paulo, sendo Guarulhos o aeroporto principal. Em 2017, o aeroporto de Campinas registrou 6,9% de movimentos internacionais da aviação comercial. Os principais fluxos foram com América do Norte (41,9%) e América do Sul (34,1%).

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBRJ	3.921	4,0%
SBRJ-SBKP	3.880	3,9%
SBCF-SBKP	3.614	3,7%
SBKP-SBCF	3.573	3,6%
SBKP-SBCT	2.896	2,9%
SBCT-SBKP	2.879	2,9%
SBPA-SBKP	2.820	2,9%
SBKP-SBPA	2.787	2,8%
SBBR-SBKP	2.563	2,6%
SBKP-SBBR	2.533	2,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	125.582	113.182	106.730	100%
Nacionais	116.300	105.805	98.522	92,3%
Internacionais	8.974	6.726	7.400	6,9%
Sobrevooos e TGL	12	275	439	0,4%
Local não Identificado	296	376	369	0,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	116.300	105.805	98.522	100%
Reg. Sudeste	47.965	41.682	37.648	38,2%
Reg. Sul	32.107	30.706	29.450	29,9%
Reg. Centro-Oeste	20.805	18.473	17.415	17,7%
Reg. Nordeste	13.976	13.678	13.000	13,2%
Reg. Norte	1.447	1.266	1.009	1,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

KMIA-SBKP	1.058	14,3%
SBKP-SCEL	699	9,4%
KFLL-SBKP	449	6,1%
SBKP-KFLL	449	6,1%
SBKP-SKBO	415	5,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	8.974	6.726	7.400	100%
América do Sul	2.850	2.459	2.522	34,1%
América Central	908	10	24	0,3%
América do Norte	3.742	2.830	3.098	41,9%
Europa	931	1.024	1.335	18,0%
Ásia	1	1	1	0,0%
África	542	402	420	5,7%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBKP

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 3.042 registros em 2017, que correspondeu a 55,8% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de movimentos da aviação geral na Terminal São Paulo.

Nos movimentos nacionais, 73,0% tiveram como origem ou destino a própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, totalizando 7,5% de participação para Congonhas (SBSP) e em seguida para Campo de Marte (SBMT), totalizando 5,4% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBSP	94	4,6%
SBBH-SBKP	63	3,1%
SBKP-SBMT	60	2,9%
SBSP-SBKP	59	2,9%
SBKP-SBJD	59	2,9%
SBJD-SBKP	54	2,6%
SBKP-SDCO	54	2,6%
SBMT-SBKP	52	2,5%
SIBH-SBKP	45	2,2%
SDCO-SBKP	43	2,1%

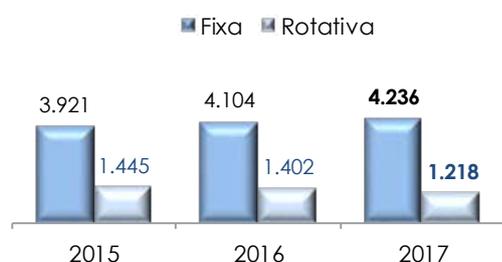
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	5.366	5.506	5.454	100%
Nacionais	2.207	2.237	2.049	37,6%
Internacionais	199	318	247	4,5%
Sobrevoos e TGL	2.888	2.856	3.042	55,8%
Local não Identificado	72	95	116	2,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	2.207	2.237	2.049	100%
Reg. Sudeste	1.590	1.768	1.495	73,0%
Reg. Sul	285	237	285	13,9%
Reg. Centro-Oeste	200	126	141	6,9%
Reg. Nordeste	98	62	87	4,2%
Reg. Norte	34	44	41	2,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

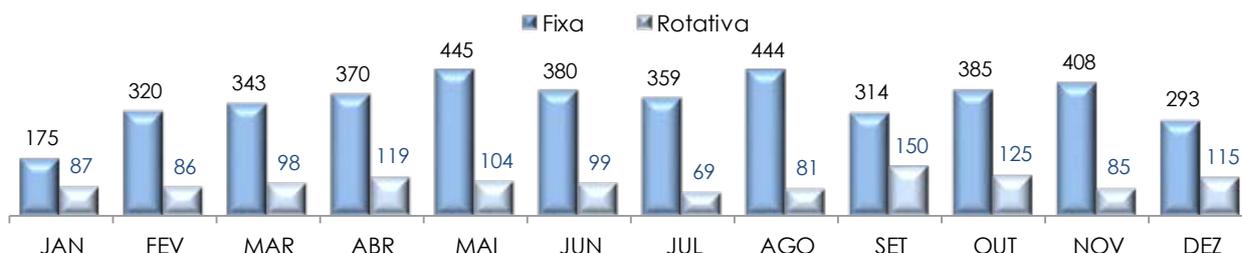


O aumento da aviação geral em 2017 é refletido somente nos movimentos de asa fixa. Os movimentos representaram 77,7% dos movimentos da aviação geral, com um aumento de 3,2% dos seus movimentos em relação a 2016.

Os movimentos de asa rotativa apresentaram pouca variação entre os meses de 2017, com média mensal de 100 movimentos. Este tipo de asa apresentou queda de 13,1% dos seus movimentos, em 2017.

Em 2017, os movimentos de asa fixa atingiram o menor índice em janeiro (175 voos) e o pico foi marcado no mês de maio (445 voos), apresentando uma diferença significativa de movimentos a mais.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Campo de Marte

Aeroporto Campo de Marte

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBMT
Código IATA: MAE
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	110.281	84.509	82.610	-2,2%
Comercial	0	0	0	0,0%
Geral	102.993	77.807	75.336	-3,2%
Militar	7.288	6.702	7.274	8,5%

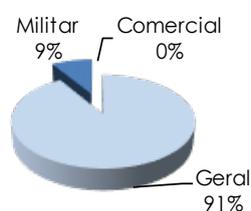
O Aeroporto Campo de Marte é um dos mais movimentados do país. Porém, opera exclusivamente as aviações geral e militar. Este aeroporto, localizado na Grande São Paulo, complementa outros grandes aeroportos como os de Guarulhos, Congonhas e Campinas. A sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2017, os movimentos do aeroporto reduziram 2,2%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 3,2%. A aviação militar aumentou seus movimentos em 8,5%.

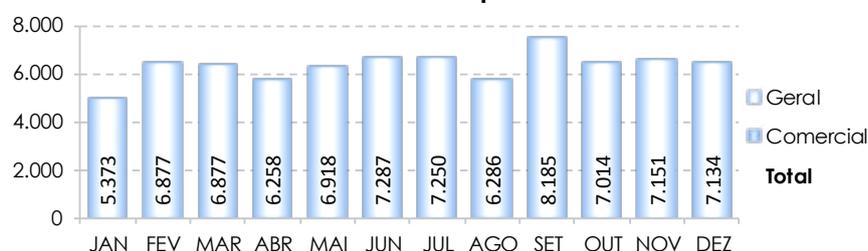
A aviação geral manteve seu percentual da participação no total de movimentos do aeroporto de Campo de Marte. Registrando 91% em 2016 e 2017. A aviação militar também permaneceu em 9%.

Ao longo dos meses de 2017, o movimento da aviação geral variou entre os meses. No mesmo ano, a aviação geral teve pico em setembro, com 7.446 movimentos, e mínimo em janeiro, quando foram registrados 4.972 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



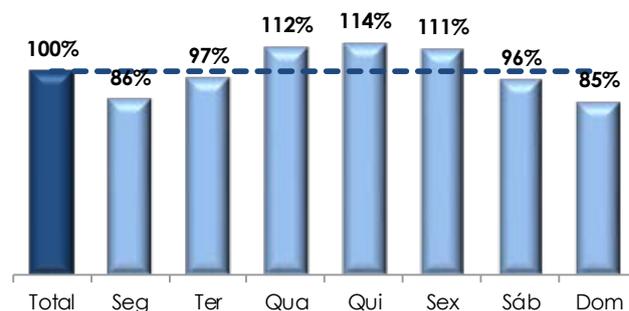
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.373	6.877	6.877	6.258	6.918	7.287	7.250	6.286	8.185	7.014	7.151	7.134
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	4.972	6.362	6.349	5.722	6.206	6.599	6.648	5.711	7.446	6.383	6.520	6.418
2016	Total	7.781	7.536	7.979	8.336	6.569	7.235	7.879	6.054	6.035	6.534	6.269	6.302
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	7.268	6.906	7.299	7.698	6.024	6.708	7.301	5.560	5.541	6.033	5.774	5.695
2015	Total	8.964	8.817	10.082	9.977	9.720	9.163	9.232	10.488	8.625	9.762	7.750	7.701
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	8.359	8.183	9.288	9.417	9.109	8.599	8.695	9.978	8.002	9.029	7.101	7.233

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMT

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	302	231	226	100%
Segunda	269	203	195	86%
Terça	297	225	219	97%
Quarta	319	232	253	112%
Quinta	320	254	257	114%
Sexta	360	268	251	111%
Sábado	295	227	217	96%
Domingo	255	208	192	85%

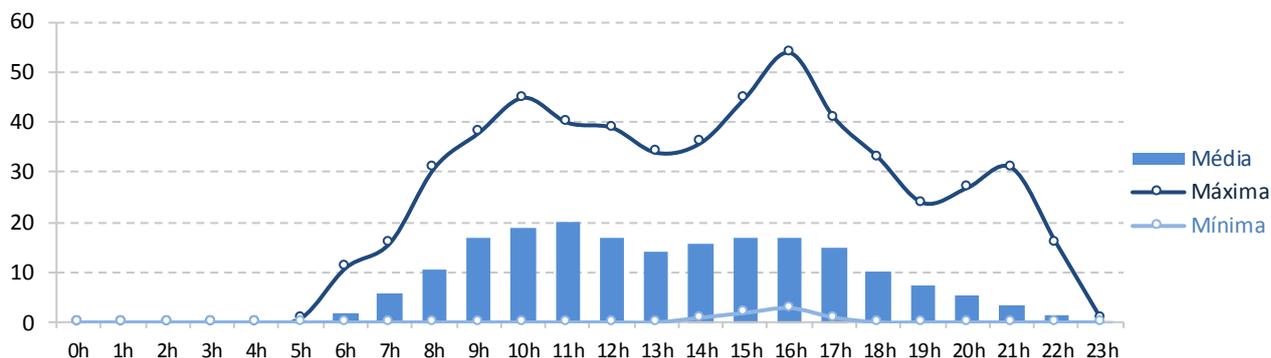
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMT – 2017



Em 2017, os dias mais movimentados da semana foram as quartas e quintas-feiras, com médias iguais a 253 e 257 movimentos, respectivamente, com destaque para as quintas-feiras, que ficaram com 14% de movimentos acima do movimento médio diário de 226 voos. Nos finais de semana, as médias de movimentos caíram para 217 voos aos sábados e 192 aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da manhã, nas faixas horárias de 10h e 11h, e diminuindo gradativamente a partir das 17h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A maior média de movimentos em dias de final de semana ocorreu na faixa horária de 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMT – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMT – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	0	0	0	0	1	11	16	31	38	45	40	39	34	36	45	54	41	33	24	27	31	16	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	2	6	11	17	19	20	17	14	16	17	17	15	10	7	6	3	2	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	2	2	0	0	0	5	14	33	39	43	37	36	31	32	35	42	44	27	20	16	10	7	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	3	7	14	18	22	18	15	14	14	15	13	8	6	5	3	2	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 10h, 15h e 16h, com 45 e 54 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Geral em SBMT

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (11.523) e das Localidades não Identificadas (3.472), que corresponderam a 15,3% e 4,6% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Em relação aos movimentos nacionais, 93,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, a principal rota foi para o Heliponto de Osasco (SSUB), totalizando 4,1% de participação. O Ranking exibe a rota SBMT-SBMT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMT-SBMT	12.268	20,3%
SBMT-SBMT	12.256	20,3%
SBMT-SSUB	1.258	2,1%
SSUB-SBMT	1.199	2,0%
SBJD-SBMT	967	1,6%
SBMT-SBJD	914	1,5%
SDTK-SBMT	743	1,2%
SBMT-SDTK	703	1,2%
SDCO-SBMT	693	1,1%
SBMT-SSOA	678	1,1%

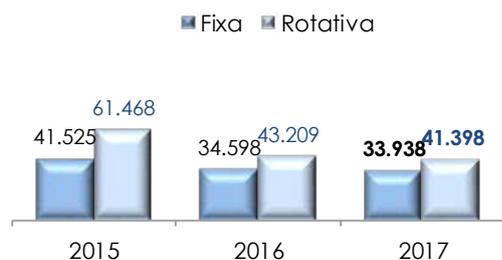
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	102.993	77.807	75.336	100%
Nacionais	83.752	63.319	60.341	80,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	15.546	11.343	11.523	15,3%
Local não Identificado	3.695	3.145	3.472	4,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	83.752	63.319	60.341	100%
Reg. Sudeste	79.498	59.454	56.196	93,1%
Reg. Sul	2.672	2.453	2.687	4,5%
Reg. Centro-Oeste	1.171	1.116	1.148	1,9%
Reg. Nordeste	347	254	254	0,4%
Reg. Norte	64	42	56	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

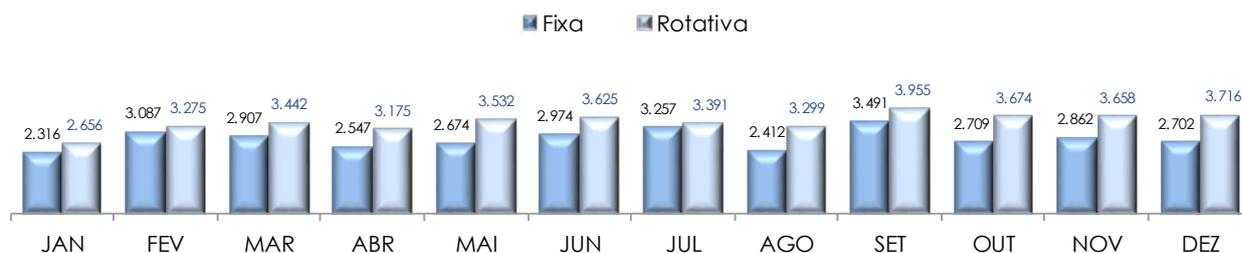


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 1.811 movimentos em relação a 2016. Com relação à participação no total da aviação geral, os movimentos de asa rotativa vêm reduzindo ao longo dos anos, com 59,7% em 2015, 55,5% em 2016 e 55% em 2017.

O movimento de asa fixa vem aumentando a sua participação na aviação geral. Em 2015 apresentou 40,3%, indo para 44,5% em 2016 e em 2017 registrou 45%.

Em setembro de 2017, foi registrado o pico de movimentos da asa rotativa, com 3.955 registros. A asa fixa registrou seu pico de movimentos também no mês de setembro, com 3.491 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017





Campo Grande

Aeroporto Internacional de Campo Grande / Antônio João

Localidade: Campo Grande – MS
Código ICAO: SBCG
Código IATA: CGR
Cabeceiras: 06/24

Total de Movimentos Anual de SBCG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	40.630	30.562	33.997	11,2%
Comercial	16.687	14.230	13.570	-4,6%
Geral	7.527	5.980	5.628	-5,9%
Militar	16.416	10.352	14.799	43,0%

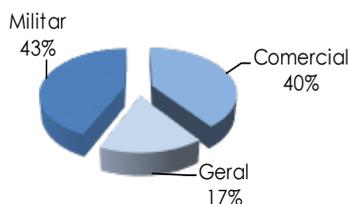
O Aeroporto Internacional de Campo Grande é o principal do estado de Mato Grosso do Sul. Tem a sua operação dividida com a Base Aérea de Campo Grande e está na região do Pantanal. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2017, o movimento do aeroporto aumentou 11,2%. Os movimentos das aviações comercial e geral diminuíram no último ano 4,6% e 5,9%, respectivamente. A aviação militar aumentou cerca de 4.447 movimentos, registrando um aumento de 43,0% em 2017.

O tipo de aviação com maior representatividade é a militar, com 43,0% dos movimentos do aeroporto de Campo Grande.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico da aviação comercial em agosto, com 1.214 movimentos e da aviação geral em julho, com 671 registros. No mês de janeiro, foi registrado o menor movimento da aviação geral, com 260 operações.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



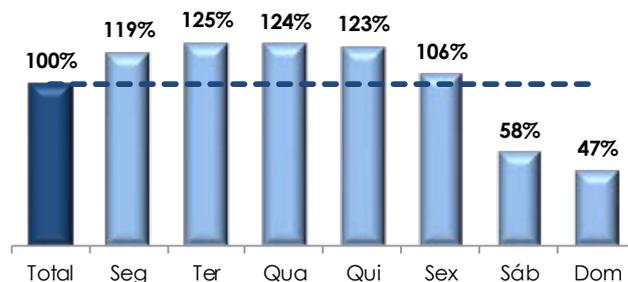
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.129	2.173	2.879	2.811	3.030	3.523	3.352	3.085	2.958	2.981	2.590	2.486
	Comercial	1.069	1.005	1.168	1.050	1.128	1.129	1.135	1.214	1.151	1.183	1.139	1.199
	Geral	260	356	507	500	407	520	671	520	527	551	443	366
2016	Total	2.704	2.600	3.231	2.481	2.660	2.406	2.895	2.348	2.587	2.285	2.141	2.224
	Comercial	1.447	1.164	1.261	1.128	1.184	1.178	1.172	1.194	1.161	1.183	1.053	1.105
	Geral	355	441	529	512	487	548	761	537	539	450	446	375
2015	Total	3.247	2.948	3.305	4.075	4.408	3.503	3.441	3.542	3.380	3.051	3.047	2.683
	Comercial	1.420	1.284	1.426	1.332	1.582	1.336	1.374	1.360	1.353	1.385	1.359	1.476
	Geral	566	453	699	703	803	668	735	726	589	599	500	486

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCG

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	111	84	93	100%
Segunda	121	90	111	119%
Terça	131	95	116	125%
Quarta	135	101	116	124%
Quinta	133	102	114	123%
Sexta	121	90	98	106%
Sábado	73	57	54	58%
Domingo	64	49	44	47%

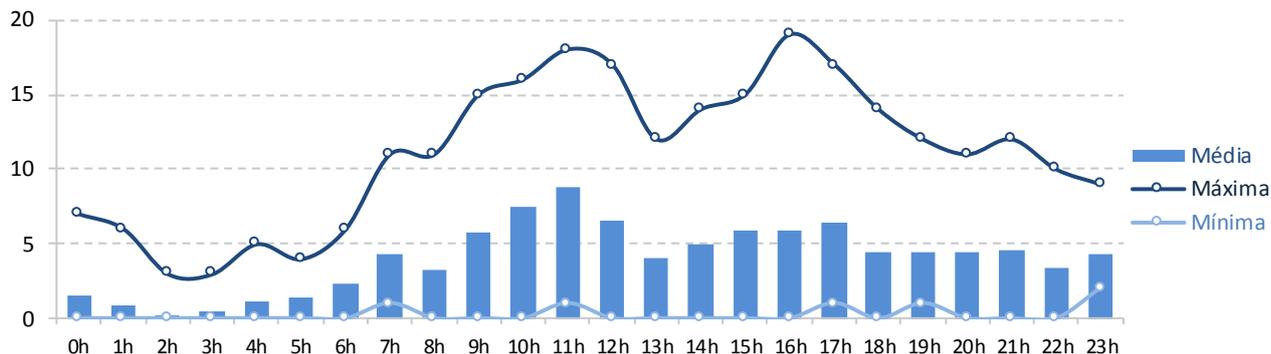
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCG – 2017



Considerando os movimentos por dia da semana, em 2017, observou-se que entre as terças, quartas e quintas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 93 voos, com destaque para as terças e quartas-feiras, onde a média foi de 116 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 42% aos sábados e 53% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 11h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a ficar sem movimentos nas faixas horárias de 2h e 3h. No final de semana, o comportamento das horas pico foi parecido com os demais dias da semana, porém em menor quantidade.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCG – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCG – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	6	3	3	5	4	6	11	11	15	16	18	17	12	14	15	19	17	14	12	11	12	10	9
	Méd.	2	1	0	0	1	1	2	4	3	6	7	9	7	4	5	6	6	6	4	4	4	5	3	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Sáb-Dom	Máx.	5	4	3	3	3	3	5	6	6	11	14	13	9	7	9	8	6	8	9	6	5	4	5	5
	Méd.	1	1	0	0	1	1	2	2	2	3	5	5	3	2	1	2	2							
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

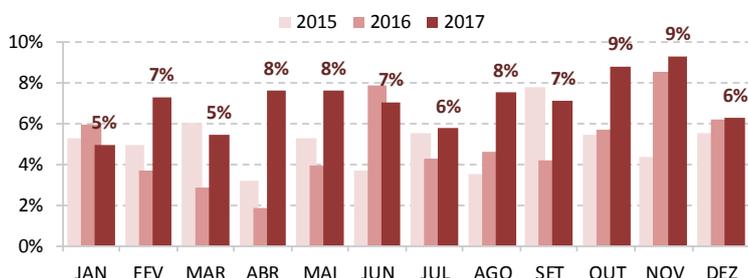
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 16h, com 19 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBCG

A aviação comercial correspondeu a 40% dos movimentos deste aeroporto. No primeiro semestre de 2017 o índice de atrasos variou entre 5% e 8%. Destaque para os meses de abril e maio que marcaram os maiores índices de atrasos, registrando 8%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2017 foi maior em todos os meses com exceção de junho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Campo Grande foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 61,6% e 32,9%, respectivamente. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Campo Grande foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Campinas (SBKP), Congonhas (SBSP), Brasília (SBBR) e Cuiabá (SBCY).

A América do Sul foi o principal fluxo internacional com o aeroporto de Campo Grande em 2017, concentrando os voos para o Paraguai no aeroporto de Assunção (SGAS).

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBCG	1.643	12,2%
SBCG-SBGR	1.609	11,9%
SBCG-SBKP	1.295	9,6%
SBKP-SBCG	1.281	9,5%
SBCG-SBSP	1.247	9,2%
SBSP-SBCG	1.242	9,2%
SBCG-SBBR	1.152	8,5%
SBBR-SBCG	1.113	8,2%
SBCY-SBCG	735	5,4%
SBCG-SBCY	724	5,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	16.687	14.230	13.570	100%
Nacionais	16.406	14.160	13.515	99,6%
Internacionais	243	24	6	0,0%
Sobrevoo e TGL	36	44	48	0,4%
Local não Identificado	2	2	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	16.406	14.160	13.515	100%
Reg. Sudeste	8.719	9.112	8.325	61,6%
Reg. Sul	1.696	809	733	5,4%
Reg. Centro-Oeste	5.804	4.206	4.447	32,9%
Reg. Nordeste	30	31	8	0,1%
Reg. Norte	157	2	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SGAS-SBCG	3	50,0%
SBCG-SGAS	3	50,0%
SYCJ-SBCG	0	0,0%
SLLP-SBCG	0	0,0%
SACO-SBCG	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	243	24	6	100%
América do Sul	224	24	6	100%
América Central	6	0	0	0,0%
América do Norte	12	0	0	0,0%
Europa	1	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCG

Em 2017, na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 77,0% dos movimentos do aeroporto de Campo Grande, enquanto que os voos internacionais marcaram 2,1% dos movimentos. O aeroporto apresentou 9,9% de Sobrevoos e TGL. A participação de Localidades não Identificadas registrou 10,9% dos movimentos.

Dos movimentos nacionais, 62,8% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para o Aeródromo de Corumbá (SBCR), totalizando 7,8% de participação, e em seguida para Aeródromo Estância Santa Maria (SSKG), totalizando 7,1% de participação. O Ranking exibe a rota SBCG-SSKG, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SSKG	187	4,3%
SBCR-SBCG	173	4,0%
SBCG-SBCR	166	3,8%
SBDO-SBCG	124	2,9%
SSKG-SBCG	122	2,8%
SBCG-SBDO	117	2,7%
SBCY-SBCG	108	2,5%
SBCG-SBCY	106	2,4%
SBCG-SBCG	99	2,3%
SBBR-SBCG	93	2,1%

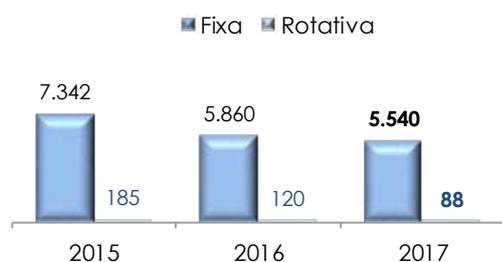
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	7.527	5.980	5.628	100%
Nacionais	5.711	4.625	4.334	77,0%
Internacionais	183	109	121	2,1%
Sobrevoos e TGL	948	574	557	9,9%
Local não Identificado	685	672	616	10,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	5.711	4.625	4.334	100%
Reg. Sudeste	1.268	1.046	988	22,8%
Reg. Sul	596	495	549	12,7%
Reg. Centro-Oeste	3.702	3.016	2.720	62,8%
Reg. Nordeste	45	24	24	0,6%
Reg. Norte	100	44	53	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

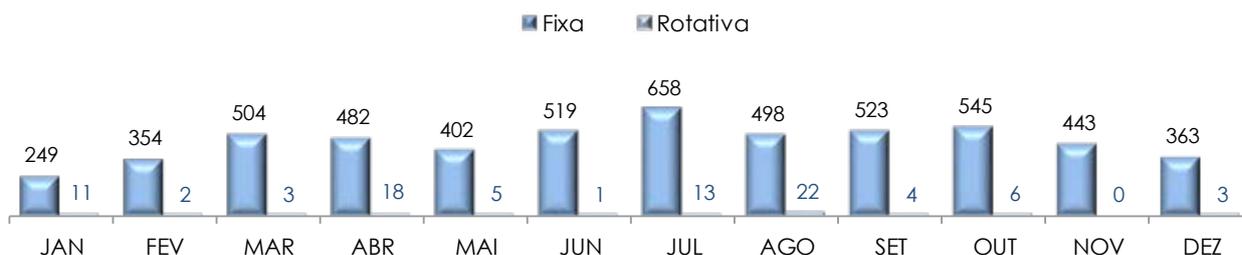


No ano de 2017, os movimentos de asa rotativa apresentaram redução de 26,7%. Já no ano de 2016 houve uma redução de 35,1% no registro das operações.

Os movimentos de asa fixa também vêm reduzindo desde 2015, quando passaram de 7.342 movimentos em 2015 para 5.860 em 2016 e depois para 5.540 movimentos no último ano.

No ano de 2017, a asa fixa registrou o seu máximo no mês de julho, com 658 movimentos, já a o mês de pico da asa rotativa foi no mês de agosto, com 22 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Confins

Aeroporto Internacional de Belo Horizonte / Confins – Tancredo Neves

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBCF
Código IATA: CNF
Cabeceiras: 16/34

Total de Movimentos Anual de SBCF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	114.762	100.231	100.593	0,4%
Comercial	112.333	98.396	98.219	-0,2%
Geral	2.101	1.591	1.985	24,8%
Militar	328	244	389	59,4%

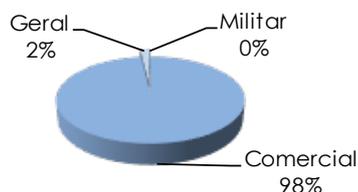
O Aeroporto Internacional de Confins oscilou nos últimos anos registrando queda de 12,7% em 2016 e crescimento de 0,4% em 2017. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado BH-Airport desde agosto de 2014.

O total de movimentos de aeroporto 100.593 voos. A aviação geral aumentou 24,8% dos movimentos no último ano, totalizando 1.985 de voos. A aviação militar apresentou aumento de 59,4% no mesmo período, aumentando para 389 movimentos.

O tipo de aviação com maior representatividade é a comercial, com 98% dos movimentos do aeroporto de Confins, sua participação no total de movimentos se mantém comparado ao ano de 2017.

No ano de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico da aviação comercial em janeiro, com 8.853 movimentos e da aviação geral em maio, com 226 registros. Nos meses de janeiro e fevereiro, foram registrados os menores movimentos da aviação geral, com 116 e 102 operações, respectivamente.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



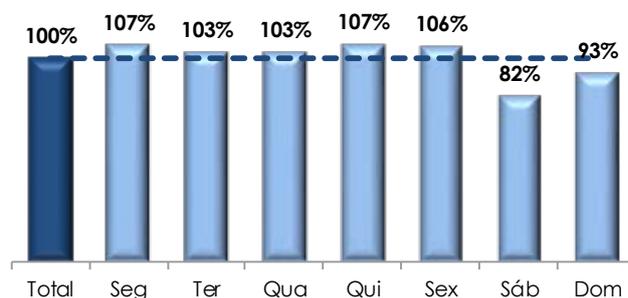
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	8.977	7.375	8.464	7.835	8.448	7.900	8.972	8.506	8.262	8.509	8.324	9.021
	Comercial	8.853	7.248	8.271	7.641	8.183	7.662	8.726	8.271	8.071	8.283	8.174	8.836
	Geral	116	102	161	166	226	206	211	185	138	184	126	164
2016	Total	10.200	8.935	8.915	7.913	7.668	7.756	8.447	8.281	7.736	7.998	7.847	8.535
	Comercial	10.091	8.770	8.784	7.759	7.535	7.612	8.263	8.044	7.587	7.821	7.706	8.424
	Geral	104	135	111	143	123	124	168	213	102	145	121	102
2015	Total	9.849	8.515	9.538	9.197	9.510	9.236	10.196	9.372	9.454	10.074	9.540	10.281
	Comercial	9.722	8.371	9.378	8.985	9.292	9.041	9.982	9.129	9.273	9.756	9.323	10.081
	Geral	107	130	134	183	195	160	190	211	164	261	180	186

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCF

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	314	274	276	100%
Segunda	338	295	294	107%
Terça	328	276	284	103%
Quarta	333	287	284	103%
Quinta	333	293	294	107%
Sexta	344	300	292	106%
Sábado	247	213	226	82%
Domingo	278	254	257	93%

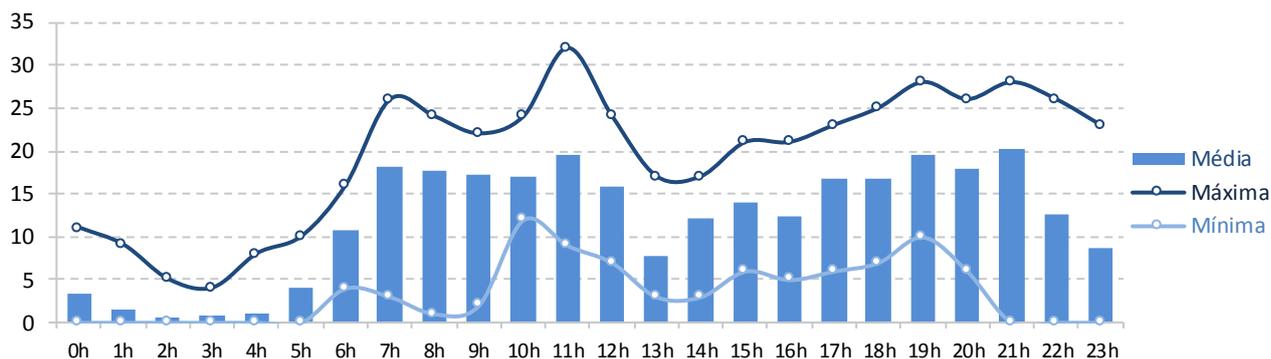
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCF – 2017



Em 2017, considerando os dias da semana, as segundas e quintas-feiras foram os dias mais movimentados, com médias que ultrapassaram em 7% o movimento médio diário de 276 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 18% aos sábados e de 7% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 11h, 19h e 21h. Durante a madrugada, a média de movimentos caiu para até 1 movimento/hora. Já no final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu, em média, às 21h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCF – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCF – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	9	5	4	8	10	16	26	24	22	24	32	24	17	17	21	21	23	25	28	26	28	26	23
	Méd.	3	2	1	1	1	4	11	18	18	17	17	20	16	8	12	14	13	17	17	20	18	20	13	9
	Mín.	0	0	0	0	0	0	4	3	1	2	12	9	7	3	3	6	5	6	7	10	6	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	8	6	4	3	4	7	14	22	21	21	21	23	21	16	17	17	18	25	26	24	25	25	21	13
	Méd.	3	1	1	1	1	3	8	12	11	15	14	17	16	10	10	12	11	13	13	17	15	18	9	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	6	3	4	3	9	8	9	1	1

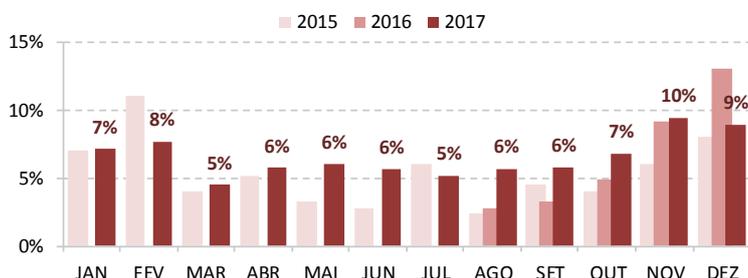
Os movimentos mínimos de segunda a sexta-feira, em uma hora e sem contar a madrugada, foi registrado às 8h e 9h, chegando a ficar sem movimento na faixa horária de 21h às 23h.

Aviação Comercial em SBCF

A aviação comercial foi responsável por 98% dos movimentos do aeroporto de Confins.

Os índices de atrasos do ano de 2017 variaram no primeiro semestre entre 5% e 8%. No segundo semestre os índices variaram entre 5% e 10%, com destaque para o mês de novembro que registrou o maior índice, com 10%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 66,0% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Confins foi o aeroporto de Congonhas (SBSP), com participação de 8,0% e 7,9% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 3,2% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto Internacional de Buenos Aires-Ezeiza (SAEZ), na Argentina com 34,3% dos voos, seguido pelo aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos com 11,6%.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	7.603	8,0%
SBSP-SBCF	7.520	7,9%
SBCF-SBGR	5.864	6,2%
SBGR-SBCF	5.854	6,2%
SBRJ-SBCF	4.282	4,5%
SBCF-SBRJ	4.262	4,5%
SBBR-SBCF	3.612	3,8%
SBCF-SBKP	3.591	3,8%
SBCF-SBBR	3.584	3,8%
SBKP-SBCF	3.573	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	112.333	98.396	98.219	100%
Nacionais	109.218	95.874	94.650	96,4%
Internacionais	2.828	2.183	3.110	3,2%
Sobrevoo e TGL	12	204	335	0,3%
Local não Identificado	275	135	124	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	109.218	95.874	94.650	100%
Reg. Sudeste	67.907	62.266	62.501	66,0%
Reg. Sul	4.416	2.088	1.649	1,7%
Reg. Centro-Oeste	12.796	10.615	10.310	10,9%
Reg. Nordeste	19.888	17.115	17.166	18,1%
Reg. Norte	4.211	3.790	3.024	3,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SAEZ-SBCF	536	17,2%
SBCF-SAEZ	533	17,1%
KMIA-SBCF	360	11,6%
SBCF-MPTO	354	11,4%
MPTO-SBCF	352	11,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	2.828	2.183	3.110	100%
América do Sul	531	364	1.097	35%
América Central	684	589	708	22,8%
América do Norte	981	699	722	23,2%
Europa	594	508	566	18,2%
Ásia	0	0	2	0,1%
África	38	23	15	0,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCF

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 58,6% do movimento de Confinos, enquanto que os voos internacionais apresentam 3,0% desses movimentos. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 24,9% e 13,5% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 89,2% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram os aeroportos de Pampulha (SBBH) e o Heliponto Helicentro BH (SJLY), totalizando 24,9% e 11,6% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBBH	165	14,2%
SBBH-SBCF	124	10,7%
SJLY-SBCF	67	5,8%
SBCF-SJLY	67	5,8%
SNCT-SBCF	39	3,4%
SBGV-SBCF	35	3,0%
SBCF-SNCT	32	2,8%
SBCF-SBGV	30	2,6%
SBSP-SBCF	24	2,1%
SBCF-SNPA	21	1,8%

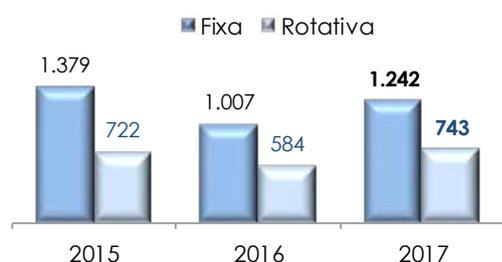
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	2.101	1.591	1.984	100%
Nacionais	1.474	1.054	1.162	58,6%
Internacionais	80	72	60	3,0%
Sobrevoos e TGL	348	294	495	24,9%
Local não Identificado	199	171	267	13,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	1.474	1.054	1.162	100%
Reg. Sudeste	1.265	971	1.037	89,2%
Reg. Sul	21	8	27	2,3%
Reg. Centro-Oeste	105	24	34	2,9%
Reg. Nordeste	61	40	47	4,0%
Reg. Norte	22	11	17	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

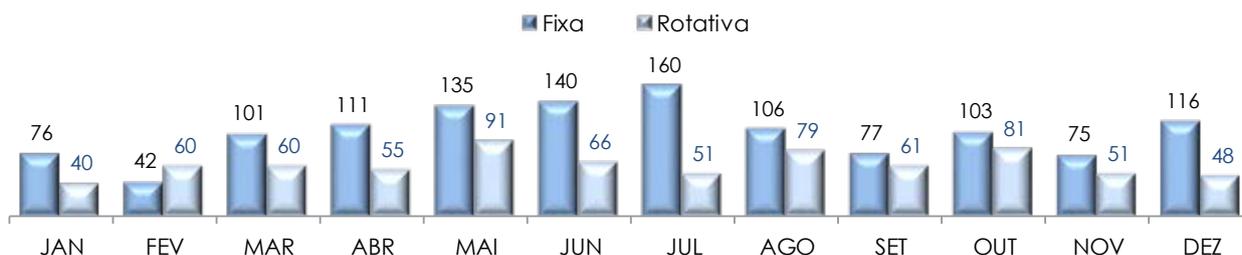


No ano de 2016, os movimentos de asa fixa no aeroporto de Confinos apresentaram redução de 27,0%. Já no ano de 2017 houve um aumento de 23,3% no registro das operações.

Os movimentos de asa rotativa no ano de 2017 apresentaram um aumento de 27,2%, com 159 voos a mais que em 2016, com 584 voos.

Em 2017, os movimentos de asa fixa e rotativa apresentaram oscilação no total de voos ao longo do ano. Julho apresentou um pico nos movimentos de asa fixa, com 160 voos e o pico da asa rotativa ocorreu em maio, com 91 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Congonhas

Aeroporto de São Paulo / Congonhas

Localidade: São Paulo – SP
Código SBSP
ICAO:
Código IATA: CGH
Cabeceiras: 17L/35R e 17R/35L

Total de Movimentos Anual de SBSP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	221.534	219.746	223.989	1,9%
Comercial	173.382	175.945	175.887	0,0%
Geral	45.825	41.714	45.863	9,9%
Militar	2.327	2.087	2.239	7,3%

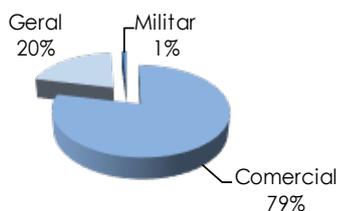
O Aeroporto de Congonhas é um dos mais movimentados do país. Dentre os aeroportos, do maior terminal do país, São Paulo, Congonhas exerce grande influência no desenvolvimento da cidade, sendo considerado o aeroporto executivo do país. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2017, o movimento do aeroporto teve um aumento de 1,9% em relação ao ano anterior. A aviação comercial permaneceu em torno de 175.000 movimentos. A aviação geral e a militar tiveram um aumento de 9,9% e 7,3%, respectivamente.

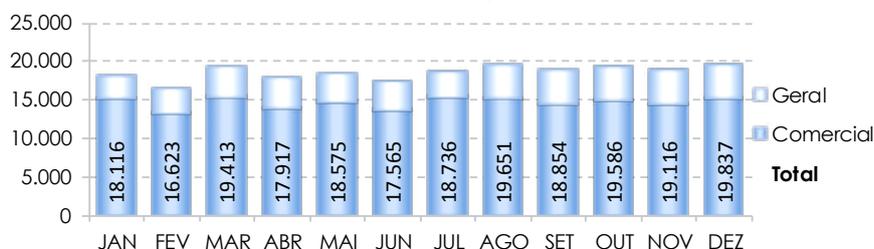
A aviação comercial teve uma leve queda na participação dos movimentos de Congonhas, passando de 80% em 2016 para 79% em 2017.

Em 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou picos em agosto e dezembro. No mesmo ano, a aviação geral contemplou 20% dos movimentos totais. No último ano, a aviação comercial registrou pico de 15.359 voos no mês de julho de 2017.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



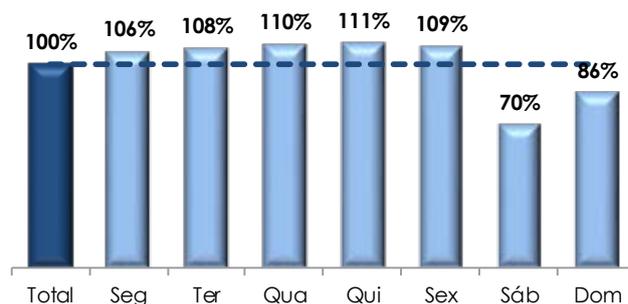
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	18.116	16.623	19.413	17.917	18.575	17.565	18.736	19.651	18.854	19.586	19.116	19.837
	Comercial	15.164	13.287	15.339	13.980	14.781	13.744	15.359	15.137	14.466	14.975	14.512	15.143
	Geral	2.794	3.187	3.898	3.749	3.596	3.701	3.216	4.263	4.214	4.389	4.387	4.469
2016	Total	17.775	17.052	18.890	18.180	18.454	17.757	18.461	19.076	18.115	18.435	18.414	19.137
	Comercial	14.805	13.705	15.048	14.260	14.598	14.092	15.019	15.245	14.515	14.872	14.579	15.207
	Geral	2.881	3.200	3.696	3.782	3.700	3.462	3.232	3.623	3.414	3.346	3.643	3.735
2015	Total	18.348	16.547	19.647	18.450	18.624	18.085	18.225	19.591	18.182	18.823	18.155	18.857
	Comercial	14.397	12.763	15.085	14.188	14.510	14.125	14.887	14.971	14.345	14.881	14.308	14.922
	Geral	3.737	3.585	4.260	4.105	3.937	3.784	3.144	4.381	3.675	3.741	3.681	3.795

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSP

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	607	600	614	100%
Segunda	639	637	652	106%
Terça	654	647	662	108%
Quarta	666	644	673	110%
Quinta	660	665	678	111%
Sexta	672	664	670	109%
Sábado	452	434	433	70%
Domingo	505	516	529	86%

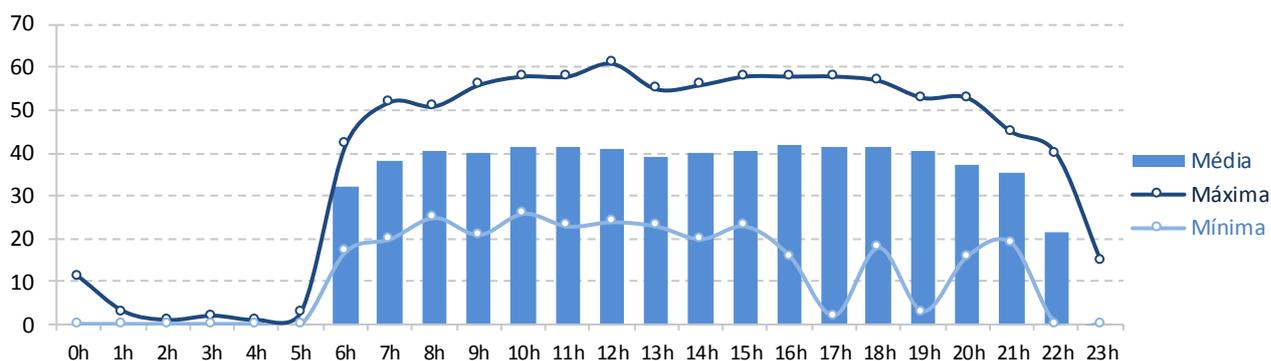
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSP – 2017



Observou-se que as quartas e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com médias iguais a 673 e 678 voos, respectivamente, e com variações de 10% em relação aos movimentos médios diários (614 voos). Nos finais de semana, houve uma redução de 30% aos sábados e 14% aos domingos.

Os movimentos diários das 08h às 19h de segunda a sexta-feira, foram parecidos, em média, variando em torno de 40 movimentos por hora. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. As horas pico de movimentos no final de semana foram entre 10h e 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSP – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSP – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	3	1	2	1	3	42	52	51	56	58	58	61	55	56	58	58	58	57	53	53	45	40	15
	Méd.	0	0	0	0	0	0	32	38	40	40	41	42	41	39	40	40	42	41	41	41	37	35	21	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	17	20	25	21	26	23	24	23	20	23	16	2	18	3	16	19	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	3	4	1	1	1	33	42	45	55	51	49	53	47	50	50	66	61	67	56	48	42	41	9
	Méd.	0	0	0	0	0	0	17	22	24	30	36	35	33	32	28	29	33	33	32	29	24	23	13	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	4	6	8	16	22	19	16	18	12	12	16	13	14	11	0	0	1	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 12h, com 61 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSP

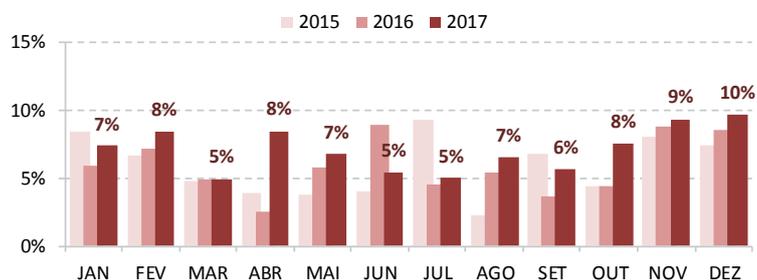
A aviação comercial, responsável por 79% dos movimentos em Congonhas, registrou o maior atraso de 2017 no mês de dezembro com índice de 10%. Os meses de março, junho e julho apresentaram os menores índices do ano, registrando 5%. Nos demais meses, os índices de atrasos variaram, marcando entre 6% e 10% dos atrasos.

Comparado com 2016, o índice de atrasos de 2017 foi menor apenas no mês de março, registrando 5%.

Na aviação comercial, apenas 0,4% dos movimentos não tiveram a localidade de origem ou destino identificada. As regiões com os maiores fluxos com Congonhas foram a região Sudeste com 44,7%, seguida pela região Sul, com 28,9% de participação.

O ranking das rotas apresentou os maiores fluxos com o aeroporto de Congonhas, totalizando 22,1% dos movimentos com aeroporto Santos Dumont (SBRJ), 9,1% com Brasília (SBBR), 8,6% com Confins (SBCF), 7,6% com Porto Alegre (SBPA) e 7,4% com Curitiba (SBCT).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	19.350	11,1%
SBRJ-SBSP	19.146	11,0%
SBSP-SBBR	7.976	4,6%
SBBR-SBSP	7.910	4,5%
SBCF-SBSP	7.558	4,3%
SBSP-SBCF	7.532	4,3%
SBSP-SBPA	6.654	3,8%
SBPA-SBSP	6.653	3,8%
SBSP-SBCT	6.536	3,7%
SBCT-SBSP	6.515	3,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	173.382	175.945	175.887	100%
Nacionais	173.150	174.874	174.696	99,3%
Internacionais	0	1	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	25	361	470	0,3%
Local não Identificado	207	709	721	0,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	173.150	174.874	174.696	100%
Reg. Sudeste	85.330	80.310	78.171	44,7%
Reg. Sul	51.994	51.309	50.487	28,9%
Reg. Centro-Oeste	29.983	27.869	26.732	15,3%
Reg. Nordeste	5.626	13.783	17.343	9,9%
Reg. Norte	217	1.603	1.963	1,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSP

Na aviação geral dois fatos em 2017 ficaram em evidência: 3.426 movimentos de Sobrevoos e TGL e 3.129 movimentos de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 7,5% e 6,8% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem em grande parte a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os heliportos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 70,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para Belo Horizonte (Pampulha), Rio de Janeiro (Santos Dumont) e em seguida para Brasília.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBBH	1.266	3,2%
SBBH-SBSP	1.245	3,2%
SBSP-SBRJ	1.100	2,8%
SBRJ-SBSP	1.058	2,7%
SBBR-SBSP	803	2,0%
SBSP-SBBR	801	2,0%
SBGR-SBSP	631	1,6%
SBMT-SBSP	592	1,5%
SBSP-SBMT	578	1,5%
SBSP-SBRP	557	1,4%

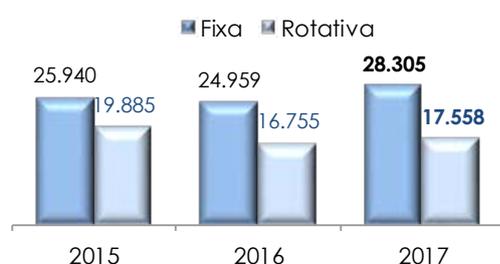
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	45.825	41.714	45.863	100%
Nacionais	38.038	35.238	39.308	85,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	5.158	3.910	3.426	7,5%
Local não Identificado	2.629	2.566	3.129	6,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	38.038	35.238	39.308	100%
Reg. Sudeste	27.542	25.199	27.861	70,9%
Reg. Sul	3.862	3.839	4.695	11,9%
Reg. Centro-Oeste	4.021	3.849	3.964	10,1%
Reg. Nordeste	2.107	1.926	2.286	5,8%
Reg. Norte	506	425	502	1,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

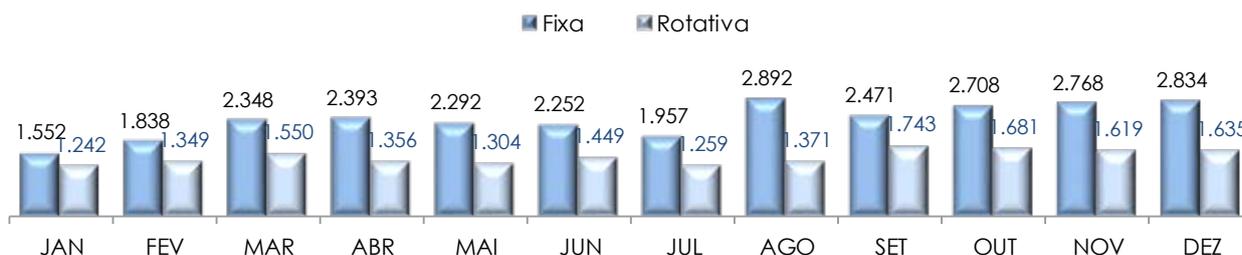


O movimento de asa rotativa aumentou 803 movimentos entre 2016 e 2017. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa foi de 43,4% em 2015, teve uma redução para 40,2% em 2016 e 38,3% em 2017.

Em 2017, a asa fixa apresentou aumento de 3.346 movimentos em relação a 2016. Esta variação também é observada na participação da aviação geral no total de movimentos, que passou de 59,8% em 2016 para 61,7% em 2017.

Os meses de 2017 apresentam regularidade nos movimentos de asas fixa e rotativa. O máximo da asa rotativa foi em setembro, com 1.743 movimentos e o mínimo foi em janeiro, com 1.242 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Curitiba

Aeroporto Internacional de Curitiba / Afonso Pena

Localidade: Curitiba – PR
Código ICAO: SBCT
Código IATA: CWB
Cabeceiras: 15/33 e 11/29

Total de Movimentos Anual de SBCT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	79.084	70.032	71.638	2,3%
Comercial	71.745	62.183	62.478	0,5%
Geral	6.374	6.760	8.237	21,8%
Militar	965	1.089	923	-15,2%

O Aeroporto Internacional de Curitiba, considerado um dos mais modernos no país, foi construído para dar apoio na II Guerra Mundial. Desde 2011 está passando por obras de ampliação de pista e de terminal de passageiros. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Comparando com o ano anterior, o total de movimentos aumentou 2,3%. A aviação geral, teve um aumento significativo de 21,8%. Na aviação comercial o aumento foi apenas de 0,5%. Em 2017, a aviação militar teve uma redução de 15,2%.

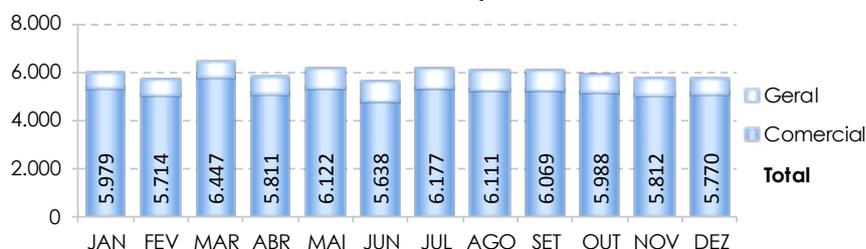
A participação da aviação geral no total de movimentos do aeroporto de Curitiba passou de 10% em 2016 para 12% em 2017, enquanto que a aviação comercial tem participação de 87% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico em março com 6.447 movimentos e o mínimo em junho, com 5.638 movimentos. A aviação geral registrou o mínimo no mês de janeiro de 2017, com 553 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



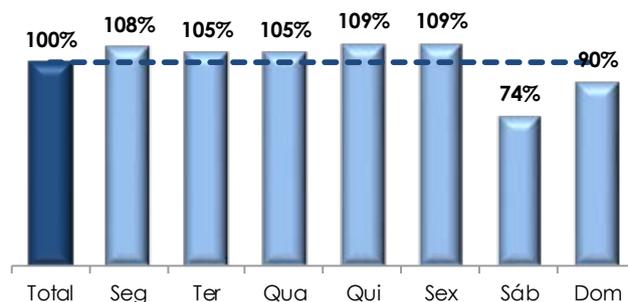
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.979	5.714	6.447	5.811	6.122	5.638	6.177	6.111	6.069	5.988	5.812	5.770
	Comercial	5.348	4.995	5.786	5.129	5.290	4.785	5.359	5.278	5.218	5.196	4.998	5.096
	Geral	553	654	580	628	781	791	745	746	759	701	709	590
2016	Total	6.030	5.742	6.023	5.620	5.511	5.561	5.921	5.698	5.876	5.969	5.950	6.131
	Comercial	5.528	5.155	5.324	4.886	4.892	4.834	5.101	5.078	5.247	5.338	5.311	5.489
	Geral	460	484	570	636	537	645	729	531	543	502	540	583
2015	Total	6.633	6.365	7.105	6.436	6.620	6.355	6.678	6.457	6.670	6.861	6.479	6.425
	Comercial	6.071	5.706	6.377	5.817	5.980	5.702	6.019	5.806	6.170	6.297	5.940	5.860
	Geral	510	603	624	490	558	564	564	600	434	480	443	504

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCT

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	217	191	196	100%
Segunda	233	205	211	108%
Terça	226	202	206	105%
Quarta	231	201	206	105%
Quinta	238	211	215	109%
Sexta	242	209	214	109%
Sábado	166	141	145	74%
Domingo	181	169	177	90%

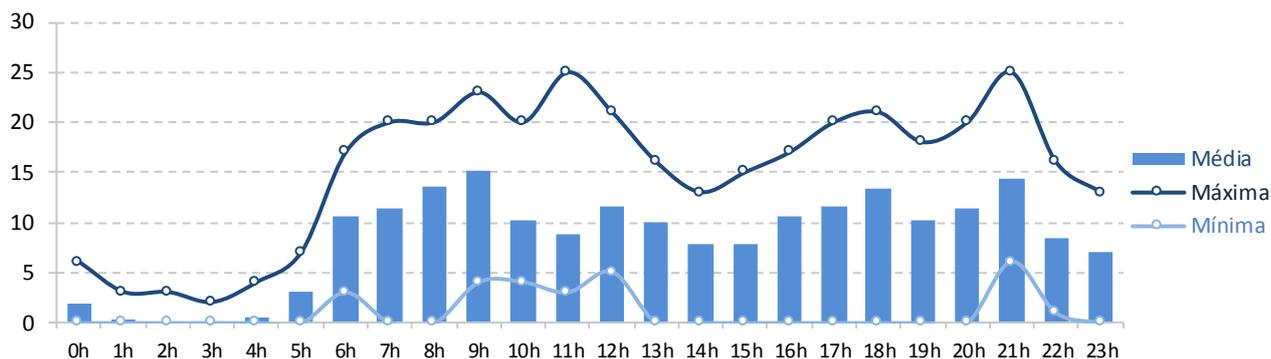
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCT – 2017



Em 2017, considerando os dias da semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 196 registros em 9%. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 26% aos sábados e 10% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 8h, 9h e 21h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a ficar sem movimento nas faixas horárias entre 1h e 3h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 9h e 18h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCT – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCT – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	3	3	2	4	7	17	20	20	23	20	25	21	16	13	15	17	20	21	18	20	25	16	13
	Méd.	2	0	0	0	1	3	11	11	14	15	10	9	12	10	8	8	11	12	13	10	11	14	8	7
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	4	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0
Sáb-Dom	Máx.	8	5	6	1	2	6	16	16	16	20	15	17	16	15	14	13	16	18	19	17	16	18	15	11
	Méd.	2	0	0	0	0	1	7	7	9	11	9	8	9	9	7	6	8	9	11	8	8	9	6	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	4	3	5	3	2	2	0	2	5	2	1	2	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 11h e 21h, com 25 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBCT

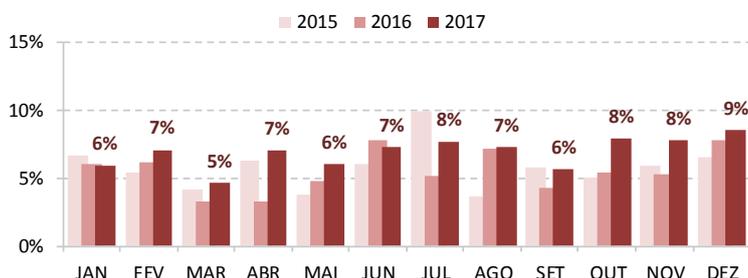
A aviação comercial, responsável por 87% dos movimentos em Curitiba, registrou o maior índice de atraso de 2017 no mês de dezembro, com índice de 9%. Nos outros meses do ano, o índice variou entre 5% e 8%. Destaque para a redução do atraso no mês de março, registrando 5%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atraso de 2017 foi maior, consideravelmente em abril, julho e outubro.

Na aviação comercial, 98,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Curitiba foram das regiões Sudeste e Sul, com 65,8% e 25,8% de participação, respectivamente. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Guarulhos (SBGR), de Porto Alegre (SBPA) e de Campinas (SBKP).

Os voos internacionais corresponderam a 1,7% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2017, tendo 88% de participação, seguida da América do Norte, com 11,3% dos movimentos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBCT	6.532	10,7%
SBCT-SBSP	6.532	10,7%
SBCT-SBGR	6.383	10,4%
SBGR-SBCT	6.301	10,3%
SBCT-SBPA	3.024	4,9%
SBPA-SBCT	3.014	4,9%
SBKP-SBCT	2.914	4,8%
SBCT-SBKP	2.860	4,7%
SBGL-SBCT	2.023	3,3%
SBCT-SBGL	2.004	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	71.745	62.183	62.478	100%
Nacionais	70.088	61.155	61.226	98,0%
Internacionais	1.599	903	1.031	1,7%
Sobrevoos e TGL	48	110	208	0,3%
Local não Identificado	10	15	13	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	70.088	61.155	61.226	100%
Reg. Sudeste	43.584	40.714	40.308	65,8%
Reg. Sul	21.506	15.699	15.771	25,8%
Reg. Centro-Oeste	4.523	4.417	4.375	7,1%
Reg. Nordeste	473	319	772	1,3%
Reg. Norte	2	6	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SABE-SBCT	327	31,7%
SBCT-SABE	324	31,4%
KMIA-SBCT	117	11,3%
SBCT-SEQM	65	6,3%
SBCT-SELT	51	4,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	1.599	903	1.031	100%
América do Sul	1.043	666	905	88%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	496	218	117	11,3%
Europa	60	19	5	0,5%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	4	0,4%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCT

Os movimentos de Sobrevoos e TGL em 2017 chegaram a um percentual considerável de 38,4% dos movimentos totais. Este tipo de movimento aumentou no último ano, passando de 2.596 movimentos em 2016 para 3.160 no último ano.

Nos movimentos nacionais, 49,1% tiveram como origem ou destino a região Sudeste. As principais rotas foram para as cidades de São Paulo, no aeroporto de Congonhas (SBSP), e em seguida de Curitiba, no aeroporto de Bacacheri (SBBi), totalizando 14,9% e 5,8% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	350	7,5%
SBSP-SBCT	346	7,4%
SBCT-SBBi	155	3,3%
SBJD-SBCT	131	2,8%
SBBi-SBCT	119	2,5%
SBCT-SBJD	119	2,5%
SBCT-SBGR	119	2,5%
SBCT-SBBH	116	2,5%
SBRJ-SBCT	114	2,4%
SBCT-SBRJ	112	2,4%

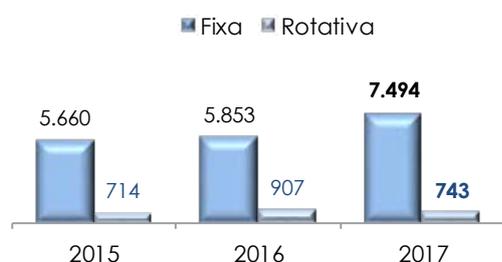
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	6.374	6.760	8.237	100%
Nacionais	3.966	3.816	4.696	57,0%
Internacionais	171	153	192	2,3%
Sobrevoos e TGL	2.097	2.596	3.160	38,4%
Local não Identificado	140	195	189	2,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	3.966	3.816	4.696	100%
Reg. Sudeste	1.739	1.670	2.308	49,1%
Reg. Sul	1.726	1.675	1.783	38,0%
Reg. Centro-Oeste	402	340	430	9,2%
Reg. Nordeste	61	84	119	2,5%
Reg. Norte	38	47	56	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

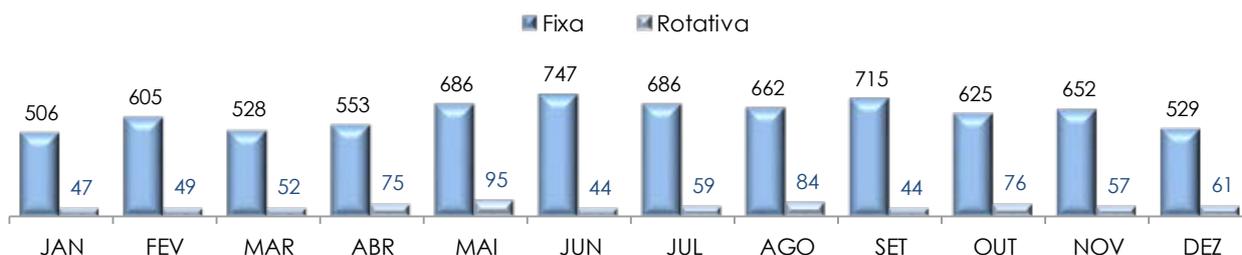


Os movimentos de asa rotativa registraram um aumento de 27,0% em 2016, enquanto que em 2017 diminuiu 18,1%. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 11,2% em 2015, passou para 13,4% em 2016 e diminuiu para 9,0% em 2017.

Os movimentos de asa fixa registraram entre os anos de 2015 e 2016, o total de 5.660 movimentos para 5.853 movimentos, respectivamente. No ano de 2017, continuou aumentando, registrando 7.494 movimentos.

Os movimentos de asa rotativa registraram o pico de movimentos nos meses de maio e agosto do ano de 2017, enquanto que a asa fixa registrou o pico de movimentos em junho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Florianópolis

Aeroporto Internacional de Florianópolis / Hercílio Cruz

Localidade: Florianópolis – SC
Código ICAO: SBFL
Código IATA: FLN
Cabeceiras: 14/32 e 03/21

Total de Movimentos Anual de SBFL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	55.789	53.088	50.082	-5,7%
Comercial	32.769	30.779	31.885	3,6%
Geral	15.808	16.494	14.960	-9,3%
Militar	7.212	5.815	3.237	-44,3%

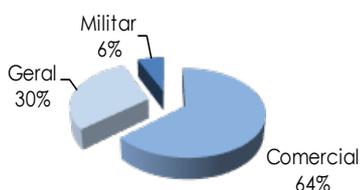
O Aeroporto Internacional de Florianópolis está sendo ampliado para atender a capacidade de até 6,7 milhões de passageiros/ano. No verão recebe muitos voos extras da Argentina, Chile e Uruguai, além de outras cidades brasileiras. Sua administração pertence à FLORIPA AIRPORT.

O total de movimentos reduziu 5,7%, em 2017. A aviação militar foi a que registrou a maior queda nos movimentos de 44,3%, enquanto que a aviação comercial aumentou 3,6%. A aviação geral registrou queda de 9,3%.

A aviação comercial tem variado a sua participação nos movimentos de Florianópolis. Registrou 59% em 2015, 58% em 2016 e 64% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro, com 5.085 movimentos. O pico da aviação geral ocorreu em janeiro, com 1.530 movimentos e o mínimo em agosto, quando foram registrados 1.076 voos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



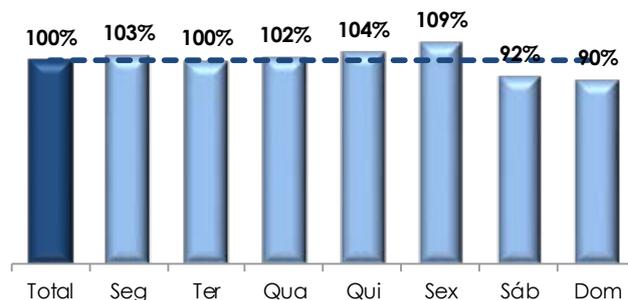
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.085	4.228	4.318	4.097	4.096	3.744	3.890	3.878	3.793	3.972	4.129	4.852
	Comercial	3.308	2.685	2.783	2.437	2.537	2.314	2.513	2.560	2.467	2.539	2.483	3.259
	Geral	1.530	1.284	1.277	1.394	1.279	1.142	1.134	1.076	1.137	1.123	1.326	1.258
2016	Total	5.326	4.491	5.573	4.368	4.206	3.811	4.648	4.100	3.734	3.889	4.464	4.478
	Comercial	3.481	2.860	2.648	2.407	2.296	2.274	2.488	2.417	2.221	2.328	2.384	2.975
	Geral	1.447	1.159	1.647	1.560	1.453	1.185	1.655	1.391	1.160	1.195	1.481	1.161
2015	Total	5.642	5.035	5.406	4.471	4.444	4.389	4.713	4.488	4.456	3.916	4.080	4.749
	Comercial	3.493	2.784	2.666	2.605	2.764	2.593	2.837	2.690	2.642	2.475	2.319	2.901
	Geral	1.665	1.667	1.420	1.294	1.055	1.307	1.152	1.284	1.471	1.053	1.218	1.222

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFL

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	153	145	137	100%
Segunda	162	154	141	103%
Terça	157	151	137	100%
Quarta	160	151	140	102%
Quinta	158	154	143	104%
Sexta	161	151	150	109%
Sábado	141	128	127	92%
Domingo	132	127	124	90%

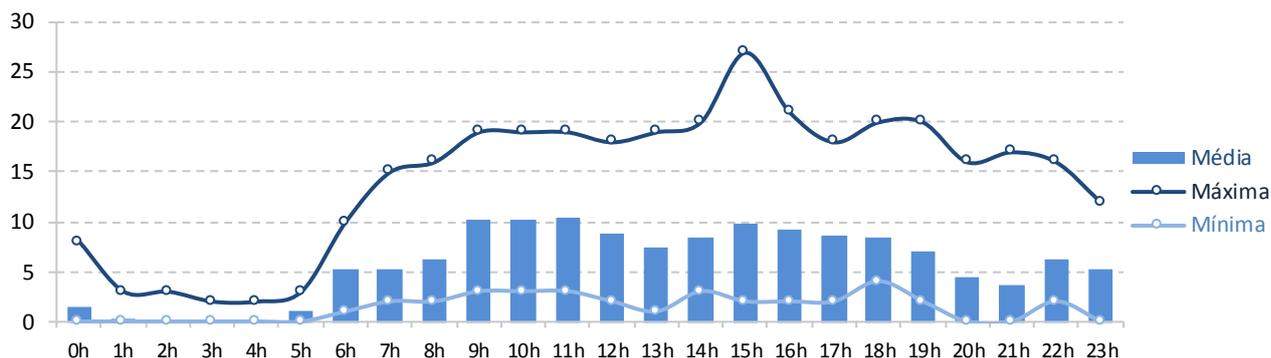
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFL – 2017



Em 2017, considerando os movimentos por dias da semana, observou-se as sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 137 registros em 9%. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 8% aos sábados e 10% aos domingos.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias da manhã entre 09h e 11h e à tarde às 15h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. Nos finais de semana, as horas pico aconteceram nas faixas horárias de 9h e 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFL – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFL – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	3	3	2	2	3	10	15	16	19	19	19	18	19	20	27	21	18	20	20	16	17	16	12
	Méd.	2	0	0	0	0	1	5	5	6	10	10	10	9	7	8	10	9	9	8	7	4	4	6	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	2	1	3	2	2	2	4	2	0	0	2	0
Sáb-Dom	Máx.	9	10	6	3	2	4	12	16	19	20	22	18	17	15	16	17	15	16	16	13	12	11	12	10
	Méd.	1	1	0	0	0	1	4	5	6	10	10	9	8	7	7	8	8	8	8	5	3	3	5	4
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	4	4	3	1	3	2	2	2	3	0	0	0	2	1

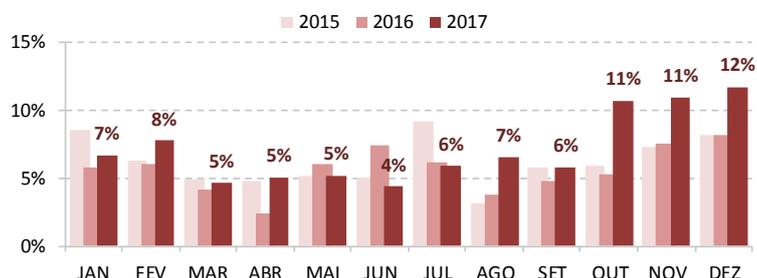
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias entre 9h e 19h, com operações de pousos ou decolagens, variando de 19 a 27 movimentos, com pico de 27 às 15h.

Aviação Comercial em SBFL

A aviação comercial, responsável por 64% do movimento em Florianópolis, registrou os maiores atrasos de 2017 nos meses de outubro, novembro e dezembro, com índice de 11% e 12%. O mês de junho apresentou o menor índice de atrasos no ano de 2017, de 4% para este aeroporto.

Comparado com os dois últimos anos, o índice de atrasos de 2016, foi maior, consideravelmente em outubro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 94,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Sendo para a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais com 75,0% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Florianópolis foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), totalizando 31,5%. Logo em seguida o aeroporto de Congonhas, totalizando 21,8% de participação.

Os voos internacionais corresponderam a 5,7% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2017, com 100% da participação, onde as principais origens e os destinos foram com a Argentina e o Chile.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.773	15,9%
SBFL-SBGR	4.699	15,6%
SBSP-SBFL	3.290	10,9%
SBFL-SBSP	3.276	10,9%
SBGL-SBFL	1.718	5,7%
SBFL-SBGL	1.713	5,7%
SBFL-SBPA	1.708	5,7%
SBPA-SBFL	1.696	5,6%
SBKP-SBFL	1.420	4,7%
SBFL-SBKP	1.415	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	32.769	30.779	31.885	100%
Nacionais	31.385	29.070	30.067	94,3%
Internacionais	1.377	1.700	1.805	5,7%
Sobrevoo e TGL	4	5	1	0,0%
Local não Identificado	3	4	12	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	31.385	29.070	30.067	100%
Reg. Sudeste	22.849	21.543	22.552	75,0%
Reg. Sul	6.554	5.406	6.088	20,2%
Reg. Centro-Oeste	1.965	2.094	1.401	4,7%
Reg. Nordeste	15	27	26	0,1%
Reg. Norte	2	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SAEZ-SBFL	426	23,6%
SBFL-SAEZ	421	23,3%
SABE-SBFL	243	13,5%
SBFL-SABE	241	13,4%
SCEL-SBFL	168	9,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	1.377	1.700	1.805	100%
América do Sul	1.375	1.700	1.804	100%
América Central	1	0	1	0,1%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	1	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 87,3% dos movimentos de Florianópolis, enquanto que os voos internacionais possuem 2,8% dos movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 6,2% e 3,6% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 86,9% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Florianópolis foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBFL-SBFL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFL-SBFL	4.802	36,8%
SBFL-SBFL	1.924	14,7%
SDEN-SBFL	358	2,7%
SBBI-SBFL	350	2,7%
SBFL-SBBI	338	2,6%
SBSP-SBFL	274	2,1%
SBFL-SBSP	266	2,0%
SBFL-SDEN	243	1,9%
SBFL-SBPA	183	1,4%
SBPA-SBFL	139	1,1%

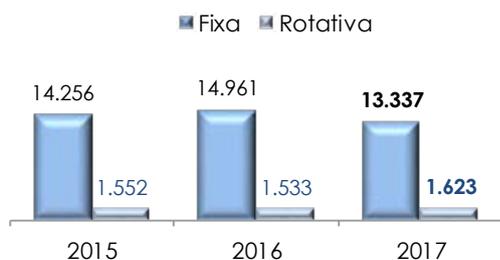
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	15.808	16.494	14.960	100%
Nacionais	14.289	14.614	13.063	87,3%
Internacionais	364	351	419	2,8%
Sobrevoos e TGL	681	897	932	6,2%
Local não Identificado	474	632	546	3,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	14.289	14.614	13.063	100%
Reg. Sudeste	1.556	1.242	1.451	11,1%
Reg. Sul	12.500	13.143	11.357	86,9%
Reg. Centro-Oeste	198	188	202	1,5%
Reg. Nordeste	33	30	40	0,3%
Reg. Norte	2	11	13	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

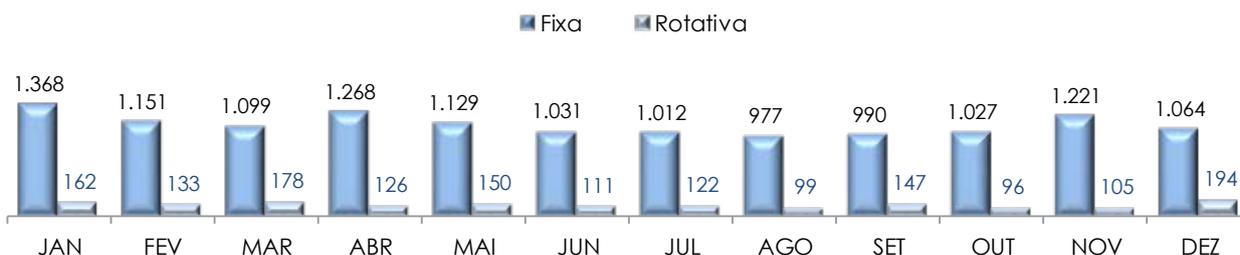


Observando a participação dos tipos de asas no total da aviação geral, o percentual dos movimentos de asa rotativa diminuiu de 9,8% em 2015 para 9,3% em 2016 e aumentou em 2017 para 10,8%

Comparando com 2016, os movimentos de asa fixa diminuíram de 14.961 para 13.337 movimentos em 2017, registrando uma queda de 10,9% neste período.

Em 2017, o mês de janeiro obteve destaque devido ao registro máximo de movimentos para asa fixa, com 1.368 movimentos e o mês de dezembro para asa rotativa com 194 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Fortaleza

Aeroporto Internacional de Fortaleza / Pinto Martins

Localidade: Fortaleza – CE
Código ICAO: SBFZ
Código IATA: FOR
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBFZ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	66.151	56.810	56.747	-0,1%
Comercial	50.000	42.772	41.801	-2,3%
General	13.318	11.370	11.701	2,9%
Militar	2.833	2.668	3.245	21,6%

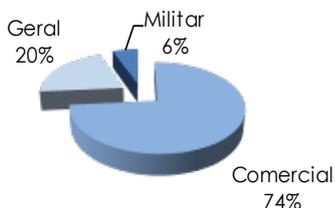
O Aeroporto Internacional de Fortaleza, com capacidade de até 6,2 milhões de passageiros/ano, é o terceiro mais movimentado do Nordeste e o único com terminal de cargas na região. A administração deste aeroporto pertence à FRAPORT BRASIL.

Este aeroporto finalizou 2017 com 56.747 movimentos, reduzindo apenas 0,1%, em 2017. As aviações militar e geral foram as que registraram aumento nos movimentos de 21,6% e 2,9%, respectivamente. Enquanto que a aviação comercial reduziu seu percentual em 2,3%

A participação no total de movimentos em 2016 foi de 75% e em 2017, ocorreu uma leve queda, marcando 74%.

Ao longo dos meses do ano de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro, julho e dezembro, sendo refletido na aviação comercial devido ao período de férias. Já a aviação geral neste mesmo ano registrou seus maiores movimentos nos meses de julho e dezembro.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



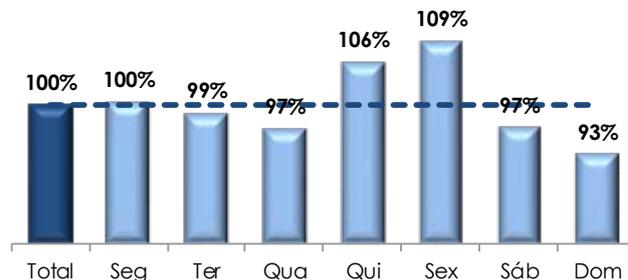
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFZ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.388	4.067	4.585	4.278	4.477	4.427	5.612	4.663	4.378	4.880	4.621	5.371
	Comercial	4.370	3.142	3.376	3.195	3.156	3.092	4.268	3.326	3.184	3.476	3.312	3.904
	General	821	743	874	852	997	1.044	1.096	1.097	977	1.081	956	1.163
2016	Total	5.912	4.744	5.025	4.127	4.243	4.276	5.086	4.486	4.631	4.561	4.432	5.287
	Comercial	4.771	3.736	3.528	3.247	3.190	3.059	3.784	3.314	3.284	3.487	3.342	4.030
	General	964	846	1.043	771	832	984	1.082	966	1.130	839	911	1.002
2015	Total	6.624	4.941	5.127	4.903	5.299	5.317	6.085	5.449	5.347	5.626	5.360	6.073
	Comercial	5.356	3.908	3.950	3.829	3.949	3.938	4.513	4.082	3.884	3.984	4.026	4.581
	General	1.052	857	985	899	1.143	1.147	1.314	1.112	1.149	1.335	1.084	1.241

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFZ

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	181	155	155	100%
Segunda	171	153	156	100%
Terça	177	159	154	99%
Quarta	184	155	150	97%
Quinta	191	161	165	106%
Sexta	201	174	169	109%
Sábado	181	150	150	97%
Domingo	164	134	144	93%

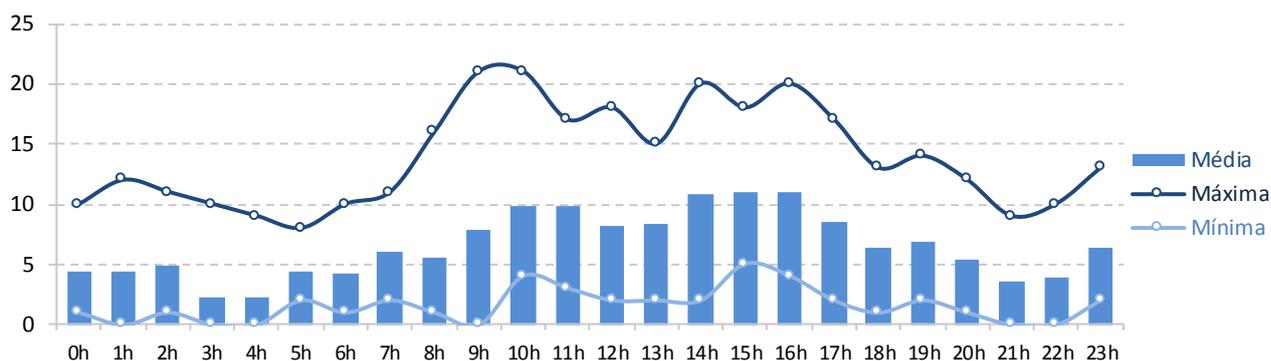
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFZ – 2017



Em 2017, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 155 voos em 6% e 9%, respectivamente. Aos domingos o volume de tráfego foi menor, atingindo média de 144 voos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias entre 14h e 16h. Durante a madrugada, os movimentos médios reduziram, chegando a 2 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFZ – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFZ – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	10	12	11	10	9	8	10	11	16	21	21	17	18	15	20	18	20	17	13	14	12	9	10	13
	Méd.	4	4	5	2	2	4	4	6	6	8	10	10	8	8	11	11	11	8	6	7	5	4	4	6
	Mín.	1	0	1	0	0	2	1	2	1	0	4	3	2	2	2	5	4	2	1	2	1	0	0	2
Sáb-Dom	Máx.	9	8	10	9	8	8	6	9	12	15	18	17	16	17	16	19	19	16	12	9	7	10	11	11
	Méd.	4	3	3	2	2	4	3	5	5	8	9	10	11	10	9	11	12	9	6	5	3	2	3	6
	Mín.	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	5	6	4	5	3	6	1	0	2	0	0	0	1

O movimento máximo de sábado e domingo, em uma hora, foram registrados às 15h e 16h com 19 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBFZ

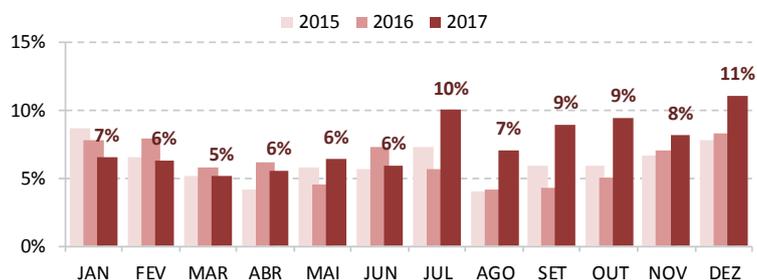
A aviação comercial, responsável por 74% dos movimentos em Fortaleza, registrou os maiores índices de atraso nos meses de julho e dezembro de 2017, chegando a 10% e 11%. No primeiro semestre, o índice variou entre 5% e 7%, com destaque para março, que marcou o menor índice.

Comparado com o ano anterior, o índice de atraso de 2017 foi maior consideravelmente em julho, setembro e outubro.

Na aviação comercial, 96,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Fortaleza foram a região Sudeste, com 44,7%, seguida pela região Nordeste, com 36,1% de participação.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto aumentou de 1.248 movimentos em 2016 para 1.331 em 2017. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2017, registrando 60,6% de participação nos movimentos, onde o principal fluxo foi com o aeroporto de Lisboa, em Portugal.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	4.583	11,3%
SBFZ-SBGR	4.572	11,3%
SBFZ-SBGL	2.772	6,9%
SBGL-SBFZ	2.764	6,8%
SBRF-SBFZ	2.517	6,2%
SBFZ-SBRF	2.473	6,1%
SBBR-SBFZ	2.136	5,3%
SBFZ-SBBR	2.104	5,2%
SBSV-SBFZ	1.464	3,6%
SBFZ-SBSV	1.449	3,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	50.000	42.772	41.801	100%
Nacionais	48.643	41.513	40.455	96,8%
Internacionais	1.341	1.248	1.331	3,2%
Sobrevoos e TGL	3	0	0	0,0%
Local não Identificado	13	11	15	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	48.643	41.513	40.455	100%
Reg. Sudeste	16.735	17.361	18.071	44,7%
Reg. Sul	64	28	120	0,3%
Reg. Centro-Oeste	4.601	4.568	4.311	10,7%
Reg. Nordeste	22.793	16.947	14.608	36,1%
Reg. Norte	4.450	2.609	3.345	8,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBFZ-LPPT	326	24,5%
LPPT-SBFZ	322	24,2%
SAEZ-SBFZ	63	4,7%
SBFZ-SAEZ	62	4,7%
SBFZ-SKBO	55	4,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	1.341	1.248	1.331	100%
América do Sul	227	275	340	26%
América Central	5	0	2	0,2%
América do Norte	104	125	103	7,7%
Europa	872	733	806	60,6%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	133	115	80	6,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFZ

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 80,3% dos movimentos do aeroporto de Fortaleza, enquanto que os voos internacionais foram 2,1% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, registrando na participação de 6,8% em 2017.

Dos movimentos nacionais, 88,0% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Aeródromo de Sobral (SNOB), no Ceará, totalizando 18,0% de participação e em seguida para Juazeiro do Norte (SBJU), totalizando 8,6% de participação. O Ranking exibe a rota SBFZ-SBFZ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SNOB	848	9,0%
SNOB-SBFZ	842	9,0%
SBFZ-SBFZ	654	7,0%
SBFZ-SBFZ	459	4,9%
SBJU-SBFZ	417	4,4%
SBFZ-SBJU	391	4,2%
SBFZ-SNIG	220	2,3%
SBRF-SBFZ	206	2,2%
SNIG-SBFZ	200	2,1%
SBFZ-SBTE	173	1,8%

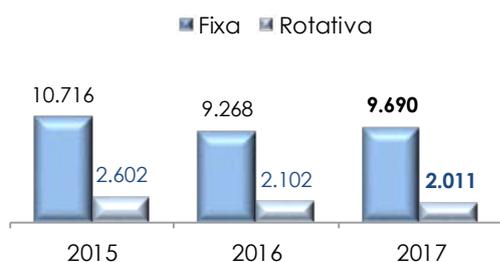
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	13.318	11.370	11.701	100%
Nacionais	11.391	9.464	9.395	80,3%
Internacionais	216	209	248	2,1%
Sobrevoos e TGL	791	614	799	6,8%
Local não Identificado	920	1.083	1.259	10,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	11.391	9.464	9.395	100%
Reg. Sudeste	449	596	596	6,3%
Reg. Sul	28	39	50	0,5%
Reg. Centro-Oeste	264	248	269	2,9%
Reg. Nordeste	10.519	8.380	8.269	88,0%
Reg. Norte	131	201	211	2,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

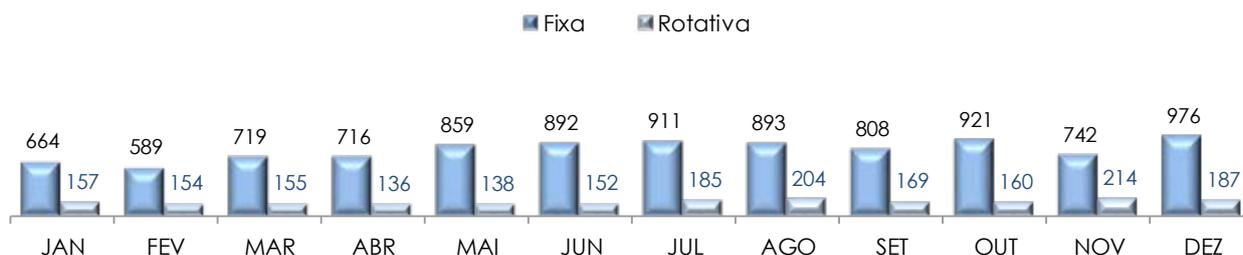


A participação da aviação geral no total de movimentos de Fortaleza, apresentou queda de 13,5% em 2016 e aumento de 4,6% em 2017. O total de movimentos da asa fixa teve um aumento de 422 movimentos em 2017 comparado com o ano anterior.

Já o total de movimentos da asa rotativa teve uma redução de 91 movimentos em 2017 comparado com o ano anterior.

Os meses de outubro e dezembro no ano de 2017 apresentaram picos de movimentos de asa fixa. Já a asa rotativa, registrou seus picos em agosto e novembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Foz do Iguaçu

Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu / Aeroporto Internacional Cataratas

Localidade: Foz do Iguaçu – PR
Código ICAO: SBFI
Código IATA: IGU
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBFI (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	21.127	19.405	21.831	12,5%
Comercial	16.716	15.297	16.787	9,7%
Geral	4.075	3.881	4.677	20,5%
Militar	336	227	367	61,7%

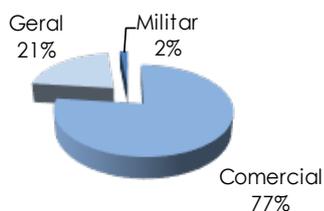
O Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu, localizado perto da tríplice fronteira entre Brasil, Argentina e Paraguai, está ao lado de uma das "Sete Maravilhas da Natureza", as Cataratas do Iguaçu. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Este aeroporto finalizou 2017 com 21.831 movimentos. O total de movimentos aumentou 12,5%, em 2017. A aviação militar foi a que registrou o maior aumento nos movimentos de 61,7%. As aviações comercial e geral, aumentaram seus percentuais em 9,7% e 20,5%, respectivamente.

As aviações geral e militar possuem juntas 23% de participação nos movimentos deste aeroporto em 2017, sendo que os outros 77% pertencem à aviação comercial.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro com 2.060 movimentos. A aviação geral registrou o seu menor movimento, do último ano, no mês de janeiro de 2017, com 263 voos, enquanto que a aviação comercial registrou o maior em janeiro de 2017, com 1.774 voos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



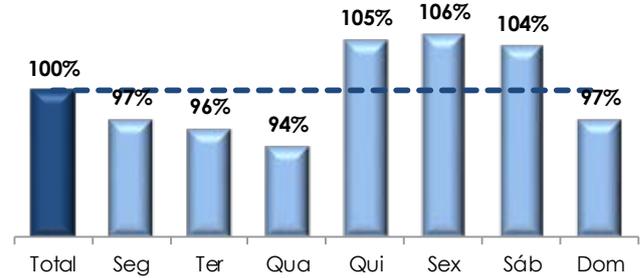
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFI

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.060	1.577	1.800	1.684	1.709	1.800	2.032	1.805	1.822	1.715	1.812	2.015
	Comercial	1.774	1.235	1.362	1.204	1.346	1.308	1.579	1.350	1.339	1.373	1.359	1.558
	Geral	263	324	399	430	345	461	409	435	429	318	435	429
2016	Total	1.875	1.523	1.671	1.556	1.598	1.495	1.570	1.498	1.706	1.636	1.477	1.800
	Comercial	1.552	1.299	1.277	1.178	1.201	1.081	1.244	1.172	1.292	1.268	1.207	1.526
	Geral	316	218	366	355	384	381	320	313	368	346	250	264
2015	Total	1.796	1.555	1.741	1.734	1.823	1.722	1.935	1.836	1.759	1.775	1.656	1.795
	Comercial	1.484	1.303	1.427	1.362	1.378	1.301	1.544	1.339	1.370	1.385	1.328	1.495
	Geral	310	230	300	346	394	387	320	474	364	359	306	285

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFI

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	58	53	60	100%
Segunda	59	51	58	97%
Terça	56	50	57	96%
Quarta	59	52	56	94%
Quinta	61	56	63	105%
Sexta	64	57	63	106%
Sábado	52	53	63	104%
Domingo	53	53	58	97%

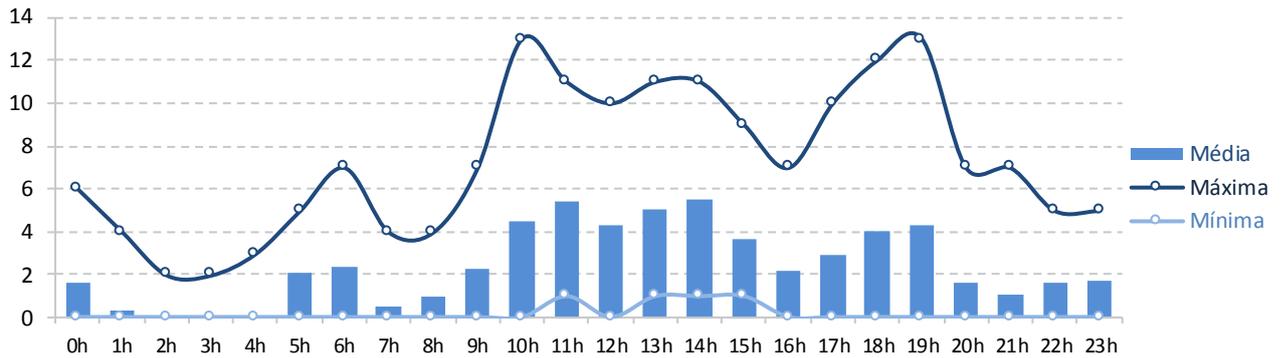
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFI – 2017



Em 2017, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 63 voos, ficando 5% e 6% acima do movimento médio diário (60 voos). Nos finais de semana, a média de movimentos caiu para 58 voos aos domingos.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 11h, 13h e às 14h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos chegando a ter faixas horárias sem nenhum movimento. No final de semana, a hora pico média de movimentos aconteceu às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFI – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFI – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	4	2	2	3	5	7	4	4	7	13	11	10	11	11	9	7	10	12	13	7	7	5	5
	Méd.	2	0	0	0	0	2	2	0	1	2	4	5	4	5	6	4	2	3	4	4	2	1	2	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	3	1	2	2	4	5	3	5	7	9	10	12	12	13	10	8	7	8	8	6	3	4	5
	Méd.	1	0	0	0	0	1	2	0	1	3	3	4	5	7	5	4	3	4	4	5	2	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 10h e às 19h, com 13 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBFI

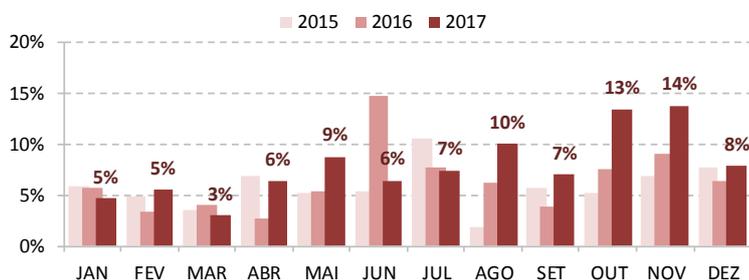
A aviação comercial, responsável por 77% dos movimentos em Foz do Iguaçu, registrou o maior atraso de 2017 nos meses de outubro e novembro com índices de 13% e 14%. No último ano, o índice variou entre 3% e 14%, com destaque para março, que marcou o menor índice dos últimos anos, com o índice de 3%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2016 foi menor nos meses de janeiro, março, junho e julho.

Na aviação comercial, 96,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram das regiões Sul e Sudeste, com 98,2% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Galeão (SBGL), Curitiba (SBCT), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

A América do Sul correspondeu a todo fluxo internacional do aeroporto de Foz do Iguaçu em 2017, concentrando 57,1% do fluxo com o Aeroporto Internacional Silvio Pettrossi (SGAS) no Paraguai, com 8 movimentos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFI	2.575	15,8%
SBFI-SBGR	2.559	15,7%
SBGL-SBFI	1.933	11,9%
SBFI-SBGL	1.931	11,9%
SBCT-SBFI	1.395	8,6%
SBFI-SBCT	1.371	8,4%
SBFI-SBSP	897	5,5%
SBSP-SBFI	894	5,5%
SBFI-SBKP	610	3,8%
SBKP-SBFI	608	3,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	16.716	15.297	16.787	100%
Nacionais	16.070	14.725	16.250	96,8%
Internacionais	579	35	14	0,1%
Sobrevoos e TGL	3	2	4	0,0%
Local não Identificado	64	535	519	3,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	16.070	14.725	16.250	100%
Reg. Sudeste	9.941	10.782	12.331	75,9%
Reg. Sul	5.425	3.525	3.623	22,3%
Reg. Centro-Oeste	695	391	178	1,1%
Reg. Nordeste	9	27	117	0,7%
Reg. Norte	0	0	1	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SGAS-SBFI	5	35,7%
SBFI-SGAS	3	21,4%
SCEL-SBFI	2	14,3%
SASA-SBFI	1	7,1%
SABE-SBFI	1	7,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	579	35	14	100%
América do Sul	579	34	14	100%
América Central	0	1	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFI

Em 2017, na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 70,0% dos movimentos do aeroporto de Foz do Iguaçu, enquanto que os voos internacionais foram responsáveis por 15,7% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 10,8% e 3,5%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 67,4% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram para o aeroporto de Bacacheri (SBBI), em Curitiba, com 11,1% e Congonhas (SBSP), com 7,5% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFI-SBBI	194	5,9%
SBBI-SBFI	169	5,2%
SBFI-SBFI	132	4,0%
SBSP-SBFI	130	4,0%
SBFI-SBSP	116	3,5%
SBFI-SBLO	97	3,0%
SBLO-SBFI	96	2,9%
SBMG-SBFI	89	2,7%
SBFI-SBMG	89	2,7%
SBCA-SBFI	86	2,6%

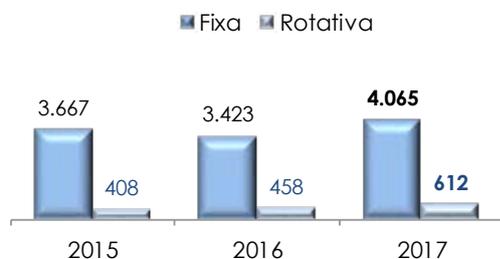
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	4.075	3.881	4.677	100%
Nacionais	2.777	2.680	3.275	70,0%
Internacionais	661	598	732	15,7%
Sobrevoos e TGL	525	445	504	10,8%
Local não Identificado	112	158	166	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	2.777	2.680	3.275	100%
Reg. Sudeste	726	629	800	24,4%
Reg. Sul	1.857	1.841	2.206	67,4%
Reg. Centro-Oeste	167	188	252	7,7%
Reg. Nordeste	16	8	7	0,2%
Reg. Norte	11	14	10	0,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

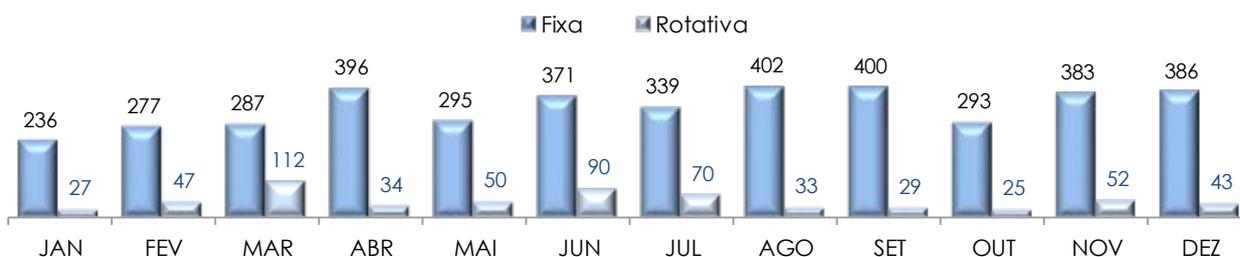


À participação da asa rotativa no total de movimentos da aviação geral aumentou nos últimos anos, passando de 10,0% em 2015, para 11,8% em 2016 e em 2017 continuou a subir, fechando com 13,1%.

Os movimentos da asa fixa registraram 3.423 movimentos em 2016, em 2017, os movimentos aumentaram para 4.065 movimentos, no último ano.

Em 2017, o movimento de asa fixa marcou seu pico no mês de agosto, com 402 registros. O pico da asa rotativa ocorreu em março, com 112 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Galeão

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBGL
Código IATA: GIG
Cabeceiras: 10/28 e 15/33

Total de Movimentos Anual de SBGL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	141.549	131.168	127.092	-3,1%
Comercial	126.799	118.845	115.742	-2,6%
Geral	8.449	6.999	6.020	-14,0%
Militar	6.301	5.324	5.330	0,1%

O Aeroporto Internacional do Galeão é o principal aeroporto do Rio de Janeiro, possui o maior sítio aeroportuário e a maior pista de pouso e decolagem do Brasil. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado RIOgaleão desde agosto de 2014.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos: 7,3% em 2016 e 3,1% em 2017. A aviação comercial apresentou quedas, registrando 6,3% em 2016 e 2,6% em 2017. O destaque é para aviação geral que reduziu 14,0% no ano de 2017. A aviação militar, registrou queda mínima de apenas 6 movimentos.

A aviação geral tem apresentado variação na sua participação nos movimentos do Galeão. Registrou redução em sua participação com 6% em 2015, 5% em 2016 e permaneceu 5% dos voos em 2017.

Em 2017, o pico da aviação comercial foi em janeiro, já o maior movimento da aviação geral foi no mês de maio. No ano de 2017, foram registrados os maiores índices de movimentos no mês de janeiro e dezembro.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



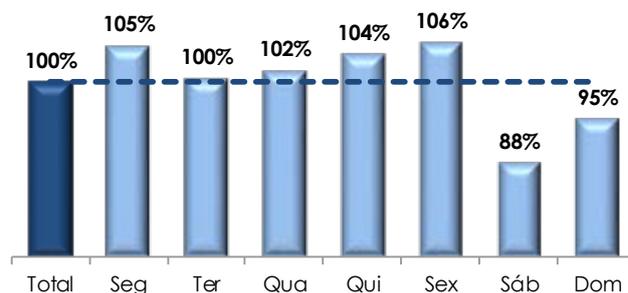
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	11.554	9.909	10.712	9.944	10.388	9.989	10.973	10.754	10.418	10.567	10.585	11.299
	Comercial	10.781	9.120	9.782	8.953	9.377	9.005	9.966	9.740	9.531	9.596	9.583	10.308
	Geral	451	441	519	561	574	527	489	525	404	519	463	547
2016	Total	11.939	10.433	10.451	9.445	10.375	10.586	11.797	12.720	10.643	10.864	10.614	11.301
	Comercial	11.118	9.482	9.375	8.469	9.510	9.598	10.525	11.452	9.718	9.778	9.523	10.297
	Geral	572	640	705	625	575	607	602	713	368	520	544	528
2015	Total	13.231	11.733	12.191	11.712	12.090	11.566	12.874	11.554	11.017	11.002	10.929	11.650
	Comercial	12.185	10.562	10.936	10.387	10.744	10.274	11.700	10.434	9.783	9.772	9.489	10.533
	Geral	602	724	697	730	711	709	686	612	785	746	744	703

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGL

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	388	358	348	100%
Segunda	401	376	366	105%
Terça	387	359	350	100%
Quarta	395	361	354	102%
Quinta	409	375	362	104%
Sexta	425	384	368	106%
Sábado	343	319	308	88%
Domingo	355	334	330	95%

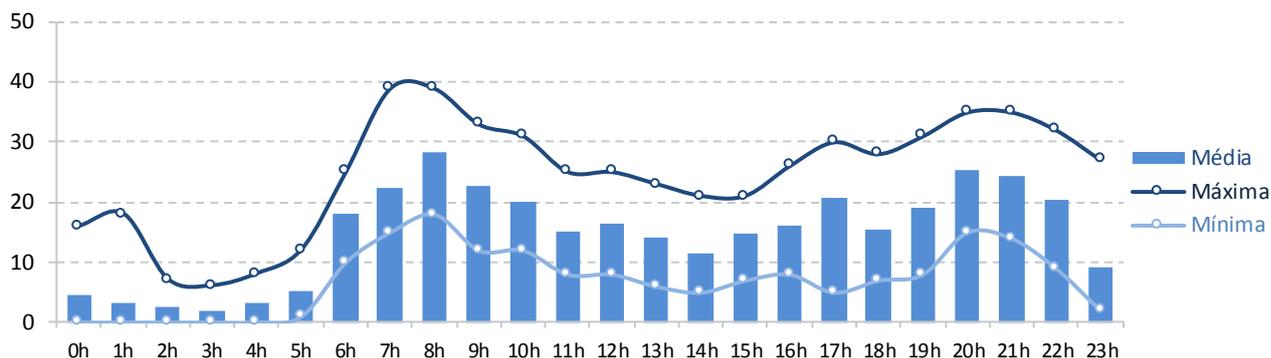
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGL – 2017



Observou-se que as segundas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 366, 362 e 368 voos, respectivamente, e com variações entre 4% e 6% em relação ao movimento médio diário (348 voos). Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções médias de 12% aos sábados e 5% aos domingos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 8h, 20h e de 21h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 2 movimentos por hora. No final de semana, as horas médias de picos de movimentos foram iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGL – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGL – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	16	18	7	6	8	12	25	39	39	33	31	25	25	23	21	21	26	30	28	31	35	35	32	27
	Méd.	5	3	2	2	3	5	18	22	28	23	20	15	16	14	12	15	16	21	15	19	25	24	20	9
	Mín.	0	0	0	0	0	1	10	15	18	12	12	8	8	6	5	7	8	5	7	8	15	14	9	2
Sáb-Dom	Máx.	22	9	8	7	7	12	28	31	34	30	27	25	23	23	19	23	30	29	25	27	33	28	29	20
	Méd.	5	3	2	2	3	5	14	17	23	22	19	14	16	13	11	15	17	18	15	18	21	21	15	8
	Mín.	0	0	0	0	0	1	5	9	16	15	14	7	10	6	6	9	10	9	10	9	9	12	6	2

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 7h e 8h, com 39 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBGL

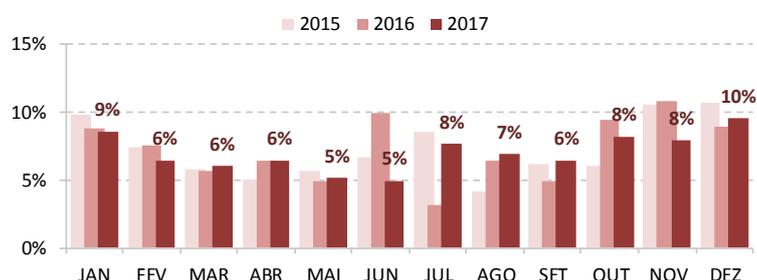
A aviação comercial, responsável por 91% dos movimentos em Galeão. No primeiro semestre de 2017, o destaque foi junho, com o menor índice comparado com 2016, com 5%. No segundo semestre de 2017, é possível perceber que os índices de atrasos se elevam no mês de julho comparado com 2016, com 8%.

Nos meses de outubro, novembro e dezembro é possível ver que os índices de atrasos diminuíram comparado com 2016.

Na aviação comercial, 78,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Galeão foram a região Nordeste, com 34,6%, seguida pela região Sudeste, com 34,2% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os dois aeroportos com os maiores fluxos em relação a este aeroporto foram Guarulhos (SBGR) e Salvador (SBSV).

A mais importante porta de entrada aérea para todo o estado do Rio de Janeiro, o aeroporto do Galeão, registrou 20,4% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Buenos Aires (SAEZ e SABE), na Argentina e Santiago (SCEL), no Chile.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGL	5.647	6,2%
SBGL-SBGR	5.519	6,1%
SBGL-SBSV	4.057	4,5%
SBSV-SBGL	3.896	4,3%
SBGL-SBSP	3.740	4,1%
SBSP-SBGL	3.706	4,1%
SBRF-SBGL	3.284	3,6%
SBGL-SBRF	3.270	3,6%
SBGL-SBPA	3.239	3,6%
SBPA-SBGL	3.231	3,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	126.799	118.845	115.742	100%
Nacionais	101.797	92.729	90.940	78,6%
Internacionais	24.602	25.049	23.620	20,4%
Sobrevoos e TGL	25	201	317	0,3%
Local não Identificado	375	866	865	0,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	101.797	92.729	90.940	100%
Reg. Sudeste	39.756	34.487	31.141	34,2%
Reg. Sul	19.476	17.645	18.624	20,5%
Reg. Centro-Oeste	7.139	6.420	6.190	6,8%
Reg. Nordeste	31.901	30.901	31.432	34,6%
Reg. Norte	3.525	3.276	3.553	3,9%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBGL-SAEZ	2.051	8,7%
SAEZ-SBGL	2.019	8,5%
SBGL-SCEL	1.468	6,2%
SCEL-SBGL	1.466	6,2%
SABE-SBGL	1.147	4,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	24.602	25.049	23.620	100%
América do Sul	10.138	11.738	12.277	52%
América Central	1.976	1.492	1.460	6,2%
América do Norte	5.373	4.612	3.928	16,6%
Europa	6.093	6.089	5.027	21,3%
Ásia	729	743	734	3,1%
África	293	375	194	0,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGL

Na aviação geral um fato em 2017 chama a atenção: 1.213 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 20,1% do movimento total. Estes tipos de movimento diminuíram em torno de 180 registros no ano de 2017, comparado ao ano anterior.

Dos movimentos nacionais, 80,8% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota teve como origem ou destino ao aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), com 517 pousos e decolagens. A segunda maior rota teve como origem ou destino ao aeroporto de Congonhas (SBSP), com 441 movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGL-SBJR	271	6,9%
SBJR-SBGL	246	6,2%
SBGL-SBSP	242	6,1%
SBSP-SBGL	199	5,0%
SBBH-SBGL	107	2,7%
SBGL-SJGG	102	2,6%
SBGL-SDRE	91	2,3%
SBGL-SBRJ	89	2,3%
SBGL-SBBH	87	2,2%
SBRJ-SBGL	83	2,1%

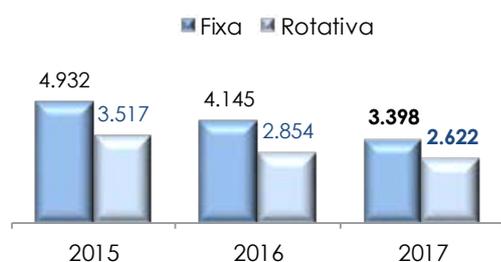
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	8.447	6.996	6.020	100%
Nacionais	5.410	4.479	3.945	65,5%
Internacionais	765	820	560	9,3%
Sobrevoos e TGL	2.003	1.396	1.213	20,1%
Local não Identificado	269	301	302	5,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	5.410	4.479	3.945	100%
Reg. Sudeste	4.520	3.590	3.189	80,8%
Reg. Sul	230	234	227	5,8%
Reg. Centro-Oeste	313	265	240	6,1%
Reg. Nordeste	246	315	232	5,9%
Reg. Norte	101	75	57	1,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

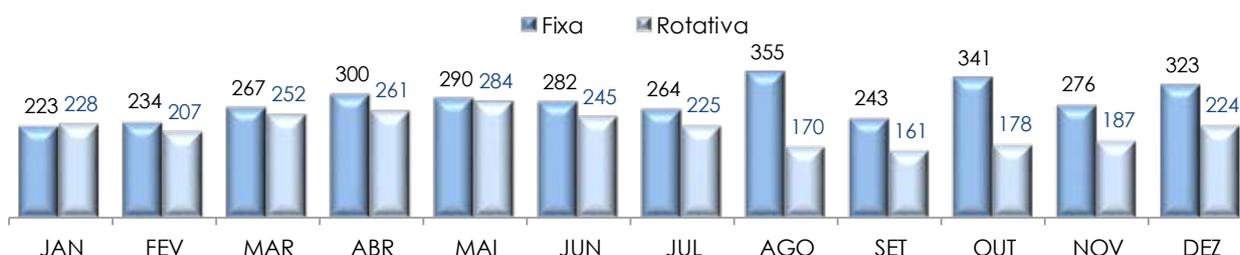


Os movimentos da aviação geral neste aeroporto apresentaram redução no último ano. Os movimentos de asa fixa passaram de 4.932 em 2015 para 4.145 em 2016 e em 2017 apresentou nova redução, para 3.398, representando 18,0% movimentos a menos no período.

A participação da asa rotativa no total de aviação geral diminuiu no último ano. Passou de 40,8% em 2016 para 43,6% em 2017.

O mês de agosto apresentou o pico de movimentos da asa fixa, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em maio de 2017.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Goiânia

Aeroporto Santa Genoveva / Goiânia

Localidade: Goiânia – GO
Código ICAO: SBGO
Código IATA: GYN
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBGO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	71.520	67.639	66.247	-2,1%
Comercial	33.864	29.481	29.144	-1,1%
Geral	36.667	37.316	36.298	-2,7%
Militar	989	842	805	-4,4%

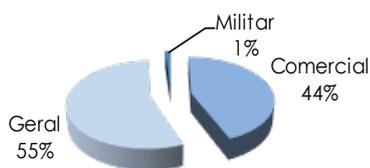
O Aeroporto de Goiânia é o segundo maior da região Centro-Oeste (o maior é o de Brasília). Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2017, o movimento total do aeroporto teve queda de 2,1%. A aviação comercial reduziu apenas 337 movimentos, registrando queda de 1,1% em relação a 2016. A aviação militar teve uma redução, sendo esta de 4,4%. A aviação geral apresentou também uma pequena redução de 2,7% em relação ao ano anterior.

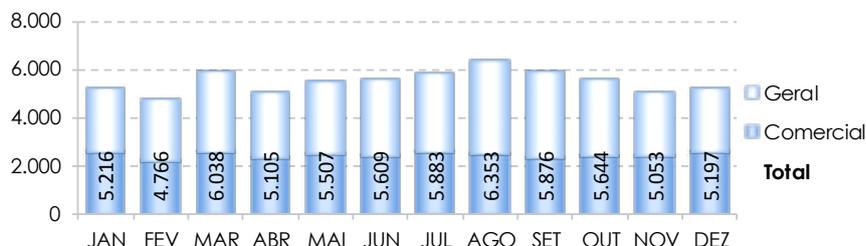
A participação da aviação geral no total de movimentos do aeroporto de Goiânia passou de 51% em 2015 para 55% em 2016 e permanecendo em 55% no ano de 2017, enquanto que a aviação comercial tem participação de 44% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico em agosto com 6.353 movimentos e o mínimo em fevereiro, com 4.766 movimentos. A aviação geral registrou o mínimo no mês de fevereiro de 2017, com 2.535 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



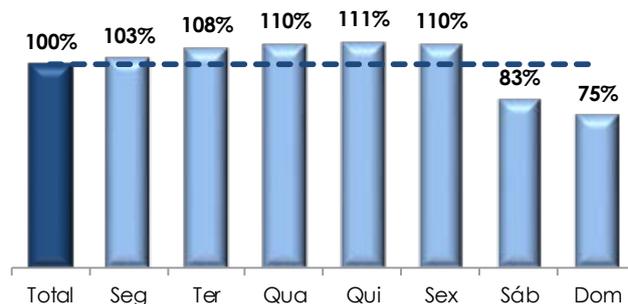
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.216	4.766	6.038	5.105	5.507	5.609	5.883	6.353	5.876	5.644	5.053	5.197
	Comercial	2.546	2.201	2.557	2.293	2.454	2.431	2.542	2.465	2.323	2.399	2.378	2.555
	Geral	2.640	2.535	3.324	2.701	3.006	3.113	3.257	3.832	3.512	3.156	2.611	2.611
2016	Total	4.873	5.427	6.021	5.850	5.651	5.843	5.976	5.875	5.903	5.504	5.361	5.355
	Comercial	2.892	2.536	2.613	2.378	2.338	2.347	2.454	2.435	2.323	2.378	2.254	2.533
	Geral	1.899	2.827	3.308	3.438	3.203	3.417	3.409	3.411	3.538	3.065	3.019	2.782
2015	Total	5.311	4.762	5.726	5.471	6.003	5.987	6.633	6.827	6.495	6.354	6.041	5.910
	Comercial	2.923	2.547	2.891	2.744	2.800	2.729	3.019	2.827	2.750	2.842	2.828	2.964
	Geral	2.315	2.106	2.645	2.668	3.076	3.174	3.539	3.932	3.661	3.451	3.195	2.905

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGO

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	196	185	181	100%
Segunda	194	186	187	103%
Terça	204	187	196	108%
Quarta	214	205	200	110%
Quinta	214	207	202	111%
Sexta	213	201	200	110%
Sábado	173	160	150	83%
Domingo	160	148	136	75%

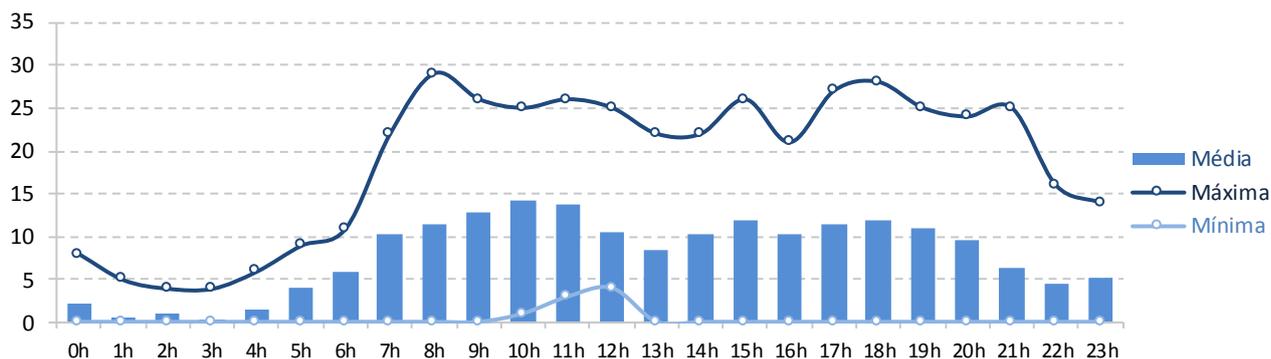
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGO – 2017



Considerando os dias da semana, observou-se que as quartas, quintas-feiras e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados e ultrapassaram o movimento médio diário, de 181 registros, em 10%, 11% e 10% respectivamente. Já nos finais de semana, ocorreu redução média de 17% aos sábados e 25% aos domingos.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 10h e 11h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No final de semana, as horas de maior movimento médio foram, iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGO – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGO – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	5	4	4	6	9	11	22	29	26	25	26	25	22	22	26	21	27	28	25	24	25	16	14
	Méd.	2	1	1	0	2	4	6	10	11	13	14	14	10	8	10	12	10	11	12	11	10	6	5	5
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	7	4	4	3	5	7	10	20	23	20	23	24	23	17	17	23	16	21	19	17	23	18	11	7
	Méd.	1	1	1	0	1	3	4	6	8	9	11	11	8	6	8	8	6	8	10	7	7	4	3	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	1	1	2	2	0	1	3	1	1	1	1	0

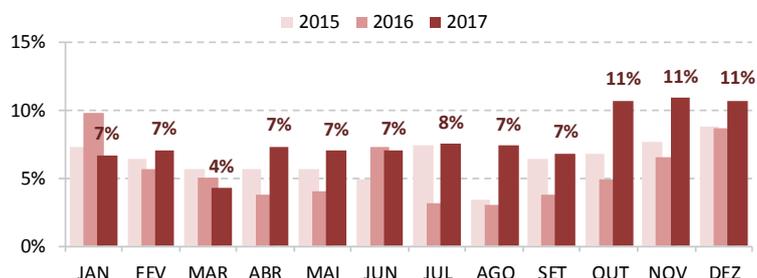
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 8h e às 16h, com 29 e 28 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBGO

A aviação comercial, responsável por 44% dos movimentos em Goiânia, registrou os maiores índices de atrasos de 2017 nos meses de outubro, novembro e dezembro registrando 11%. No segundo semestre os índices variaram entre 7% e 11%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2017 apresentou a maior queda no mês de março, registrando 4%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As principais rotas foram para a região Sudeste, com 68,9% e seguida da região Centro-Oeste, com 18,7% de participação.

Observa-se no ranking de rotas que o maior fluxo com o aeroporto de Goiânia foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), seguido por Congonhas (SBSP) e por Brasília (SBBR), totalizando 23%, 20% e 11,1% da participação total, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGO	3.351	11,5%
SBGO-SBGR	3.346	11,5%
SBGO-SBSP	2.904	10,0%
SBSP-SBGO	2.902	10,0%
SBGO-SBBR	1.618	5,6%
SBBR-SBGO	1.617	5,5%
SBKP-SBGO	1.578	5,4%
SBGO-SBKP	1.572	5,4%
SBGO-SBPJ	1.214	4,2%
SBPJ-SBGO	1.205	4,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	33.864	29.481	29.144	100%
Nacionais	33.864	29.477	29.140	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	3	4	0,0%
Local não Identificado	0	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	33.864	29.477	29.140	100%
Reg. Sudeste	22.349	20.738	20.071	68,9%
Reg. Sul	5	49	184	0,6%
Reg. Centro-Oeste	8.853	5.865	5.459	18,7%
Reg. Nordeste	388	534	1.002	3,4%
Reg. Norte	2.269	2.291	2.424	8,3%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGO

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (2.293) e das Localidades não Identificadas (1.826), que corresponderam a 6,3% e 5,0% do movimento total, respectivamente. O número elevado de Localidades não Identificadas, se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos e pistas de pousos nas fazendas da região.

Em relação aos movimentos nacionais, 70,5% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para aeródromo Nacional (SWNV) e para Brasília (SBBR), totalizando 7% e 6,4% de participação. O Ranking exibe a rota SBGO-SBGO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	6.822	21,2%
SBGO-SBGO	3.600	11,2%
SWNV-SBGO	1.221	3,8%
SBBR-SBGO	1.044	3,2%
SBGO-SWNV	1.043	3,2%
SBGO-SBBR	1.022	3,2%
SBSP-SBGO	521	1,6%
SBGO-SBSP	494	1,5%
SBUL-SBGO	342	1,1%
SBGO-SBPJ	335	1,0%

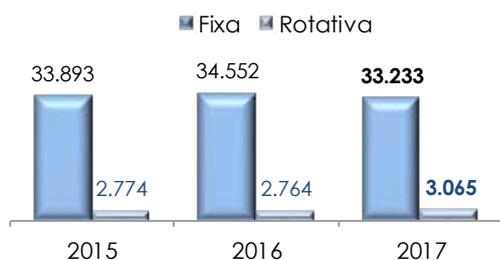
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	36.667	37.316	36.298	100%
Nacionais	33.382	33.491	32.179	88,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.687	2.085	2.293	6,3%
Local não Identificado	1.598	1.740	1.826	5,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	33.382	33.491	32.179	100%
Reg. Sudeste	5.686	5.503	5.803	18,0%
Reg. Sul	429	570	617	1,9%
Reg. Centro-Oeste	24.134	24.422	22.696	70,5%
Reg. Nordeste	896	942	1.024	3,2%
Reg. Norte	2.237	2.054	2.039	6,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

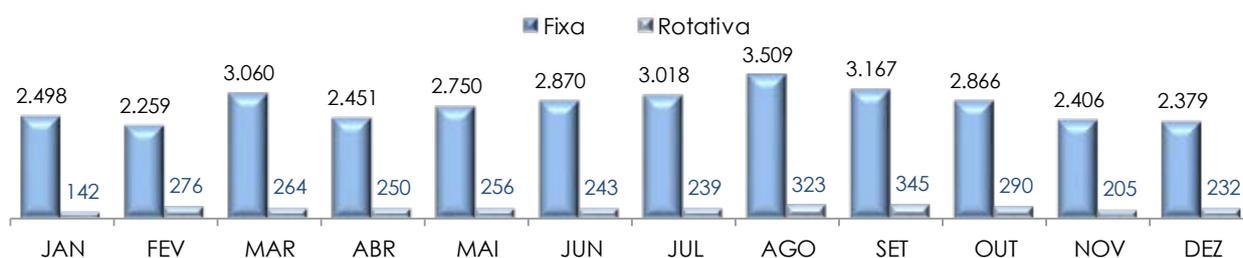


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em torno de 300 movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 7,6% em 2015, passou para 7,4% em 2016 e registrou 8,4% em 2017.

Nos últimos 3 anos, a participação dos movimentos de asa fixa na aviação geral variou, passando de 92,4% em 2015 para 92,6% em 2016 e no último ano diminuiu para 91,6% comparado ao ano anterior.

No ano de 2017, os movimentos de asa fixa variaram ao longo dos meses. Em agosto, mês pico, foram registrados 3.509 voos, enquanto que o menor movimento foi contabilizado em fevereiro, com 2.259 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Guarulhos

Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Cumbica

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBGR
Código IATA: GRU
Cabeceiras: 09L/27R e 09R/27L

Total de Movimentos Anual de SBGR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	299.457	272.141	271.237	-0,3%
Comercial	280.887	254.566	252.514	-0,8%
Geral	16.208	15.010	15.804	5,3%
Militar	2.362	2.565	2.919	13,8%

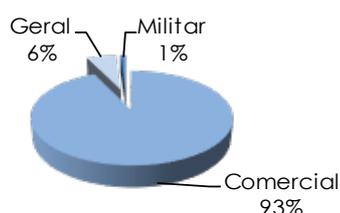
O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o mais movimentado do país. Hoje ele é considerado a principal porta de entrada no país pelo modal aéreo, além de ser um dos principais hubs da América do Sul. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado GRU desde 2012.

O aeroporto de Guarulhos diminuiu em torno de 900 movimentos em 2017, totalizando 271.237 movimentos. A aviação geral teve aumento de 5,3%. Na aviação comercial ocorreu uma redução de 0,8% movimentos, no último ano. A aviação militar apresentou aumento de 13,8%.

As aviações geral e militar possuem juntas apenas 7% de participação nos movimentos de Guarulhos e vêm variando sua participação entre 5% e 6% no aeroporto nos últimos anos.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses de férias escolares, janeiro, julho e dezembro. Já a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de outubro e novembro.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



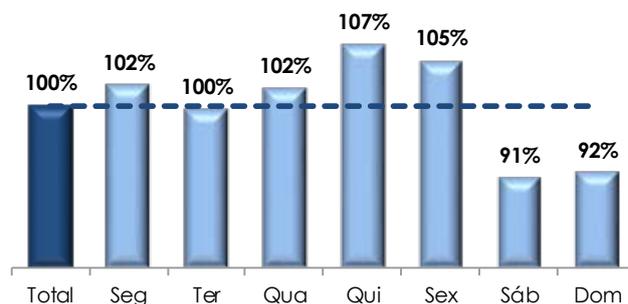
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	23.327	20.187	22.585	20.763	21.825	21.389	24.019	23.314	22.631	23.332	23.001	24.864
	Comercial	22.178	19.012	21.142	19.196	20.316	19.794	22.498	21.792	20.848	21.409	21.158	23.171
	Geral	1.002	991	1.228	1.378	1.287	1.382	1.236	1.215	1.491	1.649	1.537	1.408
2016	Total	26.073	22.687	22.976	21.665	21.994	21.766	23.825	22.620	21.402	22.400	21.577	23.156
	Comercial	24.928	21.368	21.597	20.219	20.491	20.320	22.098	21.146	20.043	20.696	19.891	21.769
	Geral	1.064	1.180	1.215	1.313	1.315	1.280	1.411	1.229	1.050	1.333	1.442	1.178
2015	Total	27.140	23.307	25.048	23.866	24.383	23.738	26.511	25.185	24.327	25.604	24.385	25.963
	Comercial	25.696	21.765	23.354	22.258	22.756	22.157	24.946	23.772	22.855	23.810	22.918	24.600
	Geral	1.270	1.387	1.445	1.384	1.394	1.352	1.353	1.236	1.281	1.595	1.271	1.240

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGR

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	820	744	743	100%
Segunda	832	751	762	102%
Terça	818	738	740	100%
Quarta	834	746	759	102%
Quinta	857	792	799	107%
Sexta	877	788	784	105%
Sábado	760	695	678	91%
Domingo	763	694	682	92%

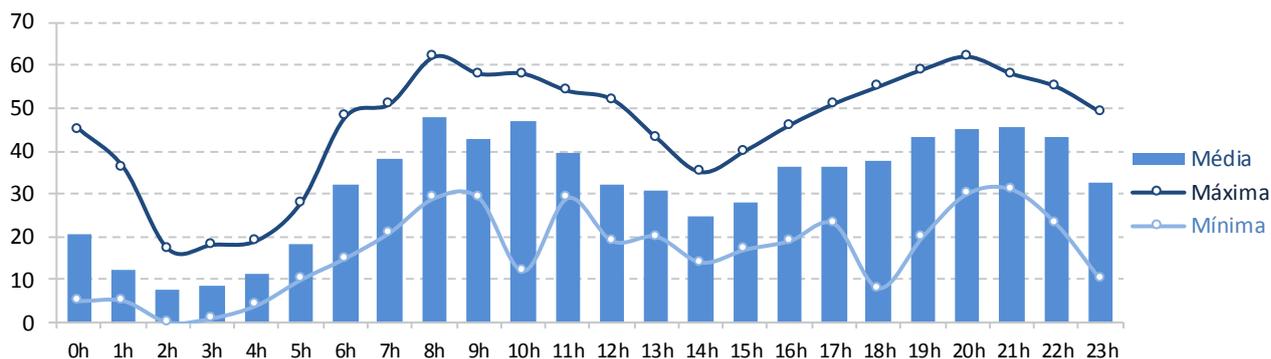
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGR – 2017



Em 2017, no que se refere aos movimentos por dias da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 743 voos em 7% e 5%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 9% e 8%, em média.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 8h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 8 movimentos por hora. Nos finais de semana, os maiores movimentos médios ocorreram na faixa das 8h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGR – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGR – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	45	36	17	18	19	28	48	51	62	58	58	54	52	43	35	40	46	51	55	59	62	58	55	49
	Méd.	20	13	8	9	11	19	32	38	48	43	47	40	32	31	25	28	37	36	38	43	45	46	43	33
	Mín.	5	5	0	1	4	10	15	21	29	29	12	29	19	20	14	17	19	23	8	20	30	31	23	10
Sáb-Dom	Máx.	47	38	28	15	20	25	42	46	56	46	53	46	41	36	33	33	45	46	47	54	58	57	54	53
	Méd.	18	11	7	7	10	17	25	30	43	36	41	36	31	27	23	25	35	33	34	41	42	42	37	29
	Mín.	0	3	0	0	4	4	11	17	20	23	28	25	20	14	15	13	14	21	24	30	31	26	17	9

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 8h e 20h, com 62 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBGR

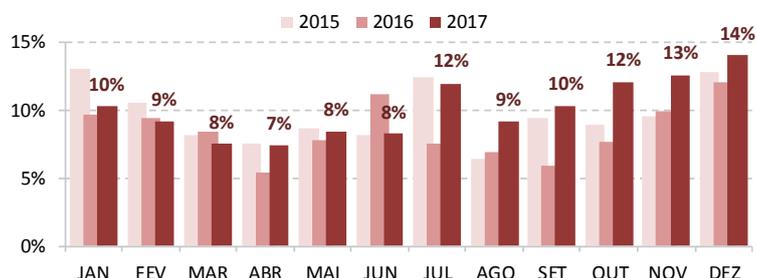
A aviação comercial, responsável por 93% dos movimentos em Guarulhos, registrou o menor índice de atrasos do último ano no mês de abril, sendo registrado 7%. No segundo semestre, os índices variaram entre 9% e 14%, em que a maior média de atrasos do ano foi registrada em dezembro.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2017 foi maior consideravelmente em setembro.

Na aviação comercial, 71,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região de maior fluxo com Guarulhos foi a região Nordeste, com 33,2% e em seguida a região Sul, com 26,8% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Guarulhos, são aeroportos das regiões citadas.

Considerado um dos principais hubs da América do Sul e porta de entrada do Brasil para diversos voos internacionais, o aeroporto de Guarulhos registrou 27,1% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Buenos Aires, na Argentina e Santiago, no Chile.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.238	4,0%
SBGR-SBPA	7.189	4,0%
SBCT-SBGR	6.418	3,5%
SBGR-SBCT	6.325	3,5%
SBSV-SBGR	6.137	3,4%
SBGR-SBSV	6.104	3,4%
SBGR-SBRF	6.059	3,3%
SBRF-SBGR	5.994	3,3%
SBCF-SBGR	5.911	3,3%
SBGR-SBCF	5.856	3,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	280.887	254.566	252.514	100%
Nacionais	204.167	182.633	181.275	71,8%
Internacionais	75.934	69.066	68.533	27,1%
Sobrevoos e TGL	4	1	1	0,0%
Local não Identificado	782	2.866	2.705	1,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	204.167	182.633	181.275	100%
Reg. Sudeste	50.891	42.563	41.061	22,7%
Reg. Sul	51.255	47.523	48.492	26,8%
Reg. Centro-Oeste	30.367	25.875	24.041	13,3%
Reg. Nordeste	62.299	58.966	60.218	33,2%
Reg. Norte	9.355	7.706	7.463	4,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBGR-SABE	4.030	5,9%
SABE-SBGR	4.019	5,9%
SCEL-SBGR	3.941	5,8%
SBGR-SCEL	3.727	5,4%
SBGR-SAEZ	2.073	3,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	75.934	69.066	68.533	100%
América do Sul	36.595	32.675	31.565	46%
América Central	3.961	3.718	4.482	6,5%
América do Norte	17.122	14.908	15.027	21,9%
Europa	14.298	13.730	13.480	19,7%
Ásia	2.197	2.201	1.628	2,4%
África	1.761	1.834	2.351	3,4%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGR

Na aviação geral dois fatos em 2017 ficaram em evidência: 1.540 movimentos de Sobrevoos e TGL e 656 de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 9,7% e 4,2% dos movimentos totais, respectivamente. Estes movimentos não identificados se devem, em grande parte, a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 80,1% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, em Congonhas, seguido de Campo de Marte, com 9,6% e 7,1% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSP	638	5,3%
SBSP-SBGR	518	4,3%
SBGR-SBMT	428	3,6%
SBMT-SBGR	420	3,5%
SBGR-SDCO	404	3,4%
SBGR-SIBH	387	3,2%
SDCO-SBGR	378	3,2%
SBBH-SBGR	369	3,1%
SIBH-SBGR	344	2,9%
SBGR-SSUB	333	2,8%

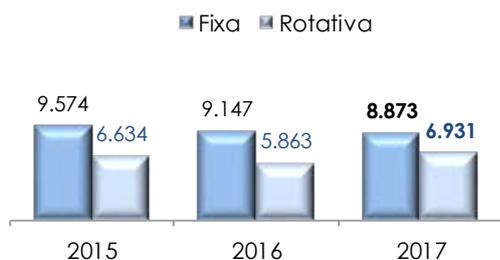
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	16.205	15.009	15.804	100%
Nacionais	12.859	11.570	11.930	75,5%
Internacionais	1.946	2.108	1.678	10,6%
Sobrevoos e TGL	828	800	1.540	9,7%
Local não Identificado	572	531	656	4,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	12.859	11.570	11.930	100%
Reg. Sudeste	10.527	9.322	9.555	80,1%
Reg. Sul	1.006	1.055	1.110	9,3%
Reg. Centro-Oeste	877	814	853	7,2%
Reg. Nordeste	318	311	329	2,8%
Reg. Norte	131	68	83	0,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

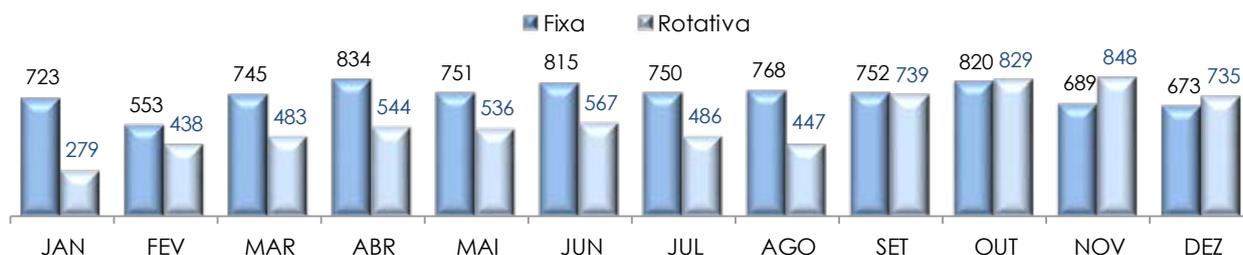


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em torno de 1.000 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral passou de 40,9% em 2015 para 39,1% em 2016 e aumentou em 2017, chegando a 43,9%.

Nos últimos 3 anos, a aviação geral diminuiu seus movimentos e sua participação no total de movimentos de asa fixa.

Os meses de abril e outubro apresentaram os picos de movimentos da asa fixa, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em novembro de 2017.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Jacarepaguá

Aeroporto de Jacarepaguá

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBJR
Código IATA: Não Possui
Cabeceiras: 03/21

Total de Movimentos Anual de SBJR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	91.352	72.475	76.386	5,4%
Comercial	2	0	0	0,0%
Geral	88.766	69.631	74.960	7,7%
Militar	2.584	2.844	1.426	-49,9%

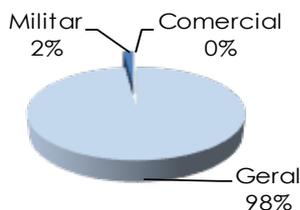
O Aeroporto de Jacarepaguá é um dos mais movimentados do país, apesar de operar, de forma exclusiva, só as aviações geral e militar. Este aeroporto, localizado no Rio de Janeiro, complementa outros grandes aeroportos, como Galeão e Santos Dumont.

No ano de 2017, o movimento total do aeroporto teve aumento de 5,4%, totalizando 76.386 movimentos. A aviação geral apresentou aumento de 7,7% em seus movimentos, apresentando um aumento de 5.329 movimentos de 2016 para 2017.

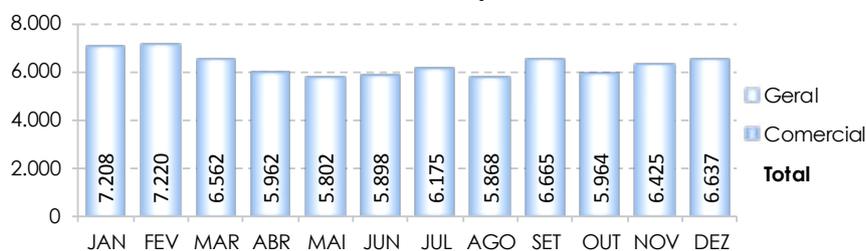
A aviação militar reduziu sua participação no total de movimentos do aeroporto de Jacarepaguá, registrando uma redução significativa de 49,9% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto apresentou pico no mês de fevereiro, com 7.220 enquanto que o mínimo foi registrado em maio, com 5.802.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



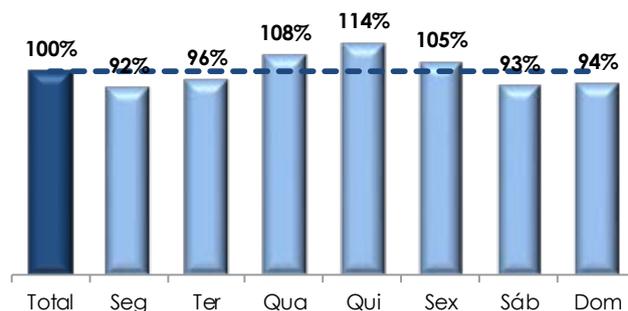
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	7.208	7.220	6.562	5.962	5.802	5.898	6.175	5.868	6.665	5.964	6.425	6.637
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	7.030	7.118	6.495	5.900	5.708	5.818	6.075	5.726	6.476	5.854	6.274	6.486
2016	Total	6.656	7.000	6.733	6.704	5.585	6.130	7.468	3.206	3.620	6.265	5.965	7.143
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	6.505	6.817	6.533	6.535	5.423	5.956	6.999	2.619	3.298	6.121	5.808	7.017
2015	Total	8.849	7.678	7.788	7.478	7.483	6.770	7.434	8.648	7.698	7.625	6.372	7.529
	Comercial	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	8.629	7.419	7.541	7.247	7.207	6.592	7.191	8.308	7.507	7.506	6.258	7.361

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJR

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	250	198	209	100%
Segunda	224	194	192	92%
Terça	248	206	200	96%
Quarta	273	212	225	108%
Quinta	285	217	238	114%
Sexta	276	201	219	105%
Sábado	234	179	195	93%
Domingo	211	177	196	94%

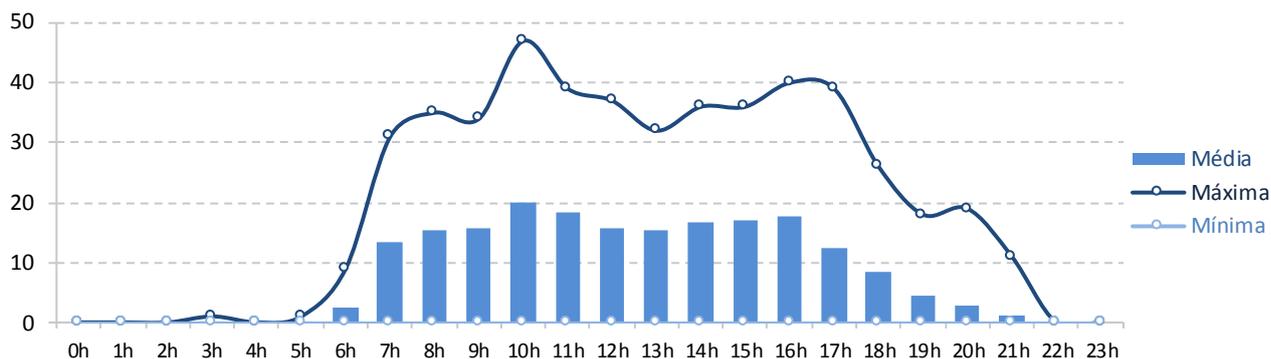
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJR – 2017



Em 2017, os dias mais movimentados da semana foram de quartas e as quintas-feiras, que registraram média de 225 e 238 voos, respectivamente, ficando 8% e 14% acima do movimento médio diário de 209 voos. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 7% aos sábados e 6% aos domingos.

A média diária dos movimentos de segunda a sexta-feira foi maior na faixa horária das 10h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana a hora pico ocorreu às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJR – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJR – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	0	0	1	0	1	9	31	35	34	47	39	37	32	36	36	40	39	26	18	19	11	0	0
	Méd.	0	0	0	0	0	0	2	13	15	16	20	18	16	15	17	17	18	13	8	5	3	1	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	7	21	22	36	42	33	38	38	32	31	37	29	18	18	9	5	0	0
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	8	11	15	22	19	16	17	15	15	14	11	5	3	1	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	3	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 10h e 16h, com 47 e 40 operações de pousos e decolagens.

Aviação Geral em SBJR

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (6.175) e das Localidades não Identificadas (18.972) que corresponderam a 8,2% e 25,3% de participação, respectivamente. Estes movimentos não localizados se devem a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Do total de movimentos, 98,8% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Heliponto da Prefeitura do Rio de Janeiro (SDRJ) e Santos Dumont (SBRJ), totalizando 4,2% e 2,9% de participação, respectivamente. O Ranking exibe a rota SBJR-SBJR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJR-SBJR	19.256	38,7%
SBJR-SBJR	14.432	29,0%
SBJR-SDRJ	1.043	2,1%
SDRJ-SBJR	1.029	2,1%
SBRJ-SBJR	774	1,6%
SBJR-SBRJ	649	1,3%
SBJR-SDAG	590	1,2%
SDAG-SBJR	583	1,2%
SBJR-SBSP	459	0,9%
SBSP-SBJR	451	0,9%

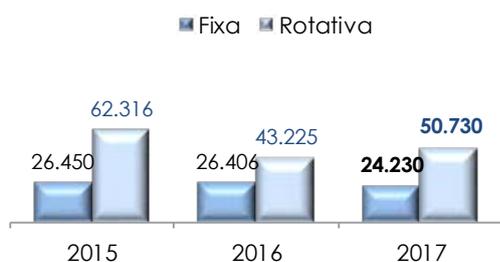
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	88.766	69.630	74.960	100%
Nacionais	65.721	48.420	49.813	66,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	15.729	6.602	6.175	8,2%
Local não Identificado	7.316	14.608	18.972	25,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	65.721	48.420	49.813	100%
Reg. Sudeste	65.033	47.886	49.210	98,8%
Reg. Sul	258	174	252	0,5%
Reg. Centro-Oeste	251	251	227	0,5%
Reg. Nordeste	167	102	115	0,2%
Reg. Norte	12	7	9	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

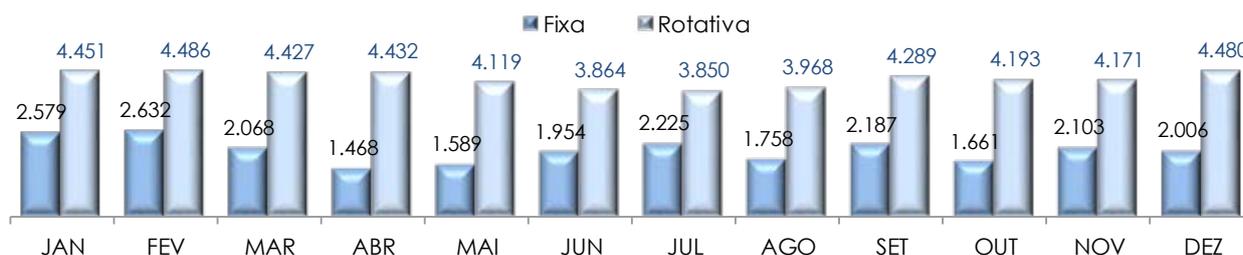


Os movimentos de asa rotativa deste aeroporto foram maiores do que de asa fixa, sendo um dos poucos aeroportos onde isso acontece. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 70,2% em 2015 para 62,1% em 2016 e voltou a aumentar para 67,7%, em 2017.

Acompanhando a redução de participação dos movimentos de asa rotativa nos últimos anos. Em 2017, apresentou aumento de 17,4% nas operações em relação ao ano anterior.

O mês de fevereiro registrou o pico de movimentos da asa rotativa no ano de 2017, marcando 4.486 voos. O pico da asa fixa ocorreu também em fevereiro de 2017, com 2.632 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017





Joinville

Aeroporto de Joinville / Lauro Carneiro de Loyola

Localidade: Joinville – SC
Código ICAO: SBJV
Código IATA: JOI
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBJV (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	13.857	13.891	10.802	-22,2%
Comercial	6.394	5.879	5.114	-13,0%
Geral	6.536	6.896	4.926	-28,6%
Militar	927	1.116	762	-31,7%

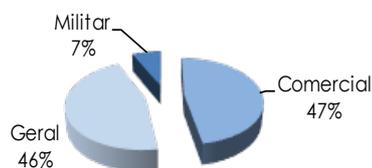
O Aeroporto de Joinville está localizado na cidade mais populosa de Santa Catarina, que possui o terceiro maior polo industrial da região Sul. Implantou em junho de 2014 o ILS, instrumento de navegação de auxílio ao pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2017, o movimento do aeroporto reduziu em 22,2%. Na aviação comercial houve redução de cerca de 765 movimentos, registrando índice de 13,0%. A aviação geral e a militar reduziram 28,6% e 31,7%, respectivamente, em 2017.

A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos no aeroporto de Joinville. Reduziu de 50% em 2016 para 46% em 2017, enquanto que a aviação comercial aumentou de 42% em 2016 para 47% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto apresentou pico no mês de janeiro, enquanto que o mínimo foi registrado em setembro. Os voos da aviação comercial variaram em torno de 394 a 460 movimentos por mês.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	1.057	944	851	848	800	1.035	996	934	785	821	862	869
	Comercial	454	394	460	402	431	394	431	452	415	431	424	426
	Geral	520	456	327	385	324	565	502	444	354	318	378	353
2016	Total	1.438	1.139	1.113	1.154	932	1.009	1.268	1.322	1.381	1.122	1.042	971
	Comercial	473	463	487	478	512	493	567	550	465	475	472	444
	Geral	835	570	519	571	375	454	603	649	779	584	509	448
2015	Total	1.138	1.034	1.133	1.175	1.131	1.110	1.221	1.292	1.147	964	1.277	1.235
	Comercial	432	457	500	475	519	516	565	572	535	600	626	597
	Geral	604	500	551	621	532	541	590	662	563	304	560	508

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJV

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	38	38	30	100%
Segunda	39	39	29	97%
Terça	41	37	31	106%
Quarta	41	39	31	104%
Quinta	40	40	32	109%
Sexta	41	40	34	115%
Sábado	31	36	26	87%
Domingo	33	35	25	83%

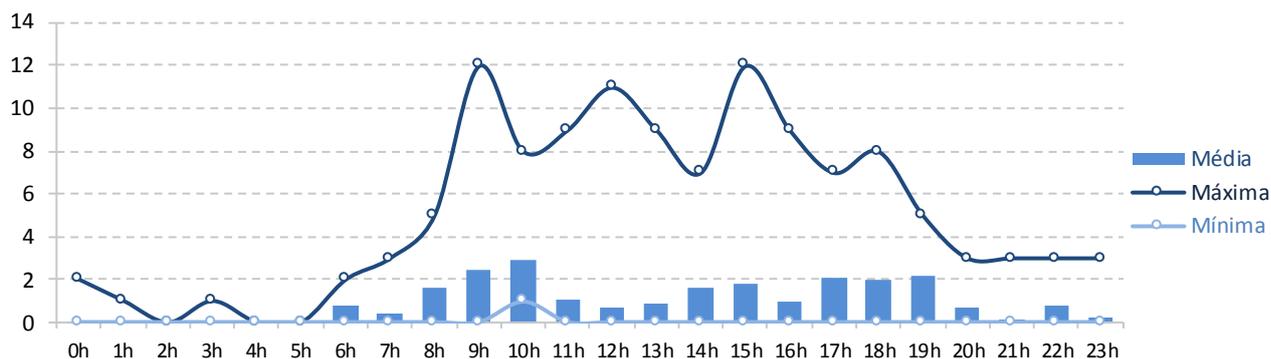
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJV – 2017



Em 2017, considerando os movimentos por dia da semana, observou-se que em todos os dias, entre as terças e sextas-feiras, os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 30 voos. Nos finais de semana, houve reduções médias de 13% aos sábados e de 17% aos domingos.

Observou-se que, de segunda a sexta-feira, os movimentos foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. Em relação a dias de final de semana, a hora pico ocorreu às 10h, 14h e 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJV – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJV – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	0	1	0	0	2	3	5	12	8	9	11	9	7	12	9	7	8	5	3	3	3	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	3	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	0	0	0	0	0	1	2	5	7	11	6	9	10	9	9	10	5	6	5	2	3	2	1
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 9h e 15h, marcando 12 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBJV

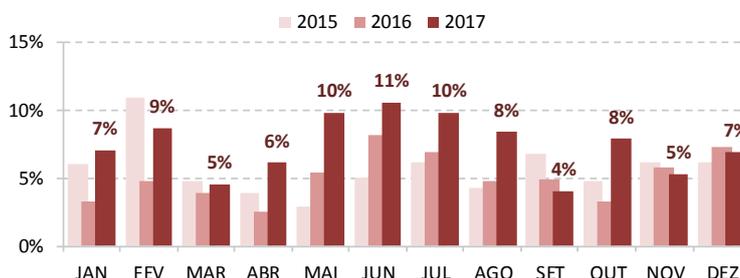
A aviação comercial, responsável por 47% do movimento em Joinville, registrou o maior índice de atraso do ano de 2017 no mês de junho, com 11%. Ao longo do ano, o índice variou entre 4% e 11%, com destaque para setembro que registrou o menor atraso, 4%.

Comparados com o ano anterior, os índices de atrasos de maio, junho e julho de 2017, apresentaram aumento notório nos atrasos.

Na aviação comercial, 99,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais e todos os movimentos tiveram as localidades identificadas. Cabe destaque o registro de que 99,5% dos voos nacionais foram para a região sudeste, tendo a região sul recebido o restante dos movimentos.

A observação acima é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Joinville, totalizando 60,5% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 37,9% com Campinas (SBKP) e 1% com Guarulhos (SBGR).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBSP	1.545	30,3%
SBSP-SBJV	1.537	30,2%
SBJV-SBKP	968	19,0%
SBKP-SBJV	963	18,9%
SBJV-SBGR	28	0,5%
SBGR-SBJV	27	0,5%
SBCT-SBJV	6	0,1%
SBNF-SBJV	6	0,1%
SBJV-SBCT	5	0,1%
SBCA-SBJV	2	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	6.394	5.879	5.114	100%
Nacionais	6.330	5.823	5.095	99,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	64	55	19	0,4%
Local não Identificado	0	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	6.330	5.823	5.095	100%
Reg. Sudeste	5.787	5.767	5.069	99,5%
Reg. Sul	541	56	25	0,5%
Reg. Centro-Oeste	1	0	1	0,0%
Reg. Nordeste	1	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBJV

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 58,3% dos movimentos de Joinville, enquanto que não houve voos internacionais.

Dos movimentos nacionais, 81,1% tiveram origem ou destino na própria região Sul. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 1.959 registros em 2017, que correspondeu a 39,8% do movimento total. Este tipo de movimento oscilou, passou de 2.885 em 2016 e chegou aos 1.959 movimentos em 2017. O Ranking exibe a rota SBJV-SBJV, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBJV	759	26,4%
SBJV-SBJV	333	11,6%
SBJV-SBFL	98	3,4%
SBFL-SBJV	92	3,2%
SBBI-SBJV	91	3,2%
SBJV-SBSP	87	3,0%
SBSP-SBJV	81	2,8%
SBJV-SBBI	79	2,8%
SBJV-SBNF	61	2,1%
SBJV-SSHR	45	1,6%

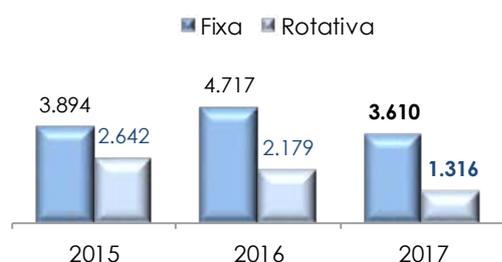
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	6.536	6.896	4.926	100%
Nacionais	4.177	3.857	2.871	58,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.268	2.885	1.959	39,8%
Local não Identificado	91	154	96	1,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	4.177	3.857	2.871	100%
Reg. Sudeste	598	587	517	18,0%
Reg. Sul	3.540	3.227	2.329	81,1%
Reg. Centro-Oeste	35	29	23	0,8%
Reg. Nordeste	2	13	2	0,1%
Reg. Norte	2	1	0	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

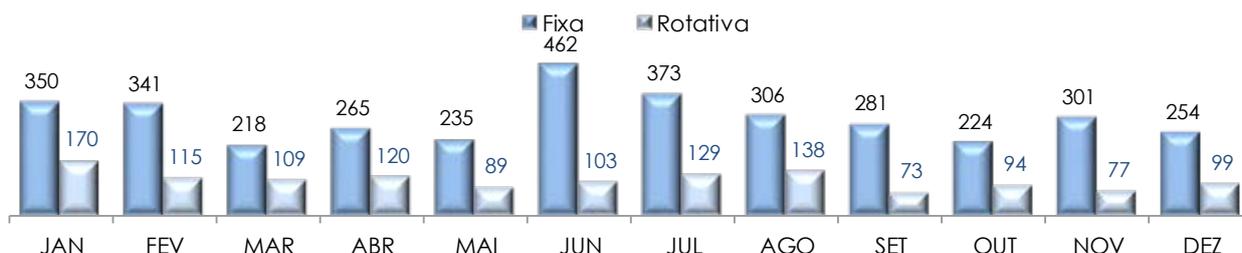


A quantidade de movimentos de asa rotativa foi reduzida em 2017. Com relação à participação no total da aviação geral, os movimentos de asa rotativa foram de 40,4% em 2015, diminuíram para 31,6% em 2016, continuando em queda em 2017 para 26,7%.

No ano de 2017, os movimentos de asa rotativa diminuíram 39,6% e asa fixa diminuiu 23,5%.

Em 2017, os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa em todos os meses do ano. O pico de movimentos de asa rotativa foi em janeiro (170) e o de asa fixa em junho (462).

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Londrina

Aeroporto de Londrina / Governador José Richa

Localidade: Londrina – PR
Código ICAO: SBLO
Código IATA: LDB
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBLO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	27.576	34.091	28.857	-15,4%
Comercial	11.258	10.295	9.365	-9,0%
Geral	15.270	22.813	18.723	-17,9%
Militar	1.048	983	769	-21,8%

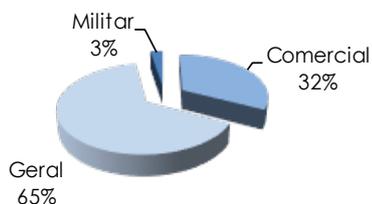
O Aeroporto de Londrina é o segundo mais movimentado do Paraná, e já foi o terceiro maior do Brasil na década de 60, devido ao desenvolvimento da cafeicultura na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2017, o movimento do aeroporto reduziu em 15,4%. Na aviação comercial houve redução de cerca de 930 movimentos, registrando índice de 9,0%. A aviação geral e a militar reduziram 17,9% e 21,8%, respectivamente, em 2017.

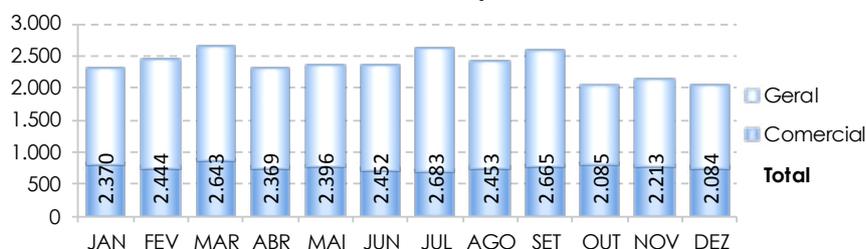
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos no aeroporto de Joinville. Reduziu de 67% em 2016 para 65% em 2017.

Em 2017, o total de movimentos do aeroporto apresentou os menores registros nos meses de outubro e dezembro, com 2.085 e 2.084, respectivamente, devido principalmente à aviação geral, enquanto que o pico do total de movimentos do último ano foi registrado em julho.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBLO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.370	2.444	2.643	2.369	2.396	2.452	2.683	2.453	2.665	2.085	2.213	2.084
	Comercial	830	763	880	753	774	721	707	746	798	829	793	771
	Geral	1.463	1.654	1.749	1.544	1.581	1.633	1.905	1.645	1.771	1.185	1.328	1.265
2016	Total	2.853	2.323	3.029	3.210	2.692	2.753	2.898	2.876	3.278	2.670	2.780	2.729
	Comercial	954	901	901	809	796	830	844	830	876	868	815	871
	Geral	1.737	1.296	2.074	2.360	1.865	1.896	1.991	1.969	2.290	1.682	1.853	1.800
2015	Total	1.884	1.922	2.370	2.317	2.383	2.258	2.194	2.499	2.379	2.284	2.481	2.605
	Comercial	933	887	979	959	967	901	883	835	970	967	958	1.019
	Geral	872	932	1.328	1.299	1.269	1.247	1.221	1.575	1.350	1.219	1.443	1.515

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBLO

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	76	93	79	100%
Segunda	76	79	55	69%
Terça	80	93	89	112%
Quarta	80	98	93	118%
Quinta	84	106	87	111%
Sexta	81	114	85	108%
Sábado	64	84	71	90%
Domingo	63	77	73	93%

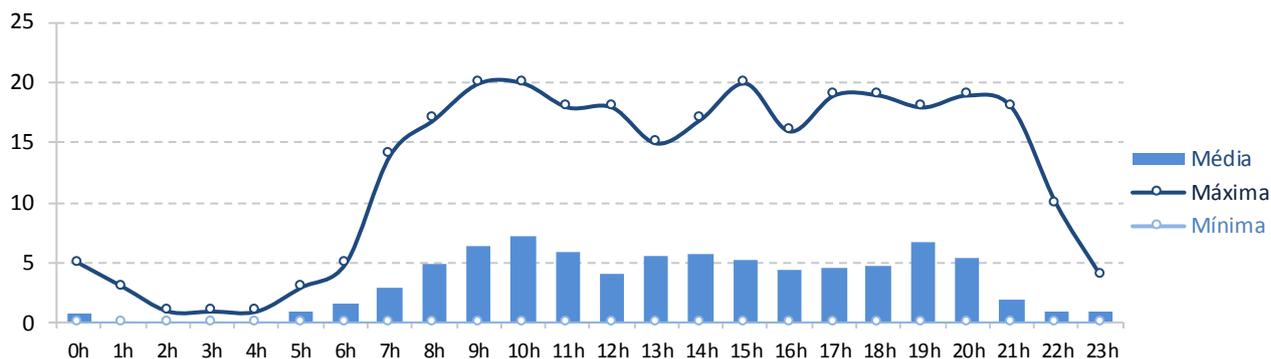
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBLO – 2017



Observou-se que os movimentos por dias da semana entre as terças e quartas-feiras foram, em média, maiores do que o movimento médio diário de 79 voos, com destaque para as quartas-feiras, onde a média foi de 93 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 10% aos sábados e 7% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 10h e 19h. Durante a madrugada os movimentos médios diminuíram, chegando a zero. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 10h e às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBLO – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBLO – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	3	1	1	1	3	5	14	17	20	20	18	18	15	17	20	16	19	19	18	19	18	10	4
	Méd.	1	0	0	0	0	1	2	3	5	6	7	6	4	6	6	5	4	5	5	7	5	2	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	1	1	2	3	7	12	14	16	19	18	14	21	15	14	18	17	16	17	30	16	7	3
	Méd.	0	0	0	0	0	1	1	3	5	5	6	6	5	4	4	4	5	5	5	5	4	2	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

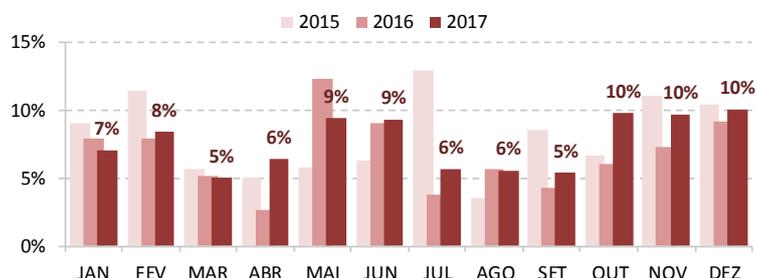
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h, 10h e às 15h com 20 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBLO

A aviação comercial, responsável por 32% dos movimentos em Londrina, registrou o maior atraso de 2017 nos meses outubro, novembro e dezembro, com índice de 10%. O mês de março registrou o menor atraso, 4%. No segundo semestre do ano, os índices variaram entre 5% e 10%.

Comparado com 2016, o índice de atrasos de 2017 foi menor nos meses de janeiro, março, maio e agosto.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Todos os movimentos da aviação comercial do aeroporto de Londrina tiveram origem e destino nacionais. Os principais fluxos nacionais deste aeroporto foram para as regiões do Sudeste, com 67,5% de participação e para a região Sul, com 25,2%.

Observou-se que o ranking de rotas, que apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Londrina, totalizou 34,7% dos movimentos com o aeroporto de Congonhas (SBSP), 24,8% com Curitiba (SBCT), 20,0% com Campinas (SBKP) e 12,6% com Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBSP	1.626	17,4%
SBSP-SBLO	1.618	17,3%
SBCT-SBLO	1.164	12,4%
SBLO-SBCT	1.160	12,4%
SBKP-SBLO	940	10,0%
SBLO-SBKP	936	10,0%
SBLO-SBGR	592	6,3%
SBGR-SBLO	591	6,3%
SBCY-SBLO	322	3,4%
SBLO-SBCY	314	3,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	11.258	10.295	9.365	100%
Nacionais	11.258	10.294	9.360	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	1	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	5	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	11.258	10.294	9.360	100%
Reg. Sudeste	6.353	6.862	6.314	67,5%
Reg. Sul	4.054	2.707	2.363	25,2%
Reg. Centro-Oeste	809	659	641	6,8%
Reg. Nordeste	42	64	42	0,4%
Reg. Norte	0	2	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBLO

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 93,2% dos movimentos do aeroporto de Londrina, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 2,1% e 4,7% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 84,3% tiveram origem ou destino na própria região Sul e 11,8% na região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Londrina foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBLO	8.442	48,4%
SBLO-SBLO	2.813	16,1%
SSOK-SBLO	385	2,2%
SBLO-SBBI	339	1,9%
SBBI-SBLO	334	1,9%
SBLO-SSOK	231	1,3%
SBSP-SBLO	190	1,1%
SBLO-SBSP	183	1,0%
SBMT-SBLO	132	0,8%
SBLO-SBMT	125	0,7%

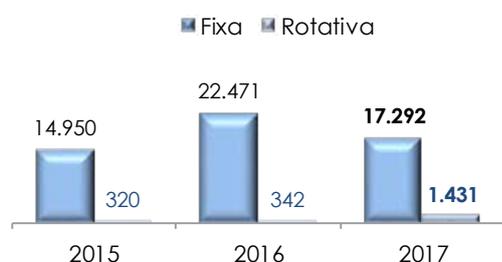
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	15.270	22.813	18.723	100%
Nacionais	14.761	21.809	17.451	93,2%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	225	633	394	2,1%
Local não Identificado	284	371	878	4,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	14.761	21.809	17.451	100%
Reg. Sudeste	2.165	1.902	2.055	11,8%
Reg. Sul	11.849	19.206	14.705	84,3%
Reg. Centro-Oeste	685	611	638	3,7%
Reg. Nordeste	32	48	19	0,1%
Reg. Norte	30	42	34	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

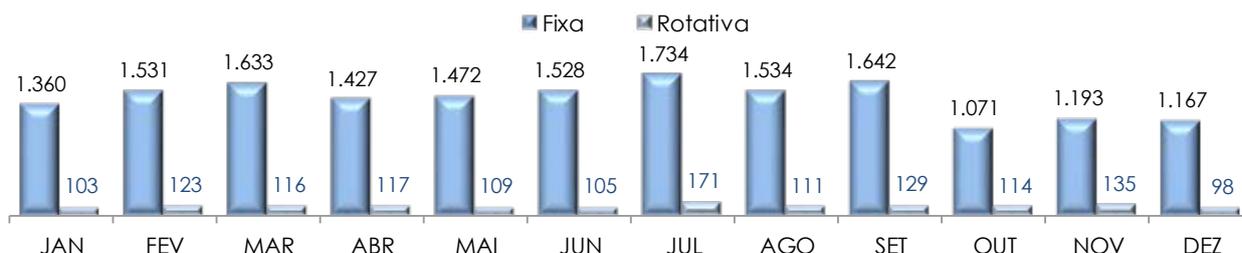


No aeródromo de Londrina a aviação geral é caracterizada pela grande quantidade de movimentos na categoria de asa fixa. No ano de 2017, a asa fixa representou 92,4% na participação deste tipo de aviação, enquanto que a asa rotativa representou 7,6% dos movimentos.

Nos últimos anos, os movimentos de asa fixa vinham oscilando, passando de 14.950 em 2015, para 22.471 em 2016. Porém, em 2017 voltou a diminuir para 17.292.

Em 2017, o movimento de asa fixa registrou seu pico no mês de julho, registrando 1.734 movimentos. A asa rotativa teve seu pico também em julho, registrando 171 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Maceió

Aeroporto Internacional de Maceió / Zumbi dos Palmares

Localidade: Maceió – AL
Código ICAO: SBMO
Código IATA: MCZ
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	20.177	20.560	18.481	-10,1%
Comercial	14.876	15.192	15.300	0,7%
General	5.008	4.651	2.636	-43,3%
Militar	293	717	545	-24,0%

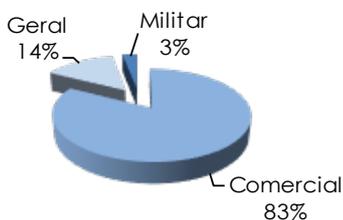
O Aeroporto Internacional de Maceió é considerado um dos mais bonitos do Brasil e foi o primeiro a ser projetado com tecnologia de eficiência energética de "Cogeração". A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 10,1%, em 2017. A aviação geral registrou uma queda significativa de 43,3% em 2017. A aviação militar registrou uma queda de 24,0%, enquanto que a aviação comercial registrou um aumento de 0,7%, em relação ao ano anterior.

A aviação comercial apresentou um aumento em sua participação, registrando 74% em 2016 e 83% em 2017.

Ao longo dos meses do ano de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro e dezembro, enquanto que o mínimo de movimentos, no último ano, foi registrado em junho.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



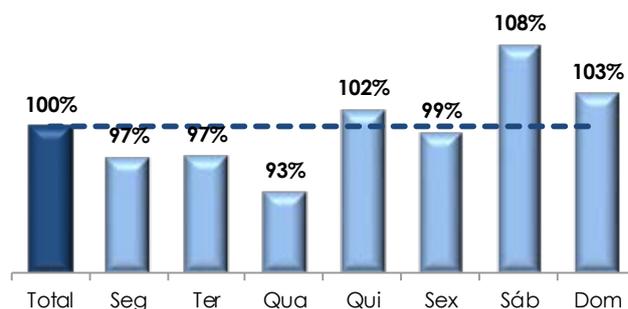
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.086	1.404	1.407	1.349	1.382	1.287	1.714	1.453	1.473	1.508	1.488	1.930
	Comercial	1.747	1.153	1.199	1.094	1.124	1.063	1.551	1.206	1.195	1.208	1.209	1.551
	Geral	277	192	183	218	195	190	143	201	237	238	220	342
2016	Total	2.265	1.694	1.668	1.641	1.609	1.467	1.804	1.632	1.554	1.626	1.619	1.981
	Comercial	1.758	1.278	1.161	1.148	1.099	1.078	1.446	1.218	1.113	1.207	1.164	1.522
	Geral	500	402	487	466	478	345	337	310	303	282	383	358
2015	Total	2.258	1.641	1.689	1.632	1.448	1.440	1.686	1.582	1.404	1.651	1.692	2.054
	Comercial	1.753	1.175	1.122	1.060	1.113	1.124	1.372	1.154	1.079	1.205	1.228	1.491
	Geral	487	460	537	550	324	308	298	393	297	419	416	519

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMO

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	55	56	51	100%
Segunda	57	58	49	97%
Terça	52	56	49	97%
Quarta	53	50	47	93%
Quinta	56	57	52	102%
Sexta	54	57	50	99%
Sábado	62	63	55	108%
Domingo	52	52	52	103%

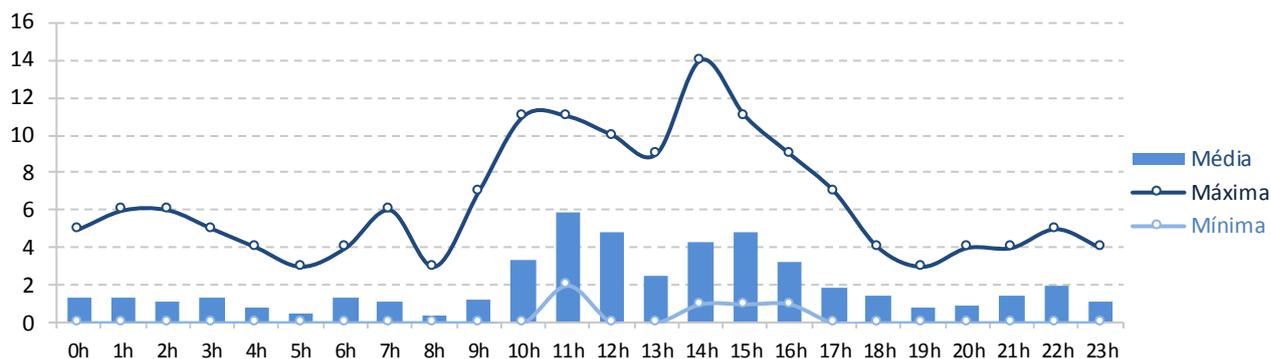
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMO – 2017



Em 2017, o sábado foi o dia mais movimentado da semana no aeroporto de Maceió, registrando média de 55 voos, ficando 8% acima da média diária de 51 voos. Nas segundas, terças e quartas-feiras, ocorreram as maiores reduções, de 3%, 3% e 7%, respectivamente, em relação à média diária.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 11h, 12h e 15h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos. No final de semana, os movimentos médios tiveram destaque às 11h e 12h, chegando até 5 registros nessas faixas horárias.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMO – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMO – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	6	6	5	4	3	4	6	3	7	11	11	10	9	14	11	9	7	4	3	4	4	5	4
	Méd.	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	3	6	5	2	4	5	3	2	1	1	1	1	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	7	7	6	4	3	3	4	3	3	3	9	10	9	7	8	9	10	8	8	6	4	4	4	10
	Méd.	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	3	5	5	4	4	4	3	3	3	2	1	2	2	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados na faixa horária de 14h, com 14 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBMO

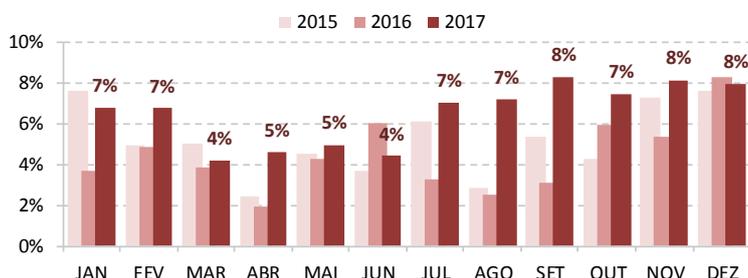
A aviação comercial, responsável por 83% dos movimentos em Maceió, registrou os menores índices de atrasos nos meses de março e junho de 2017, marcando 4%. Ao longo do ano, os índices variaram entre 4% e 8%, com destaque para setembro, novembro e dezembro, que marcaram o maior índice do ano, de 8%.

Comparado com 2016, o índice de atrasos de 2017 apresentou maior queda em junho.

Na aviação comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Nordeste, com 62,7% e 21,2% de participação. No ranking de rotas os maiores fluxos com o aeroporto de Maceió foram os aeroportos de Guarulhos, Brasília e de Recife, com participações totais de 30,4%, 14,8% e 14,8%, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 0,3% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. Os principais destinos foram os aeroportos Internacionais de Ezeiza (SAEZ), Ambros Cárdoва (SACO) e Lisboa (LPPT).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBGR	2.312	15,2%
SBGR-SBMO	2.309	15,2%
SBMO-SBBR	1.154	7,6%
SBRF-SBMO	1.131	7,4%
SBMO-SBRF	1.131	7,4%
SBBR-SBMO	1.100	7,2%
SBGL-SBMO	971	6,4%
SBMO-SBGL	919	6,0%
SBKP-SBMO	618	4,1%
SBMO-SBKP	579	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	14.876	15.192	15.300	100%
Nacionais	14.871	15.177	15.228	99,5%
Internacionais	4	1	51	0,3%
Sobrevoos e TGL	0	12	21	0,1%
Local não Identificado	1	2	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	14.871	15.177	15.228	100%
Reg. Sudeste	7.267	8.432	9.541	62,7%
Reg. Sul	83	93	136	0,9%
Reg. Centro-Oeste	2.706	2.660	2.321	15,2%
Reg. Nordeste	4.815	3.992	3.230	21,2%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBMO-SAEZ	27	52,9%
SACO-SBMO	11	21,6%
SBMO-SACO	11	21,6%
LPPT-SBMO	1	2,0%
SBMO-LPPT	1	2,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	4	1	51	100%
América do Sul	0	0	49	96%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	4	1	2	3,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBMO

Na aviação geral, 84,9% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 7,1% de Sobrevoos e TGL e 7,9% de operações cujas localidades de origem e/ou destino não foram identificadas. Estes números se devem em grande parte ao fluxo de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,6% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas para o aeroporto de Maceió foram: Recife (SBRF) e Manduca Leão (SNML). O Ranking exhibe a rota SBMO-SBMO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBRF	254	11,3%
SBRF-SBMO	243	10,9%
SNML-SBMO	166	7,4%
SBMO-SNML	107	4,8%
SBMO-SBMO	81	3,6%
SBMO-SBMO	78	3,5%
SBMO-SBJP	72	3,2%
SBMO-SBKG	69	3,1%
SBSV-SBMO	64	2,9%
SBKG-SBMO	57	2,5%

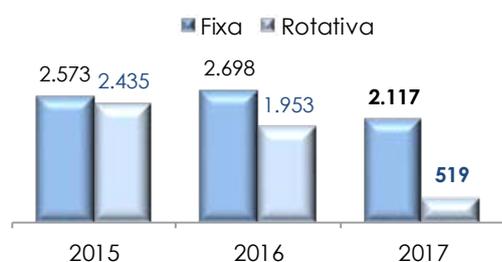
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	5.008	4.651	2.636	100%
Nacionais	4.106	3.720	2.238	84,9%
Internacionais	2	4	2	0,1%
Sobrevoos e TGL	217	356	188	7,1%
Local não Identificado	683	571	208	7,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	4.106	3.720	2.238	100%
Reg. Sudeste	227	193	185	8,3%
Reg. Sul	14	4	15	0,7%
Reg. Centro-Oeste	129	97	79	3,5%
Reg. Nordeste	3.691	3.384	1.915	85,6%
Reg. Norte	45	42	44	2,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

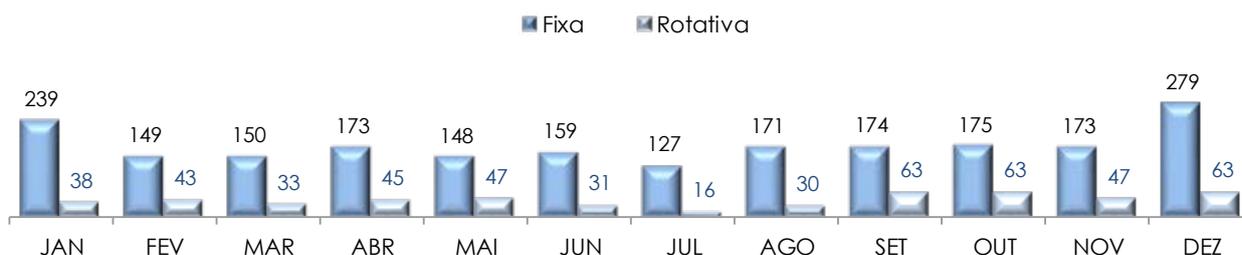


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 1.434 movimentos entre 2016 e 2017. No ano de 2017, o movimento de asa rotativa no aeroporto de Maceió apresentou redução significativa de 73,4%.

Os movimentos de asa fixa, por sua vez, apresentaram redução em relação à 2016 quando passaram de 2.698 movimentos para 2.117 em 2017.

Em 2017, o movimento de asa rotativa marcou seu pico em setembro, outubro e dezembro, com 63 registros, enquanto que a asa fixa registrou seu máximo no mês de dezembro, com 279 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Manaus

Aeroporto Internacional de Manaus / Brigadeiro Eduardo Gomes

Localidade: Manaus – AM
Código ICAO: SBEG
Código IATA: MAO
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBEG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	50.097	39.589	38.921	-1,7%
Comercial	36.015	27.949	26.264	-6,0%
Geral	12.654	10.990	11.837	7,7%
Militar	1.428	650	820	26,2%

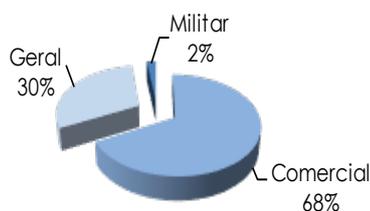
O Aeroporto Internacional de Manaus está localizado no centro da maior floresta tropical do mundo. Este aeroporto foi construído para atender a três aspectos: econômico, turístico e de segurança nacional. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O aeroporto de Manaus obteve queda de 1,7% em 2017, totalizando 38.921 movimentos. A aviação comercial foi a principal responsável pela queda, com variação percentual negativa de 6,0% em 2017. A aviação militar apresentou 26,2% de aumento no último ano.

As aviações geral e militar possuem juntas 32% da participação nos movimentos do aeroporto de Eduardo Gomes, enquanto que a aviação comercial possui a maior participação, de 68%.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de dezembro. A aviação geral registrou o seu maior movimento no mês de novembro, com 1.270 movimentos, e o menor movimento em abril, com 787 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



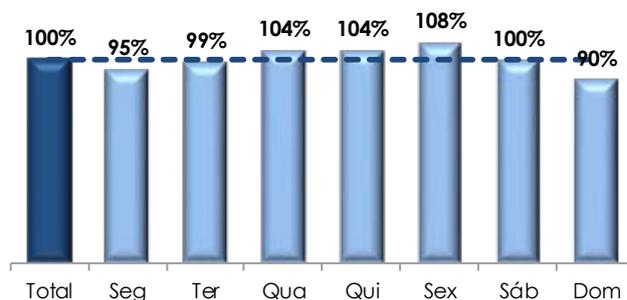
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBEG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	3.247	2.855	3.313	2.878	3.078	3.040	3.509	3.313	3.269	3.451	3.454	3.514
	Comercial	2.324	1.989	2.345	2.043	2.148	2.114	2.345	2.201	2.135	2.229	2.126	2.265
	Geral	863	836	912	787	822	856	1.072	1.023	1.076	1.144	1.270	1.176
2016	Total	3.945	3.382	3.373	3.005	2.879	3.121	3.069	3.251	3.519	3.539	3.171	3.335
	Comercial	2.977	2.478	2.527	2.199	2.114	2.197	2.184	2.203	2.244	2.287	2.177	2.362
	Geral	916	879	779	761	728	888	834	975	1.222	1.176	922	910
2015	Total	4.556	4.006	4.292	4.048	4.025	4.285	4.435	4.187	4.034	4.157	4.004	4.068
	Comercial	3.417	2.850	3.022	2.955	2.995	3.112	3.170	2.929	2.881	2.970	2.777	2.937
	Geral	1.068	1.048	1.099	980	913	1.051	1.037	1.124	1.091	1.084	1.108	1.051

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBEG

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	137	108	107	100%
Segunda	138	108	102	95%
Terça	142	110	105	99%
Quarta	141	113	111	104%
Quinta	149	112	111	104%
Sexta	147	118	116	108%
Sábado	136	108	106	100%
Domingo	108	87	96	90%

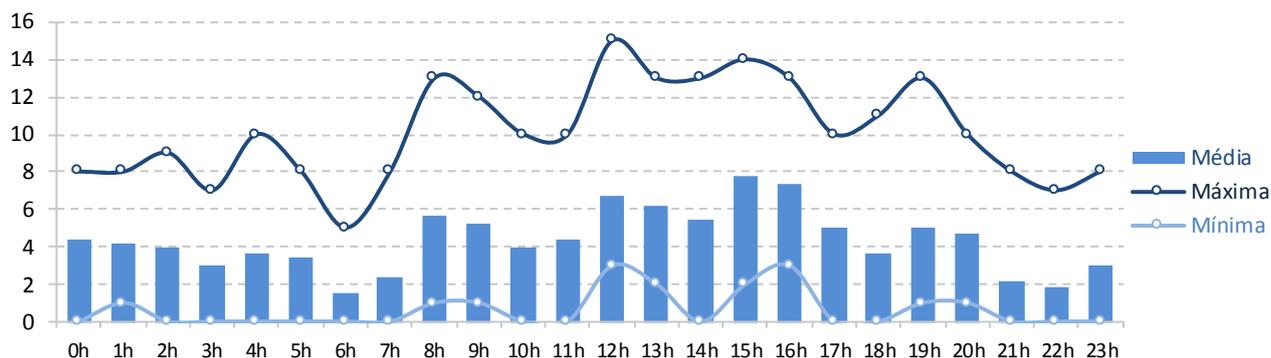
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBEG – 2017



Em 2017, considerando os movimentos por dias da semana, observou-se que de quarta a sexta-feira, os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 107 voos, com destaque para as sextas-feiras, onde a média foi de 116 movimentos. Aos domingos ocorreu uma redução média de 10%.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na faixa horária de 15h. Durante a madrugada, o aeroporto continuou movimentado, chegando a média de 4 movimentos nas faixas de 0h às 2h e 4h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média, às 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBEG – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBEG – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	8	9	7	10	8	5	8	13	12	10	10	15	13	13	14	13	10	11	13	10	8	7	8
	Méd.	4	4	4	3	4	3	1	2	6	5	4	4	7	6	5	8	7	5	4	5	5	2	2	3
	Mín.	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	2	0	2	3	0	0	1	1	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	10	10	10	10	6	10	4	8	12	12	11	11	13	13	12	14	16	10	7	9	9	7	6	6
	Méd.	4	4	4	3	3	3	2	3	5	5	4	5	6	6	5	6	7	4	2	4	4	3	3	3
	Mín.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado na faixa de 12h, com 15 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBEG

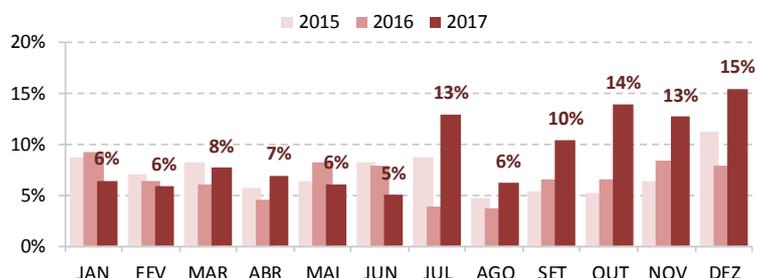
A aviação comercial corresponde a 68% dos movimentos do aeroporto de Manaus. Ao longo do ano, o índice registrou o maior atraso de 2017 no mês de dezembro, com percentual de 15%. Nesse ano, o índice variou entre 5% e 15%, registrando o menor percentual de atraso entre junho, com 5%.

Comparado com 2016, os índices de atrasos de 2017 foi, consideravelmente, menor no mês de junho.

Na aviação comercial, 88,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Manaus foram para a região Norte, com 47,2% de participação, e para a região Sudeste, com 30,6%. No ranking de rotas, os maiores fluxos com aeroporto de Manaus foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Brasília (SBBR), de Porto Velho (SBPV) e de Belém (SBBE).

Os voos internacionais corresponderam a 10,9% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Norte continua sendo o principal fluxo internacional em 2017, tendo 45,6% da participação, seguida pelas Américas do Sul e Central, que marcaram 36,0% e 18,2%, respectivamente.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBEG	2.307	9,9%
SBEG-SBGR	2.305	9,9%
SBBR-SBEG	1.901	8,2%
SBEG-SBBR	1.899	8,2%
SBEG-SBPV	1.094	4,7%
SBPV-SBEG	1.091	4,7%
SBBE-SBEG	827	3,5%
SBSN-SBEG	772	3,3%
SBEG-SBBE	764	3,3%
SBEG-SBGL	763	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	36.015	27.949	26.264	100%
Nacionais	32.574	24.903	23.299	88,7%
Internacionais	3.406	2.740	2.875	10,9%
Sobrevoos e TGL	6	39	76	0,3%
Local não Identificado	29	267	14	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	32.574	24.903	23.299	100%
Reg. Sudeste	8.956	7.470	7.119	30,6%
Reg. Sul	11	4	8	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.365	3.962	3.804	16,3%
Reg. Nordeste	945	660	1.363	5,9%
Reg. Norte	18.297	12.807	11.005	47,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

KMIA-SBEG	859	29,9%
SBEG-KMIA	425	14,8%
SBEG-SEQM	285	9,9%
MPTO-SBEG	213	7,4%
SBEG-MPTO	211	7,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	3.406	2.740	2.875	100%
América do Sul	824	878	1.036	36%
América Central	815	617	523	18,2%
América do Norte	1.620	1.222	1.312	45,6%
Europa	147	23	3	0,1%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBEG

Na aviação geral, 71% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 8,5% foram de Sobrevoos e TGL e 12,8% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de pistas de pousos dentro de fazendas na região e aeroclubes.

Dos movimentos nacionais, 84,9% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram para o Aeródromo Coari (SWKO), para o Aeródromo de Parintins (SWPI) e para o Aeródromo Flores (SWFN), todos localizados no Amazonas.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SWKO-SBEG	406	4,8%
SBEG-SWFN	389	4,6%
SBTF-SBEG	336	4,0%
SBEG-SBEG	319	3,8%
SBEG-SBEG	296	3,5%
SBEG-SBPV	291	3,5%
SWPI-SBEG	290	3,5%
SWFN-SBEG	272	3,2%
SBEG-SWKO	252	3,0%
SBEG-SBTF	247	2,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	12.654	10.990	11.835	100%
Nacionais	9.590	7.575	8.399	71,0%
Internacionais	1.391	1.305	913	7,7%
Sobrevoos e TGL	797	929	1.009	8,5%
Local não Identificado	876	1.181	1.514	12,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	9.590	7.575	8.399	100%
Reg. Sudeste	757	618	652	7,8%
Reg. Sul	75	84	70	0,8%
Reg. Centro-Oeste	515	479	483	5,8%
Reg. Nordeste	74	87	60	0,7%
Reg. Norte	8.169	6.307	7.134	84,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

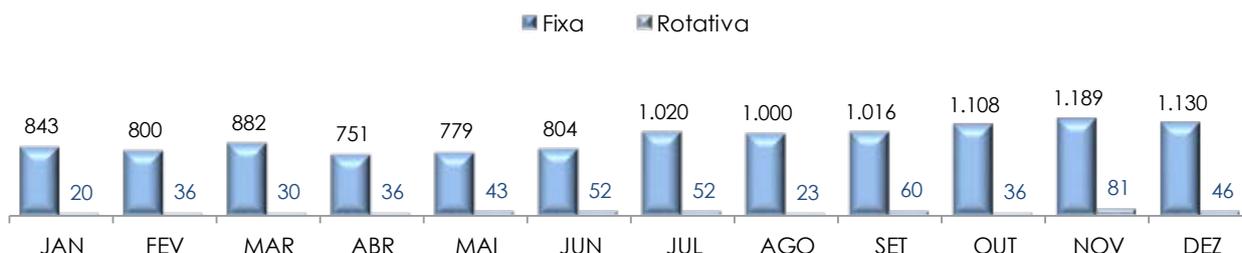


Em relação à aviação geral os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa deste aeroporto. A participação de asa fixa foi de 95,2% em 2015, depois aumentou para 96,1% em 2016 e no último ano registrou 95,6%.

Os números de movimentos da asa fixa apresentam aumento em relação a 2016. Esta aviação apresentou aumento de 766 voos em 2017 enquanto a rotativa de 81 voos, comparados à 2016.

Os meses de novembro e dezembro foram os que tiveram maiores movimentos em 2017 da asa fixa. Já o mês de abril foi o que registrou menor movimento.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Navegantes

Aeroporto Internacional de Navegantes / Ministro Victor Konder

Localidade: Navegantes – SC
Código ICAO: SBNF
Código IATA: NVT
Cabeceiras: 07/25

Total de Movimentos Anual de SBNF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	34.567	32.889	31.600	-3,9%
Comercial	15.336	13.894	14.042	1,1%
Geral	18.812	18.409	17.086	-7,2%
Militar	419	586	472	-19,5%

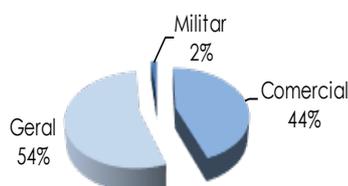
O Aeroporto Internacional de Navegantes é o segundo mais movimentado do estado de Santa Catarina. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 3,9%, em 2017. A aviação geral registrou uma queda de 7,2% em 2017. A aviação militar registrou uma queda de 19,5%, enquanto que a aviação comercial registrou um aumento de 1,1%, em relação ao ano anterior.

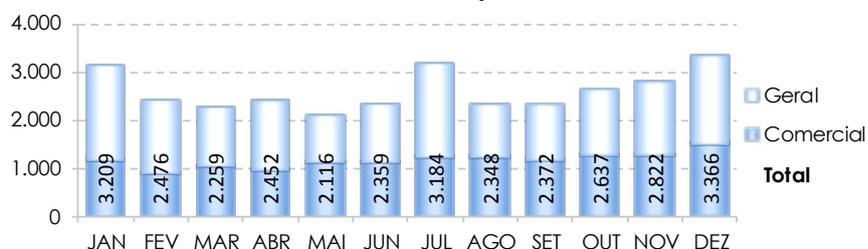
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos de Navegantes. Passou de 56% em 2016 para 54% em 2017.

Em 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de dezembro e o menor movimento no mês de maio. A aviação comercial apresentou pouca oscilação ao longo dos meses de 2017. A aviação geral registrou os maiores movimentos no mês de janeiro.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBNF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	3.209	2.476	2.259	2.452	2.116	2.359	3.184	2.348	2.372	2.637	2.822	3.366
	Comercial	1.178	886	1.038	973	1.116	1.133	1.228	1.234	1.183	1.295	1.281	1.497
	Geral	1.960	1.522	1.189	1.431	973	1.197	1.941	1.087	1.144	1.329	1.485	1.828
2016	Total	5.030	3.233	2.890	2.785	2.341	1.963	2.555	2.157	2.460	2.584	2.417	2.474
	Comercial	1.585	1.290	1.304	1.145	1.118	1.014	1.003	1.075	1.081	1.139	1.021	1.119
	Geral	3.293	1.849	1.491	1.618	1.197	937	1.538	1.067	1.363	1.352	1.382	1.322
2015	Total	4.484	3.054	2.913	3.111	2.708	2.506	2.630	2.461	2.266	2.307	2.535	3.592
	Comercial	1.230	1.045	1.249	1.168	1.239	1.209	1.281	1.259	1.332	1.381	1.390	1.553
	Geral	3.214	1.975	1.613	1.869	1.448	1.288	1.306	1.187	926	879	1.099	2.008

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBNF

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	95	90	87	100%
Segunda	87	84	82	94%
Terça	92	86	81	93%
Quarta	90	87	83	95%
Quinta	99	97	96	110%
Sexta	110	105	101	117%
Sábado	92	86	82	95%
Domingo	92	83	82	95%

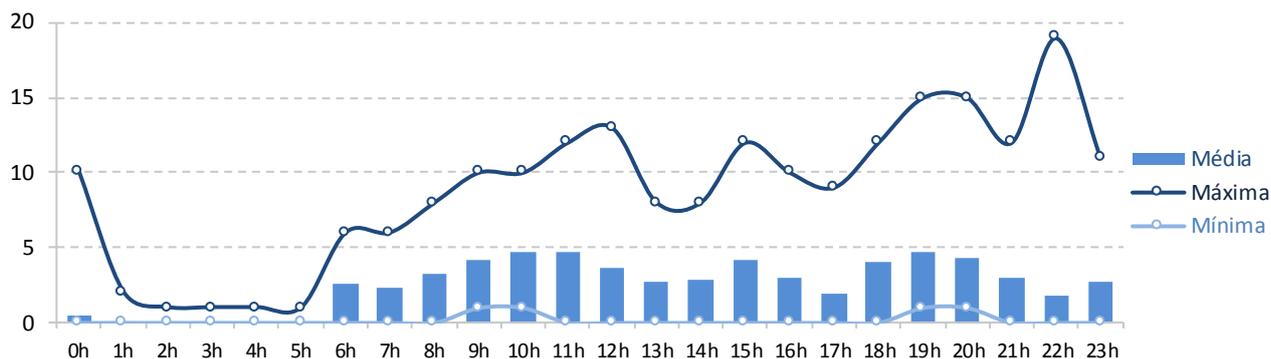
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBNF – 2017



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 96 e 101 voos, respectivamente, e com variações de 10% e 17% em relação ao movimento médio diário (87 voos) de 2017. Nos dias de final de semana ocorreu redução de 5%.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na faixa horária das 10h, 11h e 19h. Durante a madrugada, ocorreu 1 movimento na faixa horária de 0h. No final de semana, o máximo de movimentos aconteceu em média, às 22h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBNF – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBNF – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	10	2	1	1	1	1	6	6	8	10	10	12	13	8	8	12	10	9	12	15	15	12	19	11
	Méd.	1	0	0	0	0	0	3	2	3	4	5	5	4	3	3	4	3	2	4	5	4	3	2	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	1	0	0	0	1	4	3	5	7	9	10	8	7	5	11	7	6	9	9	12	13	14	12
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	4	4	3	3	2	3	2	2	4	4	4	2	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 19h, 20h e 22h, com 15 e 19 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBNF

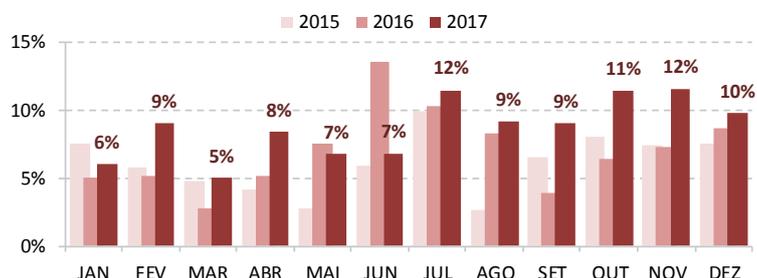
A aviação comercial, responsável por 44% dos movimentos em Navegantes, registrou o maior índice de atrasos de 2017 nos meses de julho e novembro, com índice de 12%. No segundo semestre do ano de 2017, os índices variaram entre 9% e 12%.

Comparado com 2016, os índices de atrasos de 2017 tiveram aumentos significativos em fevereiro e outubro, registrando 9% e 11%, respectivamente.

Na aviação comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Sul, registrando 90,1% e 9,9%, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com Navegantes foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Guarulhos (SBGR), de Campinas (SBKP) de Porto Alegre (SBPA) e de Galeão (SBGL).

Os voos internacionais corresponderam a 0,3% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBNF	3.039	21,7%
SBNF-SBSP	3.035	21,7%
SBNF-SBGR	1.452	10,4%
SBGR-SBNF	1.446	10,3%
SBNF-SBKP	1.362	9,7%
SBKP-SBNF	1.359	9,7%
SBPA-SBNF	673	4,8%
SBNF-SBPA	666	4,8%
SBNF-SBGL	406	2,9%
SBGL-SBNF	405	2,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	15.336	13.894	14.042	100%
Nacionais	15.336	13.850	13.996	99,7%
Internacionais	0	0	40	0,3%
Sobrevoos e TGL	0	44	6	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	15.336	13.850	13.996	100%
Reg. Sudeste	13.754	12.180	12.606	90,1%
Reg. Sul	1.398	1.448	1.382	9,9%
Reg. Centro-Oeste	184	221	7	0,1%
Reg. Nordeste	0	0	1	0,0%
Reg. Norte	0	1	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBNF

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 10.695 registros em 2017, o que correspondeu a 62,6% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de movimentos de helicópteros.

Nos movimentos nacionais, 73,1% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, seguidas das rotas para Bacacheri (SBBi) e para Blumenau (SSBL) localizado na cidade de Curitiba, totalizando 8,8% e 7,5% de participação total, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNF-SBNF	418	7,5%
SSBL-SBNF	301	5,4%
SBBi-SBNF	254	4,6%
SBNF-SBBi	236	4,2%
SBNF-SDIM	173	3,1%
SDIM-SBNF	172	3,1%
SBSP-SBNF	140	2,5%
SBNF-SBSP	135	2,4%
SBNF-SDEN	134	2,4%
SBNF-SSBL	118	2,1%

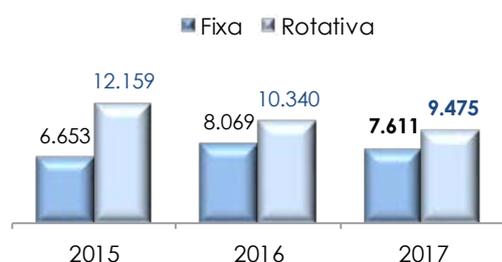
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	18.812	18.409	17.086	100%
Nacionais	5.768	5.224	5.558	32,5%
Internacionais	118	89	98	0,6%
Sobrevoos e TGL	12.587	12.432	10.695	62,6%
Local não Identificado	339	664	735	4,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	5.768	5.224	5.558	100%
Reg. Sudeste	1.267	852	1.259	22,7%
Reg. Sul	4.347	4.199	4.064	73,1%
Reg. Centro-Oeste	129	141	208	3,7%
Reg. Nordeste	21	26	16	0,3%
Reg. Norte	4	6	11	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

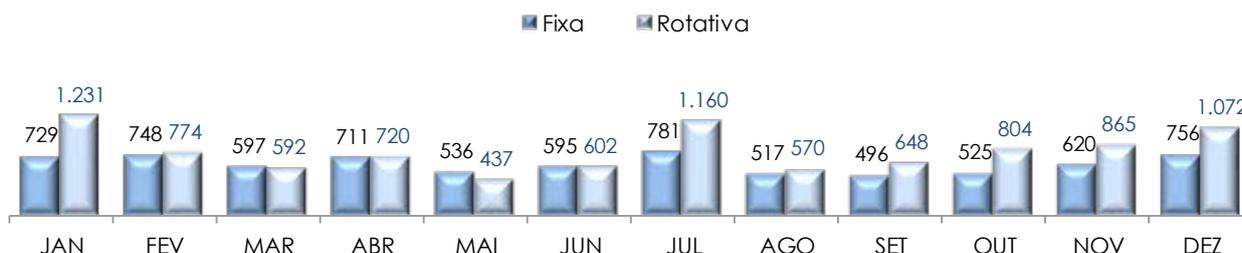


A participação da asa fixa nos movimentos da aviação geral foi 43,8% em 2016 e aumentou para 44,5% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa, diminuíram 15,0% em 2016 e em 2017 para 8,4%. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral foi de 56,2% em 2016 e 55,5% em 2017.

No ano de 2017, o mês de janeiro (1.231 voos) registrou o maior movimento do ano em asa rotativa. O pico de movimentos da asa fixa também foi no mês de julho (781 voos).

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Palmas

Aeroporto Internacional de Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues

Localidade: Palmas – TO
Código SBPJ
ICAO:
Código IATA: PMW
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBPJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	15.497	12.757	13.001	1,9%
Comercial	8.350	6.398	6.783	6,0%
Geral	6.785	5.941	5.895	-0,8%
Militar	362	418	323	-22,7%

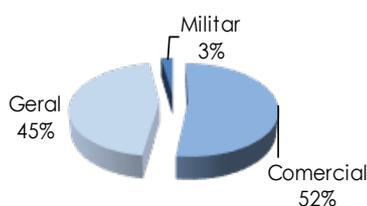
O Aeroporto Internacional de Palmas foi construído em 2001 e é um importante complexo aeroportuário do estado de Tocantins. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2017, o total de movimentos do aeroporto aumentou 1,9%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado, aumentou em 6,0%. O total de movimentos da aviação geral em 2017 foi de 5.895 ficando abaixo do que foi registrado nos últimos anos. Já a aviação militar diminuiu seu índice em 22,7%.

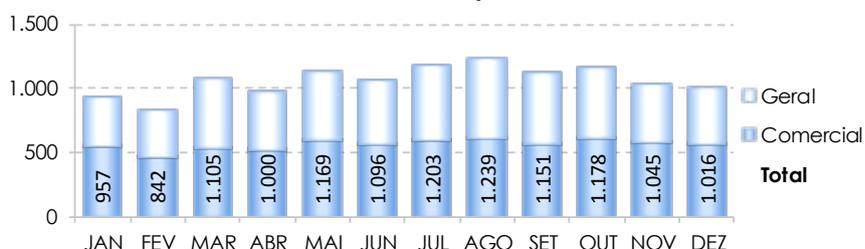
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos do aeroporto de Palmas no último ano. Em 2016 sua participação era de 47%, passando para 45% em 2017. A aviação militar permaneceu com 3% de participação.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de julho e agosto. A aviação geral teve seu pico no mês de agosto e a aviação comercial registrou seu pico em agosto, com 616 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



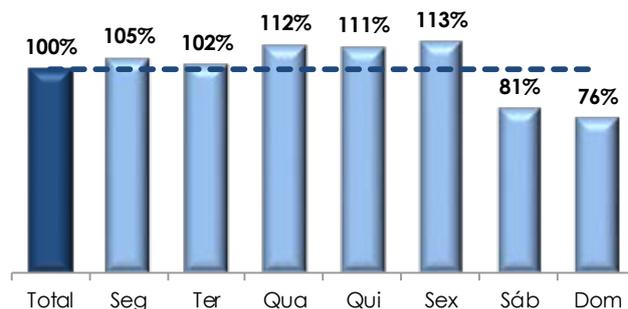
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	957	842	1.105	1.000	1.169	1.096	1.203	1.239	1.151	1.178	1.045	1.016
	Comercial	549	462	543	530	601	570	590	616	571	604	577	570
	Geral	377	368	521	444	530	488	579	609	546	556	451	426
2016	Total	1.027	1.074	1.083	877	1.130	1.106	1.207	1.101	1.083	1.047	1.019	1.003
	Comercial	698	572	518	483	523	502	540	514	498	519	490	541
	Geral	321	490	543	384	585	577	621	544	518	469	481	408
2015	Total	1.213	1.120	1.373	1.355	1.394	1.250	1.280	1.387	1.241	1.346	1.272	1.266
	Comercial	692	604	746	714	678	608	668	637	654	760	809	780
	Geral	510	489	594	617	677	606	604	709	557	523	427	472

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPJ

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	42	35	36	100%
Segunda	45	38	38	105%
Terça	45	35	36	102%
Quarta	47	38	40	112%
Quinta	46	38	40	111%
Sexta	45	38	40	113%
Sábado	35	28	29	81%
Domingo	34	29	27	76%

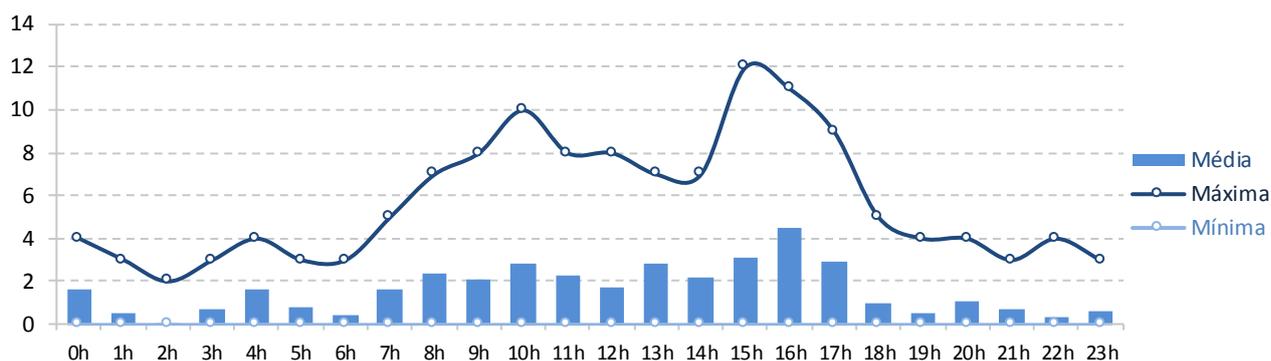
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPJ – 2017



Observou-se que entre as quartas, quintas e sextas-feiras os movimentos foram maiores ao movimento médio diário de 36 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 19% aos sábados e 24% aos domingos, em média.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, na parte da tarde, com destaque para a faixa horária de 16h. Durante a madrugada, ocorreu o maior movimento na faixa horária de 0h e 04h. No final de semana, os movimentos médios também tiveram registros destacados na faixa de 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPJ – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPJ – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	3	2	3	4	3	3	5	7	8	10	8	8	7	7	12	11	9	5	4	4	3	4	3
	Méd.	2	1	0	1	2	1	0	2	2	2	3	2	2	3	2	3	4	3	1	1	1	1	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	2	2	2	3	3	2	3	7	7	5	6	5	6	5	7	8	7	3	3	3	2	3	3
	Méd.	1	0	0	0	1	1	0	1	1	2	2	2	1	2	2	3	4	2	1	0	0	0	1	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 15h, com 12 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBPJ

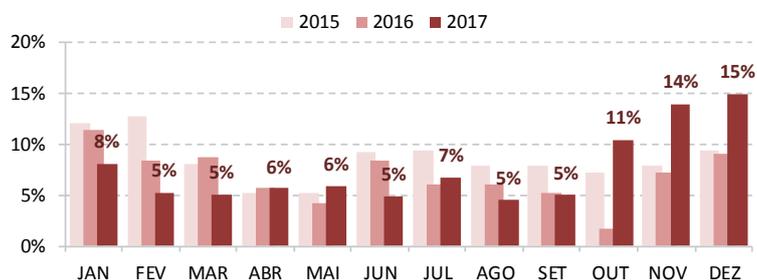
A aviação comercial, responsável por 52% dos movimentos no aeroporto de Palmas, registrou os maiores índices de atrasos de 2017 nos meses de outubro, novembro e dezembro, com índices de 11%, 14% e 15%, respectivamente. Os meses de fevereiro, março, junho, agosto e setembro de 2017 tiveram os menores índices de atrasos, registrando 5%.

Comparados com 2016, os índices de atrasos de 2017 foi consideravelmente maior no mês de outubro.

Na aviação comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram a região Centro-Oeste, com 70,4%, seguida pela região Sudeste, com 18,4% de participação.

No ranking das rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram o Aeroporto de Goiânia (SBGO) totalizando 35,9%, o Aeroporto de Brasília (SBBR) 34,4% e o Aeroporto de Congonhas (SBSP) com 18,1%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBPJ	1.218	18,0%
SBPJ-SBGO	1.213	17,9%
SBPJ-SBBR	1.165	17,2%
SBBR-SBPJ	1.164	17,2%
SBPJ-SBSP	613	9,1%
SBSP-SBPJ	609	9,0%
SBPJ-SWGN	364	5,4%
SWGN-SBPJ	363	5,4%
SBBE-SBPJ	6	0,1%
SBMQ-SBPJ	3	0,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	8.350	6.398	6.783	100%
Nacionais	8.350	6.398	6.762	99,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	20	0,3%
Local não Identificado	0	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	8.350	6.398	6.762	100%
Reg. Sudeste	402	1.218	1.241	18,4%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	6.217	4.376	4.763	70,4%
Reg. Nordeste	86	5	9	0,1%
Reg. Norte	1.645	799	749	11,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPJ

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 90,7% dos movimentos do aeroporto de Palmas. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 0,9% e 8,4% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 52,0% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram o Aeroporto de Goiânia (SBGO), com 11,3%, o Aeródromo Redenção (SNDC) no Pará, com 10,1% e o Aeroporto de Araguaína (SWG N) no Tocantins, com 6,7%.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBPJ	318	5,9%
SBPJ-SNDC	296	5,5%
SBPJ-SBGO	291	5,4%
SNDC-SBPJ	246	4,6%
SBPJ-SBPJ	236	4,4%
SBPJ-SBPJ	222	4,2%
SBPJ-SWGN	200	3,7%
SWG N-SBPJ	162	3,0%
SBBR-SBPJ	138	2,6%
SBPJ-SBBR	138	2,6%

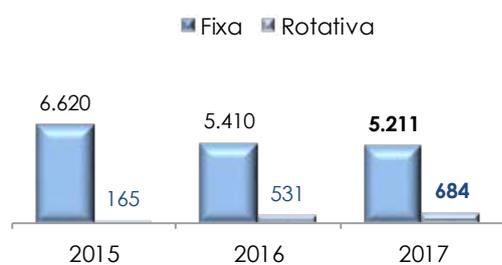
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	6.785	5.941	5.895	100%
Nacionais	6.517	5.479	5.345	90,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	99	49	52	0,9%
Local não Identificado	169	413	498	8,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	6.517	5.479	5.345	100%
Reg. Sudeste	390	360	403	7,5%
Reg. Sul	25	35	24	0,4%
Reg. Centro-Oeste	1.635	1.345	1.347	25,2%
Reg. Nordeste	896	779	794	14,9%
Reg. Norte	3.571	2.960	2.777	52,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

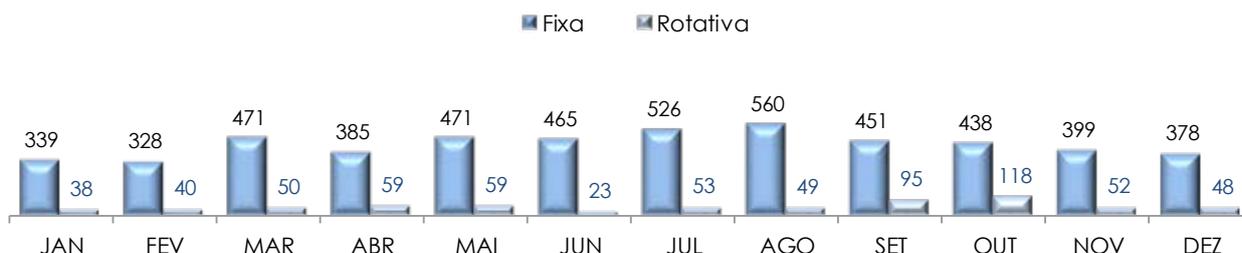


Os movimentos de asa fixa reduziram 3,7% em 2017 comparado ao ano anterior. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral reduziu em comparação com o último ano, passando de 91,1% para 88,4%.

Já os movimentos de asa rotativa aumentaram no último ano 28,8%. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 8,9% em 2016 para 11,6% em 2017.

Em 2017, observou-se que o mês de agosto apresentou o maior movimento da asa fixa, com 560 registros. Já em relação à asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram setembro e outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Pampulha

Aeroporto de Belo Horizonte / Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBBH
Código IATA: PLU
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBBH (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	53.523	45.276	45.218	-0,1%
Comercial	8.762	3.468	1.907	-45,0%
Geral	38.767	36.048	38.430	6,6%
Militar	5.994	5.760	4.881	-15,3%

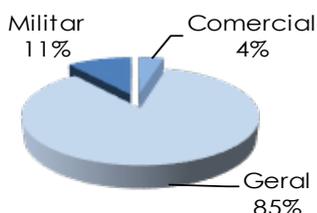
O Aeroporto de Pampulha foi o principal de Minas Gerais até 2004, quando a maior parte dos seus voos foi transferida para Confins. O aeroporto ainda abriga a Base Aérea de Belo Horizonte juntamente com o CIAAR (Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica). Sua administração pertence à INFRAERO.

Este aeroporto apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 19,8% em 2015, 15,4% em 2016 e 0,1% no último ano. A aviação comercial foi a principal responsável pela queda, com 45,5% em 2017.

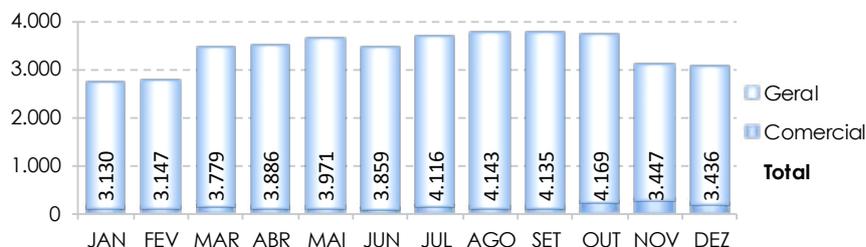
As aviações comercial e militar diminuiram os percentuais de participação nos movimentos de Pampulha, sendo que a aviação geral aumentou a sua participação em 6,6% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de outubro. No segundo semestre, a aviação geral foi aumentando a quantidade de movimentos, diminuindo nos meses de outubro e novembro para 3.480 e 2.777, respectivamente.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



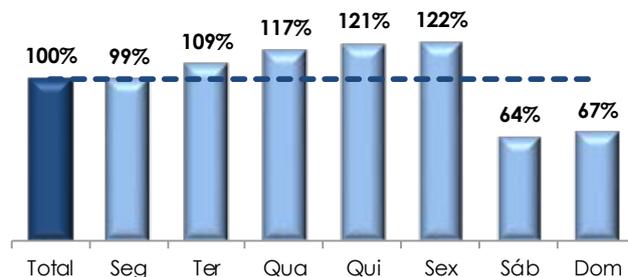
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBH

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	3.130	3.147	3.779	3.886	3.971	3.859	4.116	4.143	4.135	4.169	3.447	3.436
	Comercial	128	120	150	140	136	109	162	131	113	225	297	196
	Geral	2.577	2.632	3.270	3.338	3.492	3.338	3.483	3.588	3.616	3.480	2.777	2.839
2016	Total	3.294	3.930	4.428	3.948	4.020	3.855	3.984	3.706	3.970	3.545	3.303	3.293
	Comercial	504	547	590	388	391	278	145	133	123	140	116	113
	Geral	2.272	2.857	3.263	3.099	3.215	3.023	3.354	3.090	3.377	2.948	2.763	2.787
2015	Total	4.236	4.157	4.633	5.047	4.727	4.496	4.693	4.697	4.407	4.346	3.967	4.117
	Comercial	835	881	927	1.013	859	692	705	682	625	623	472	448
	Geral	2.985	2.916	3.271	3.561	3.392	3.319	3.438	3.524	3.240	3.075	2.919	3.127

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBH

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	147	124	124	100%
Segunda	144	125	123	99%
Terça	155	132	135	109%
Quarta	167	141	145	117%
Quinta	170	145	150	121%
Sexta	186	148	151	122%
Sábado	103	85	80	64%
Domingo	101	91	83	67%

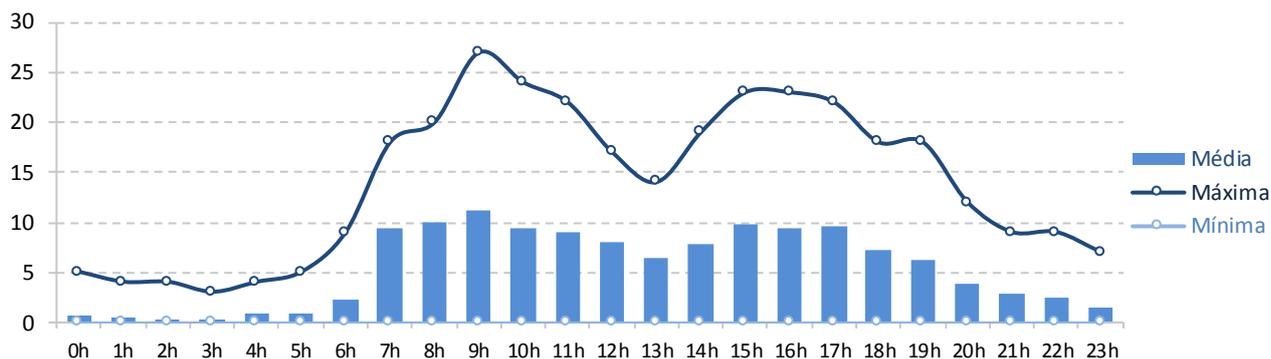
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBH – 2017



Em 2017, as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias iguais a 145, 150 e 151 voos, respectivamente, e com variações de 17%, 21% e 22%, em relação ao movimento médio diário (124 voos). Já no final de semana ocorreu uma redução média de 36% aos sábados e 33% aos domingos.

Os movimentos médios, de segunda a sexta-feira, foram maiores, nas faixas horárias de 7h às 9h, 15h e as 17h. No final de semana, as médias registradas foram de 6 movimentos nas faixas horárias de 16h e às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBH – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBH – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	5	4	4	3	4	5	9	18	20	27	24	22	17	14	19	23	23	22	18	18	12	9	9	7
	Méd.	1	0	0	0	1	1	2	10	10	11	9	9	8	7	8	10	9	10	7	6	4	3	2	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	5	3	3	4	4	5	10	12	13	15	12	20	18	15	15	18	22	25	13	7	8	7	7
	Méd.	1	1	0	0	1	1	1	2	4	5	5	5	5	4	5	5	6	6	5	3	2	2	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 9h e 10h, com 27 e 24 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBBH

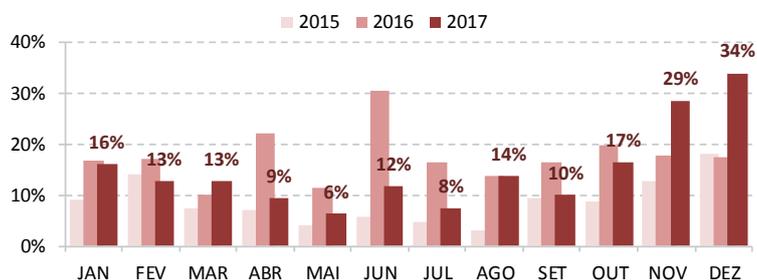
A aviação comercial, responsável por 4% dos movimentos em Pampulha, registrou o maior índice de atrasos de 2017 em dezembro, com índice de 34%. Os índices de atrasos variaram entre 6% e 34%. No primeiro semestre, o mês de maio foi o destaque, com o menor índice de atrasos, 6%.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2017 foram consideravelmente maiores nos meses de novembro e dezembro.

Na aviação comercial, 99% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. O maior fluxo nacional com o aeroporto de Pampulha foi a região Sudeste, com 96,6% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Pampulha foram com os aeroportos de Ribeirão Preto (SBRP), de Governador Valadares (SBGV), de Confins (SBCF), de Ipatinga (SBIP) e de Campinas (SBKP).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBBH	586	31,0%
SBBH-SBRP	584	30,9%
SBBH-SBGV	82	4,3%
SBBH-SBCF	77	4,1%
SBGV-SBBH	72	3,8%
SBCF-SBBH	67	3,5%
SBBH-SBIP	62	3,3%
SBIP-SBBH	61	3,2%
SBBH-SBKP	48	2,5%
SBUR-SBBH	40	2,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	8.762	3.468	1.907	100%
Nacionais	8.762	3.468	1.888	99,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	11	0,6%
Local não Identificado	0	0	8	0,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	8.762	3.468	1.888	100%
Reg. Sudeste	8.017	3.289	1.823	96,6%
Reg. Sul	29	13	17	0,9%
Reg. Centro-Oeste	573	5	4	0,2%
Reg. Nordeste	124	159	34	1,8%
Reg. Norte	19	2	10	0,5%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBH

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 87,0% dos movimentos de Pampulha.

Dos movimentos nacionais, 86,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 3.528 registros em 2017, que correspondeu a 9,2% do movimento total. Este tipo de movimento oscilou, passou de 2.016 em 2016 e chegou aos 3.528 movimentos em 2017. O Ranking exibe a rota SBBH-SBBH, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBBH	2.523	7,5%
SBBH-SBBH	2.160	6,5%
SBSP-SBBH	1.264	3,8%
SBBH-SBSP	1.221	3,7%
SBBH-SBJD	508	1,5%
SBBR-SBBH	502	1,5%
SBRJ-SBBH	490	1,5%
SBJD-SBBH	486	1,5%
SBBH-SBRJ	481	1,4%
SBBH-SBGV	473	1,4%

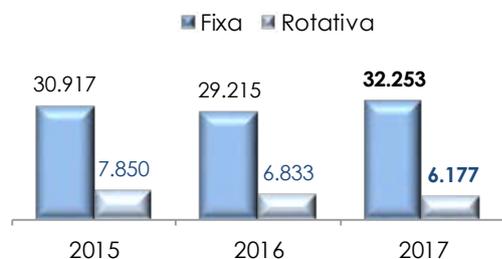
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	38.767	36.048	38.430	100%
Nacionais	36.187	32.844	33.418	87,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.341	2.016	3.528	9,2%
Local não Identificado	1.239	1.188	1.484	3,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	36.187	32.844	33.418	100%
Reg. Sudeste	31.672	28.724	29.030	86,9%
Reg. Sul	562	650	734	2,2%
Reg. Centro-Oeste	1.937	1.739	1.773	5,3%
Reg. Nordeste	1.562	1.381	1.473	4,4%
Reg. Norte	454	350	408	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

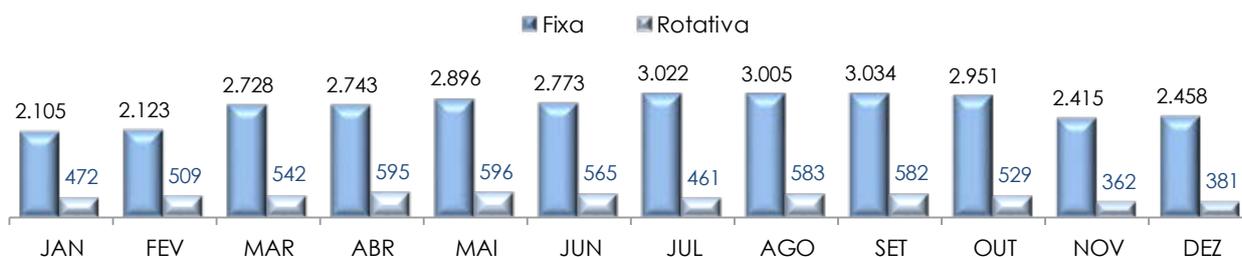


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 656 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 20,2% em 2015, para 19,0% em 2016 e apresentou queda em 2016, chegando a 16,1%.

No último ano, a aviação geral aumentou o número de movimentos, principalmente devido a participação dos movimentos de asa fixa, que passaram de 29.215 em 2016 para 32.253 em 2017.

Em 2017, o movimento de asa fixa marcou seu pico nos meses de julho e setembro, com 3.022 e 3.034 registros, respectivamente. O pico da asa rotativa ocorreu em maio, com 596 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Porto Alegre

Aeroporto Internacional de Porto Alegre / Salgado Filho

Localidade: Porto Alegre – RS
Código ICAO: SBPA
Código IATA: POA
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBPA (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	90.499	82.242	83.377	1,4%
Comercial	72.459	65.623	65.990	0,6%
Geral	15.818	14.319	14.283	-0,3%
Militar	2.222	2.300	3.104	35,0%

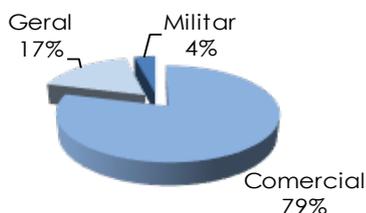
O Aeroporto Internacional de Porto Alegre é o mais movimentado da região Sul. Este aeroporto serve de *hub* internacional para os países do Cone Sul e tem voos diretos para a Europa e Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à FRAPORT BRASIL.

No ano de 2017, o movimento do aeroporto cresceu 1,4%, tendo a aviação geral queda de 0,3%. A aviação comercial cresceu 0,6%, com cerca de 367 movimentos a mais que 2016. Já a aviação militar cresceu 35,0%.

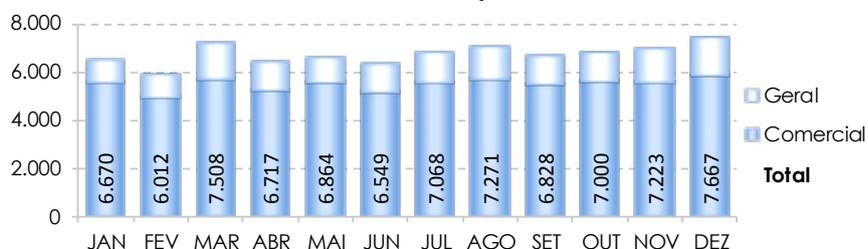
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos do aeroporto Salgado Filho. Passou de 18% em 2015, terminando 2016 com 17% de participação e mantendo em 2017.

Em 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de dezembro, enquanto que o mínimo registrado foi no mês de fevereiro. A aviação comercial e geral registrou pico em dezembro e o mínimo em fevereiro e janeiro, com 4.941 a aviação comercial e 872 a aviação geral.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



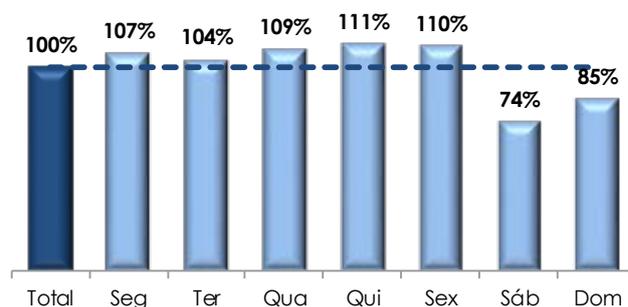
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPA

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	6.670	6.012	7.508	6.717	6.864	6.549	7.068	7.271	6.828	7.000	7.223	7.667
	Comercial	5.579	4.941	5.729	5.269	5.551	5.204	5.554	5.708	5.507	5.593	5.518	5.837
	Geral	872	924	1.455	1.113	987	1.100	1.247	1.310	1.117	1.203	1.394	1.561
2016	Total	7.112	6.487	7.089	6.525	6.762	6.759	7.124	7.289	6.617	6.621	6.786	7.071
	Comercial	5.783	5.295	5.632	5.181	5.350	5.367	5.608	5.795	5.286	5.444	5.339	5.543
	Geral	1.175	980	1.262	1.098	1.222	1.272	1.328	1.259	1.102	988	1.299	1.334
2015	Total	7.859	6.921	8.182	7.807	7.836	7.201	7.459	7.726	7.141	7.523	7.426	7.418
	Comercial	6.448	5.692	6.307	5.952	6.165	5.815	6.206	5.986	5.906	6.168	5.834	5.980
	Geral	1.236	1.049	1.623	1.577	1.417	1.199	1.126	1.576	1.097	1.166	1.443	1.309

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPA

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	248	225	228	100%
Segunda	264	242	245	107%
Terça	259	231	237	104%
Quarta	262	240	249	109%
Quinta	270	248	255	111%
Sexta	277	249	252	110%
Sábado	199	174	168	74%
Domingo	205	190	194	85%

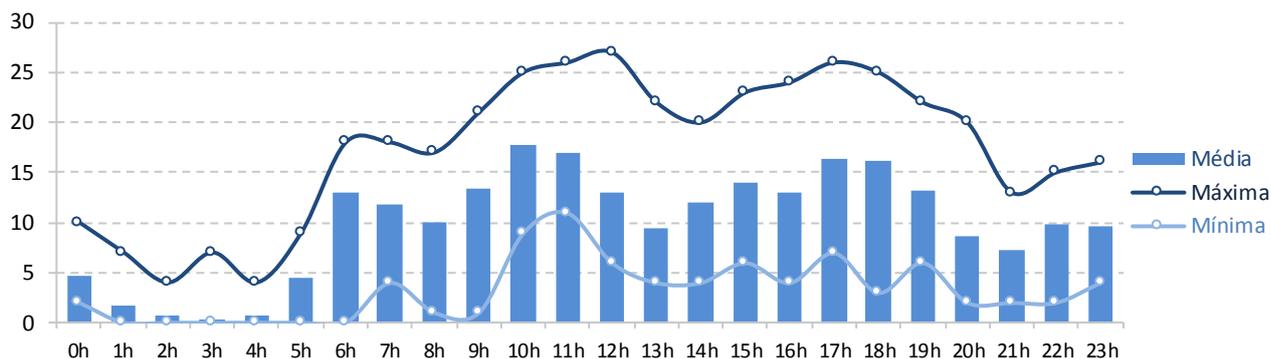
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPA – 2017



Em 2017, observou-se que entre as quintas e sextas-feiras os movimentos por dia da semana foram maiores que o movimento médio diário de 228 voos, com destaque para as quintas-feiras, onde a média foi de 255 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 26% aos sábados e 15% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na faixa horária de 10h. Durante a madrugada, não houve movimentos médios registrados na faixa horária 3h. No final de semana, as maiores médias foram registradas nas faixas de 10h e 11h, com 13 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPA – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPA – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	10	7	4	7	4	9	18	18	17	21	25	26	27	22	20	23	24	26	25	22	20	13	15	16
	Méd.	5	2	1	0	1	5	13	12	10	13	18	17	13	9	12	14	13	16	16	13	9	7	10	10
	Mín.	2	0	0	0	0	0	0	4	1	1	9	11	6	4	4	6	4	7	3	6	2	2	2	4
Sáb-Dom	Máx.	12	12	5	4	3	7	15	15	11	18	19	20	17	15	18	18	17	21	19	17	17	14	15	13
	Méd.	4	2	1	0	1	3	8	7	5	11	13	9	9	10	10	9	12	12	8	7	5	7	7	
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	7	7	4	2	2	3	2	5	3	2	1	1	2	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias 11h, 12h e 17h, com 26, 27 e 26 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBPA

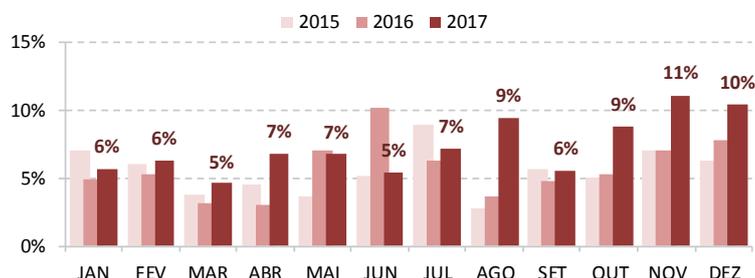
A aviação comercial, responsável por 79% dos movimentos em Porto Alegre, registrou os menores índices de atrasos de 2017 nos meses de março e junho, com 5%, respectivamente. Nos outros meses, o índice variou entre 5% e 11%, com destaque para novembro, que marcou o pico do ano, de 11%.

Comparado com o ano anterior, o mês que apresentou maior queda no índice de atrasos de 2017 foi junho.

Na aviação comercial, 94,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Este aeroporto tem o maior fluxo de movimentos com a região Sudeste, com 71,5% de participação. Logo em seguida aparece a região Sul, com 21,9% de participação. No ranking de rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Porto Alegre foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP), Galeão (SBGL), Curitiba (SBCT) e Campinas (SBKP).

Os voos internacionais corresponderam a 4,3% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional em 2017, tendo 61% da participação, seguida pela América Central marcando 25,9%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.213	11,6%
SBGR-SBPA	7.186	11,5%
SBSP-SBPA	6.683	10,7%
SBPA-SBSP	6.679	10,7%
SBGL-SBPA	3.237	5,2%
SBPA-SBGL	3.207	5,2%
SBCT-SBPA	3.027	4,9%
SBPA-SBCT	3.022	4,9%
SBKP-SBPA	2.812	4,5%
SBPA-SBKP	2.803	4,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	72.459	65.623	65.990	100%
Nacionais	67.616	62.324	62.249	94,3%
Internacionais	4.729	2.492	2.817	4,3%
Sobrevoos e TGL	10	85	183	0,3%
Local não Identificado	104	722	741	1,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	67.616	62.324	62.249	100%
Reg. Sudeste	47.414	44.729	44.490	71,5%
Reg. Sul	16.434	14.012	13.644	21,9%
Reg. Centro-Oeste	3.266	3.142	3.563	5,7%
Reg. Nordeste	493	440	540	0,9%
Reg. Norte	9	1	12	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBPA-SUMU	422	15,0%
SUMU-SBPA	416	14,8%
SABE-SBPA	365	13,0%
SBPA-MPTO	365	13,0%
MPTO-SBPA	364	12,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	4.729	2.492	2.817	100%
América do Sul	3.247	1.434	1.725	61%
América Central	661	645	729	25,9%
América do Norte	375	81	14	0,5%
Europa	446	330	342	12,1%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	2	7	0,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPA

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 75,6% dos movimentos do aeroporto de Porto Alegre, enquanto que os voos internacionais marcaram 4,5% desses movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 17,4% e 2,4% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 79% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Porto Alegre foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBPA	722	6,7%
SBPA-SBPA	721	6,7%
SBPA-SBPF	380	3,5%
SBPF-SBPA	371	3,4%
SBSP-SBPA	287	2,7%
SBPA-SBSP	274	2,5%
SBCX-SBPA	266	2,5%
SBSM-SBPA	261	2,4%
SBPA-SBSM	256	2,4%
SBPA-SBCX	254	2,4%

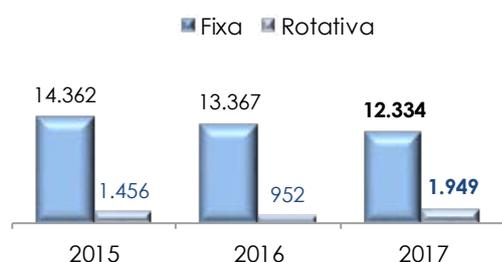
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	15.817	14.319	14.283	100%
Nacionais	13.751	11.927	10.803	75,6%
Internacionais	781	698	646	4,5%
Sobrevoos e TGL	1.093	1.394	2.485	17,4%
Local não Identificado	192	300	349	2,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	13.751	11.927	10.803	100%
Reg. Sudeste	2.360	2.250	1.992	18,4%
Reg. Sul	11.040	9.388	8.535	79,0%
Reg. Centro-Oeste	289	210	204	1,9%
Reg. Nordeste	42	51	53	0,5%
Reg. Norte	20	28	19	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

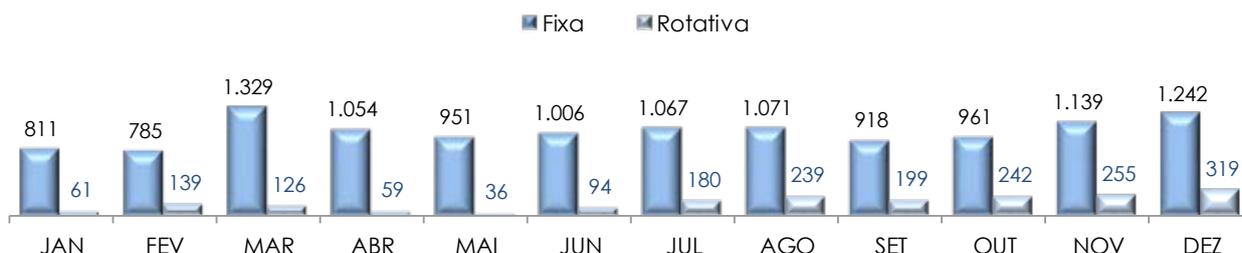


Os movimentos de asa fixa reduziram 6,9% em 2016 e 7,7% em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 93,4% em 2016 para 86,4% no último ano.

Os movimentos de asa rotativa reduziram em 34,6% em 2016 e aumentaram consideravelmente, em 104,7% no ano de 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 6,6% em 2016, para 13,6% no último ano.

Observou-se que os meses de janeiro e fevereiro apresentaram os menores movimentos de asa fixa no ano de 2017. Já na asa rotativa os meses com os menores movimentos foram em abril e maio.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Recife

Aeroporto Internacional de Recife / Guararapes – Gilberto Freyre

Localidade: Recife – PE
 Código SBRF
 ICAO:
 Código IATA: REC
 Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRF (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	75.973	72.613	79.169	9,0%
Comercial	58.591	57.972	63.938	10,3%
Geral	13.245	11.415	10.820	-5,2%
Militar	4.137	3.226	4.411	36,7%

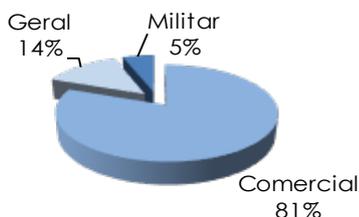
O Aeroporto Internacional de Recife tem o maior complexo aeroportuário do Norte/Nordeste brasileiro. Em 2015, o terminal deste aeroporto foi eleito o melhor do Brasil pela Secretaria de Aviação Civil (SAC). Serve de hub internacional para a Europa e os Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2017, os movimentos do aeroporto cresceram 9,0%, tendo a aviação geral queda de 5,2%. A aviação comercial cresceu 10,3%, com cerca de 5.966 movimentos a mais que 2016. Já a aviação militar cresceu 36,7%.

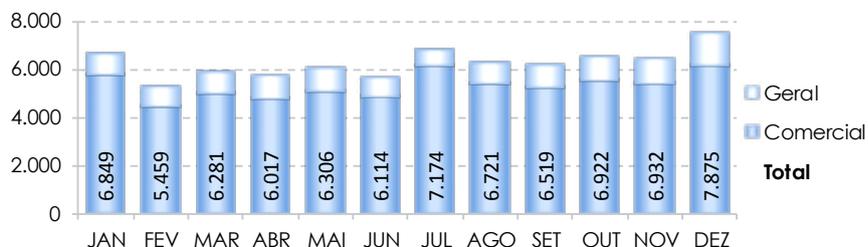
As aviações geral e militar possuem juntas 19% de participação nos movimentos do aeroporto de Guararapes, enquanto que a aviação comercial possui o restante da participação em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de férias escolares: janeiro, julho e dezembro. Em 2017, a aviação geral registrou o seu menor movimento no mês de julho de 2017, marcando 665 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



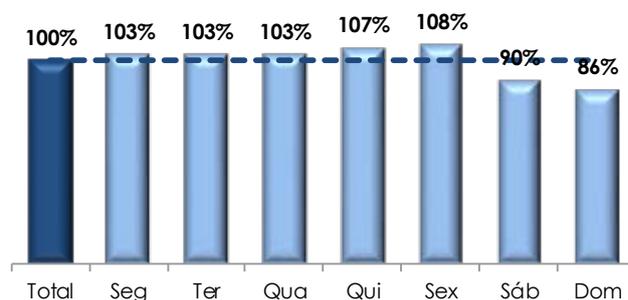
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	6.849	5.459	6.281	6.017	6.306	6.114	7.174	6.721	6.519	6.922	6.932	7.875
	Comercial	5.752	4.454	5.048	4.801	5.117	4.871	6.136	5.391	5.266	5.527	5.404	6.171
	Geral	883	817	811	912	902	795	665	886	901	920	1.014	1.314
2016	Total	6.849	5.618	6.082	5.657	5.758	5.755	6.537	6.148	5.808	5.899	5.746	6.756
	Comercial	5.654	4.567	4.763	4.614	4.594	4.658	5.320	4.810	4.514	4.702	4.420	5.356
	Geral	1.049	889	1.100	887	977	880	825	936	981	839	1.019	1.033
2015	Total	7.480	6.130	6.393	6.039	6.111	5.943	7.040	6.300	5.975	6.104	5.789	6.669
	Comercial	5.873	4.690	4.871	4.564	4.674	4.604	5.471	4.839	4.557	4.684	4.491	5.273
	Geral	1.256	1.142	1.135	1.151	1.088	991	986	989	1.145	1.183	1.064	1.115

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRF

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	208	198	217	100%
Segunda	209	194	223	103%
Terça	216	204	224	103%
Quarta	214	204	224	103%
Quinta	219	213	231	107%
Sexta	226	215	234	108%
Sábado	198	191	196	90%
Domingo	175	167	187	86%

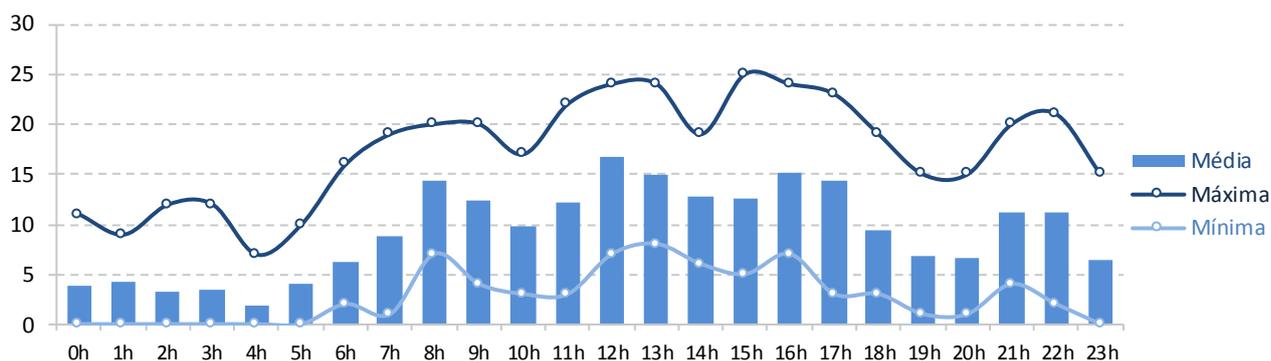
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRF – 2017



Em 2017, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias de 231 e 234 voos, respectivamente, com variações positivas de 7% e 8% em relação ao movimento médio diário de 217 voos. Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 10% aos sábados e 14% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na faixa horária de 12h. Durante a madrugada, ocorreu o maior movimento na faixa horária de 0h, 01h, 03 e 05h. No final de semana, a média máxima de movimentos aconteceu na faixa de 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRF – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRF – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	11	9	12	12	7	10	16	19	20	20	17	22	24	24	19	25	24	23	19	15	15	20	21	15
	Méd.	4	4	3	4	2	4	6	9	14	12	10	12	17	15	13	13	15	14	9	7	7	11	11	6
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	1	7	4	3	3	7	8	6	5	7	3	3	1	1	4	2	0
Sáb-Dom	Máx.	11	8	11	11	6	9	16	14	18	20	19	22	27	26	21	23	23	22	17	12	12	16	14	12
	Méd.	4	2	3	2	2	3	4	7	9	9	8	12	16	15	13	13	15	14	7	6	5	7	6	5
	Mín.	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	5	9	4	8	5	7	5	2	2	1	1	0	0

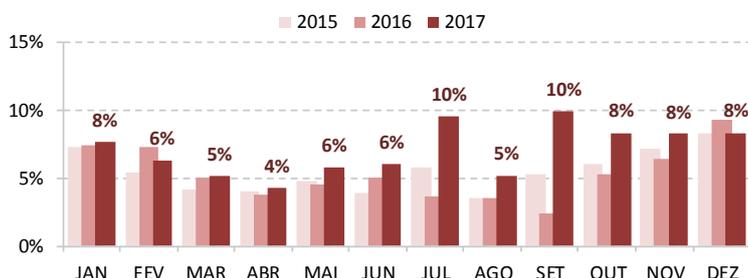
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 15h, com 25 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBRF

A aviação comercial, responsável por 81% do movimento em Recife, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre, em julho e setembro de 2017 chegando a 10%. O menor índice de atraso, aconteceu no mês de abril, registrando 4%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2017 foi menor em fevereiro, com 6%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Recife foram das regiões Nordeste e Sudeste, com 44,3% e 45,4% de participação, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que o maior fluxo com o aeroporto de Recife foi o aeroporto de Guarulhos, com participação total de 19,5%.

Os voos internacionais corresponderam a 3,2% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional em 2017 com 45,7% de participação, seguida da América do Norte, com 20%, diferentemente de 2016, onde o segundo maior fluxo era para América do Sul marcando 17,6%.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBRF	6.057	9,8%
SBRF-SBGR	5.980	9,7%
SBRF-SBGL	3.276	5,3%
SBGL-SBRF	3.273	5,3%
SBRF-SBSV	2.963	4,8%
SBSV-SBRF	2.950	4,8%
SBRF-SBFZ	2.515	4,1%
SBFZ-SBRF	2.470	4,0%
SBBR-SBRF	2.197	3,6%
SBRF-SBBR	2.195	3,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	58.591	57.972	63.938	100%
Nacionais	56.534	56.289	61.653	96,4%
Internacionais	2.039	1.610	2.033	3,2%
Sobrevoo e TGL	3	45	74	0,1%
Local não Identificado	15	28	178	0,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	56.534	56.289	61.653	100%
Reg. Sudeste	24.565	25.195	28.021	45,4%
Reg. Sul	145	148	562	0,9%
Reg. Centro-Oeste	4.775	4.612	4.942	8,0%
Reg. Nordeste	27.029	25.788	27.343	44,3%
Reg. Norte	20	546	785	1,3%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SBRF-LPPT	364	17,9%
LPPT-SBRF	362	17,8%
SBRF-KMCO	143	7,0%
KMCO-SBRF	141	6,9%
SAEZ-SBRF	136	6,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	2.039	1.610	2.033	100%
América do Sul	125	284	395	19%
América Central	421	272	210	10,3%
América do Norte	551	244	406	20,0%
Europa	864	719	929	45,7%
Ásia	0	2	0	0,0%
África	78	89	93	4,6%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRF

Na aviação geral, 84,7% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 5,1% de Sobrevoos e TGL e 7,9% de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada.

Dos movimentos nacionais, 87,8% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para os aeródromos de João Pessoa (SBJP), com 7,1%, Maceió (SBMO), com 5,5% e Caruaru (SNRU), com 4,8%, e O Ranking exibe a rota SBRF-SBRF, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBRF	805	8,8%
SBRF-SBRF	800	8,7%
SBRF-SBJP	341	3,7%
SBJP-SBRF	308	3,4%
SBMO-SBRF	256	2,8%
SBRF-SBMO	246	2,7%
SBRF-SNRU	220	2,4%
SNRU-SBRF	217	2,4%
SBRF-SBFZ	214	2,3%
SBKG-SBRF	213	2,3%

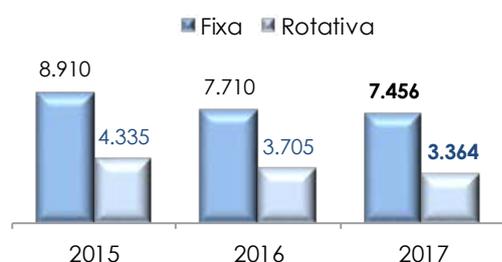
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	13.245	11.415	10.819	100%
Nacionais	11.136	9.862	9.165	84,7%
Internacionais	274	297	251	2,3%
Sobrevoos e TGL	695	423	547	5,1%
Local não Identificado	1.140	833	856	7,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	11.136	9.862	9.165	100%
Reg. Sudeste	820	708	681	7,4%
Reg. Sul	36	47	106	1,2%
Reg. Centro-Oeste	187	164	188	2,1%
Reg. Nordeste	9.929	8.785	8.051	87,8%
Reg. Norte	164	158	139	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

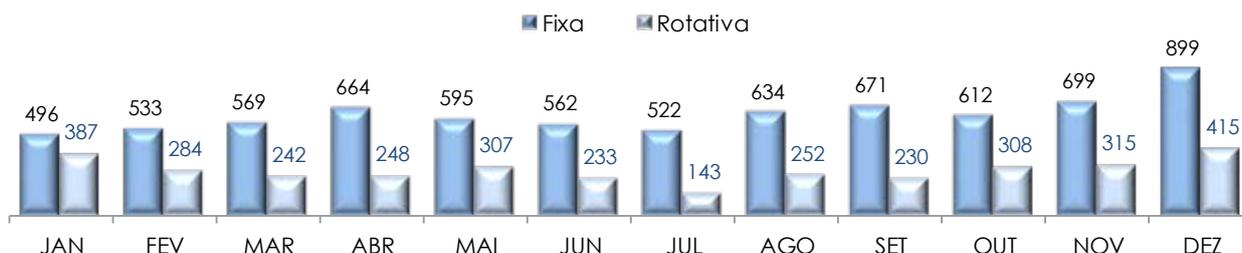


Os movimentos de asa rotativa e asa fixa diminuíram nos últimos três anos. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 32,7% em 2015, passou para 32,5% em 2016 e manteve-se praticamente estável, com 31,1% em 2017.

As operações de asa fixa diminuíram 13,5%, em 2016, registrando 7.710 movimentos. No ano de 2017 também houve uma redução de 3,3%, marcando 7.456 movimentos.

Em 2017, o movimento de asa fixa marcou seu pico em dezembro, com 899 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo também no mês de dezembro, com 415 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Ribeirão Preto

Aeroporto de Ribeirão Preto / Dr. Leite Lopes

Localidade: Ribeirão Preto – SP
Código ICAO: SBRP
Código IATA: RAO
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRP (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	41.145	39.677	34.024	-14,2%
Comercial	19.977	17.409	16.177	-7,1%
Geral	19.592	20.535	16.393	-20,2%
Militar	1.576	1.733	1.454	-16,1%

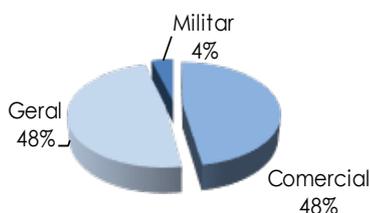
O Aeroporto de Ribeirão Preto, localizado no nordeste do estado de São Paulo, opera em período integral e oferece infraestrutura compatível aos aeroportos das grandes capitais. A Cia Aérea Passaredo tem a sua sede na cidade de Ribeirão Preto. A administração deste aeroporto pertence ao estado de São Paulo (DAESP).

No ano de 2017, o movimento do aeroporto diminuiu 14,2%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com queda de 20,2%. A aviação militar diminuiu seu índice em 16,1%.

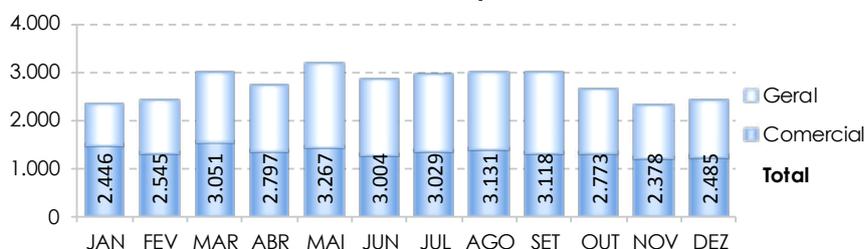
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos do aeroporto de Ribeirão Preto, passando de 52% em 2016 para 48% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de maio e agosto, com 3.267 e 3.131 movimentos, respectivamente, enquanto os mínimos foram nos meses de janeiro e novembro marcando 2.446 e 2.378 movimentos, respectivamente.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



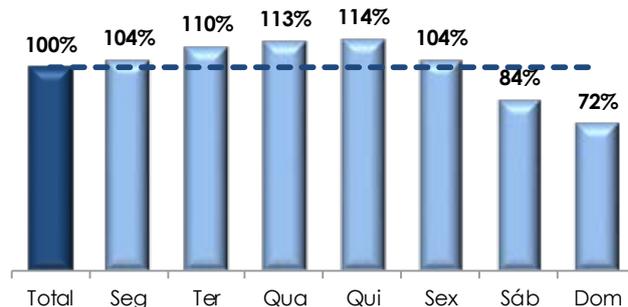
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.446	2.545	3.051	2.797	3.267	3.004	3.029	3.131	3.118	2.773	2.378	2.485
	Comercial	1.460	1.308	1.541	1.345	1.427	1.288	1.362	1.403	1.312	1.300	1.187	1.244
	Geral	873	1.101	1.408	1.352	1.729	1.537	1.561	1.568	1.659	1.340	1.100	1.165
2016	Total	3.455	3.050	3.747	3.585	3.010	3.089	3.536	3.426	3.498	3.428	3.032	2.821
	Comercial	1.755	1.497	1.603	1.439	1.341	1.349	1.417	1.425	1.353	1.403	1.389	1.438
	Geral	1.622	1.410	2.060	2.040	1.533	1.556	1.977	1.840	1.892	1.776	1.516	1.313
2015	Total	3.087	2.835	3.335	3.822	3.296	3.465	3.341	3.559	3.221	3.691	3.986	3.507
	Comercial	1.516	1.400	1.618	1.506	1.581	1.564	1.656	1.700	1.704	1.816	1.965	1.951
	Geral	1.485	1.326	1.604	2.198	1.566	1.742	1.516	1.726	1.388	1.673	1.903	1.465

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRP

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	113	108	93	100%
Segunda	107	107	97	104%
Terça	118	117	103	110%
Quarta	120	116	105	113%
Quinta	121	121	106	114%
Sexta	127	119	97	104%
Sábado	108	98	78	84%
Domingo	89	82	67	72%

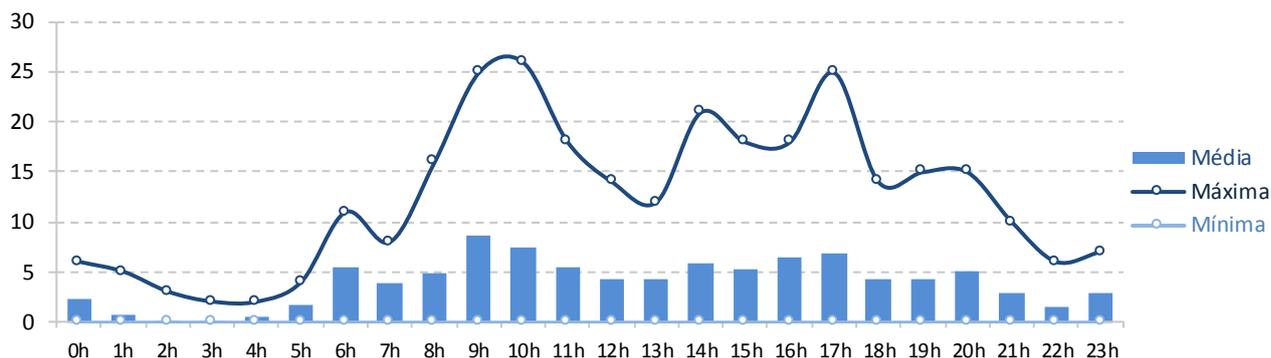
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRP – 2017



Considerando os movimentos por dia da semana, observou-se que entre as segundas e sextas-feiras, os movimentos foram acima do movimento médio diário de 93 voos. Às quintas-feiras tiveram destaque, onde a média foi de 106 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 16% aos sábados e 28% aos domingos, em média.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores na parte da manhã, em média, com pico na faixa horária de 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a não haver movimentos. No final de semana, a média máxima foi registrada na faixa entre 9h e 10h, com 6 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRP – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRP – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	5	3	2	2	4	11	8	16	25	26	18	14	12	21	18	18	25	14	15	15	10	6	7
	Méd.	2	1	0	0	0	2	5	4	5	9	8	6	4	4	6	5	6	7	4	4	5	3	1	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	5	3	2	2	5	7	7	13	15	19	22	19	24	24	18	12	17	11	9	9	13	4	7
	Méd.	1	0	0	0	0	1	3	2	4	6	6	5	4	4	4	4	3	4	2	3	4	3	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

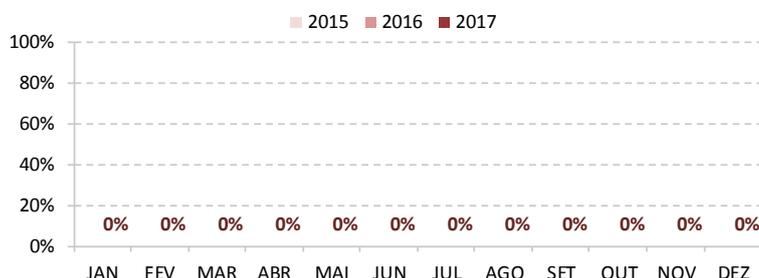
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 9h, 10h e 17h, com 25, 26 e 25 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBRP

A aviação comercial foi responsável por 48% dos movimentos do aeroporto de Ribeirão Preto.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de Ribeirão Preto. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos últimos três anos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Como o aeroporto de Ribeirão Preto não faz operações internacionais, 96% dos movimentos foram nacionais. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Ribeirão Preto foram a região Sudeste, com 79,4%, seguida pela região Centro-Oeste com 16,9% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com Ribeirão Preto foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com participações de 11,4% e 11,3% na ida e na volta, respectivamente. Em seguida o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação total de 18,7%.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBGR	1.764	11,4%
SBGR-SBRP	1.760	11,3%
SBRP-SBKP	1.465	9,4%
SBKP-SBRP	1.451	9,3%
SBRP-SBSP	1.207	7,8%
SBSP-SBRP	1.190	7,7%
SBBR-SBRP	856	5,5%
SBRP-SBBR	852	5,5%
SBRP-SBRJ	688	4,4%
SBRJ-SBRP	680	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	19.977	17.409	16.177	100%
Nacionais	19.660	17.171	15.525	96,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoo e TGL	16	7	80	0,5%
Local não Identificado	301	231	572	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	19.660	17.171	15.525	100%
Reg. Sudeste	15.762	13.306	12.328	79,4%
Reg. Sul	25	17	116	0,7%
Reg. Centro-Oeste	3.490	3.379	2.618	16,9%
Reg. Nordeste	378	464	462	3,0%
Reg. Norte	5	5	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRP

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 84% dos movimentos de Ribeirão Preto.

Dos movimentos nacionais, 86,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Os movimentos de Sobrevoos e TGL destacaram-se na aviação geral, marcaram 1.737 registros em 2017, que correspondeu a 10,6% do movimento total. O Ranking exhibe a rota SBRP-SBRP, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBRP	2.644	19,2%
SBRP-SBRP	1.160	8,4%
S BSP-SBRP	559	4,1%
SBRP-S BSP	531	3,9%
SBMT-SBRP	313	2,3%
SBRP-SBMT	303	2,2%
SBRP-SDIO	166	1,2%
SBRP-SBJD	161	1,2%
SDIO-SBRP	160	1,2%
SBJD-SBRP	155	1,1%

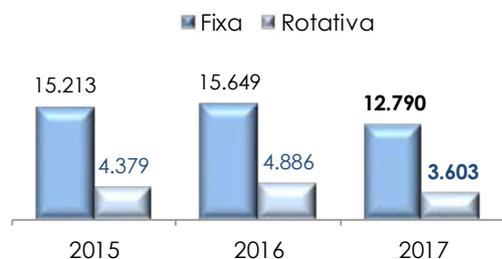
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	19.592	20.535	16.393	100%
Nacionais	17.179	17.923	13.770	84,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.566	1.918	1.737	10,6%
Local não Identificado	847	694	886	5,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	17.179	17.923	13.770	100%
Reg. Sudeste	15.245	16.279	11.970	86,9%
Reg. Sul	499	307	406	2,9%
Reg. Centro-Oeste	1.190	1.118	1.168	8,5%
Reg. Nordeste	157	134	145	1,1%
Reg. Norte	88	85	81	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

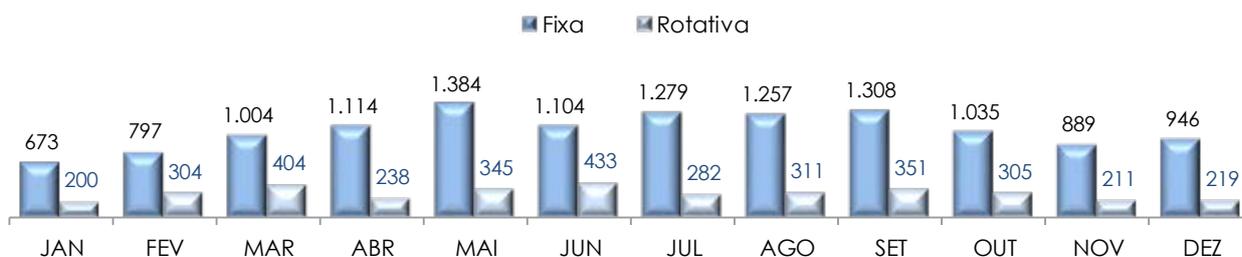


A aviação geral, teve redução em comparação ao ano de 2016. Os movimentos de asa fixa diminuíram de 15.649, em 2016, para 12.790 em 2017. Os movimentos de asa rotativa também diminuíram de 4.886 em 2016, para 3.603 em 2017.

A participação de asa fixa nos movimentos da aviação geral diminuiu de 77,6% em 2015, para 76,2% em 2016 e aumentou novamente, com 78,0% em 2017.

Em 2017, o movimento de asa fixa marcou seu pico em maio, com 1.384 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de junho, com 433 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Salvador

Aeroporto Internacional de Salvador / Dois de Julho – Deputado Luís Eduardo Magalhães

Localidade: Salvador – BA
Código ICAO: SBSV
Código IATA: SSA
Cabeceiras: 10/28 e 17/35

Total de Movimentos Anual de SBSV (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	106.321	84.317	81.700	-3,1%
Comercial	81.264	63.417	61.457	-3,1%
Geral	20.688	17.415	16.437	-5,6%
Militar	4.369	3.485	3.806	9,2%

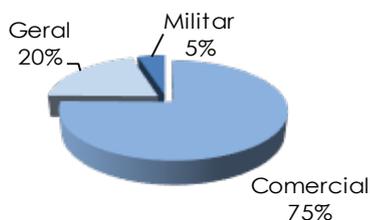
O Aeroporto Internacional de Salvador é o mais movimentado da região Nordeste. Possui uma das mais bonitas paisagens naturais no seu entorno e é considerado o principal *hub*, nacional e internacional, da região Nordeste. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto vem diminuindo nos últimos anos, com queda de 7,4%, em 2015, 20,7% em 2016 e no último ano, de 3,1%. Tanto a aviação comercial quanto a geral sofreram quedas nos últimos anos.

As aviações geral e militar possuem juntas 25% de participação nos movimentos do aeroporto de Salvador, enquanto que a aviação comercial contém 75% de participação.

Ao longo dos meses do ano de 2017, os totais de movimentos do aeroporto registraram picos nos meses de janeiro e dezembro. A aviação geral registrou o seu menor movimento dos últimos anos no mês de maio de 2017, marcando 1.133 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



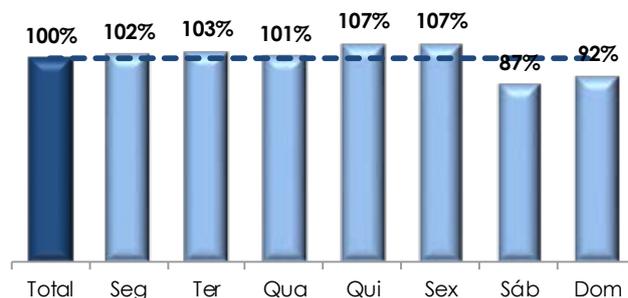
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	7.808	6.215	6.865	5.955	6.315	6.462	7.394	6.723	6.667	6.718	6.640	7.938
	Comercial	5.991	4.597	5.035	4.554	4.850	4.746	5.639	5.115	4.992	5.072	5.014	5.852
	Geral	1.614	1.382	1.390	1.154	1.133	1.341	1.412	1.355	1.321	1.326	1.281	1.728
2016	Total	10.202	8.096	6.804	6.550	6.376	6.317	6.932	6.635	6.406	6.405	6.268	7.326
	Comercial	7.921	5.930	5.039	5.021	4.830	4.844	5.378	4.934	4.655	4.802	4.636	5.427
	Geral	2.108	1.920	1.493	1.243	1.328	1.278	1.259	1.300	1.405	1.238	1.283	1.560
2015	Total	10.812	8.930	11.038	8.375	8.127	8.175	9.168	8.449	7.916	8.022	7.874	9.435
	Comercial	8.145	6.659	8.529	6.522	6.614	6.393	7.174	6.393	5.912	5.967	5.739	7.217
	Geral	2.274	1.929	2.024	1.498	1.243	1.498	1.554	1.612	1.760	1.708	1.797	1.791

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSV

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	291	230	224	100%
Segunda	295	229	229	102%
Terça	290	234	231	103%
Quarta	298	239	227	101%
Quinta	298	244	240	107%
Sexta	310	244	240	107%
Sábado	280	213	195	87%
Domingo	268	210	205	92%

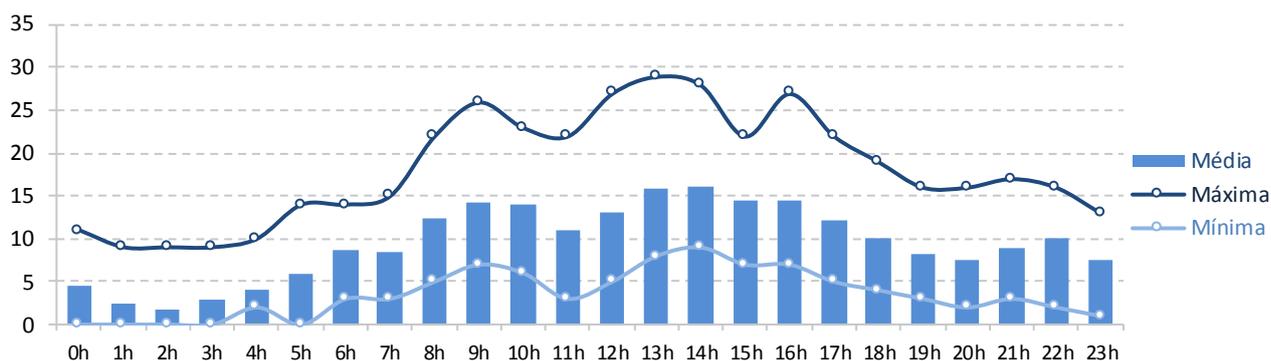
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSV – 2017



Em 2017, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 240 voos, com variação positiva de 7% em relação ao movimento médio diário de 224 pousos e decolagens. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 13% aos sábados e 8% aos domingos, nos movimentos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 13h e 14h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 2 movimentos. No final de semana, a hora pico de movimentos ocorreu na faixa de 14h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSV – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSV – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

	0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	
Seg-Sex	Máx.	11	9	9	9	10	14	14	15	22	23	22	27	29	28	22	27	22	19	16	16	17	16	13	
	Méd.	4	2	2	3	4	6	9	8	12	14	14	11	13	16	16	14	14	12	10	8	7	9	10	8
	Mín.	0	0	0	0	2	0	3	3	5	7	6	3	5	8	9	7	7	5	4	3	2	3	2	1
Sáb-Dom	Máx.	11	9	8	10	8	13	12	14	17	18	22	20	21	23	26	21	22	19	17	13	12	15	17	11
	Méd.	4	2	2	3	3	4	6	6	9	10	12	12	13	15	16	15	12	10	9	7	6	7	7	6
	Mín.	1	0	0	0	0	0	2	1	3	5	5	5	5	9	9	6	6	4	3	2	1	1	2	1

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 13h e 14h, com 29 e 28 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBSV

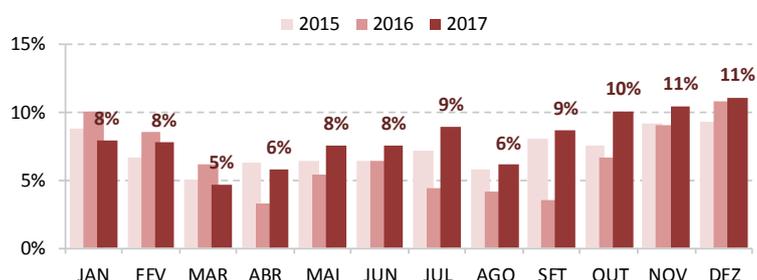
A aviação comercial, responsável por 75% dos movimentos em Salvador, registrou o menor índice de atrasos de 2017 no mês de março, com 5%. No segundo semestre, teve destaque o mês de outubro, que registrou o início da alta do índice de atrasos, marcando 10% e chegando a 11% em dezembro.

Comparado com 2016, os índices de atrasos de 2017 foram menores nos meses de janeiro a março.

Na aviação comercial, 96,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Salvador foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 58,1% e 33,0% de participação, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que o aeroporto com maior fluxo com Salvador foi o aeroporto de Guarulhos, com participações de 10,3% e 10,3% na chegada e na partida, respectivamente.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto diminuiu para 1.900 movimentos em 2016, em relação de 2015 (2.380 movimentos), porém aumentou para 1.998 em 2017. A América do Sul passou a ser o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2017, registrando 54,0%, seguida pela Europa, com 44,2% de participação.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBGR	6.135	10,3%
SBGR-SBSV	6.124	10,3%
SBGL-SBSV	4.068	6,9%
SBSV-SBGL	3.895	6,6%
SBRF-SBSV	2.982	5,0%
SBSV-SBRF	2.964	5,0%
SBSP-SBSV	2.839	4,8%
SBSV-SBSP	2.780	4,7%
SBBR-SBSV	2.455	4,1%
SBSV-SBBR	2.392	4,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	81.264	63.417	61.457	100%
Nacionais	78.874	61.456	59.354	96,6%
Internacionais	2.380	1.900	1.998	3,3%
Sobrevoos e TGL	3	40	80	0,1%
Local não Identificado	7	21	25	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	78.874	61.456	59.354	100%
Reg. Sudeste	40.610	35.054	34.498	58,1%
Reg. Sul	521	82	264	0,4%
Reg. Centro-Oeste	6.913	5.664	4.981	8,4%
Reg. Nordeste	30.800	20.636	19.599	33,0%
Reg. Norte	30	20	12	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

SAEZ-SBSV	385	19,3%
SBSV-LPPT	303	15,2%
LPPT-SBSV	301	15,1%
SBSV-SABE	259	13,0%
SBSV-SAEZ	146	7,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	2.380	1.900	1.998	100%
América do Sul	868	798	1.071	54%
América Central	8	14	1	0,1%
América do Norte	434	152	27	1,4%
Europa	1.067	935	884	44,2%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	3	1	15	0,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSV

Na aviação geral, 75,5% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 4,3% de Sobrevoos e TGL e 19,9% de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeródromos pequenos, pistas de pousos dentro de fazendas na região e helipontos.

Dos movimentos nacionais, 82,0% tiveram origem ou destino na região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram de Salvador para Aeródromo Lorenzo (SNCL) com 9,4% de participação, somando a ida e a volta.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBSV	732	5,9%
SBSV-SBSV	712	5,7%
SBSV-SNCL	605	4,9%
SNCL-SBSV	559	4,5%
SBSV-SBIL	374	3,0%
SBIL-SBSV	371	3,0%
SBQV-SBSV	282	2,3%
SBSV-SBQV	281	2,3%
SBSV-SNIC	246	2,0%
SNIC-SBSV	243	2,0%

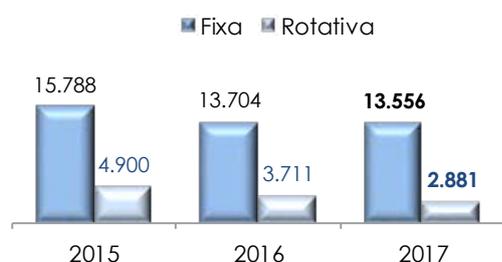
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	20.688	17.415	16.437	100%
Nacionais	16.127	13.184	12.410	75,5%
Internacionais	70	43	63	0,4%
Sobrevoos e TGL	1.420	796	699	4,3%
Local não Identificado	3.071	3.392	3.265	19,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	16.127	13.184	12.410	100%
Reg. Sudeste	1.629	1.465	1.562	12,6%
Reg. Sul	281	231	200	1,6%
Reg. Centro-Oeste	359	385	428	3,4%
Reg. Nordeste	13.765	11.043	10.171	82,0%
Reg. Norte	93	60	49	0,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

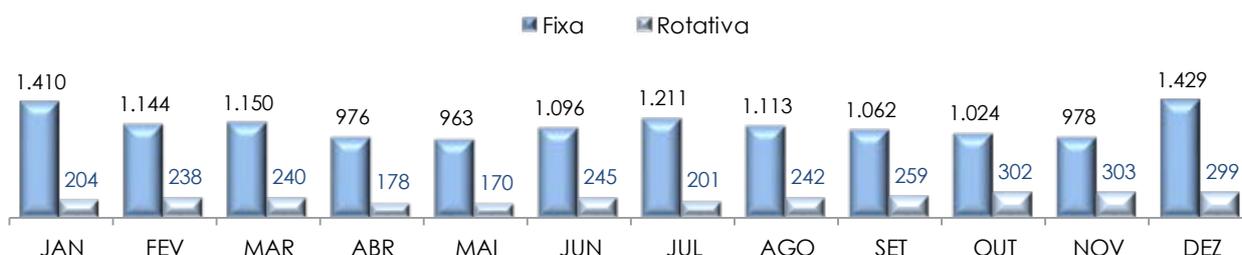


O movimento de asa fixa diminuiu 13,2% em 2016 e 1,1% em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 78,7% em 2016 para 82,5% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa reduziu 24,3% em 2016 e 22,4% em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 21,3% em 2016 para 17,5% no último ano.

Os movimentos de asa fixa foram maiores em janeiro, julho e dezembro de 2017, chegando a registrar 1.429 movimentos em dezembro, 1.410 movimentos em janeiro e 1.211 movimentos em julho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Santos Dumont

Aeroporto Santos Dumont

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBRJ
Código IATA: SDU
Cabeceiras: 02L/20R e 02R/20L

Total de Movimentos Anual de SBRJ (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	139.561	120.265	118.149	-1,8%
Comercial	104.154	92.918	90.230	-2,9%
Geral	29.367	21.705	22.121	1,9%
Militar	6.040	5.642	5.798	2,8%

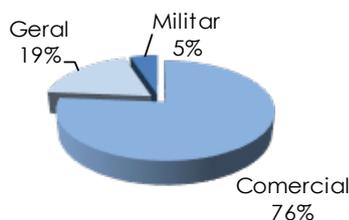
O Aeroporto Santos Dumont foi o primeiro aeroporto civil do Brasil, inaugurado em 1936. Antes existia o atracadouro de Ponta do Calabouço (Hidroaviões). O terminal de desembarque é tombado pelo Instituto Estadual de Patrimônio Cultural (INEPAC). A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2017, o movimento do aeroporto diminuiu 1,8%. A aviação comercial foi a principal responsável por este resultado, com queda de 1,9%. A aviação geral teve um aumento de 1,9% e a militar de 2,8 em 2017.

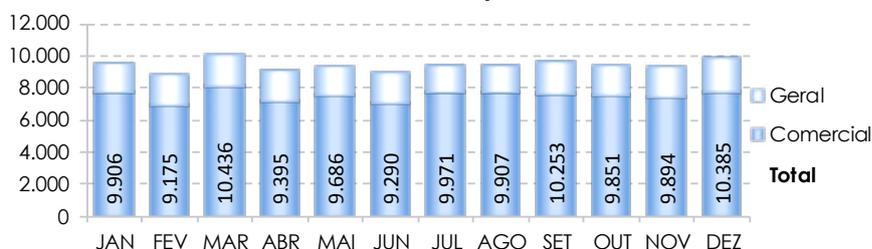
Em 2017, a aviação geral aumentou a sua participação nos movimentos do Santos Dumont, de 18% em 2016 e para 19% no último ano.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de março. A aviação comercial registrou seu maior volume em março de 2017, com 8.137 movimentos, e seu menor volume ocorreu em fevereiro, com 6.902 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	9.906	9.175	10.436	9.395	9.686	9.290	9.971	9.907	10.253	9.851	9.894	10.385
	Comercial	7.714	6.902	8.137	7.134	7.541	7.080	7.722	7.708	7.612	7.548	7.432	7.700
	Geral	1.803	1.849	1.924	1.879	1.751	1.807	1.681	1.686	2.011	1.795	1.845	2.090
2016	Total	10.028	10.367	10.545	9.919	9.756	9.535	10.886	9.535	9.400	10.159	9.776	10.359
	Comercial	8.052	7.670	8.165	7.605	7.766	7.588	8.058	7.503	7.628	7.746	7.453	7.684
	Geral	1.665	2.317	1.985	2.002	1.659	1.603	2.028	1.301	1.241	1.905	1.825	2.174
2015	Total	12.292	11.212	12.489	11.654	11.699	11.150	11.730	12.407	11.308	11.516	10.927	11.177
	Comercial	9.144	8.133	9.319	8.587	8.790	8.204	8.803	9.004	8.554	8.616	8.383	8.617
	Geral	2.617	2.575	2.581	2.580	2.472	2.411	2.402	2.744	2.313	2.468	2.101	2.103

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	546	471	434	100%
Segunda	576	518	479	110%
Terça	586	514	488	112%
Quarta	605	515	498	115%
Quinta	601	523	496	114%
Sexta	593	507	471	108%
Sábado	414	339	299	69%
Domingo	444	384	313	72%

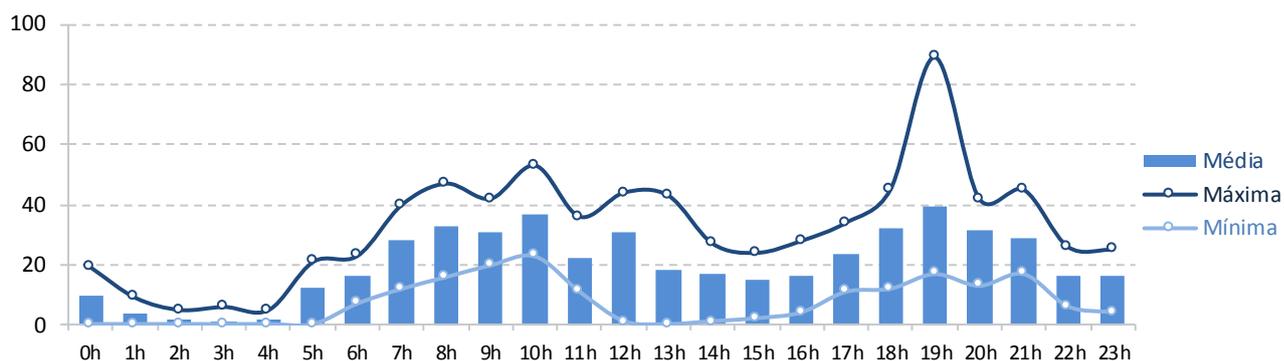
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR – 2017



Em 2017, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 434 voos em 15%, e 14%, respectivamente. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 31% aos sábados e 28% aos domingos.

Os movimentos por faixa horária de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, entre 8h e 10h e entre 18h e 21h. Durante a madrugada, a média de movimentos caiu para até 1 movimento/hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	19	9	5	6	5	21	23	40	47	42	53	36	44	43	27	24	28	34	45	89	42	45	26	25
	Méd.	10	4	2	1	2	12	16	28	33	31	37	22	31	18	17	15	16	23	32	39	31	29	16	16
	Mín.	0	0	0	0	0	0	7	12	16	20	23	11	1	0	1	2	4	11	12	17	13	17	6	4
Sáb-Dom	Máx.	18	8	5	3	6	19	20	28	39	36	46	25	23	16	20	28	23	31	38	47	37	36	23	20
	Méd.	5	2	1	1	1	6	9	13	23	23	27	16	17	9	12	13	10	15	19	26	18	20	10	8
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	9	13	13	8	9	2	3	1	1	6	9	14	7	6	0	0

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 19h, com 89 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBRJ

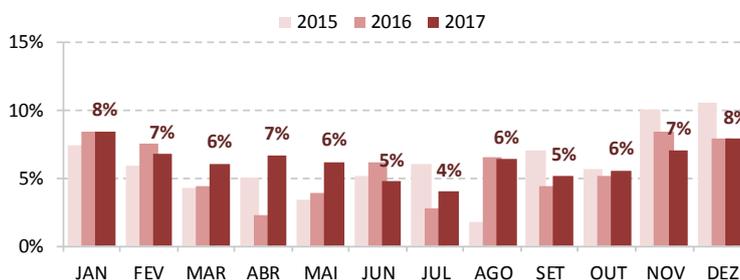
A aviação comercial, responsável por 76% dos movimentos no Santos Dumont, registrou os maiores índices de atrasos de 2017 no início e no final do ano, marcando 8%. No último ano, o índice variou entre 4% e 8%, com destaque para o mês de julho, que marcou o menor índice, registrando 4%.

Comparado com 2016, os índices de atrasos foram maiores nos meses de março, abril, maio e julho.

Na aviação comercial, 99,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Santos Dumont foram a região Sudeste, com 77,1%, seguida pela região Centro-Oeste, com 12,9% de participação.

A observação acima é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Santos Dumont, totalizando 42,8% com Aeroporto de Congonhas (SBSP), 11,5% com Brasília (SBBR), 9,5% com Confins (SBCF), 8,6% com Campinas (SBKP) e 8,0% com Guarulhos (SBGR).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	19.252	21,4%
SBSP-SBRJ	19.229	21,4%
SBRJ-SBBR	5.218	5,8%
SBBR-SBRJ	5.167	5,7%
SBRJ-SBCF	4.288	4,8%
SBCF-SBRJ	4.220	4,7%
SBKP-SBRJ	3.886	4,3%
SBRJ-SBKP	3.871	4,3%
SBGR-SBRJ	3.568	4,0%
SBRJ-SBGR	3.561	4,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	104.154	92.918	90.230	100%
Nacionais	104.096	92.778	89.909	99,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	55	138	319	0,4%
Local não Identificado	3	2	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	104.096	92.778	89.909	100%
Reg. Sudeste	84.705	72.332	69.299	77,1%
Reg. Sul	5.286	8.163	8.264	9,2%
Reg. Centro-Oeste	13.143	11.727	11.574	12,9%
Reg. Nordeste	961	555	771	0,9%
Reg. Norte	1	1	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRJ

Na aviação geral dois fatos em 2017 ficaram em evidência: 9.919 movimentos de Sobrevoos e TGL e 1.004 de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 44,8% e 4,5% dos movimentos totais, respectivamente. Estes movimentos não identificados se devem, em grande parte, a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 84,8% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 19,1% de participação, para o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), totalizando 13,1%, e para o aeroporto de Pampulha (SBBH), totalizando 8,6%.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	1.083	9,7%
SBRJ-SBSP	1.058	9,4%
SBRJ-SBJR	762	6,8%
SBJR-SBRJ	701	6,3%
SBRJ-SBBH	490	4,4%
SBBH-SBRJ	469	4,2%
SBRJ-SBBR	183	1,6%
SBRJ-SBCP	172	1,5%
SBRJ-SBMT	168	1,5%
SBCP-SBRJ	167	1,5%

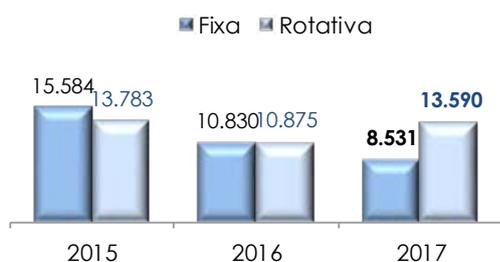
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	29.367	21.705	22.121	100%
Nacionais	15.119	11.890	11.198	50,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	13.210	8.841	9.919	44,8%
Local não Identificado	1.038	974	1.004	4,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	15.119	11.890	11.198	100%
Reg. Sudeste	13.232	10.183	9.492	84,8%
Reg. Sul	713	666	661	5,9%
Reg. Centro-Oeste	681	608	583	5,2%
Reg. Nordeste	414	356	384	3,4%
Reg. Norte	79	77	78	0,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

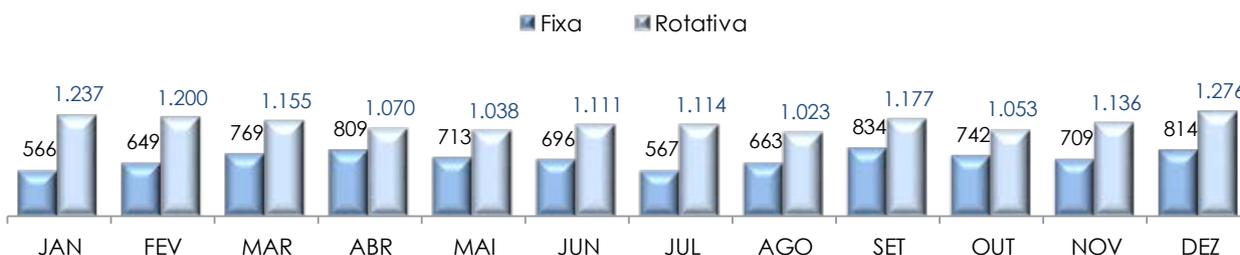


A quantidade de movimentos de asa fixa reduziu em 2.299 registros, no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa era de 53,1% em 2015, diminuiu para 49,9% em 2016, e continuou em queda em 2017, com 38,6%.

Nos últimos anos, os movimentos de asa rotativa vinham reduzindo. Em 2015, houve 13.783 registros, que diminuíram para 10.875 em 2016, mas em 2017 houve um aumento 13.590 registros.

Em 2017, os movimentos de asa fixa foram menores do que os de asa rotativa em todos os meses. O pico de movimentos de asa rotativa foi em dezembro com 1.276.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



São José dos Campos

Aeroporto de São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf

Localidade: São José dos Campos – SP
Código
ICAO: SBSJ
Código IATA: SJK
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBSJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	19.498	26.754	27.582	3,1%
Comercial	392	375	131	-65,1%
Geral	14.584	21.028	20.926	-0,5%
Militar	4.522	5.351	6.525	21,9%

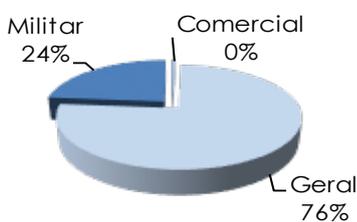
O Aeroporto São José dos Campos serve tanto como aeroporto de carga para a indústria instalada na região, quanto para o turismo na Serra da Mantiqueira, para a cidade de Aparecida e para o litoral norte paulista. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2017, os movimentos do aeroporto de São José dos Campos, tiveram um aumento de 3,1% em relação a 2016. A aviação militar foi a principal responsável por este resultado.

A aviação geral apresentou participação de 76% no total de voos de 2017 e a aviação militar marcou 24%.

Em 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de setembro. A aviação comercial registrou baixo movimento, destacando o mês de março com apenas 5 movimentos, enquanto que a aviação geral registrou o seu maior movimento mensal em julho em 2017.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



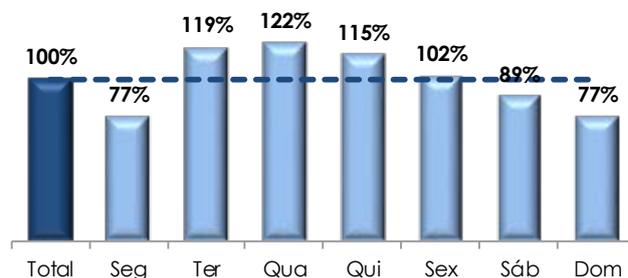
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	1.391	2.314	2.363	2.248	2.512	2.254	2.521	2.494	2.608	2.144	2.469	2.264
	Comercial	8	9	5	7	12	15	13	17	7	13	14	11
	Geral	1.139	1.920	1.893	1.709	1.977	1.787	2.074	1.787	1.901	1.513	1.635	1.591
2016	Total	1.789	2.136	2.409	2.536	2.331	2.611	2.507	2.076	2.331	2.312	1.624	2.092
	Comercial	72	60	62	54	49	9	13	20	11	15	8	2
	Geral	1.443	1.592	1.825	2.305	1.979	2.111	2.054	1.581	1.774	1.632	1.192	1.540
2015	Total	1.330	0	0	0	0	2.666	2.698	2.839	2.459	2.868	2.455	2.183
	Comercial	9	0	0	0	0	6	46	56	70	69	66	70
	Geral	1.212	0	0	0	0	2.076	2.188	2.255	1.772	1.831	1.746	1.504

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSJ

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	53	73	76	100%
Segunda	41	58	58	77%
Terça	60	82	90	119%
Quarta	58	77	92	122%
Quinta	62	83	87	115%
Sexta	61	82	77	102%
Sábado	48	64	67	89%
Domingo	44	66	58	77%

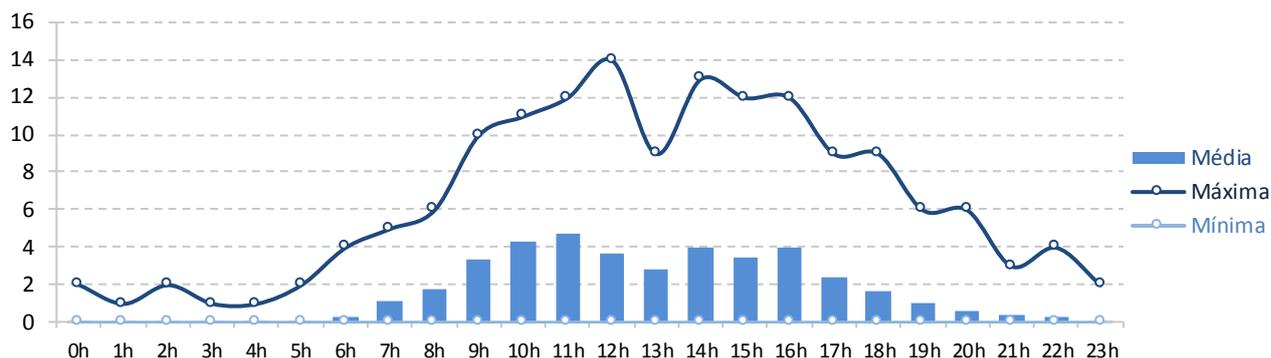
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSJ – 2017



Em 2017, as terças, quartas e quintas foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 90, 92, e 87 voos, respectivamente, e variações positivas de 19%, 22% e 15% em relação ao movimento médio diário (76 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 11% aos sábados e 23% aos domingos.

Observou-se que os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 11h, 14h e 16h. Durante a madrugada não houve movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora de maior média no final de semana foi às 11h, com média de 4 movimentos.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSJ – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSJ – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	2	1	1	2	4	5	6	10	11	12	14	9	13	12	12	9	9	6	6	3	4	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	5	4	3	4	3	4	2	2	1	1	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	2	1	2	2	1	2	3	4	8	11	12	11	7	9	7	14	12	5	4	4	2	2	2
	Méd.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	3	2	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

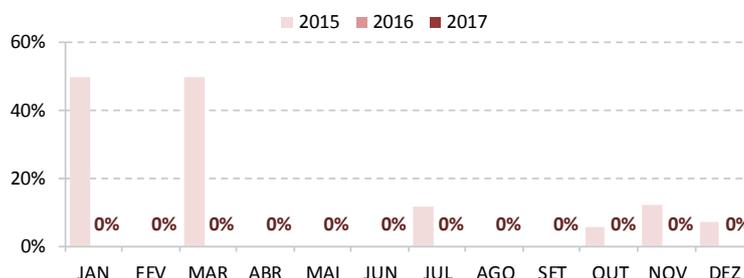
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 12h, com 14 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSJ

A aviação comercial foi responsável por 0,5% dos movimentos do aeroporto de São José dos Campos.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). O DECEA não possui os dados de atrasos do aeroporto de São José dos Campos. Por esse motivo, não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 87,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região com o maior fluxo com o aeroporto de São José dos Campos foi a região Sudeste, com 52,2% de participação, seguindo das regiões Nordeste e Norte, com 20,9% e 22,6% respectivamente.

Observando o ranking das rotas, o maior fluxo com o aeroporto de São José dos Campos foi Manaus (SBEG), totalizando 20,9% dos movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSJ-SBEG	24	20,9%
SBSJ-SBRF	21	18,3%
SBSJ-SBGR	14	12,2%
SBSP-SBSJ	11	9,6%
SBSJ-SBSP	11	9,6%
SBGR-SBSJ	6	5,2%
SBCF-SBSJ	5	4,3%
SDSC-SBSJ	4	3,5%
SBSJ-SDSC	3	2,6%
SBSJ-SBCF	2	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	392	375	131	100%
Nacionais	385	373	115	87,8%
Internacionais	1	1	2	1,5%
Sobrevoo e TGL	5	1	14	10,7%
Local não Identificado	1	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	385	373	115	100%
Reg. Sudeste	52	66	60	52,2%
Reg. Sul	9	13	3	2,6%
Reg. Centro-Oeste	306	256	2	1,7%
Reg. Nordeste	16	16	24	20,9%
Reg. Norte	2	22	26	22,6%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSJ

Em 2017, na aviação geral, um dado chamou a atenção: 10.754 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 51,4% do movimento total. Já o percentual de participação de Localidades não Identificadas marcou 0,9%.

Dos movimentos nacionais, 93,4% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para os aeródromos de Gavião Peixoto (SBGP), com 6,9%, e Campo de Marte (SBMT), com 3,0%. O Ranking exibe a rota SBSJ-SBSJ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSJ-SBSJ	2.904	29,1%
SBSJ-SBSJ	2.868	28,7%
SBSJ-SBGP	353	3,5%
SBGP-SBSJ	340	3,4%
SBSJ-SBMT	147	1,5%
SBMT-SBSJ	146	1,5%
SBSJ-SBSP	97	1,0%
SBSP-SBSJ	80	0,8%
SBSJ-SDCO	78	0,8%
SDCO-SBSJ	74	0,7%

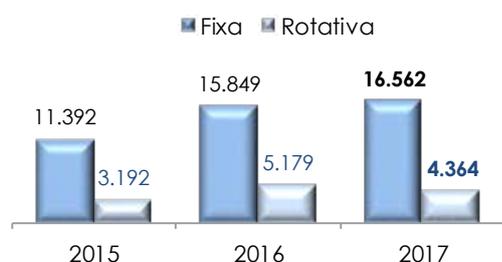
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	14.584	21.028	20.926	100%
Nacionais	7.395	10.176	9.983	47,7%
Internacionais	9	5	1	0,0%
Sobrevoos e TGL	7.060	10.664	10.754	51,4%
Local não Identificado	120	183	188	0,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	7.395	10.176	9.983	100%
Reg. Sudeste	6.916	9.515	9.328	93,4%
Reg. Sul	162	220	286	2,9%
Reg. Centro-Oeste	106	176	171	1,7%
Reg. Nordeste	88	107	95	1,0%
Reg. Norte	123	158	103	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

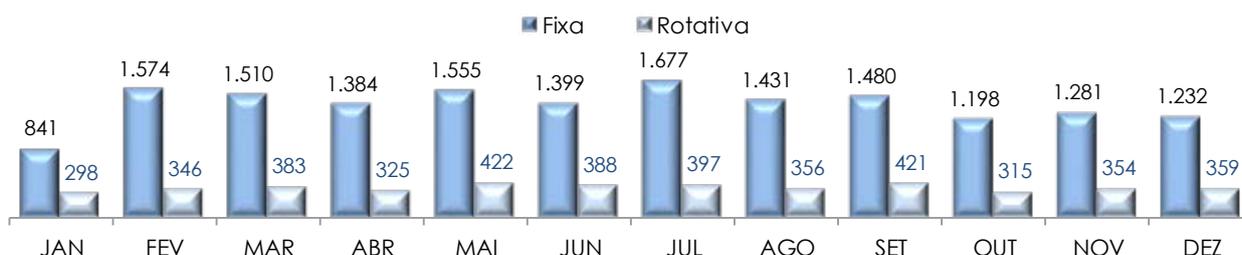


A quantidade de movimentos de asa rotativa aumentou em 713 registros; no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, os movimentos de asa rotativa eram de 24,6% em 2016 e diminuiram para 20,9% em 2017.

A participação da asa fixa nos movimentos da aviação geral registrou 75,4% em 2016 enquanto que, em 2017, marcou 79,1%.

No ano de 2017, os movimentos de asa fixa tiveram seu pico em julho, com 1.677 movimentos, enquanto que a asa rotativa registrou o seu pico em maio, com 422 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



São Luis

Aeroporto Internacional de São Luis / Tirirical – Marechal Hugo da Cunha Machado

Localidade: São Luis – MA
Código ICAO: SBSL
Código IATA: SLZ
Cabeceiras: 06/24 e 09/27

Total de Movimentos Anual de SBSL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	25.538	20.410	21.724	6,4%
Comercial	18.281	14.018	15.038	7,3%
Geral	5.317	4.971	4.747	-4,5%
Militar	1.940	1.421	1.939	36,5%

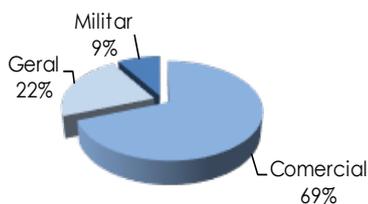
O Aeroporto Internacional de São Luis é o principal do estado de Maranhão. Inicialmente recebia voos como Base Aérea do Exército Brasileiro e atualmente, como aeroporto comercial, recebe mais de 3 milhões de passageiros por ano. Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2017, o movimento do aeroporto aumentou 6,4%. A aviação geral, por sua vez apresentou queda de 4,5%. A aviação comercial apresentou aumento de 7,3% nos movimentos do último ano.

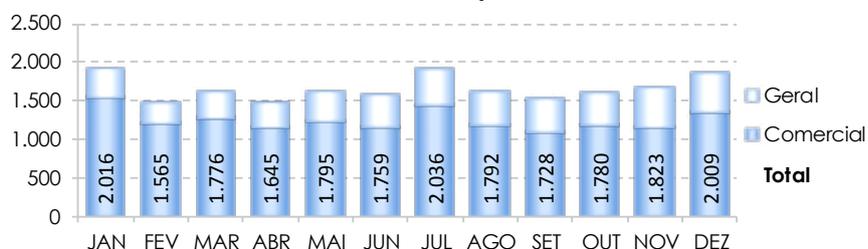
A participação da aviação geral nos movimentos do aeroporto de São Luis diminuiu no último ano, passando 24% em 2016 para 22% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de julho. A aviação comercial registrou seu maior movimento do ano em janeiro, com 1.534 movimentos. A aviação geral registrou seu maior movimento em 2017 no mês de novembro, com 499 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



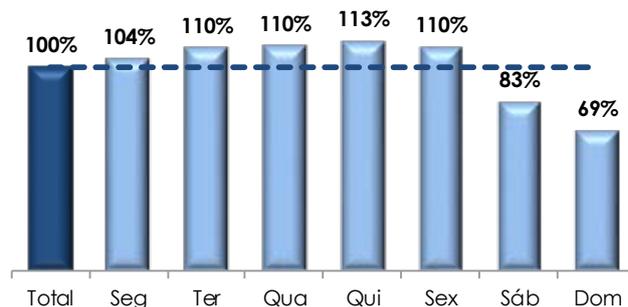
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.016	1.565	1.776	1.645	1.795	1.759	2.036	1.792	1.728	1.780	1.823	2.009
	Comercial	1.534	1.217	1.276	1.159	1.228	1.169	1.457	1.178	1.098	1.194	1.170	1.358
	Geral	367	263	332	322	383	405	450	428	426	387	499	485
2016	Total	2.046	1.918	1.795	1.394	1.410	1.458	1.658	1.593	1.710	1.752	1.713	1.963
	Comercial	1.579	1.282	1.233	998	935	927	1.073	1.012	1.102	1.239	1.225	1.413
	Geral	354	422	451	341	406	464	494	496	473	364	357	349
2015	Total	2.227	1.830	1.871	1.786	1.943	2.103	2.208	2.196	2.225	2.482	2.405	2.262
	Comercial	1.621	1.304	1.299	1.312	1.474	1.498	1.667	1.548	1.507	1.732	1.662	1.657
	Geral	463	400	400	348	331	455	431	493	627	409	453	507

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSL

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	70	56	60	100%
Segunda	72	61	62	104%
Terça	75	60	65	110%
Quarta	73	62	66	110%
Quinta	76	63	67	113%
Sexta	73	61	66	110%
Sábado	67	45	50	83%
Domingo	53	39	41	69%

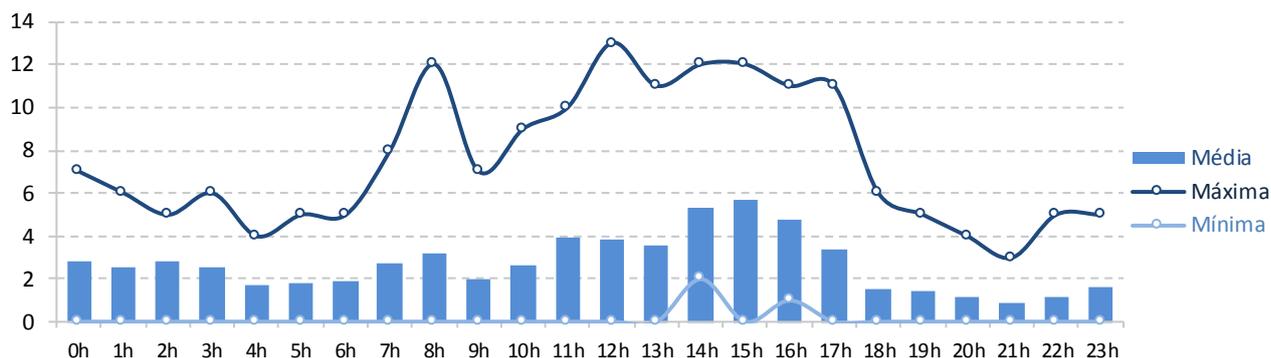
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSL – 2017



No que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quartas-feiras e as quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 60 voos, em 10% e 13%, respectivamente. Já nos finais de semana ocorreram reduções médias de 17% aos sábados e 31% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da tarde na faixa horária de 15h. Durante a madrugada, não ocorreram movimentos significativos, chegando a 3 registros. No final de semana, as horas pico de movimentos foram, em média, na faixa de 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSL – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSL – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	6	5	6	4	5	5	8	12	7	9	10	13	11	12	12	11	11	6	5	4	3	5	5
	Méd.	3	3	3	3	2	2	2	3	3	2	3	4	4	4	5	6	5	3	1	1	1	1	1	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	5	6	6	4	4	4	5	6	6	9	10	7	6	9	9	7	8	6	4	2	3	3	5
	Méd.	1	2	2	2	1	1	1	1	1	2	3	4	3	3	3	3	3	2	2	1	0	1	1	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas horárias de 12h, com 13 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSL

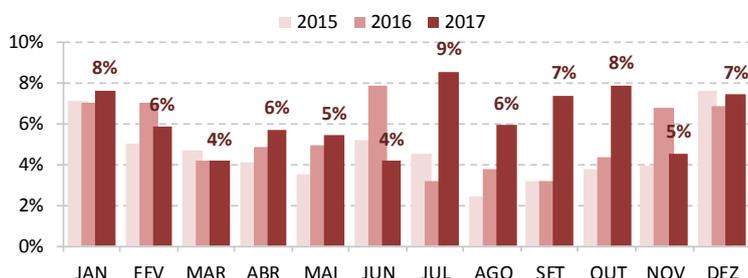
A aviação comercial, responsável por 69% dos movimentos em São Luís, registrou índices de atrasos mensais abaixo de 10% em 2017. No primeiro semestre deste ano, o índice de atrasos variou entre 4% e 9%. No primeiro semestre, o índice registrou os mínimos do ano em março e junho, ambos com 4%.

Comparado com 2016, o índice de atrasos de 2017 foi maior de modo geral, destacando-se os meses de julho, agosto setembro e outubro.

Na aviação comercial, quase todos os movimentos são nacionais (99,8%). Este aeroporto teve o maior fluxo de movimentos para dentro da própria região Nordeste, com 41,3% de participação, seguida da região Sudeste, com 31,3% de participação.

No Ranking das Rotas Nacionais destacaram-se os voos com origem e destino do aeroporto de Fortaleza (SBFZ), totalizando 15,0%, seguidos do aeroporto de Brasília (SBBR), totalizando 14,5% de participação e o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com 13,2%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SBSL	1.133	7,5%
SBSL-SBFZ	1.120	7,5%
SBBR-SBSL	1.093	7,3%
SBSL-SBBR	1.088	7,2%
SBSL-SBGR	991	6,6%
SBGR-SBSL	985	6,6%
SBSL-SBBE	966	6,4%
SBBE-SBSL	956	6,4%
SBGL-SBSL	701	4,7%
SBSL-SBGL	698	4,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	18.281	14.018	15.038	100%
Nacionais	18.258	14.008	15.011	99,8%
Internacionais	4	0	1	0,0%
Sobrevoos e TGL	5	4	20	0,1%
Local não Identificado	14	6	6	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	18.258	14.008	15.011	100%
Reg. Sudeste	4.245	4.218	4.703	31,3%
Reg. Sul	3	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.536	2.292	2.182	14,5%
Reg. Nordeste	8.426	5.828	6.200	41,3%
Reg. Norte	3.048	1.670	1.926	12,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 92,7% dos movimentos do aeroporto de São Luís, enquanto que os voos internacionais totalizaram 0,9% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 0,9% e 5,5%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 64,6% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste, seguida pela região Norte, com 13,4% de participação. As principais rotas foram para os aeródromos de Rancho Sumidor (SSRS), com 10,7%, Senador Petrônio Portella (SBTE), com 8,5% e Belém (SBBE), com 7,9%.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SSRS	237	5,4%
SSRS-SBSL	231	5,3%
SBSL-SBTE	195	4,4%
SBTE-SBSL	182	4,1%
SBSL-SBBE	177	4,0%
SBBE-SBSL	173	3,9%
SBSL-SBSL	145	3,3%
SBIZ-SBSL	145	3,3%
SBSL-SBSL	139	3,2%
SBSL-SBIZ	135	3,1%

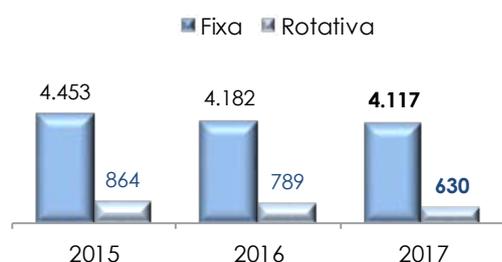
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	5.317	4.971	4.747	100%
Nacionais	4.887	4.536	4.400	92,7%
Internacionais	24	16	42	0,9%
Sobrevoos e TGL	179	60	42	0,9%
Local não Identificado	227	359	263	5,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	4.887	4.536	4.400	100%
Reg. Sudeste	206	220	242	5,5%
Reg. Sul	371	463	487	11,1%
Reg. Centro-Oeste	218	254	240	5,5%
Reg. Nordeste	3.407	3.013	2.843	64,6%
Reg. Norte	685	586	588	13,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

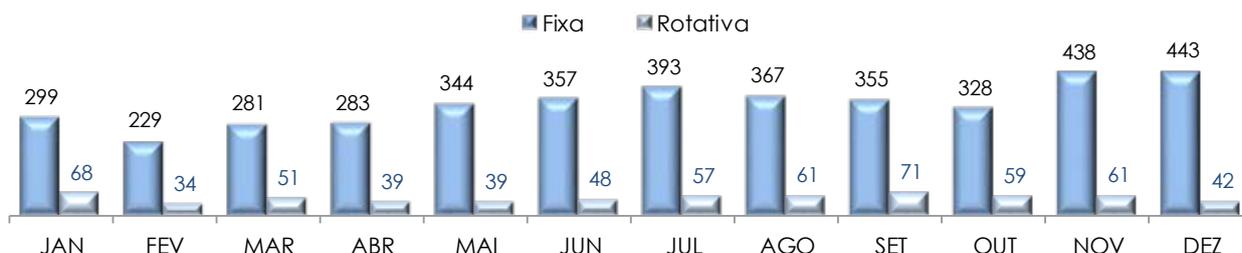


O movimento de asa fixa teve redução de 1,6% em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou para 84,1% em 2016, e em 2017 continuou em ascensão para 86,7%.

A participação da asa rotativa no total dos movimentos da aviação em 2016 registrou 15,9%, tendo uma leve redução em 2017 para 13,3%.

No ano de 2017, os meses de novembro e dezembro marcaram os picos de movimentos da asa fixa, enquanto que os meses de janeiro e setembro registraram picos de asa rotativa.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Uberaba

Aeroporto de Uberaba / Mário de Almeida Franco

Localidade: Uberaba – MG
Código ICAO: SBUR
Código IATA: UBA
Cabeceiras: 17/35

Total de Movimentos Anual de SBUR (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	7.298	6.456	6.331	-1,9%
Comercial	2.683	1.985	1.430	-28,0%
Geral	4.330	4.215	4.636	10,0%
Militar	285	256	265	3,5%

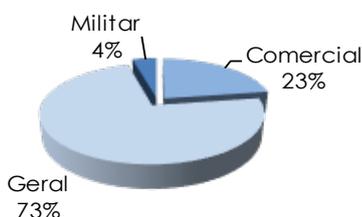
O Aeroporto de Uberaba está localizado no triângulo mineiro, cidade polo da agroindústria. A sua localização é considerada a melhor dentre os aeroportos do interior de Minas Gerais. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2017, o movimento do aeroporto diminuiu 1,9%. A aviação comercial registrou queda, de 28,0% dos seus movimentos, já a aviação geral registrou aumento, de 10,0%. O mesmo acontece com a aviação militar com aumento de 3,5% no último ano.

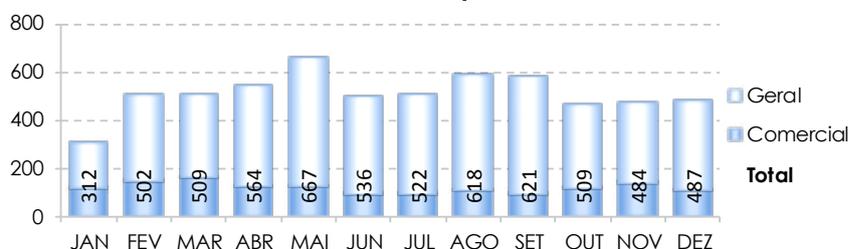
A aviação comercial diminuiu sua participação nos movimentos do aeroporto de Uberaba em 2017. Passou de 31% em 2016 para 23% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês maio, onde a aviação geral marcou 667 movimentos. O mês de janeiro de 2017 registrou o menor movimento da aviação geral do ano, com 185 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	312	502	509	564	667	536	522	618	621	509	484	487
	Comercial	117	150	162	123	122	92	94	107	91	118	144	110
	Geral	185	350	343	417	532	399	408	476	489	343	326	368
2016	Total	316	517	537	601	730	595	537	630	647	499	428	419
	Comercial	151	187	228	204	208	186	106	142	148	152	155	118
	Geral	159	316	303	387	498	375	423	462	445	297	258	292
2015	Total	505	524	601	637	882	626	662	777	646	554	457	427
	Comercial	211	240	312	240	240	243	215	221	218	225	167	151
	Geral	288	275	270	382	596	352	397	523	416	290	277	264

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUR

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	20	18	17	100%
Segunda	20	20	19	111%
Terça	20	17	17	100%
Quarta	20	19	19	109%
Quinta	21	19	19	111%
Sexta	25	22	21	119%
Sábado	18	15	14	78%
Domingo	16	13	12	72%

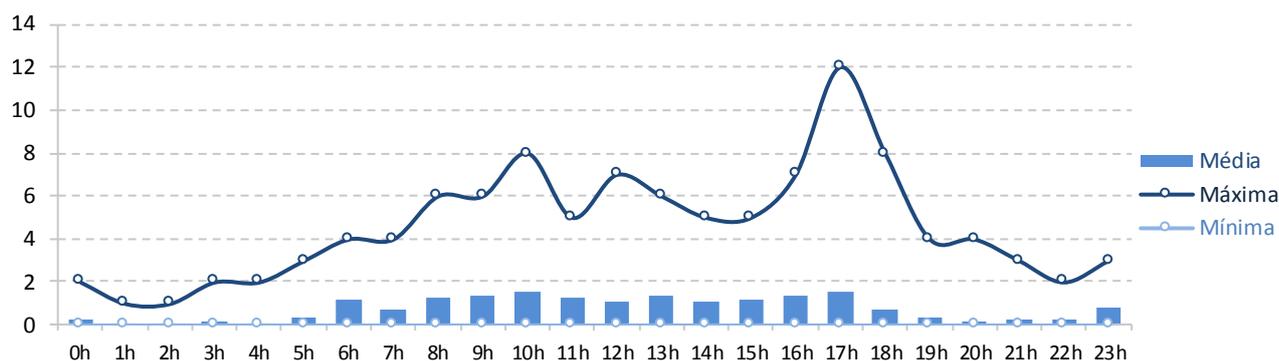
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUR – 2017



Em 2017, os movimentos médios por dia da semana entre as segundas e sextas-feiras foram, exceto nas terças-feiras, maiores que o movimento médio diário de 17 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 21 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 22% aos sábados e de 28% aos domingos.

Os movimentos médios por faixa horária de segunda a sexta-feira foram maiores às 10h e 17h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, ocorreram poucos movimentos a média horária máxima foi com 1 movimento.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUR – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUR – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	1	1	2	2	3	4	4	6	6	8	5	7	6	5	5	7	12	8	4	4	3	2	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	1	1	1	2	1	3	2	4	4	7	8	7	5	4	4	4	5	3	2	2	2	2	3
	Méd.	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

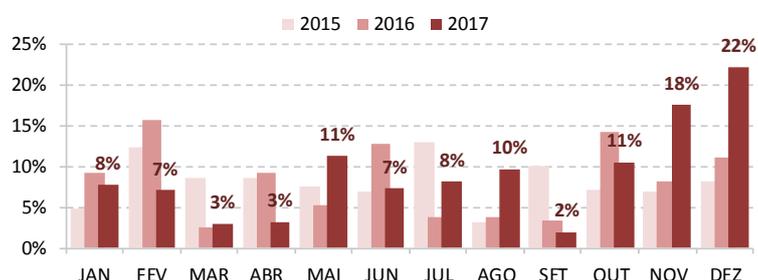
O movimento máximo, em dias de semana, foi registrado na faixa de 17h, com 12 operações de pousos ou decolagens. No final de semana, o valor máximo foi registrado com 8 movimentos na faixa de 11h.

Aviação Comercial em SBUR

A aviação comercial, responsável por 23% dos movimentos em Uberaba, registrou o maior índice de atrasos de 2017 no mês de dezembro, com 22%. O mês com menor índice de atrasos foi setembro, registrando 2%.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2017 foram superiores nos meses de março, maio, julho, agosto, novembro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos foram para a região Sudeste, com 100% de participação.

A observação acima é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Uberaba foi o aeroporto de Confins (SBCF), com participação de 29,2% e 28,4% na ida e na volta. Em seguida, o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação de 15,1% na ida e 15,0% na volta, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBCF	417	29,2%
SBCF-SBUR	406	28,4%
SBUR-SBKP	216	15,1%
SBKP-SBUR	215	15,0%
SBUR-SBBH	40	2,8%
SBBH-SBUR	35	2,4%
SBAX-SBUR	34	2,4%
SBUR-SBAX	27	1,9%
SBUR-SBUL	11	0,8%
SBUL-SBUR	9	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	2.683	1.985	1.430	100%
Nacionais	2.682	1.985	1.430	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	1	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	2.682	1.985	1.430	100%
Reg. Sudeste	2.674	1.983	1.430	100,0%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	8	0	0	0,0%
Reg. Nordeste	0	2	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUR

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 90,7% dos movimentos do aeroporto de Uberaba. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 4,6% e 4,7% dos movimentos totais, respectivamente.

Nos movimentos nacionais, 75,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste, seguida pela região Centro-Oeste, com 19,3% de participação. O Ranking exibe a rota SBUR-SBUR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBUR	262	6,2%
SBUR-SBUR	236	5,6%
SBUL-SBUR	157	3,7%
SBUR-SBUL	156	3,7%
SBUR-SBBH	154	3,7%
SBBH-SBUR	145	3,4%
SBMT-SBUR	110	2,6%
SBUR-SBMT	104	2,5%
SBUR-SBGO	103	2,4%
SBGO-SBUR	95	2,3%

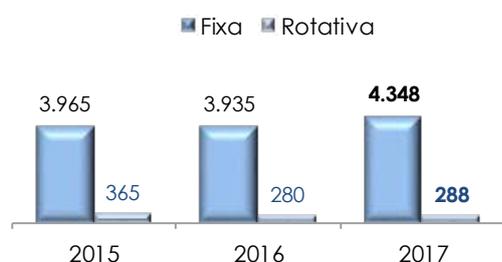
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	4.330	4.215	4.636	100%
Nacionais	3.978	3.838	4.207	90,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	185	161	213	4,6%
Local não Identificado	167	216	216	4,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	3.978	3.838	4.207	100%
Reg. Sudeste	2.914	2.788	3.195	75,9%
Reg. Sul	120	135	98	2,3%
Reg. Centro-Oeste	821	832	810	19,3%
Reg. Nordeste	56	38	44	1,0%
Reg. Norte	67	45	60	1,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

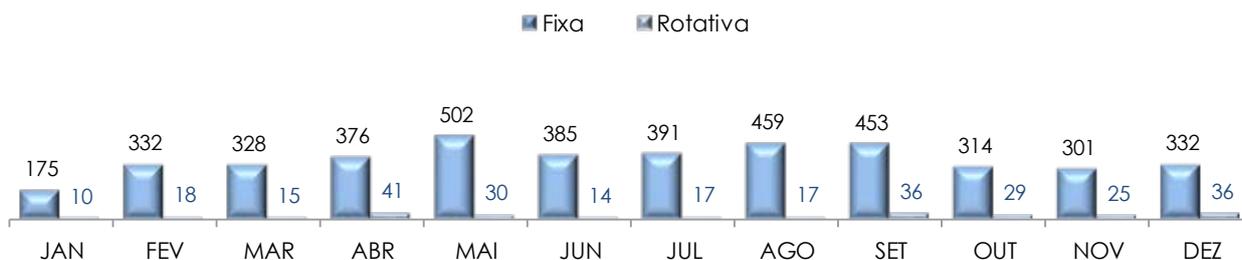


O movimento de asa fixa teve aumento de 10,5%, em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 93,4% em 2016, para 93,8% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa aumentou 2,9% em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, registrando 6,2% em 2017.

Em 2017, observou-se que o mês de maio apresentou o maior movimento da asa fixa. Quanto a asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram abril, setembro e dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Uberlândia

Aeroporto Internacional de Uberlândia / Ten. Cel. Av. César Bombonato

Localidade: Uberlândia – MG
Código ICAO: SBUL
Código IATA: UDI
Cabeceiras: 04/22

Total de Movimentos Anual de SBUL (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	33.681	29.336	30.013	2,3%
Comercial	13.893	11.336	11.268	-0,6%
General	19.087	17.351	18.312	5,5%
Militar	701	649	433	-33,3%

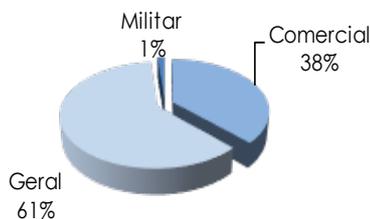
O Aeroporto Internacional de Uberlândia está localizado no triângulo mineiro, na segunda cidade mais populosa de Minas Gerais. Implantou em fevereiro de 2014 o ILS, instrumento de navegação que auxilia as operações de pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2017, os movimentos do aeroporto tiveram aumento de 2,3%. A aviação comercial teve a menor queda, com 0,6%, enquanto a militar apresentou a maior queda, com 33,3%.

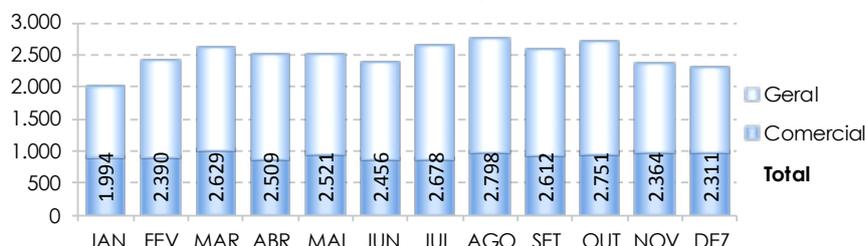
A participação da aviação geral nos movimentos de Uberlândia, passou de 57% em 2015 para 59% em 2016 e no último ano aumentou para 61%.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de agosto e outubro, com 2.798 e 2.751 movimentos, respectivamente.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



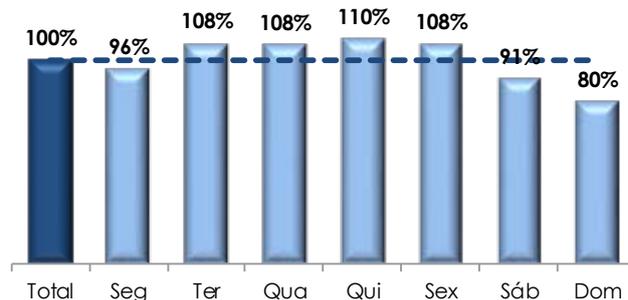
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	1.994	2.390	2.629	2.509	2.521	2.456	2.678	2.798	2.612	2.751	2.364	2.311
	Comercial	899	891	1.029	883	963	883	886	979	918	968	975	994
	General	1.087	1.496	1.581	1.590	1.536	1.494	1.749	1.751	1.660	1.713	1.364	1.291
2016	Total	1.816	2.122	2.753	2.985	2.451	2.417	2.341	2.407	2.521	2.699	2.451	2.373
	Comercial	1.099	930	961	821	881	910	881	993	945	949	990	976
	General	682	1.149	1.766	2.123	1.536	1.392	1.431	1.388	1.445	1.631	1.427	1.381
2015	Total	2.945	2.438	2.709	2.923	2.862	2.898	3.368	3.171	2.804	2.594	2.469	2.500
	Comercial	1.108	1.037	1.205	1.172	1.164	1.122	1.248	1.207	1.132	1.165	1.154	1.179
	General	1.812	1.370	1.418	1.744	1.601	1.668	1.966	1.915	1.642	1.357	1.298	1.296

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUL

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	92	80	82	100%
Segunda	92	77	79	96%
Terça	97	83	89	108%
Quarta	98	87	89	108%
Quinta	101	87	91	110%
Sexta	106	90	89	108%
Sábado	83	73	75	91%
Domingo	69	63	66	80%

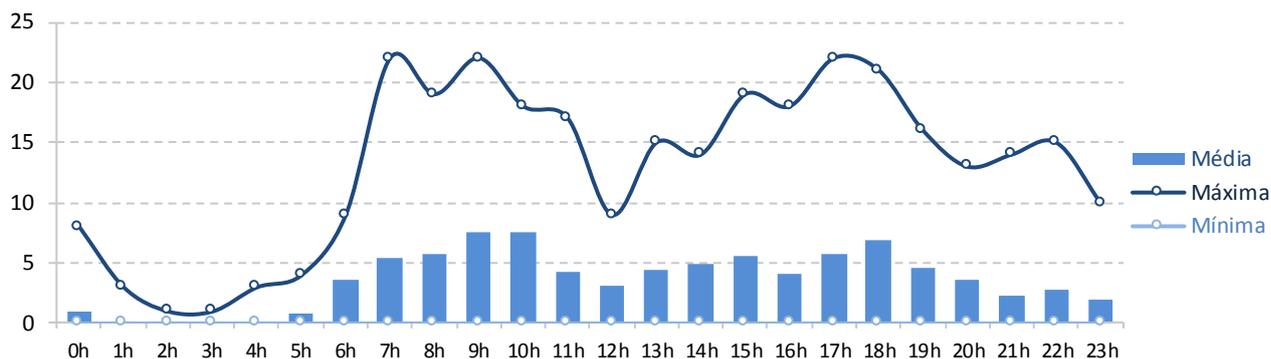
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUL – 2017



Em 2017, as terças, as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando 89, 89, 91 e 89 voos, respectivamente, e variação positiva de 8%, 8%, 10% e 8% em relação ao movimento médio diário (82 voos). Já no final de semana ocorreram reduções de 9% aos sábados e 20% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na faixa horária de 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. A hora pico de movimentos no final de semana aconteceu às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUL – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUL – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	8	3	1	1	3	4	9	22	19	22	18	17	9	15	14	19	18	22	21	16	13	14	15	10
	Méd.	1	0	0	0	0	1	3	5	6	8	7	4	3	4	5	6	4	6	7	5	4	2	3	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	7	10	2	2	2	3	6	15	23	15	16	14	11	14	11	15	19	20	17	13	9	5	7	7
	Méd.	1	0	0	0	0	1	2	4	3	6	6	4	3	3	3	5	5	7	6	3	2	1	2	1
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados nas faixas de 7h, 9h e 17h com 22 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBUL

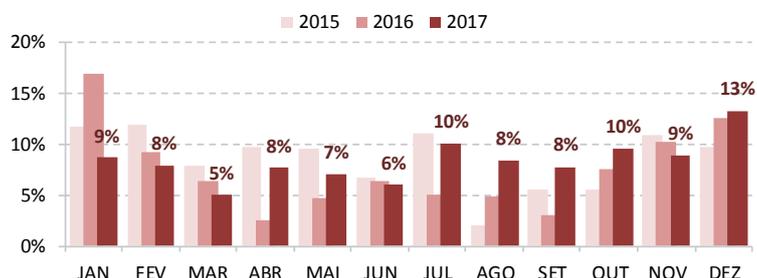
A aviação comercial correspondeu a 38% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia. Em 2017 os maiores índices de atrasos foram nos meses de julho, outubro e dezembro. Nesse ano, o índice variou entre 5% e 13%, com os meses de março e junho registrando os menores índices.

Comparados com 2016, os índices de atrasos de 2017 foram maiores nos meses de abril, maio, julho, agosto e setembro.

Na aviação comercial, 99,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região com o maior fluxo com o aeroporto de Uberlândia foi a região Sudeste, com 91,1%, seguida pela região Centro-Oeste, com 5,7% de participação.

O ranking das rotas apresenta os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia, totalizando 38,5% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 20,8% com o aeroporto de Confins (SBCF) e 17,6% com o aeroporto de Campinas (SBKP).

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUL-SBSP	2.162	19,3%
SBSP-SBUL	2.157	19,2%
SBCF-SBUL	1.172	10,4%
SBUL-SBCF	1.169	10,4%
SBUL-SBKP	992	8,8%
SBKP-SBUL	987	8,8%
SBUL-SBGR	510	4,5%
SBGR-SBUL	504	4,5%
SBBR-SBUL	317	2,8%
SBUL-SBBR	316	2,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	13.893	11.336	11.268	100%
Nacionais	13.887	11.334	11.230	99,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoo e TGL	6	2	36	0,3%
Local não Identificado	0	0	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	13.887	11.334	11.230	100%
Reg. Sudeste	12.167	10.167	10.236	91,1%
Reg. Sul	1	1	5	0,0%
Reg. Centro-Oeste	1.502	940	642	5,7%
Reg. Nordeste	214	224	346	3,1%
Reg. Norte	3	2	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 94,3% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas totalizaram 5,6%.

Dos movimentos nacionais, 84,0% tiveram origem ou destino na região Sudeste, e a região Centro-Oeste, teve 12,8% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Uberlândia foi o próprio aeroporto.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUL-SBUL	7.465	43,2%
SBUL-SBUL	2.737	15,8%
SBUL-SBGO	349	2,0%
SBBH-SBUL	331	1,9%
SBGO-SBUL	320	1,9%
SBUL-SBBH	308	1,8%
SBUL-SBSP	251	1,5%
SBSP-SBUL	236	1,4%
SBUR-SBUL	172	1,0%
SNPD-SBUL	163	0,9%

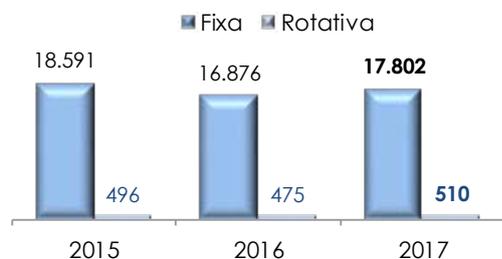
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	19.087	17.351	18.312	100%
Nacionais	18.244	16.605	17.272	94,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	568	318	391	2,1%
Local não Identificado	275	428	649	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	18.244	16.605	17.272	100%
Reg. Sudeste	15.364	13.898	14.503	84,0%
Reg. Sul	279	235	256	1,5%
Reg. Centro-Oeste	2.342	2.222	2.210	12,8%
Reg. Nordeste	145	162	200	1,2%
Reg. Norte	114	88	103	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

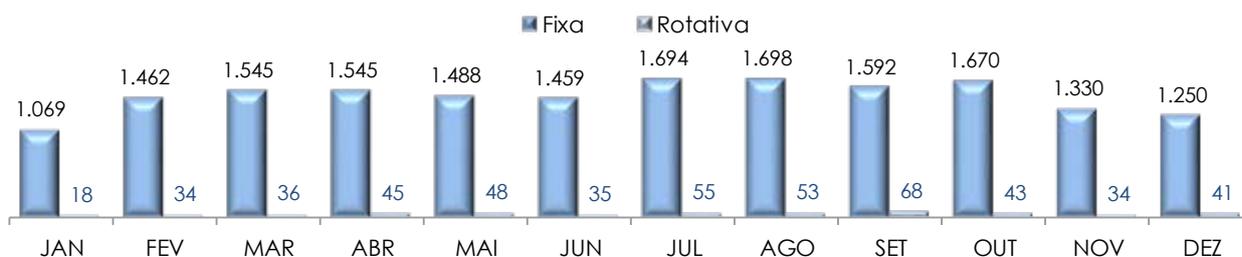


Os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa na aviação geral deste aeroporto. A participação de asa fixa diminuiu de 97,4% em 2015, para 97,3% em 2016 e 97,2% em 2017.

O número de movimentos da asa rotativa apresentou aumento no último ano. A asa rotativa diminuiu 21 movimentos em 2016 e aumentou 35 movimentos em 2017.

Os movimentos de asa fixa chegaram a registrar 1.698 movimentos no mês de agosto do último ano, enquanto que a asa rotativa variou entre 18 e 68 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Aeroporto de Vitória / Goiabeiras – Eurico de Aguiar Salles

Localidade: Vitória – ES
Código ICAO: SBVT
Código IATA: VIX
Cabeceiras: 06/24

Total de Movimentos Anual de SBVT (Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	63.025	50.959	49.201	-3,4%
Comercial	32.518	27.742	26.374	-4,9%
Geral	29.341	22.143	20.807	-6,0%
Militar	1.166	1.074	2.020	88,1%

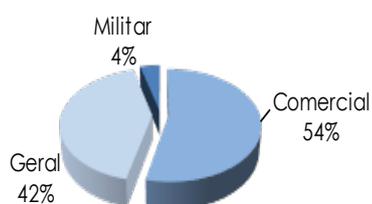
O Aeroporto de Vitória opera um terminal internacional de cargas, mas não opera voos internacionais de passageiros. Este aeroporto serve como apoio para muitos voos de helicópteros para navios e plataformas de exploração de petróleo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2017, os movimentos do aeroporto tiveram queda de 3,4%. A aviação geral teve a maior queda, com 6,0%, enquanto a militar apresentou o maior aumento, com 88,1%.

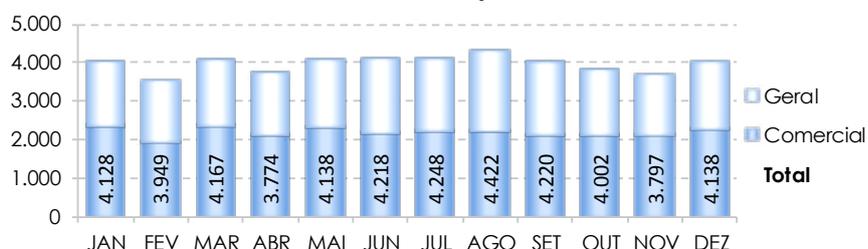
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos no aeroporto de Vitória. Reduziu em 2016 para 44% e em 2017 fechou o ano com 42% de participação, enquanto que a aviação comercial manteve de 54% em 2017.

Ao longo dos meses de 2017, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês agosto, onde a aviação geral marcou 2.051 movimentos. O mês de novembro de 2017 registrou o menor movimento da aviação geral do ano, com 1.525 movimentos.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



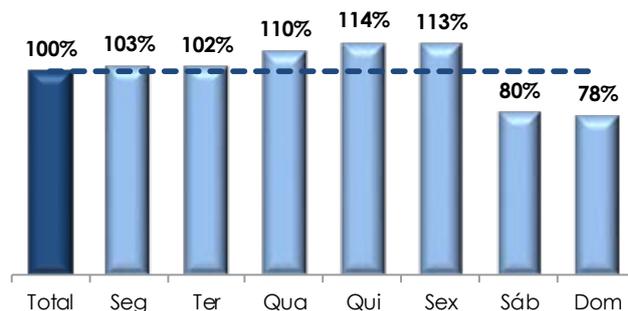
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBVT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	4.128	3.949	4.167	3.774	4.138	4.218	4.248	4.422	4.220	4.002	3.797	4.138
	Comercial	2.367	1.948	2.362	2.112	2.300	2.190	2.228	2.215	2.145	2.120	2.116	2.271
	Geral	1.651	1.546	1.668	1.592	1.737	1.898	1.861	2.051	1.863	1.708	1.525	1.707
2016	Total	4.939	4.319	4.600	4.196	4.224	4.187	4.317	4.215	4.029	4.010	3.855	4.068
	Comercial	2.677	2.268	2.323	2.136	2.233	2.248	2.355	2.323	2.269	2.311	2.188	2.411
	Geral	2.194	1.954	2.196	1.979	1.864	1.860	1.911	1.811	1.666	1.592	1.573	1.543
2015	Total	5.433	4.927	5.886	5.549	5.309	4.975	5.237	5.068	5.064	5.248	5.146	5.183
	Comercial	2.869	2.496	2.790	2.836	2.756	2.693	2.783	2.728	2.612	2.728	2.569	2.658
	Geral	2.503	2.344	3.009	2.634	2.501	2.182	2.354	2.241	2.379	2.388	2.439	2.367

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBVT

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	173	139	135	100%
Segunda	180	145	138	103%
Terça	180	148	138	102%
Quarta	185	148	148	110%
Quinta	194	155	154	114%
Sexta	195	160	153	113%
Sábado	140	106	108	80%
Domingo	135	113	106	78%

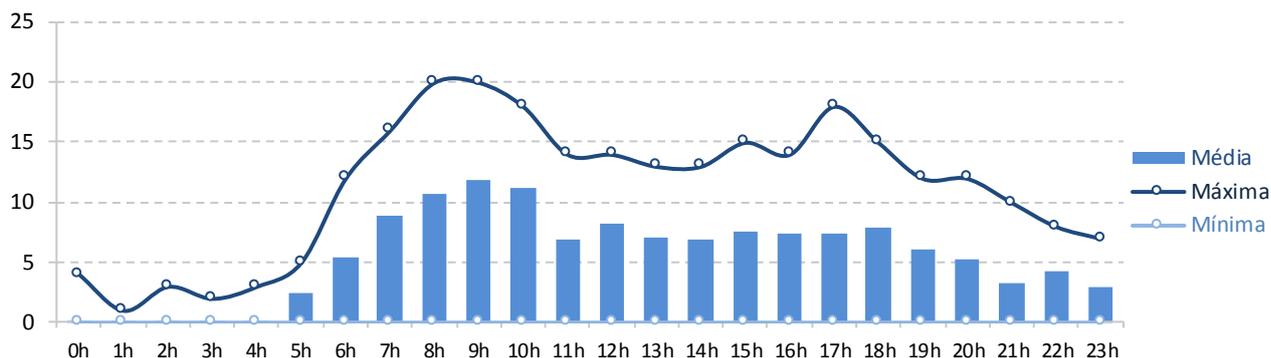
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBVT – 2017



Em 2017, considerando os dias da semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 135 registros, em 14% e 13%, respectivamente. Nos finais de semana ocorreram reduções de 20% aos sábados e 22% aos domingos, em média.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na parte da manhã, com picos nas faixas horárias de 8h, 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimento. No final de semana, o máximo de movimentos também aconteceu, em média, nas faixas horárias de 8h, 9h e 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBVT – 2017



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBVT – 2017 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	1	3	2	3	5	12	16	20	20	18	14	14	13	13	15	14	18	15	12	12	10	8	7
	Méd.	0	0	0	0	0	2	5	9	11	12	11	7	8	7	7	7	7	7	8	6	5	3	4	3
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	1	1	1	2	5	7	10	15	16	16	15	11	9	11	14	13	11	13	12	9	7	7	6
	Méd.	0	0	0	0	0	1	3	5	7	8	9	6	6	5	5	6	5	5	7	4	3	2	3	2
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados nas faixas de 8h e 9h, com 20 operações de pousos ou decolagens, cada faixa.

Aviação Comercial em SBVT

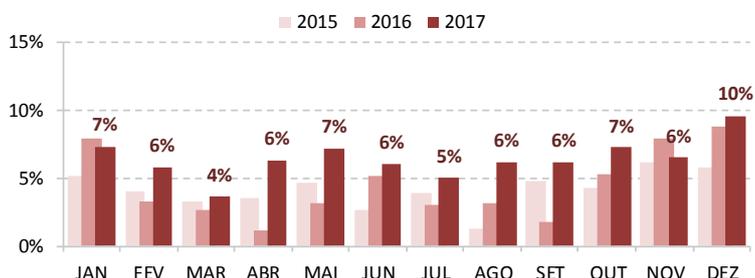
A aviação comercial, responsável por 54% dos movimentos em Vitória, registrou o maior índice de atrasos de 2017 no mês de dezembro, de 10%. Nos outros meses o índice variou entre 4% e 7%, com destaque para março, que marcou o menor índice neste período.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2017 foram maiores na maioria dos meses, exceto janeiro e novembro.

Na aviação comercial, 99,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais, sendo a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais, com 92,4% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Vitória foram os aeroportos Guarulhos (SBGR) e Confins (SBCF), totalizando 18,1% e 17,8% de participação, respectivamente.

O aeroporto de Vitória registrou 46 movimentos internacionais da aviação comercial em 2017. Sendo 95,7% da América do Norte e 4% da América do Sul.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBGR	2.484	9,5%
SBCF-SBVT	2.346	8,9%
SBVT-SBCF	2.345	8,9%
SBVT-SBSP	2.266	8,6%
SBSP-SBVT	2.263	8,6%
SBVT-SBRJ	2.249	8,6%
SBGR-SBVT	2.247	8,6%
SBRJ-SBVT	2.240	8,5%
SBGL-SBVT	2.005	7,6%
SBVT-SBGL	1.780	6,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	32.518	27.742	26.374	100%
Nacionais	32.447	27.693	26.242	99,5%
Internacionais	69	48	46	0,2%
Sobrevoos e TGL	1	0	86	0,3%
Local não Identificado	1	1	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	32.447	27.693	26.242	100%
Reg. Sudeste	29.524	25.056	24.248	92,4%
Reg. Sul	55	32	26	0,1%
Reg. Centro-Oeste	1.721	1.673	1.203	4,6%
Reg. Nordeste	1.142	930	763	2,9%
Reg. Norte	5	2	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2017

KMIA-SBVT	44	95,7%
SBVT-SANT	1	2,2%
SBVT-SKBO	1	2,2%
-SBVT	0	0,0%
-SBVT	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Internacionais	69	48	46	100%
América do Sul	1	0	2	4%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	68	48	44	95,7%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBVT

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 4.184 registros em 2017, o que correspondeu a 20,1% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de helicópteros com origem e destino a navios e plataformas de petróleo.

Dos movimentos nacionais, 85,4% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. O Ranking exhibe a principal rota como sendo SBVT-SBVT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBVT	477	7,1%
SBVT-SBVT	413	6,1%
SBVT-SIVU	281	4,2%
SBVT-SNKI	273	4,0%
SNKI-SBVT	264	3,9%
SIVU-SBVT	242	3,6%
SBVT-SNCX	222	3,3%
SNCX-SBVT	215	3,2%
SBVT-SBBH	162	2,4%
SWWM-SBVT	161	2,4%

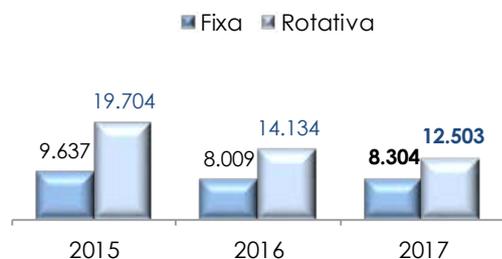
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	2016	2017	Particip.
Total de Movimentos	29.341	22.143	20.807	100%
Nacionais	21.739	11.034	6.746	32,4%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.915	3.153	4.184	20,1%
Local não Identificado	4.687	7.956	9.877	47,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	2016	2017	Particip.
Nacionais	21.739	11.034	6.746	100%
Reg. Sudeste	20.338	9.971	5.763	85,4%
Reg. Sul	80	62	82	1,2%
Reg. Centro-Oeste	147	131	150	2,2%
Reg. Nordeste	1.157	867	730	10,8%
Reg. Norte	17	3	21	0,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

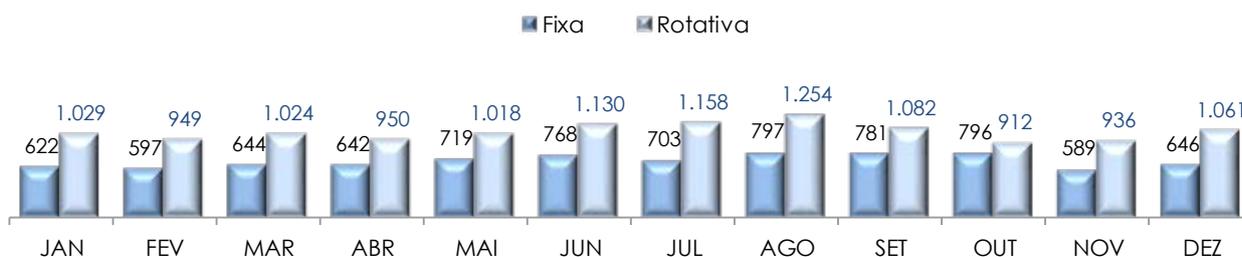


Os movimentos de asa rotativa tiveram quedas de 28,3% em 2016 e de 11,5% em 2017. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando 63,8% em 2016 para 60,1% no último ano.

Na asa fixa, a quantidade de movimentos aumentou em 295 registros em 2017. A participação no total da aviação geral era de 32,8% em 2015, aumentou para 36,2% em 2016 e continuou em ascensão em 2017, registrando 39,9%.

Em 2017, o mês de agosto foi o que apresentou o maior volume de movimentos de asa rotativa, com 1.254 registros. Já o mês de outubro registrou o mínimo, com 912 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2017



Lista de nomes dos Aeródromos

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
9PAJ	OLINDA STAR		Rio de Janeiro
9PCT	FPSO CIDADE DE SÃO MATHEUS		Espírito Santo
9PFD	FPSO - FRADE		Rio de Janeiro
9PGK	CIDADE DE ITAJAÍ		Santa Catarina
9PHT	PETROBRAS 58		Espírito Santo
SBAR	Aeroporto Santa Maria	Aracaju	Sergipe
SBAX	Aeroporto Araxá	Araxá	Minas Gerais
SBBI	Aeroporto Bacacheri	Curitiba	Paraná
SBCA	Aeroporto Cascavel	Cascavel	Paraná
SBCM	Aeroporto Forquilha	Criciúma	Santa Catarina
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá	Corumbá	Mato Grosso do Sul
SBCX	Aeroporto Campo dos Bugres	Caxias do Sul	Rio Grande do Sul
SBCY	Aeroporto Internacional Marechal Rondon	Cuiabá	Mato Grosso
SBGP	Aeroporto Gavião Peixoto	Gavião Peixoto	São Paulo
SBGV	Aeroporto Governador Valadares	Governador Valadares	Minas Gerais
SBHT	Aeroporto Altamira	Altamira	Pará
SBIL	Aeroporto de Ilhéus	Ilhéus	Bahia
SBIZ	Aeroporto de Imperatriz	Imperatriz	Maranhão
SBJD	Aeroporto Jundiaí	Jundiaí	São Paulo
SBJP	Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto	João Pessoa	Paraíba
SBJU	Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte	Ceará
SBMA	Aeroporto Marabá	Marabá	Pará
SBMG	Aeroporto de Sílvio Name Júnior	Maringá	Paraná
SBMQ	Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre	Macapá	Amapá
SBPF	Aeroporto Lauro Kurtz	Passo Fundo	Rio Grande do Sul
SBPV	Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira De	Porto Velho	Rondônia
SBQV	Aeroporto Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Bahia
SBSN	Aeroporto Maestro Wilson Fonseca	Santarém	Pará
SBTE	Aeroporto Senador Petrônio Portella	Teresina	Piauí
SBTF	Aeroporto Tefé	Tefé	Amazonas
SDAG	Aeródromo Angra dos Reis	Angra dos Reis	Rio de Janeiro
SDAM	Aeródromo Amarais	Campinas	São Paulo
SDCO	Aeródromo Sorocaba	Sorocaba	São Paulo
SDIO	Aeródromo Aeroclub de Itápolis	Itápolis	São Paulo
SDRE	Heliponto Recreio	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDRJ	Heliponto Prefeitura do Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDTK	Aeródromo Parati	Parati	Rio de Janeiro
SIBH	Heliponto Helicidade	São Paulo	São Paulo
SIFC	Aeroporto Coroa do Avião	Igarassu	Pernambuco
SIVU	Aeródromo João Monteiro	Vila Velha	Espírito Santo
SJEZ	Heliponto REPÚBLICA DOS PALMARES	Maceió	Alagoas
SJLY	Heliponto Helicentro BH	Nova Lima	Minas Gerais
SNCL	Aeródromo Lorenzo	Cairu	Bahia
SNCT	Aeródromo Ubaporanga	Caratinga	Minas Gerais
SNDC	Aeródromo Redenção	Redenção	Pará
SNGS	Aeródromo Aeroclub de Alagoas	Maceió	Alagoas

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
SNIG	Aeródromo Iguatu	Iguatu	Ceará
SNML	Aeródromo Manduca Leão	Rio Largo	Alagoas
SNOB	Aeródromo Sobral	Sobral	Ceará
SNRU	Aeródromo Caruaru	Caruaru	Pernambuco
SNSN	Henrimar Táxi Aéreo	Salvador	Bahia
SNVS	Aeródromo Breves	Breves	Pará
SSBL	Aeródromo Blumenau	Blumenau	Santa Catarina
SSHR	Heliponto Horus	Joinville	Santa Catarina
SSIE	Aeródromo Teruel Lpanema Estância	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKG	Aeródromo Estância Santa Maria	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSOK	Aeródromo 14 Bis	Londrina	Paraná
SSRS	Aeródromo Rancho Sumidor	Pouso Redondo	Santa Catarina
SSUB	Heliponto Privado HBR	Osasco	São Paulo
SWBC	Aeródromo Barcelos	Barcelos	Amazonas
SWFN	Aeródromo Flores	Manaus	Amazonas
SWGK	Aeródromo Araguaína	Araguaína	Tocantins
SWKO	Aeródromo Coari	Coari	Amazonas
SWNS	Aeródromo Anápolis	Anápolis	Goiás
SWNV	Aeródromo Nacional de Aviação	Goiânia	Goiás
SWPI	Aeródromo Parintins	Parintins	Amazonas
Código	Nome do Aeroporto Estrangeiro	Cidade	País
EDDF	Aeroporto Frankfurt Main	Frankfurt	Alemanha
GVAC	Aeroporto Amílcar Cabral	Sal Island	Cabo Verde
KFLL	Aeroporto Internacional Fort Lauderdale Hollywood	Fort Lauderdale	Estados Unidos
KMIA	Aeroporto Internacional Miami	Miami	Estados Unidos
LPPT	Aeroporto Lisboa	Lisboa	Portugal
MPTO	Aeroporto Tocumen	Panamá	Panamá
SABE	Aeroporto Aeroparque Jorge Newbery	Buenos Aires	Argentina
SACO	Aeroporto Internacional Ingeniero Aeronáutico Ambros	Córdoba	Argentina
SAEZ	Aeroporto Ministro Pistarini Ezeiza	Buenos Aires	Argentina
SARI	Aeroporto Cataratas del Iguazu	Iguazu	Argentina
SASA	Aeroporto Salsa	Salta	Argentina
SCEL	Aeroporto Internacional Arturo Merino Benítez	Santiago	Chile
SEQM	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre	Tababela	Equador
SGAS	Aeroporto Internacional Silvio Petrossi	Asuncion	Paraguai
SGES	Aeroporto Guarani	Ciudad del Este	Paraguai
SKBO	Aeroporto Internacional Cundinamarca	Bogotá	Colômbia
SKRG	Aeroporto Internacional Rio Negro	Antioquia	Colômbia
SLVR	Aeroporto Viru Viru	Viru Viru	Bolívia
SOCA	Aeroporto Rochambeau	Cayenne	Guiana Francesa
SPIM	Aeroporto Internacional Jorge Chávez	Lima-Callao	Peru
SULS	Aeroporto Internacional C Carlos A Curbelo "Laguna de	Maldonado	Uruguai
SVMI	Aeroporto Internacional Simón Bolívar	Maiquetia	Venezuela
SVVA	Aeroporto Carabobo	Valencia	Venezuela
TBPB	Aeroporto Grantley Adams	Barbados	Barbados



Seção 2

TMA / CTR

Esta seção apresenta informações sobre as TMA (Áreas de Controle Terminal) e CTR (Zonas de Controle) pertencentes ao SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro), nos seguintes cenários:

→ APP Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais.

→ APP Não-Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana;

As TMA/CTR, situadas geralmente na confluência de rotas ATS e nas imediações de um ou mais aeródromos, estão indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA.

O APP (Controle de Aproximação) é o órgão ATS que presta os serviços de controle de tráfego aéreo aos voos que chegam ou saem de um aeródromo dentro de uma

TMA e/ou em uma CTR, com o objetivo de: manter as separações mínimas estabelecidas; disciplinar, acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo e orientar e instruir as aeronaves na execução dos procedimentos de espera, saída e chegada, estabelecidos pelo DECEA.

O SISCEAB possui 41 APP, sendo 28 de responsabilidade do DECEA, 12 da INFRAERO e 1 da MARINHA, distribuídos em 39 TMA e 2 CTR. Este anuário apresenta os dados de 38 APP.

Os dados dos APP são coletados do X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar) e do SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), através do Módulo Extrator do SETA Millennium e do Módulo off-line do SETA Millennium.

Notas:

1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos APP automatizados em alguns dias, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada APP.

2) Os resultados das terminais Foz do Iguaçu, Porto Velho e São Luiz não foram apresentados em 2016, devido a problemas na transmissão de dados.

TMA/CTR Contempladas

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
TMA Academia	SBXQ	SP	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Anápolis	SBXN	GO	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Belém	SBWB	PA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Belo Horizonte	SBWH	MG	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Brasília	SBWR	DF	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Campo Grande	SBWG	MS	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Cuiabá	SBWY	MT	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Curitiba	SBWT	PR	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Florianópolis	SBXF	SC	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Fortaleza	SBWZ	CE	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Maceió	SBXM	AL	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Manaus	SBWN	AM	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Natal	SBXT	RN	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Porto Alegre	SBWP	RS	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Porto Seguro	SBWK	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Recife	SBWF	PE	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Rio de Janeiro	SBWJ	RJ	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Salvador	SBXS	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Santa Maria	SBWM	RS	DECEA	X-4000	Extrator
TMA São Paulo	SBXP	SP	DECEA	X-4000	Extrator
CTR Aldeia	SBES	RJ	MARINHA	-	OFF-Line
TMA Aracaju	SBXA	SE	DECEA	-	OFF-Line
TMA Bauru	SBWU	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Boa Vista	SBWQ	RR	DECEA	-	OFF-Line
TMA Corumbá	SBWC	MS	DECEA	-	OFF-Line
CTR Guaratinguetá	SBGW	SP	DECEA	-	OFF-Line
TMA Ilhéus	SBWL	BA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Londrina	SBXO	PR	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Macaé	SBWE	RJ	INFRAERO	X-4000	OFF-Line
TMA Macapá	SBXK	AP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Navegantes	SBWO	SC	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Palmas	SBXD	TO	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Presidente Prudente	SBXG	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Rio Branco	SBXB	AC	DECEA	-	OFF-Line
TMA Santarém	SBWX	PA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Teresina	SBXE	PI	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Uberaba	SBXU	MG	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Vitória	SBXR	ES	INFRAERO	-	OFF-Line

Ranking de TMA/CTR – 2016

				Varição Anual 2015/2016
1º	São Paulo	→→→→→→→→→→→→→→→→	658.300	▼ -9,30%
2º	Rio de Janeiro	→→→→→→→→→→	301.506	▼ -8,18%
3º	Brasília	→→→→→	178.836	▼ -11,96%
4º	Belo Horizonte	→→→→	153.060	▼ -14,85%
5º	Academia	→→→	119.295	▼ -9,27%
6º	Curitiba	→→→	100.366	▼ -9,09%
7º	Porto Alegre	→→→	88.729	▼ -10,83%
8º	Recife	→→→	86.434	▼ -4,60%
9º	Macaé	→→→	86.102	▼ -20,60%
10º	Salvador	→→→	83.126	▼ -19,17%
11º	Anápolis	→→→	72.362	▼ -18,49%
12º	Fortaleza	→→→	61.263	▼ -12,52%
13º	Vitória	→→→	58.214	▼ -17,02%
14º	Manaus	→→→	53.683	▼ -16,29%
15º	Cuiabá	→→→	53.643	▼ -13,44%
16º	Florianópolis	→→→	51.505	▲ 14,71%
17º	Belém	→→→	49.808	▼ -19,84%
18º	Navegantes	→→→	42.684	▼ -4,57%
19º	Londrina	→→→	42.474	▼ -10,14%
20º	Campo Grande	→→→	36.891	▼ -13,68%
21º	Aldeia	→→→	33.842	▼ -15,32%
22º	Natal	→→→	30.155	▼ -15,24%
23º	Uberaba	→→→	28.911	▼ -20,74%
24º	Bauru	→→→	27.408	▼ -46,08%
25º	Maceió	→→→	25.622	▲ 0,42%
26º	Teresina	→→→	17.137	▼ -11,78%
27º	Presidente Prudente	→→→	15.928	▼ -8,26%
28º	Boa Vista	→→→	15.530	▼ -3,00%
29º	Palmas	→→→	15.304	▼ -18,80%
30º	Santa Maria	→→→	15.222	▲ 93,81%
31º	Aracaju	→→→	14.396	▼ -22,60%
32º	Ilhéus	→→→	12.736	▼ -12,33%
33º	Porto Seguro*	→→→	12.172	▼ -29,21%
34º	Macapá	→→→	10.197	▼ -11,97%
35º	Rio Branco	→→→	6.764	▼ -13,54%
36º	Santa Maria	→→→	5.833	▼ -25,73%
37º	Guaratinguetá	→→→	4.555	▼ -4,57%
38º	Corumbá	→→→	4.067	▼ -7,00%

* Sem movimento entre janeiro e junho

Ranking de TMA/CTR – 2017

Varição Anual 2016/2017

1º	São Paulo		643.234	▼	-2,29%
2º	Rio de Janeiro		302.123	▲	0,20%
3º	Brasília		168.095	▼	-6,01%
4º	Belo Horizonte		154.937	▲	1,23%
5º	Academia		115.520	▼	-3,16%
6º	Curitiba		101.209	▲	0,84%
7º	Porto Alegre		93.085	▲	4,91%
8º	Salvador		82.799	▼	-0,39%
9º	Recife*		82.456	▼	-4,80%
10º	Anápolis		80.359	▲	11,05%
11º	Macaé		78.096	▼	-9,30%
12º	Florianópolis		56.684	▲	10,06%
13º	Vitória		56.078	▼	-3,67%
14º	Manaus		53.587	▼	-0,18%
15º	Fortaleza**		50.642	▼	-0,30%
16º	Cuiabá*		47.574	▼	-4,00%
17º	Belém		44.304	▼	-11,05%
18º	Londrina		42.304	▼	-0,40%
19º	Campo Grande		38.503	▲	4,37%
20º	Natal		38.025	▲	26,10%
21º	Aldeia		33.752	▼	-0,27%
22º	Navegantes***		30.487	▼	-6,20%
23º	Bauru		28.522	▲	4,06%
24º	Uberaba		28.012	▼	-3,11%
25º	Maceió		25.030	▼	-2,31%
26º	Teresina		17.257	▲	0,70%
27º	Boa Vista		16.661	▲	7,28%
28º	Palmas		15.806	▲	3,28%
29º	Presidente Prudente		15.262	▼	-4,18%
30º	Aracaju		14.076	▼	-2,22%
31º	Santarém		13.666	▼	-10,22%
32º	Ilhéus		11.774	▼	-7,55%
33º	Macapá		10.154	▼	-0,42%
34º	Santa Maria		7.152	▲	22,61%
35º	Rio Branco		7.126	▲	5,35%
36º	Guaratinguetá		4.955	▲	8,78%
37º	Corumbá		4.039	▼	-0,69%

* Sem movimento em dezembro/2017

** Sem movimentos em novembro e dezembro/2017

*** TMA desativada a partir de outubro/2017



APP Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados automatizados possuem um processo de coleta integrado aos sistemas operacionais (SGTC, TATIC, X-4000 e SAGITARIO). Nestes órgãos, os dados são coletados, automaticamente, através do módulo extrator do SETA Millennium.



Academia

Terminal Academia

Localidade: Pirassununga - SP
Código ICAO: SBXQ

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	131.480	119.295	115.520	-3,2%
Comercial	48.657	42.417	42.327	-0,2%
Geral	68.838	57.106	62.547	9,5%

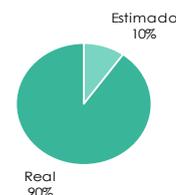
A TMA Academia apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 10,2% em 2016 e 3,2% em 2017, quando foram registrados 119.295 e 115.520 voos, respectivamente.

A aviação comercial, responsável por 37% dos voos em 2017, teve uma queda de 0,2% em relação a 2016 com 42.327 movimentos. A aviação geral aumentou em 9,5% com 62.547 movimentos no mesmo período.

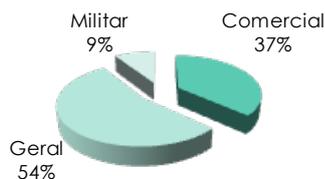
O mês de março foi o mais movimentado em 2017 com 11.349 movimentos.

Já o mês de abril foi contemplado nos anos de 2015 e 2016 como o de maior movimento, com o total de 12.252 e 11.944, respectivamente.

Para a aviação comercial e geral, em 2017 os meses de maior movimento foram março com 4.137 e maio com 6.296 registros, respectivamente.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



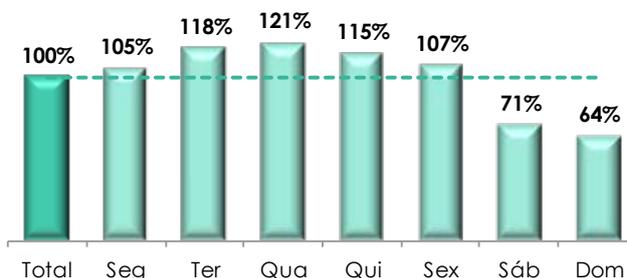
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	6.949	8.730	11.349	9.595	11.110	10.570	10.012	10.593	10.329	9.531	8.865	7.887
	Comercial	3.642	3.576	4.137	3.430	3.765	3.376	3.340	3.578	3.442	3.448	3.299	3.294
	Geral	2.901	4.555	6.291	5.474	6.296	5.979	5.672	5.882	5.727	5.020	4.746	4.004
2016	Total	8.409	8.722	11.495	11.944	10.541	10.006	11.141	10.682	10.292	9.134	8.792	8.137
	Comercial	3.840	3.604	4.276	3.847	3.475	3.041	3.226	3.185	3.169	3.529	3.589	3.636
	Geral	3.618	4.094	5.210	5.662	4.865	4.655	5.968	5.409	5.241	4.358	4.305	3.721
2015	Total	9.068	9.394	11.242	12.252	12.170	12.008	11.479	12.010	11.018	11.833	9.438	9.568
	Comercial	3.753	3.623	4.145	3.810	4.001	3.879	3.982	4.088	4.377	4.606	4.173	4.220
	Geral	4.570	4.866	5.988	7.122	6.884	6.937	6.295	6.852	5.398	5.572	4.086	4.268

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	360	326	316	100%
Segunda	353	345	333	105%
Terça	404	372	372	118%
Quarta	418	383	383	121%
Quinta	415	377	362	115%
Sexta	410	351	339	107%
Sábado	272	234	225	71%
Domingo	248	221	202	64%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os dias da semana de maior movimento em 2017 foram as terças e quartas-feiras, registrando os seguintes valores, 372 e 383 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 29% aos sábados e de 36% aos domingos, em relação à média diária de 316 movimentos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBYS-SBYS	16.916	14,6%
SBRP-SBGR	1.879	1,6%
SBGR-SBRP	1.849	1,6%
SBSP-SBRP	1.762	1,5%
SBRP-SBSP	1.722	1,5%
SBSR-SBSP	1.673	1,4%
SBSP-SBSR	1.672	1,4%
SBSR-SBKP	1.558	1,3%
SBRP-SBKP	1.489	1,3%
SBGP-SBGP	1.411	1,2%
SBKP-SBRP	1.382	1,2%
SDIO-SDIO	1.379	1,2%
SBKP-SBSR	1.334	1,2%
SBCY-SBKP	1.278	1,1%
SBGO-SBKP	1.229	1,1%
SBRP-SBBR	891	0,8%
SBUL-SBKP	863	0,7%
SBBR-SBRP	856	0,7%
SBJD-SBJD	829	0,7%
SBDN-SBKP	799	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	115.520	100,0%
Nacionais	110.682	95,8%
Internacionais	1.224	1,1%
Local não Identificado	3.614	3,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	110.682	100,0%
TMA Academia	24.172	21,8%
Centro-Oeste	3.542	3,2%
Nordeste	310	0,3%
Norte	616	0,6%
Sudeste	36.796	33,2%
Sul	806	0,7%
Cruzamento	44.440	40,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	1.224	100,0%
África	0	0,0%
América Central	4	0,3%
América do Norte	827	67,6%
América do Sul	32	2,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	11	0,9%
Cruzamento	350	28,6%

Os voos locais do aeródromo de Academia somaram 14,6% dos movimentos da TMA, com um total de 16.916 registros.

Considerando o movimento por região, destacaram-se os cruzamentos nacionais, da ordem de 44.440 registros. A participação do Sudeste no cenário desses cálculos foi considerado com os voos em direção aos aeródromos de Guarulhos-SP, Ribeirão Preto-SP, Congonhas-SP, São José do Rio Preto-SP, Viracopos-SP e outros.

Anápolis

Terminal Anápolis

Localidade: Anápolis - GO

Código ICAO: SBXN

Total de Movimentos Anual

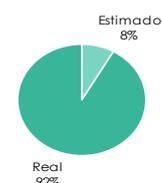
	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	88.773	72.362	80.359	11,1%
Comercial	32.903	26.076	28.152	8,0%
Geral	50.040	41.210	47.402	15,0%

Após a queda de 22,6% do número de voos de 2015 para 2016 a TMA Anápolis finalizou 2017 com um crescimento da ordem de 11,1% no total de movimentos.

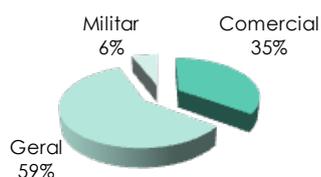
A aviação geral, responsável por 59% dos voos, teve aumento de 15%, totalizando 47.402 voos.

Observou-se, nos últimos dois anos, que os picos mensais de movimentos se deram nos meses de julho e agosto de 2017 com os totais de 7.816 e 7.925 voos, respectivamente. Já em 2016 os meses que registraram os maiores movimentos foram junho e agosto com 7.175 e 6.955, respectivamente.

O pico da aviação comercial em 2017 foi da ordem 2.531 movimentos e ocorreu no mês de julho. Já o de menor movimento registrou 2.148 movimentos ocorreu em abril, menos que 2016 no mesmo mês.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



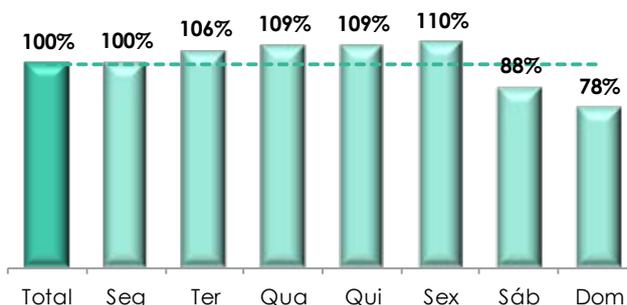
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.723	5.465	6.738	6.105	7.219	7.571	7.816	7.925	6.997	6.985	6.005	5.810
	Comercial	2.498	2.183	2.490	2.148	2.469	2.380	2.531	2.379	2.234	2.322	2.203	2.315
	Geral	2.985	3.034	3.865	3.614	4.366	4.611	4.641	5.037	4.370	4.176	3.497	3.206
2016	Total	5.155	6.199	6.383	6.463	6.023	7.175	6.902	6.955	6.821	4.859	5.780	3.647
	Comercial	2.714	2.476	2.400	2.167	1.963	2.139	2.221	2.409	2.207	1.790	2.191	1.399
	Geral	2.115	3.331	3.625	3.910	3.673	4.159	4.196	4.102	4.173	2.746	3.232	1.948
2015	Total	6.857	5.999	7.220	7.432	8.030	7.741	8.388	8.556	7.805	7.347	6.687	6.711
	Comercial	2.777	2.403	2.753	2.686	2.637	2.605	2.943	2.833	2.721	2.831	2.800	2.914
	Geral	3.694	3.264	4.040	4.302	4.626	4.596	4.979	5.080	4.337	4.095	3.611	3.416

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	243	198	220	100%
Segunda	234	186	221	100%
Terça	248	203	234	106%
Quarta	262	222	239	109%
Quinta	266	219	239	109%
Sexta	273	217	243	110%
Sábado	228	184	194	88%
Domingo	191	155	172	78%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



No ano de 2017, as sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados, com um crescimento de 10% em relação ao total do mesmo ano. No final de semana houve uma redução de 12% no sábado e 22% no domingo, registrando 194 e 172 voos, respectivamente.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	3.700	4,6%
SBGR-SBGO	3.341	4,2%
SBSP-SBGO	3.256	4,1%
SBGO-SBSP	3.184	4,0%
SBGO-SBGR	3.182	4,0%
SBGO-SBBR	2.618	3,3%
SBBR-SBGO	2.602	3,2%
SWNV-SWNV	2.267	2,8%
SBAN-SBAN	1.915	2,4%
SWNS-SWNS	1.796	2,2%
SBKP-SBGO	1.518	1,9%
SBGO-SBKP	1.455	1,8%
SBGO-SBPJ	1.437	1,8%
AFIL-ZZZZ	1.143	1,4%
SBPJ-SBGO	1.131	1,4%
SWNV-SBGO	1.030	1,3%
SBCF-SBGO	1.029	1,3%
SBGO-SBCF	989	1,2%
SBGO-SWNV	924	1,1%
AFIL-SWNV	919	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	80.359	100,0%
Nacionais	72.578	90,3%
Internacionais	21	0,0%
Local não Identificado	7.760	9,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	72.578	100,0%
TMA Anápolis	13.819	19,0%
Centro-Oeste	21.023	29,0%
Nordeste	2.255	3,1%
Norte	4.959	6,8%
Sudeste	27.775	38,3%
Sul	934	1,3%
Cruzamento	1.813	2,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	21	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	21	100,0%

Os voos locais do aeródromo de Anápolis registraram 1.915 movimentos, com uma participação de 2,4%. Em relação aos movimentos nacionais, a região sudeste foi a que teve a maior participação, com 38,3%, seguido pela região centro-oeste, com 29,0%.

Quanto aos movimentos internacionais, ocorreram 21 movimentos, todos cruzamentos.

Belém

Terminal Belém

Localidade: Belém - PA

Código ICAO: SBWB

Total de Movimentos Anual

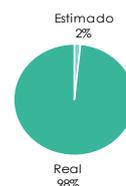
	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	62.139	49.808	44.304	-11,1%
Comercial	38.766	28.831	26.083	-9,5%
Geral	18.610	16.538	15.001	-9,3%

A Terminal Belém, localizada na região norte, apresentou uma queda no movimento anual nos dois últimos anos e em 2017 ela atingiu 11,1% comparada ao ano anterior. Da mesma forma, a aviação Comercial e Geral tiveram impacto direto nessa queda, contabilizando 9,5% e 9,3%, respectivamente.

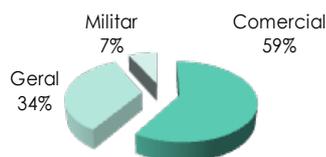
O mês de dezembro foi o mais movimentado no ano de 2017, com um movimento da ordem de 4.228 registros. Já os anos de 2015 e 2016, apresentaram maiores movimentos nos meses de julho e janeiro, respectivamente, com 5.544 e 4.555 registros para aquele aeródromo.

A aviação comercial, responsável por 59% dos voos apresentou no mês de janeiro de 2017 o maior movimento, com 2.754 registros.

A aviação geral, que teve participação de 34% em 2017, registrou no mês de setembro, seu maior mês de movimento com 1.673 registros. Em 2015 registrou 1.689 movimentos em julho e em setembro de 2016, 1.616 movimentos.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	4.212	2.983	3.130	3.144	3.967	3.740	3.432	3.315	4.131	4.108	3.914	4.228
	Comercial	2.754	2.023	1.965	1.883	2.312	2.161	1.964	1.919	2.107	2.331	2.165	2.499
	Geral	1.225	828	981	1.015	1.358	1.234	1.191	1.143	1.673	1.439	1.451	1.463
2016	Total	4.555	4.044	4.005	3.578	3.693	3.978	4.251	4.262	4.343	4.313	4.266	4.520
	Comercial	2.885	2.418	2.390	2.079	2.055	2.157	2.269	2.400	2.342	2.611	2.563	2.662
	Geral	1.316	1.313	1.305	1.212	1.325	1.481	1.471	1.513	1.616	1.295	1.292	1.399
2015	Total	5.489	4.647	5.408	5.091	5.245	5.224	5.544	5.147	5.115	5.267	4.975	4.987
	Comercial	3.678	3.020	3.454	3.332	3.282	3.234	3.455	3.172	3.133	3.112	2.928	2.966
	Geral	1.419	1.297	1.469	1.392	1.515	1.576	1.689	1.656	1.622	1.630	1.674	1.671

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	170	136	121	100%
Segunda	177	147	124	102%
Terça	181	143	125	103%
Quarta	182	149	135	112%
Quinta	184	149	134	111%
Sexta	200	155	140	116%
Sábado	148	122	111	92%
Domingo	118	87	82	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os maiores movimentos por dia da semana nos anos de 2015, 2016 e 2017 foram registrados nas sextas-feiras, com os valores de 200, 155 e 140 voos, respectivamente. Pode-se observar que houve uma queda desses movimentos ao longo desses três anos. Observa-se uma queda também nos finais de semana ao longo desses anos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 8% aos sábados e de 32% aos domingos, em relação à média diária de 121 movimentos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	2.270	5,1%
SBMQ-SBBE	2.225	5,0%
SBBE-SBBE	1.779	4,0%
SBBE-SBBR	1.770	4,0%
SBBR-SBBE	1.745	3,9%
SBSN-SBBE	1.662	3,8%
SBBE-SBSN	1.624	3,7%
SBGR-SBBE	1.307	3,0%
SBBE-SBGR	1.266	2,9%
SBHT-SBBE	1.229	2,8%
SBBE-SBHT	1.214	2,7%
SBSL-SBBE	1.128	2,5%
SBBE-SBSL	1.124	2,5%
SBMA-SBBE	1.032	2,3%
SBBE-SBMA	1.031	2,3%
SBGL-SBBE	968	2,2%
SBBE-SBFZ	967	2,2%
SBFZ-SBBE	966	2,2%
SBBE-SBGL	944	2,1%
SBBE-SBEG	822	1,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	44.304	100,0%
Nacionais	42.871	96,8%
Internacionais	629	1,4%
Local não Identificado	804	1,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	42.871	100,0%
TMA Belém	3.030	7,1%
Centro-Oeste	1.881	4,4%
Nordeste	4.924	11,5%
Norte	28.732	67,0%
Sudeste	4.177	9,7%
Sul	6	0,0%
Cruzamento	121	0,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	629	100,0%
África	17	2,7%
América Central	15	2,4%
América do Norte	7	1,1%
América do Sul	488	77,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	102	16,2%

Os principais fluxos da terminal de Belém, foram as ligações entre o Aeroporto de Belém e os Aeroportos de Macapá (10,1%), seguido de Brasília (7,9%) e Santarém (7,5%), considerando ambos os sentidos.

Dentre os voos nacionais, observou-se a predominância da ligação entre a terminal e a região Norte, com 67,0% dos voos. Com relação aos voos internacionais, destacaram-se os movimentos entre o Aeroporto de Belém e a

Belo Horizonte

Terminal Belo Horizonte

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBWH

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	179.752	153.060	154.937	1,2%
Comercial	116.015	94.045	100.949	7,3%
Geral	52.236	46.813	49.100	4,9%

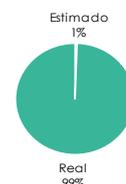
A Terminal Belo Horizonte, localizada na região sudeste, apresentou uma queda no movimento anual de 2016 de 17,4% em relação a 2015 e, em 2017, um crescimento de 1,2%, chegando a 154.937 movimentos.

Da mesma forma a Aviação Comercial e Geral tiveram queda em 2016, impactando diretamente no movimento total, voltando ao seu crescimento em 2017 com o percentual de 7,3% e 4,9%, respectivamente.

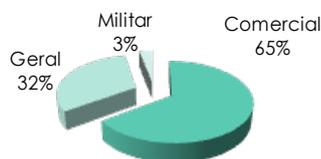
Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi julho de 2015, com total de 16.076 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2017, com 11.125 voos.

A predominância dos movimentos na terminal em 2017 foi da aviação comercial, que teve 65% de participação e registrou pico mensal em dezembro de 2017, com 9.153 voos.

O mês de setembro foi o mais movimentado para a aviação geral em 2017, com 4.703 voos, e o mês de novembro foi o menos movimentado, com 3.097 voos.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



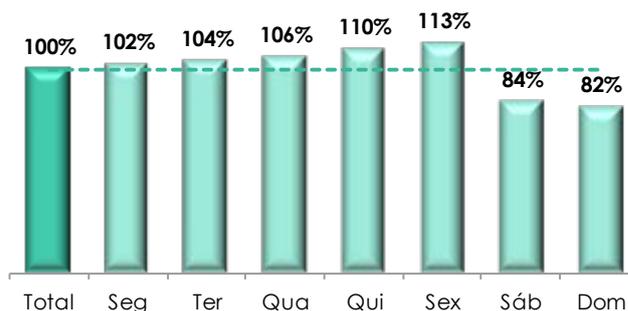
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	12.753	11.125	13.046	12.620	13.392	12.720	14.011	13.633	13.435	13.515	12.042	12.645
	Comercial	9.032	7.400	8.433	7.835	8.366	7.798	8.926	8.595	8.231	8.595	8.585	9.153
	Geral	3.389	3.403	4.296	4.391	4.627	4.472	4.582	4.587	4.703	4.438	3.097	3.115
2016	Total	13.856	13.359	13.698	12.648	12.242	12.266	13.238	12.795	12.661	12.131	11.755	12.411
	Comercial	9.101	8.507	8.763	7.628	7.380	7.396	7.626	7.667	7.337	7.444	7.395	7.801
	Geral	3.000	3.795	4.079	4.203	4.072	4.022	4.381	4.163	4.434	3.665	3.527	3.472
2015	Total	15.032	13.349	15.265	15.260	15.205	14.793	16.076	15.308	14.839	15.241	14.339	15.045
	Comercial	9.517	8.764	9.945	9.650	9.901	9.422	10.252	9.623	9.570	9.982	9.535	9.854
	Geral	4.117	3.650	4.489	4.736	4.503	4.502	4.779	4.941	4.400	4.286	3.886	3.947

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	492	418	424	100%
Segunda	502	435	434	102%
Terça	508	422	442	104%
Quarta	531	447	450	106%
Quinta	533	456	466	110%
Sexta	561	468	478	113%
Sábado	434	358	357	84%
Domingo	378	342	346	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2017, com média de 478 voos e aumento de 13% em relação ao movimento médio diário (424 voos). Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 16% e de 18%, respectivamente, em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	7.633	4,9%
SBSP-SBCF	7.586	4,9%
SBCF-SBGR	5.885	3,8%
SBGR-SBCF	5.874	3,8%
SBRJ-SBCF	4.318	2,8%
SBCF-SBRJ	4.273	2,8%
SBPR-SBPR	3.895	2,5%
SBBR-SBCF	3.635	2,3%
SBCF-SBKP	3.615	2,3%
SBKP-SBCF	3.615	2,3%
SBCF-SBBR	3.600	2,3%
SBBH-SBBH	3.585	2,3%
SBVT-SBCF	2.376	1,5%
SBSV-SBCF	2.368	1,5%
SBCF-SBVT	2.360	1,5%
SBCF-SBSV	2.286	1,5%
SBCF-SBGL	1.950	1,3%
SBGL-SBCF	1.909	1,2%
SBPS-SBCF	1.752	1,1%
SBCF-SBPS	1.738	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	154.937	100,0%
Nacionais	149.197	96,3%
Internacionais	3.191	2,1%
Local não Identificado	2.549	1,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	149.197	100,0%
TMA Belo Horizonte	14.189	9,5%
Centro-Oeste	13.195	8,8%
Nordeste	19.248	12,9%
Norte	3.619	2,4%
Sudeste	93.863	62,9%
Sul	2.534	1,7%
Cruzamento	2.549	1,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	3.191	100,0%
África	33	1,0%
América Central	717	22,5%
América do Norte	728	22,8%
América do Sul	1.121	35,1%
Ásia	2	0,1%
Europa	565	17,7%
Cruzamento	25	0,8%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Confins e os Aeroportos de Congonhas (9,8% dos voos) e Guarulhos (7,6% dos voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da terminal com 62,9% dos voos. A América do Norte teve participação de 22,8% dos voos internacionais, seguida pela América Central, com 22,5%, e pela América do Sul, com 35,1%.

Brasília

Terminal Brasília

Localidade: Brasília - DF

Código ICAO: SBWR

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	203.134	178.836	168.095	-6,0%
Comercial	156.857	134.274	127.763	-4,8%
Geral	26.992	26.635	27.364	2,7%

A 3ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2017 com 168.095 voos, diminuiu o movimento em relação ao ano de 2016.

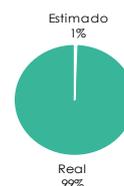
A aviação comercial, responsável por 76% dos voos em 2017, teve queda de 4,8%, enquanto a aviação geral, teve crescimento de 2,7%.

O mês de agosto foi o mais movimentado no ano de 2017, com 15.238 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em julho de 2015, quando foram registrados 18.562 voos.

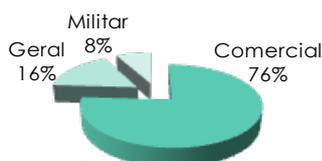
Para a aviação comercial, o mês com mais movimento foi agosto de 2017, com 11.288 voos, e o com menos movimento foi fevereiro de 2017, com 9.680 voos.

A aviação geral, que teve participação de 16% em 2017, registrou pico mensal em agosto de 2017, com 2.718 voos, e mínimo em janeiro de 2017, com 1.647 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



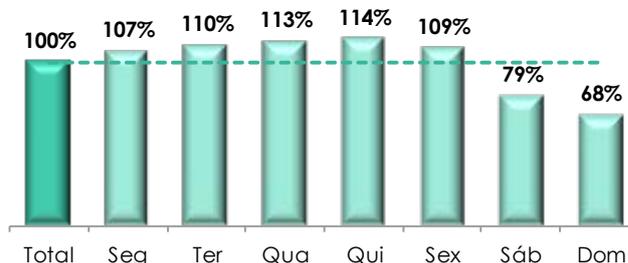
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	13.822	12.320	14.293	13.077	14.314	13.964	14.520	15.238	14.221	13.898	13.946	14.482
	Comercial	11.125	9.680	10.860	9.717	10.708	10.172	11.128	11.288	10.546	10.460	10.808	11.271
	Geral	1.647	1.851	2.394	2.290	2.484	2.493	2.257	2.718	2.576	2.296	2.174	2.184
2016	Total	15.968	14.438	15.642	14.856	14.819	15.008	15.553	15.333	14.405	14.346	13.981	14.487
	Comercial	13.418	11.297	12.112	11.237	10.967	10.972	11.356	11.116	10.288	10.426	10.328	10.757
	Geral	1.201	1.909	2.281	2.373	2.413	2.616	2.478	2.505	2.617	2.203	2.054	1.985
2015	Total	16.954	14.365	16.944	16.028	17.016	16.355	18.562	17.861	17.389	17.604	16.812	17.244
	Comercial	13.595	11.524	13.281	12.604	12.862	12.371	13.939	13.348	13.104	13.514	13.166	13.549
	Geral	1.814	1.591	2.002	2.019	2.588	2.473	2.541	2.714	2.569	2.449	2.079	2.153

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	557	490	461	100%
Segunda	577	529	493	107%
Terça	592	535	509	110%
Quarta	609	540	520	113%
Quinta	612	532	527	114%
Sexta	604	395	501	109%
Sábado	461	382	365	79%
Domingo	439	520	312	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os dias mais movimentados da semana em 2017 foram as quartas e quintas-feiras, que apresentaram médias acima de 520 voos/dia. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 21% aos sábados e de 32% aos domingos, em relação à média diária de 461 voos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	9.195	5,5%
SBSP-SBBR	9.189	5,5%
SBRJ-SBBR	5.747	3,4%
SBBR-SBRJ	5.696	3,4%
SBGR-SBBR	4.925	2,9%
SBBR-SBGR	4.781	2,8%
NI-NI	4.353	2,6%
SBBR-SBCF	3.604	2,1%
SBCF-SBBR	3.594	2,1%
SBBR-SBGL	3.434	2,0%
SBGL-SBBR	3.255	1,9%
SBBR-SBGO	2.752	1,6%
SBGO-SBBR	2.719	1,6%
SBBR-SBBR	2.667	1,6%
SBBR-SBKP	2.623	1,6%
SBKP-SBBR	2.591	1,5%
SBBR-SBSV	2.587	1,5%
SBSV-SBBR	2.563	1,5%
SBBR-SBCY	2.370	1,4%
SBCY-SBBR	2.351	1,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	168.095	100,0%
Nacionais	158.752	94,4%
Internacionais	3.385	2,0%
Local não Identificado	5.958	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	158.752	100,0%
TMA Brasília	4.432	2,8%
Centro-Oeste	18.495	11,7%
Nordeste	33.914	21,4%
Norte	20.025	12,6%
Sudeste	70.146	44,2%
Sul	9.652	6,1%
Cruzamento	2.088	1,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	3.385	100,0%
África	56	1,7%
América Central	1.071	31,6%
América do Norte	791	23,4%
América do Sul	833	24,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	613	18,1%
Cruzamento	21	0,6%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações do Aeroporto Juscelino Kubitschek com Congonhas (18.384 voos) e com Rio de Janeiro (11.443 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da terminal com 44,2% dos voos.

A América Central teve participação de 31,6% dos voos internacionais, seguida pela América do Sul, com 24,6%, e pela América do Norte, com 23,4%.

Campo Grande

Terminal Campo Grande

Localidade: Campo Grande - MS
Código ICAO: SBWG

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	42.737	36.891	38.503	4,4%
Comercial	15.792	13.777	13.351	-3,1%
Geral	20.025	17.890	19.054	6,5%

A TMA Campo Grande, finalizou 2017 com 38.503 voos e crescimento de 4,4% em relação a 2016.

A aviação comercial, responsável por 35% dos voos, apresentou queda de 3,1% em 2017, enquanto a aviação geral teve aumento de 6,5%.

Observou-se que o mês de julho foi o mais movimentado em 2017, com 3.882 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em maio de 2015, quando foram registrados 4.040 voos.

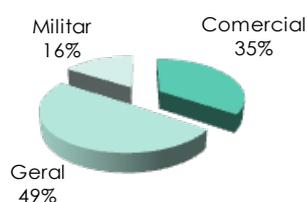
A aviação comercial teve pico mensal em dezembro de 2017, com 1.206 movimentos, e mínimo em fevereiro de 2017, quando foram registrados 942 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi julho de 2017, com 2.132 voos, e o menos movimentado foi janeiro de 2017, quando foram registrados 1.106 voos.

O movimento foi 100% real em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



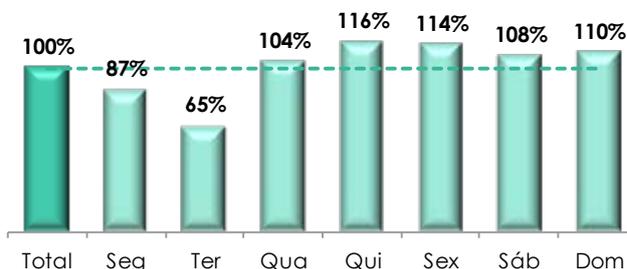
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.459	2.393	3.149	3.041	3.154	3.618	3.882	3.636	3.624	3.536	3.009	3.002
	Comercial	1.068	942	1.137	1.035	1.108	1.113	1.129	1.204	1.151	1.187	1.071	1.206
	Geral	1.106	1.178	1.533	1.497	1.516	1.813	2.132	1.832	1.894	1.788	1.471	1.294
2016	Total	3.027	2.906	3.590	3.139	3.175	3.092	3.393	3.166	3.043	3.042	2.809	2.509
	Comercial	1.370	1.125	1.178	1.134	1.173	1.164	1.143	1.194	1.118	1.164	992	1.022
	Geral	1.276	1.360	1.701	1.613	1.491	1.516	1.823	1.643	1.485	1.458	1.429	1.095
2015	Total	3.181	2.988	3.768	3.841	4.040	3.763	3.756	3.835	3.616	3.499	3.323	3.127
	Comercial	1.250	1.200	1.359	1.278	1.267	1.226	1.328	1.340	1.329	1.418	1.359	1.438
	Geral	1.418	1.323	1.908	1.921	1.975	1.882	1.769	1.917	1.656	1.537	1.408	1.311

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	117	101	105	100%
Segunda	118	99	91	87%
Terça	125	94	68	65%
Quarta	129	106	109	104%
Quinta	134	110	122	116%
Sexta	132	99	120	114%
Sábado	101	96	113	108%
Domingo	80	101	115	110%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, as quintas e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Campo Grande, com 122 e 120 voos, respectivamente. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 8% e 10% maiores em relação ao movimento médio diário (105 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBCG	6.106	15,9%
SBGR-SBCG	1.664	4,3%
SBCG-SBGR	1.626	4,2%
SBBR-SBCG	1.339	3,5%
SBCG-SBBR	1.336	3,5%
SBCG-SBSP	1.302	3,4%
SBSP-SBCG	1.295	3,4%
SBCG-SBKP	1.278	3,3%
SBKP-SBCG	1.265	3,3%
SSIE-SSIE	919	2,4%
SBCY-SBCG	883	2,3%
SBCG-SBCY	860	2,2%
SSKG-SSKG	567	1,5%
SBGO-SBCG	387	1,0%
SBCG-SBGO	386	1,0%
SBCT-SBCG	384	1,0%
SBCG-SBCT	374	1,0%
SBCR-SBCG	243	0,6%
SBCG-SBCR	236	0,6%
SBPP-SSKG	209	0,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	38.503	100,0%
Nacionais	36.519	94,8%
Internacionais	157	0,4%
Local não Identificado	1.827	4,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	36.519	100,0%
TMA Campo Grande	8.405	23,0%
Centro-Oeste	13.392	36,7%
Nordeste	191	0,5%
Norte	402	1,1%
Sudeste	11.250	30,8%
Sul	1.946	5,3%
Cruzamento	933	2,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	157	100,0%
África	0	0,0%
América Central	1	0,6%
América do Norte	2	1,3%
América do Sul	145	92,4%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	9	5,7%

Além dos voos locais do Aeroporto de Campo Grande (15,9% dos voos), os principais fluxos da terminal foram Guarulhos (8,5% dos voos) e Brasília (7% dos voos).

As regiões Centro-Oeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 67,5% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul, com 145 movimentos.

Cuiabá

Terminal Cuiabá

Localidade: Cuiabá - MT
Código ICAO: SBWY

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017*
Total	61.973	53.643	47.574	-4,0%
Comercial	31.914	26.595	24.456	0,8%
Geral	28.433	24.790	22.122	-4,9%

Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Cuiabá, não foi possível computar os voos realizados no mês de dezembro de 2017.

A TMA Cuiabá, finalizou 2017 com 47.574 voos e queda de 4,0% em relação a 2016.

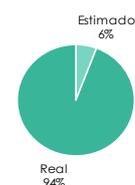
A aviação comercial, responsável por 51% dos voos em 2017, teve crescimento de 0,8%. Observou-se que os totais de voos da aviação geral sofreram reduções, com queda de 4,9%.

Considerando o último triênio, o mês de julho foi o mais movimentado em 2017, com 4.714 voos, e em 2016, com 4.893 voos. Já em 2015, o pico ocorreu em agosto, quando foram registrados 5.958 voos. O mês de fevereiro de 2017 foi o menos movimentado, com 3.821 voos.

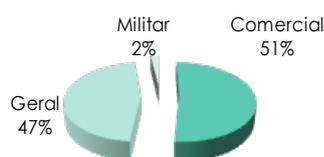
O movimento mensal da aviação comercial, em 2017, teve mínimo em novembro, com 2.041 voos, e máximo em janeiro, com 2.469 voos.

O pico da aviação geral em 2017 ocorreu no mês de agosto, com 2.337 voos, e o mês menos movimentado foi janeiro, com 1.415 voos.

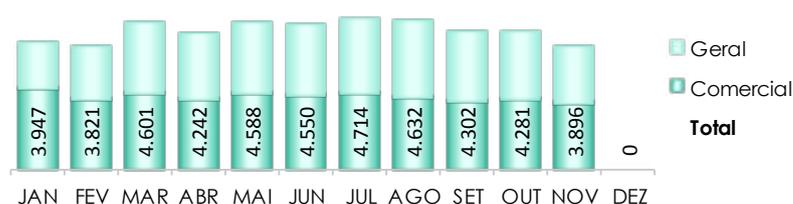
O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



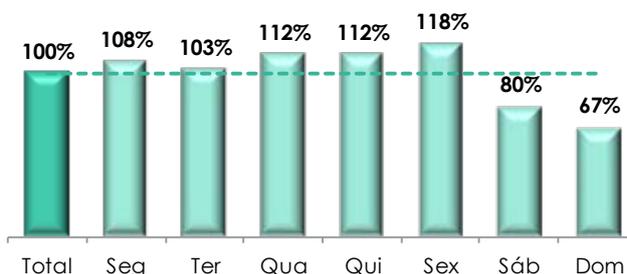
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	3.947	3.821	4.601	4.242	4.588	4.550	4.714	4.632	4.302	4.281	3.896	-
	Comercial	2.469	2.125	2.348	2.129	2.306	2.255	2.348	2.214	2.073	2.148	2.041	-
	Geral	1.415	1.602	2.162	2.046	2.214	2.198	2.246	2.337	2.131	2.041	1.730	-
2016	Total	4.215	4.102	4.872	4.529	4.561	4.505	4.893	4.549	4.609	4.444	4.279	4.085
	Comercial	2.497	2.103	2.262	2.104	2.170	2.098	2.267	2.206	2.142	2.243	2.164	2.339
	Geral	1.530	1.818	2.334	2.233	2.295	2.252	2.432	2.188	2.253	2.016	1.905	1.534
2015	Total	4.830	4.541	5.220	5.165	5.425	5.281	5.725	5.958	5.318	5.273	4.546	4.691
	Comercial	2.704	2.528	2.773	2.611	2.648	2.526	2.752	2.795	2.664	2.757	2.511	2.645
	Geral	1.930	1.903	2.331	2.436	2.651	2.630	2.839	3.002	2.499	2.403	1.952	1.857

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	170	147	143	100%
Segunda	172	135	154	108%
Terça	185	132	147	103%
Quarta	181	151	160	112%
Quinta	193	149	160	112%
Sexta	199	157	169	118%
Sábado	142	148	114	80%
Domingo	116	154	96	67%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média igual a 169 voos e variação positiva de 18% em relação ao movimento médio diário (143 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 33% em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCY-SBCY	2.210	4,6%
SBGR-SBCY	2.140	4,5%
SBBR-SBCY	2.117	4,4%
SBCY-SBGR	2.109	4,4%
SBCY-SBBR	2.059	4,3%
SBKP-SBCY	1.488	3,1%
SBCY-SBKP	1.406	3,0%
SBSP-SBCY	1.082	2,3%
SBCY-SBSP	1.029	2,2%
SBCY-SWSI	942	2,0%
SWSI-SBCY	941	2,0%
SBCY-SBRD	851	1,8%
SBPV-SBCY	836	1,8%
SBRD-SBCY	817	1,7%
SBCY-SBCG	811	1,7%
SBCY-SBPV	804	1,7%
SBCG-SBCY	773	1,6%
SBGO-SBCY	730	1,5%
SBCY-SBGO	688	1,4%
SWTS-SBCY	471	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	47.574	100,0%
Nacionais	42.990	90,4%
Internacionais	6	0,0%
Local não Identificado	4.578	9,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	42.990	100,0%
TMA Cuiabá	3.085	7,2%
Centro-Oeste	21.579	50,2%
Nordeste	213	0,5%
Norte	4.237	9,9%
Sudeste	12.032	28,0%
Sul	1.428	3,3%
Cruzamento	416	1,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	6	100,0%
África	0	0,0%
América Central	1	16,7%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	4	66,7%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	1	16,7%

Os movimentos da TMA Cuiabá em 2017 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (90,4%). A rota mais utilizada foi registrada com o aeroporto de Guarulhos, considerando ambos os sentidos, com 8,9% dos movimentos. Cerca de 50,2% dos voos domésticos da terminal tiveram como origem ou destino a região Centro-Oeste.

Curitiba

Terminal Curitiba

Localidade: Curitiba - PR
Código ICAO: SBWT

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	110.398	100.366	101.209	0,8%
Comercial	77.298	64.654	67.235	4,0%
Geral	28.365	28.960	30.415	5,0%

Nos últimos dois anos houve aumento no movimento da TMA Curitiba, que finalizou 2017 com 101.209 voos e crescimento de 0,8% em relação a 2016.

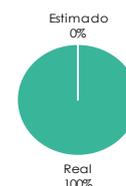
A predominância dos movimentos na TMA foi da aviação comercial, com 66% de participação e crescimento de 4,0% em 2017.

Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi março de 2015, com 10.005 voos, e o menos movimentado foi maio de 2016, com 7.736 voos.

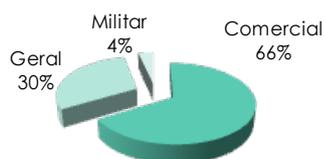
Em 2017, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em março, com total de 6.166 voos, e mínimo em junho, com total de 5.076 voos.

Já a aviação geral, responsável por 30% dos movimentos da terminal, teve pico mensal de 2017 no mês de novembro, com 2.973 voos, e mínimo em janeiro, com 2.115 voos.

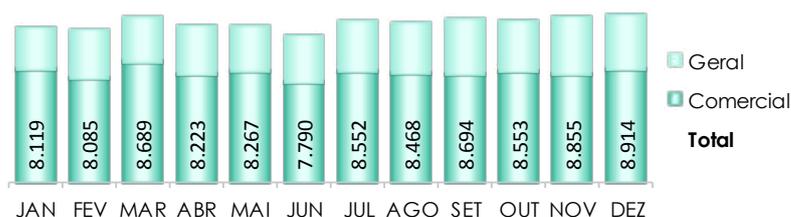
O movimento foi 100% real em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



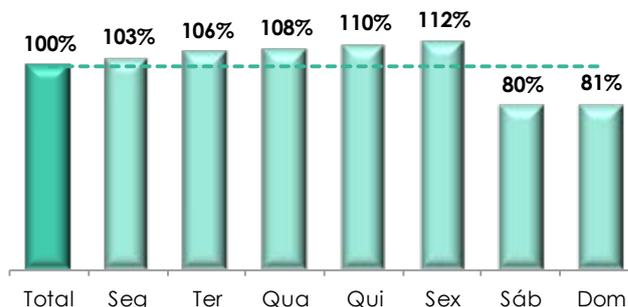
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	8.119	8.085	8.689	8.223	8.267	7.790	8.552	8.468	8.694	8.553	8.855	8.914
	Comercial	5.791	5.338	6.166	5.458	5.679	5.076	5.681	5.606	5.540	5.656	5.495	5.749
	Geral	2.115	2.472	2.275	2.483	2.278	2.438	2.543	2.567	2.823	2.612	2.973	2.836
2016	Total	8.739	7.985	8.708	8.404	7.736	7.984	8.543	8.301	8.478	8.444	8.424	8.620
	Comercial	5.782	5.513	5.688	5.308	5.063	4.805	5.018	5.029	5.571	5.673	5.593	5.611
	Geral	2.434	2.112	2.611	2.719	2.161	2.467	2.664	2.373	2.446	2.212	2.330	2.431
2015	Total	9.566	8.714	10.005	9.246	9.197	8.962	9.201	9.453	9.125	9.199	8.713	9.017
	Comercial	6.446	6.198	6.942	6.345	6.538	6.112	6.420	6.282	6.567	6.837	6.398	6.213
	Geral	2.755	2.253	2.634	2.531	2.304	2.426	2.313	2.819	2.112	1.955	1.945	2.318

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	302	274	277	100%
Segunda	315	286	286	103%
Terça	320	290	295	106%
Quarta	332	289	299	108%
Quinta	331	309	305	110%
Sexta	338	307	310	112%
Sábado	250	223	222	80%
Domingo	231	217	224	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2017, com média de 310 voos e aumento de 12% em relação ao movimento médio diário (277 voos). Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 20% e de 19%, respectivamente, em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBCT	6.932	6,8%
SBCT-SBSP	6.903	6,8%
SBCT-SBGR	6.542	6,5%
SBGR-SBCT	6.458	6,4%
SBBI-SBBI	4.495	4,4%
SBPA-SBCT	3.113	3,1%
SBCT-SBPA	3.101	3,1%
SBKP-SBCT	2.979	2,9%
SBCT-SBKP	2.893	2,9%
SBGL-SBCT	2.090	2,1%
SBCT-SBGL	2.077	2,1%
SBRJ-SBCT	2.015	2,0%
SBCT-SBRJ	1.987	2,0%
SBCT-SBBR	1.809	1,8%
SBBR-SBCT	1.792	1,8%
SBSP-SBJV	1.532	1,5%
SBFI-SBCT	1.450	1,4%
SBCT-SBFI	1.427	1,4%
SBMG-SBCT	1.282	1,3%
SBCT-SBMG	1.275	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	101.209	100,0%
Nacionais	98.555	97,4%
Internacionais	1.257	1,2%
Local não Identificado	1.397	1,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	98.555	100,0%
TMA Curitiba	6.996	7,1%
Centro-Oeste	5.759	5,8%
Nordeste	1.039	1,1%
Norte	111	0,1%
Sudeste	46.784	47,5%
Sul	28.838	29,3%
Cruzamento	9.028	9,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	1.257	100,0%
África	9	0,7%
América Central	10	0,8%
América do Norte	121	9,6%
América do Sul	1.095	87,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	5	0,4%
Cruzamento	17	1,4%

Os movimentos da TMA Curitiba em 2017 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (97,4%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Curitiba e de Congonhas, com 13,6% dos movimentos. Quanto aos movimentos internacionais, a América do Sul e a América do Norte são as principais ligações, com 87,1% e 9,6% de participação, respectivamente.

Florianópolis

Terminal Florianópolis

Localidade: Florianópolis - SC

Código ICAO: SBXF

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	44.900	51.505	56.684	10,1%
Comercial	26.361	29.122	34.150	17,3%
Geral	13.354	16.997	19.617	15,4%

Nos últimos dois anos houve aumento no movimento da TMA Florianópolis, que finalizou 2017 com 56.684 voos e crescimento de 10,1% em relação a 2016.

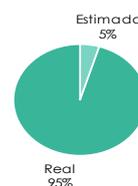
A predominância dos movimentos na TMA foi da aviação comercial, com 60% de participação e crescimento de 17,3% em 2017.

Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado do ano, com 7.816 voos em 2017, enquanto que os meses de janeiro de 2016 e 2015 foram os mais movimentados, com 5.250 e 5.534 voos respectivamente. O mês menos movimentado dos últimos três anos foi junho de 2016, com 3.819 voos.

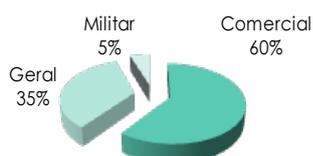
A aviação comercial teve pico mensal em dezembro 2017, com 4.701 movimentos, e mínimo em junho, com 2.280 voos.

Em 2017, para a aviação geral, o mês de dezembro foi o que apresentou pico de 2.787 voos, e o mês de maio foi o menos movimentado, com 1.193 voos.

O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



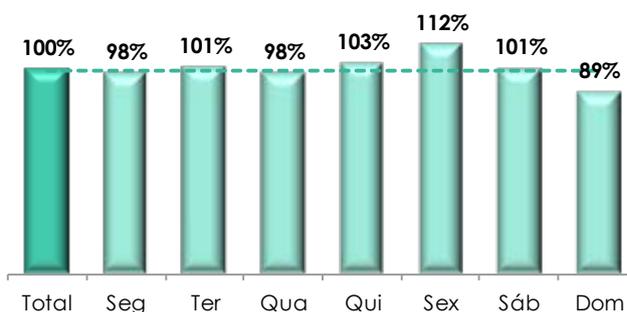
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.253	4.360	4.352	4.064	3.923	3.856	4.258	4.123	3.993	4.867	5.819	7.816
	Comercial	3.213	2.582	2.754	2.420	2.496	2.280	2.485	2.517	2.446	2.926	3.330	4.701
	Geral	1.809	1.523	1.385	1.423	1.193	1.320	1.544	1.376	1.328	1.715	2.214	2.787
2016	Total	5.250	4.561	4.496	4.282	3.941	3.819	4.308	4.026	3.964	3.909	4.326	4.623
	Comercial	2.954	2.700	2.489	2.341	2.241	2.196	2.420	2.344	2.176	2.275	2.306	2.680
	Geral	1.671	1.345	1.402	1.537	1.299	1.274	1.502	1.410	1.432	1.213	1.517	1.395
2015	Total	5.534	4.643	4.686	4.300	4.326	4.182	4.161	4.131	-	-	4.167	4.770
	Comercial	3.089	2.677	2.608	2.403	2.597	2.477	2.654	2.549	-	-	2.566	2.741
	Geral	1.749	1.500	1.403	1.386	1.205	1.317	1.040	1.215	-	-	1.149	1.390

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	148	141	155	100%
Segunda	147	141	152	98%
Terça	148	142	157	101%
Quarta	144	138	152	98%
Quinta	158	147	160	103%
Sexta	164	151	174	112%
Sábado	145	141	156	101%
Domingo	129	125	138	89%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2017, com média de 174 voos e aumento de 12% em relação ao movimento médio diário (155 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 11% em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.673	8,2%
SBFL-SBGR	4.563	8,0%
S BSP-SBFL	3.510	6,2%
SBFL-SBSP	3.422	6,0%
SBFL-SBFL	2.230	3,9%
SBPA-SBFL	1.810	3,2%
SBFL-SBPA	1.785	3,1%
SBGL-SBFL	1.722	3,0%
SBFL-SBGL	1.687	3,0%
SBKP-SBFL	1.397	2,5%
SBFL-SBKP	1.327	2,3%
SSKT-SSKT	1.043	1,8%
SBCH-SBFL	1.006	1,8%
SBFL-SBCH	1.003	1,8%
SBFL-ZZZZ	770	1,4%
SBBR-SBFL	753	1,3%
SBFL-SBBR	741	1,3%
S BSP-SBNF	706	1,2%
ZZZZ-ZZZZ	692	1,2%
SBNF-SBSP	670	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	56.684	100,0%
Nacionais	49.419	87,2%
Internacionais	2.057	3,6%
Local não Identificado	5.208	9,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	49.419	100,0%
TMA Florianópolis	5.270	10,7%
Centro-Oeste	876	1,8%
Nordeste	50	0,1%
Norte	34	0,1%
Sudeste	23.240	47,0%
Sul	15.370	31,1%
Cruzamento	4.579	9,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	2.057	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	366	17,8%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	1.691	82,2%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (9.236 voos), Congonhas (6.932 voos) e Porto Alegre (3.595 voos).

Dentre os voos nacionais, destacou-se a ligação com a região Sudeste, com 47,0% dos movimentos. A América do Sul foi a principal ligação internacional, com 366 voos e participação de 17,8%, sendo que 82,2% dos movimentos foram cruzamentos.

Fortaleza

Terminal Fortaleza

Localidade: Fortaleza - CE
Código ICAO: SBWZ

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017*
Total	70.034	61.263	50.642	-0,3%
Comercial	47.184	39.436	34.341	5,0%
Geral	18.590	17.533	14.340	-2,0%

Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Fortaleza, não foi possível computar os voos realizados nos meses de novembro e dezembro de 2017.

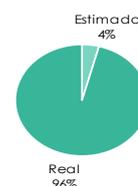
Os movimentos da TMA Fortaleza, em 2017, tiveram queda de 0,3% em relação a 2016, com análise no período de janeiro a outubro. A aviação comercial, com participação de 68% no total de movimentos de 2017, registrou 34.341 voos, com aumento de 5,0%. Enquanto, a aviação geral apresentou queda de 2,0%.

Observou-se que o mês de julho foi o mais movimentado em 2017, com 6.088 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em janeiro de 2015, quando foram registrados 6.853 voos.

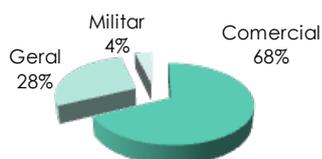
A aviação comercial teve pico mensal em janeiro de 2017, com 4.291 movimentos, e mínimo em junho de 2017, quando foram registrados 3.062 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi agosto de 2017, com 1.652 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2017, quando foram registrados 1.117 voos.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

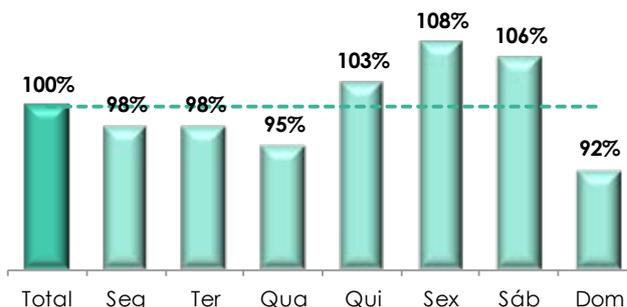
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	5.719	4.347	4.954	4.573	4.843	4.841	6.088	5.137	4.826	5.314	-	-
	Comercial	4.291	3.103	3.396	3.128	3.138	3.062	4.259	3.314	3.182	3.468	-	-
	Geral	1.286	1.117	1.373	1.301	1.452	1.513	1.600	1.652	1.472	1.574	-	-
2016	Total	6.183	5.088	5.144	4.487	4.569	4.565	5.632	4.916	5.164	5.035	4.815	5.665
	Comercial	4.237	3.514	3.271	2.994	3.002	2.897	3.190	3.166	3.152	3.283	3.192	3.538
	Geral	1.351	1.250	1.573	1.300	1.351	1.402	1.750	1.456	1.760	1.438	1.408	1.494
2015	Total	6.853	5.278	5.626	5.216	5.730	5.627	6.386	5.871	5.613	5.922	5.524	6.388
	Comercial	4.648	3.703	3.913	3.733	3.869	3.808	4.139	3.967	3.676	3.832	3.739	4.157
	Geral	1.407	1.292	1.547	1.303	1.630	1.541	1.759	1.620	1.542	1.740	1.505	1.704

*O período de novembro e dezembro de 2016 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2017.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	192	167	167	100%
Segunda	179	162	163	98%
Terça	183	166	163	98%
Quarta	191	167	159	95%
Quinta	203	173	172	103%
Sexta	210	181	180	108%
Sábado	209	180	177	106%
Domingo	169	141	154	92%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Assim como em 2016, as sextas-feiras e os sábados foram os dias da semana mais movimentados de 2017, registrando médias iguais a 180 e 177 voos, respectivamente. Aos domingos houve redução de 8% em relação à média diária de movimentos (167 voos).

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SBGR	3.785	7,5%
SBGR-SBFZ	3.764	7,4%
SBFZ-SBGL	2.320	4,6%
SBGL-SBFZ	2.314	4,6%
SBRF-SBFZ	2.240	4,4%
SBFZ-SBRF	2.190	4,3%
SBBR-SBFZ	1.845	3,6%
SBFZ-SBBR	1.820	3,6%
SBFZ-SBSV	1.251	2,5%
SBSV-SBFZ	1.224	2,4%
SBFZ-SBSL	1.058	2,1%
SBSL-SBFZ	1.044	2,1%
SBJU-SBFZ	972	1,9%
SBFZ-SBJU	948	1,9%
SBFZ-SBFZ	940	1,9%
SBFZ-SBTE	898	1,8%
SNOB-SBFZ	862	1,7%
SBTE-SBFZ	861	1,7%
SBFZ-SNOB	856	1,7%
SBFZ-SBBE	844	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	50.642	100,0%
Nacionais	46.813	92,4%
Internacionais	1.362	2,7%
Local não Identificado	2.467	4,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	46.813	100,0%
TMA Fortaleza	3.374	7,2%
Centro-Oeste	4.146	8,9%
Nordeste	19.543	41,7%
Norte	2.958	6,3%
Sudeste	16.180	34,6%
Sul	249	0,5%
Cruzamento	363	0,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	1.362	100,0%
África	169	12,4%
América Central	49	3,6%
América do Norte	95	7,0%
América do Sul	341	25,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	687	50,4%
Cruzamento	21	1,5%

Os movimentos da TMA Fortaleza em 2017 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (92,4%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos de Fortaleza e Guarulhos, com 14,9% dos movimentos.

As regiões Nordeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 76,3% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a Europa, com 687 movimentos.

Maceió

Terminal Maceió

Localidade: Maceió - AL
Código ICAO: SBXM

Total de Movimentos Anual

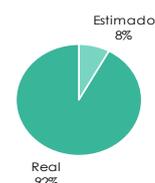
	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	25.515	25.622	25.030	-2,3%
Comercial	15.101	14.978	17.197	14,8%
Geral	7.960	7.913	6.817	-13,9%

A TMA Maceió apresentou queda do total de movimentos em relação ao ano anterior, com redução de 2,3% em 2017, quando foram registrados 25.030 voos.

A aviação comercial apresentou crescimento de 14,8%, com 17.197 registros. Entretanto, a aviação geral apresentou queda de 13,9% nos movimentos, com 6.817 registros.

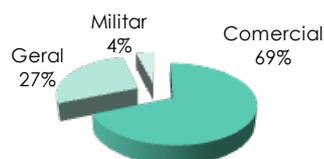
Observou-se que os maiores movimentos da terminal em 2017 ocorreram em janeiro e dezembro, com 2.675 registros e 2.693 registros, respectivamente. O pico das aviações comercial e geral ocorreram em janeiro, com 1.899 voos e dezembro, com 915 voos, respectivamente.

O mês de dezembro de 2017 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 2.693 voos, e o mês de junho de 2016 foi o menos movimentado, com 1.730 voos.



Os movimentos foram estimados em 8% dos dias em 2017.

Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



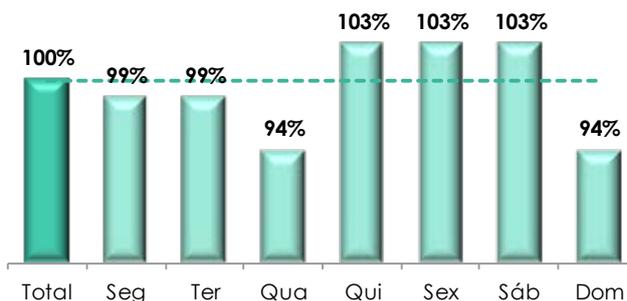
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.675	1.856	1.826	1.812	1.947	1.743	2.205	2.079	2.030	2.092	2.072	2.693
	Comercial	1.899	1.308	1.298	1.218	1.312	1.230	1.725	1.374	1.360	1.386	1.382	1.705
	Geral	705	493	467	535	546	390	404	600	597	593	572	915
2016	Total	2.646	2.092	2.067	1.916	1.853	1.730	2.213	1.999	2.140	2.210	2.124	2.632
	Comercial	1.367	1.259	1.261	1.238	1.157	1.137	1.267	1.269	1.171	1.253	1.187	1.412
	Geral	731	658	732	621	605	504	555	537	738	673	728	831
2015	Total	2.667	1.994	2.138	1.998	1.904	1.856	2.172	2.128	1.931	2.059	2.122	2.546
	Comercial	1.388	1.172	1.214	1.125	1.186	1.185	1.323	1.273	1.166	1.329	1.348	1.392
	Geral	719	622	781	723	570	587	571	694	640	627	658	768

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	70	70	69	100%
Segunda	73	72	68	99%
Terça	68	68	68	99%
Quarta	67	64	65	94%
Quinta	73	70	71	103%
Sexta	71	74	71	103%
Sábado	75	77	71	103%
Domingo	62	64	65	94%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que, as quintas, sextas-feiras e os sábados foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 71 voos. Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 6% em relação à média total diária (65 voos).

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMO	2.299	9,2%
SBMO-SBGR	2.288	9,1%
SBMO-SBRF	1.447	5,8%
SBRF-SBMO	1.414	5,6%
SBMO-SBBR	1.199	4,8%
SBBR-SBMO	1.157	4,6%
SBRF-SBAR	1.015	4,1%
SBAR-SBRF	993	4,0%
SBGL-SBMO	975	3,9%
SBMO-SBGL	929	3,7%
SBKP-SBMO	618	2,5%
SBMO-SBSP	578	2,3%
SBMO-SBKP	562	2,2%
SBSP-SBMO	562	2,2%
SBSV-SBMO	518	2,1%
SNML-SNML	512	2,0%
SBMO-SBSV	511	2,0%
SNGS-SNGS	428	1,7%
SBCF-SBMO	309	1,2%
SBMO-SBCF	296	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	25.030	100,0%
Nacionais	24.003	95,9%
Internacionais	7	0,0%
Local não Identificado	1.020	4,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	24.003	100,0%
TMA Maceió	1.738	7,2%
Centro-Oeste	2.901	12,1%
Nordeste	9.923	41,3%
Norte	29	0,1%
Sudeste	5.580	23,2%
Sul	28	0,1%
Cruzamento	3.804	15,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	7	100,0%
África	0	0,0%
América Central	1	14,3%
América do Norte	2	28,6%
América do Sul	1	14,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	3	42,9%

As rotas mais utilizadas foram registradas entre o Aeroporto de Maceió e os Aeroportos de Guarulhos (18,3% dos voos), Recife (11,4% dos voos), Brasília (9,4% dos voos) e Aracaju (8,1% dos voos). Os voos nacionais são responsáveis pela maior parte dos movimentos, sendo responsáveis por 95,9% do total de voos. Entre as regiões, houve maior participação de voos para o Nordeste e Sudeste, sendo seus percentuais 41,3% e 23,2%, respectivamente. Em relação aos movimentos internacionais, 42,9% dos movimentos foram cruzamentos.

Manaus

Terminal Manaus

Localidade: Manaus - AM
Código ICAO: SBWN

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	64.131	53.683	53.587	-0,2%
Comercial	31.058	22.807	24.645	8,1%
Geral	24.625	23.724	23.997	1,2%

A TMA Manaus apresentou queda do total de movimentos em relação ao ano anterior, com redução de 0,2% em 2017, quando foram registrados 53.587 voos.

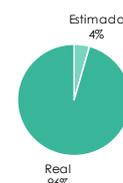
A aviação comercial apresentou crescimento de 8,1%, com 24.645 registros. A aviação geral apresentou aumento de 1,2% nos movimentos, com 23.997 registros.

Observou-se que o mês de outubro foi o mais movimentado em 2017, com 4.884 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em julho de 2015, quando foram registrados 5.752 voos.

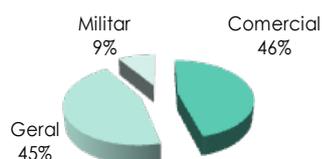
Em 2017, a aviação comercial teve pico mensal em janeiro, com 2.225 movimentos, e mínimo em fevereiro, quando foram registrados 1.881 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi outubro de 2017, com 2.334 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2017, quando foram registrados 1.621 voos.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



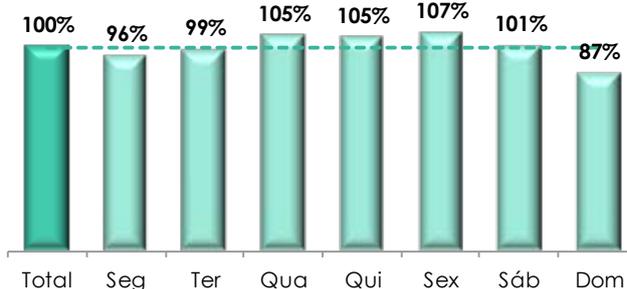
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	4.219	3.798	4.304	3.988	4.431	4.298	4.850	4.779	4.556	4.884	4.714	4.766
	Comercial	2.225	1.881	2.087	1.909	2.049	1.988	2.200	2.056	2.012	2.089	2.024	2.125
	Geral	1.655	1.621	1.794	1.683	1.909	1.874	2.198	2.207	2.184	2.334	2.275	2.263
2016	Total	4.924	4.264	4.416	3.934	4.187	4.402	4.514	4.642	5.127	5.111	3.965	4.197
	Comercial	2.537	2.147	2.139	1.832	1.687	1.728	1.794	1.854	1.856	1.845	1.541	1.847
	Geral	1.830	1.670	1.720	1.527	1.937	1.997	2.059	2.195	2.701	2.467	1.840	1.781
2015	Total	5.529	5.022	5.417	5.080	5.227	5.505	5.752	5.528	5.334	5.401	5.179	5.157
	Comercial	2.866	2.432	2.634	2.525	2.702	2.584	2.761	2.558	2.515	2.516	2.398	2.567
	Geral	1.955	1.905	2.069	1.798	1.872	2.042	2.170	2.287	2.242	2.154	2.080	2.051

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	176	147	147	100%
Segunda	178	146	141	96%
Terça	179	153	145	99%
Quarta	180	153	155	105%
Quinta	189	160	154	105%
Sexta	194	149	157	107%
Sábado	178	126	148	101%
Domingo	132	140	128	87%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a sexta-feira foi o dia mais movimentado da semana, com média de 157 voos e variação positiva de 7% em relação à média diária (147 voos). Comparando com a média total diária de 2016, percebe-se que manteve a média de movimento de 147 voos/dia.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SBGR	2.326	4,3%
SBGR-SBEG	2.322	4,3%
SWFN-SWFN	2.031	3,8%
SBEG-SBBR	2.028	3,8%
SBBR-SBEG	2.021	3,8%
SBMN-SBMN	1.937	3,6%
SBEG-SBPV	1.411	2,6%
SBPV-SBEG	1.251	2,3%
SBBE-SBEG	885	1,7%
KMIA-SBEG	868	1,6%
SWFN-SWBR	828	1,5%
SBEG-SBBE	819	1,5%
SBSN-SBEG	807	1,5%
SBEG-SBSN	794	1,5%
SWBR-SWFN	794	1,5%
SBEG-SBGL	793	1,5%
SBGL-SBEG	781	1,5%
SBFZ-SBEG	716	1,3%
SBEG-SBFZ	676	1,3%
SBEG-ZZZZ	662	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	53.587	100,0%
Nacionais	47.184	88,1%
Internacionais	3.907	7,3%
Local não Identificado	2.496	4,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	47.184	100,0%
TMA Manaus	5.493	11,6%
Centro-Oeste	4.665	9,9%
Nordeste	1.475	3,1%
Norte	26.856	56,9%
Sudeste	8.581	18,2%
Sul	102	0,2%
Cruzamento	12	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	3.907	100,0%
África	3	0,1%
América Central	934	23,9%
América do Norte	1.566	40,1%
América do Sul	1.389	35,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	8	0,2%
Cruzamento	7	0,2%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (4.648 voos), Brasília (4.049 voos) e Porto Velho (2.662 voos). A maioria dos voos realizados na terminal foi nacional (88,1%), predominantemente entre a região Norte (56,9%).

Entre os movimentos internacionais, o principal fluxo foi para a América do Norte, totalizando 40,1% dos voos. Em seguida, a América do Sul registrou 35,6% dos voos e a América Central 23,9%.

Natal

Terminal Natal

Localidade: Natal - RN

Código ICAO: SBXT

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	35.578	30.155	38.025	26,1%
Comercial	18.827	15.689	20.131	28,3%
Geral	5.730	4.707	5.905	25,5%

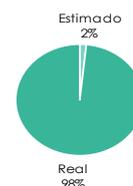
A TMA Natal apresentou aumento do total de movimentos em relação ao ano anterior, com crescimento de 26,1% em 2017, quando foram registrados 38.025 voos. Com a aviação comercial, representando 53% dos movimentos, apresentando crescimento em 2017, com variação de 28,3%.

Observou-se que o mês de maio foi o mais movimentado em 2017, com 6.098 voos, representando o maior pico mensal dos últimos três anos. O mês de março de 2016 foi o menos movimentado, com 2.008 voos.

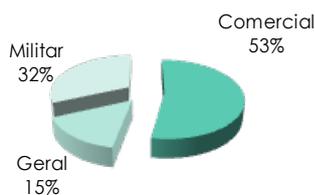
A aviação comercial teve pico mensal em maio de 2017, com 2.564 movimentos, e mínimo em setembro de 2017, quando foram registrados 1.253 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi junho de 2017, com 826 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2017, quando foram registrados 330 voos.

O movimento foi estimado em 2% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



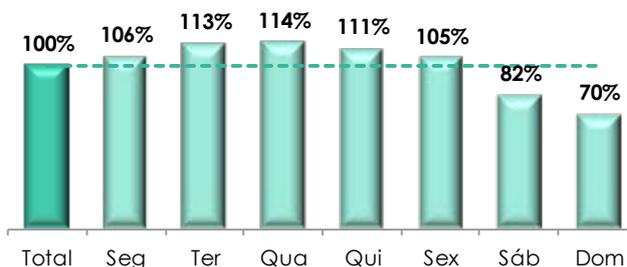
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	2.767	2.152	2.557	2.813	6.098	6.004	2.941	2.756	2.347	2.687	2.508	2.395
	Comercial	2.090	1.428	1.532	1.325	2.564	2.473	1.730	1.409	1.253	1.327	1.344	1.656
	Geral	362	330	458	450	792	826	434	512	486	445	404	406
2016	Total	2.724	2.137	2.008	2.431	2.630	2.733	2.847	2.506	2.417	2.720	2.503	2.499
	Comercial	1.562	1.306	1.138	1.129	1.185	1.193	1.289	1.205	1.294	1.365	1.380	1.643
	Geral	326	286	384	257	408	477	540	463	400	444	403	319
2015	Total	3.291	2.310	2.902	3.307	3.635	3.249	3.624	3.055	2.585	2.751	2.332	2.537
	Comercial	1.996	1.573	1.680	1.528	1.543	1.528	1.729	1.600	1.307	1.461	1.333	1.549
	Geral	483	296	534	528	503	514	515	531	511	510	392	413

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	97	82	104	100%
Segunda	107	92	110	106%
Terça	104	87	118	113%
Quarta	106	89	119	114%
Quinta	109	86	115	111%
Sexta	104	85	109	105%
Sábado	87	78	85	82%
Domingo	66	58	73	70%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, as terças, quartas e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Natal, com 118; 119 e 115 voos, respectivamente. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 18% e 30% menores em relação ao movimento médio diário (104 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNT-SBNT	9.285	24,4%
SBSG-SBGR	3.001	7,9%
SBGR-SBSG	2.999	7,9%
SBSG-SBRF	1.763	4,6%
SBRF-SBSG	1.761	4,6%
SBBR-SBSG	1.601	4,2%
SBSG-SBBR	1.601	4,2%
SBSG-SBGL	1.570	4,1%
SBGL-SBSG	1.556	4,1%
SBSG-SBFZ	770	2,0%
SBFZ-SBSG	762	2,0%
SBSG-SBSP	517	1,4%
SBSP-SBSG	505	1,3%
SJBX-SJBX	470	1,2%
SBRF-SBNT	428	1,1%
SBKP-SBSG	426	1,1%
SBNT-SBRF	422	1,1%
SBNT-SBFZ	387	1,0%
SBSG-SBKP	363	1,0%
SBSG-SBSV	360	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	38.025	100,0%
Nacionais	36.520	96,0%
Internacionais	623	1,6%
Local não Identificado	882	2,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	36.520	100,0%
TMA Natal	10.315	28,2%
Centro-Oeste	3.394	9,3%
Nordeste	10.239	28,0%
Norte	90	0,2%
Sudeste	11.731	32,1%
Sul	156	0,4%
Cruzamento	595	1,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	623	100,0%
África	80	12,8%
América Central	13	2,1%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	142	22,8%
Ásia	0	0,0%
Europa	382	61,3%
Cruzamento	6	1,0%

Os voos locais do Aeroporto de Natal constituíram 24,4% dos movimentos da TMA. Já as ligações entre o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante e Guarulhos somaram 6.000 movimentos. A maior parte dos voos é de caráter nacional, totalizando 96% do total de movimentos. Entre as regiões brasileiras, o Sudeste teve o maior fluxo, 32,1%, seguido dos voos realizados dentro da própria TMA Natal e da região Nordeste, tendo participação de 28,2% e 28,0%, respectivamente. Os fluxos para a Europa apresentaram 61,3% dos movimentos internacionais.

Porto Alegre

Terminal Porto Alegre

Localidade: Porto Alegre - RS

Código ICAO: SBWP

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	99.507	88.729	93.085	4,9%
Comercial	72.146	62.778	68.341	8,9%
Geral	21.103	19.613	19.767	0,8%

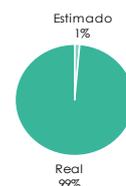
A TMA Porto Alegre apresentou aumento do total de movimentos em relação ao ano anterior, com crescimento de 4,9% em 2017, quando foram registrados 93.085 voos. Com a aviação comercial representando 74% dos movimentos, apresentando crescimento em 2017, com variação de 8,9%.

Observou-se que o mês de dezembro foi o mais movimentado em 2017, com 8.253 voos, com o mês de março de 2015, com 9.085 voos, representando o maior pico mensal dos últimos três anos. O mês de março de 2016 foi o menos movimentado, com 5.907 voos.

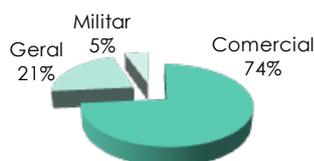
A aviação comercial teve pico mensal em maio de 2017, com 6.234 movimentos, e mínimo em fevereiro de 2017, quando foram registrados 5.078 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi novembro de 2017, com 1.890 voos, e o menos movimentado foi janeiro de 2017, quando foram registrados 1.241 voos.

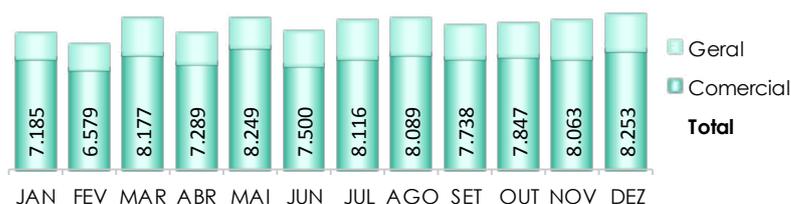
O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



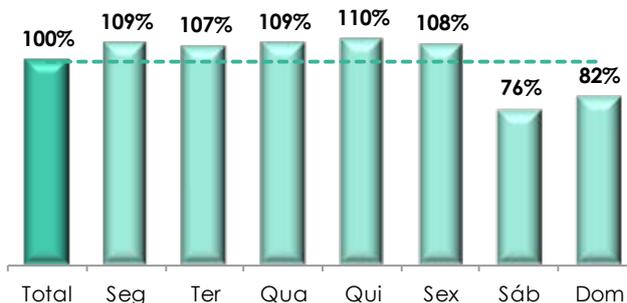
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	7.185	6.579	8.177	7.289	8.249	7.500	8.116	8.089	7.738	7.847	8.063	8.253
	Comercial	5.673	5.078	5.887	5.438	6.234	5.350	5.727	5.891	5.636	5.748	5.660	6.019
	Geral	1.241	1.247	1.833	1.514	1.493	1.703	1.886	1.814	1.642	1.643	1.890	1.861
2016	Total	7.646	7.173	5.907	6.711	7.545	7.465	7.942	7.810	7.562	7.339	7.686	7.943
	Comercial	5.494	5.234	4.299	5.005	5.404	5.331	5.376	5.323	5.308	5.312	5.270	5.422
	Geral	1.587	1.457	1.269	1.342	1.663	1.693	1.897	1.787	1.772	1.417	1.849	1.880
2015	Total	8.501	7.621	9.085	8.568	8.531	7.922	8.031	8.552	7.785	8.355	8.319	8.237
	Comercial	6.177	5.590	6.197	5.977	6.171	5.898	6.070	6.030	5.977	6.217	5.878	5.964
	Geral	1.649	1.539	2.198	2.082	1.773	1.628	1.485	2.079	1.427	1.603	1.918	1.722

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	273	242	255	100%
Segunda	290	256	277	109%
Terça	286	246	273	107%
Quarta	288	256	277	109%
Quinta	298	273	281	110%
Sexta	304	271	275	108%
Sábado	231	201	194	76%
Domingo	212	195	210	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quinta-feira foi o dia mais movimentado da semana, com média de 281 voos e variação positiva de 10% em relação à média diária (255 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 24% aos sábados e de 18% aos domingos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.352	7,9%
SBGR-SBPA	7.311	7,9%
SBSP-SBPA	7.061	7,6%
SBPA-SBSP	7.037	7,6%
SBGL-SBPA	3.304	3,5%
SBPA-SBGL	3.276	3,5%
SBCO-SBCO	3.226	3,5%
SBCT-SBPA	3.135	3,4%
SBPA-SBCT	3.127	3,4%
SBKP-SBPA	2.855	3,1%
SBPA-SBKP	2.844	3,1%
SBPA-SBRJ	2.080	2,2%
SBRJ-SBPA	2.044	2,2%
SBFL-SBPA	1.905	2,0%
SBPA-SBFL	1.888	2,0%
SBPA-SBBR	1.829	2,0%
SBBR-SBPA	1.806	1,9%
SBPA-SBPA	1.379	1,5%
SSBN-SSBN	784	0,8%
SBNF-SBPA	770	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	93.085	100,0%
Nacionais	87.139	93,6%
Internacionais	3.554	3,8%
Local não Identificado	2.392	2,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	87.139	100,0%
TMA Porto Alegre	7.616	8,7%
Centro-Oeste	4.261	4,9%
Nordeste	656	0,8%
Norte	131	0,2%
Sudeste	47.464	54,5%
Sul	22.230	25,5%
Cruzamento	4.781	5,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	3.554	100,0%
África	13	0,4%
América Central	750	21,1%
América do Norte	22	0,6%
América do Sul	2.404	67,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	348	9,8%
Cruzamento	17	0,5%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (14.663 voos), Congonhas (14.098 voos) e Galeão (6.580 voos). Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos entre as regiões Sudeste e Sul, com 54,5% e 25,5% dos registros, respectivamente. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 3.554 voos entre o Aeroporto de Porto Alegre e Aeroportos da América do Sul, o que corresponde a 67,6% dos movimentos.

Recife

Terminal Recife

Localidade: Recife - PE

Código ICAO: SBWF

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	90.600	86.434	82.456	-4,6%
Comercial	66.994	64.599	65.993	2,2%
Geral	17.118	15.890	13.217	-16,8%

Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Recife, não foi possível computar os voos realizados no mês de dezembro de 2017.

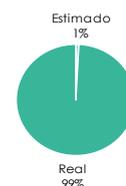
A TMA Recife apresentou queda do total de movimentos em relação ao ano anterior, com redução de 4,6% em 2017, quando foram registrados 82.456 voos. Apesar de a aviação comercial, representando 80% dos movimentos, ter apresentado crescimento em 2017, com variação de 2,2%.

Observou-se que o mês de julho foi o mais movimentado em 2017, com 8.187 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em janeiro de 2015, quando foram registrados 8.837 voos.

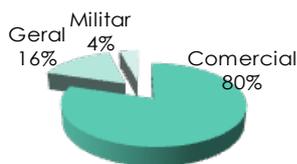
A aviação comercial teve pico mensal em julho de 2017, com 7.048 movimentos, e mínimo em fevereiro de 2017, quando foram registrados 5.197 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi novembro de 2017, com 1.401 voos, e o menos movimentado foi julho de 2017, quando foram registrados 870 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



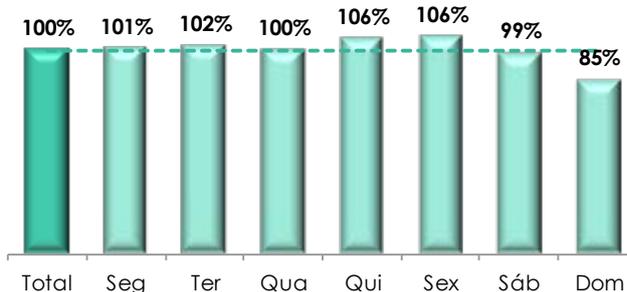
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	8.115	6.375	7.415	6.932	7.258	7.097	8.187	7.673	7.473	8.055	7.876	-
	Comercial	6.665	5.197	5.843	5.522	5.772	5.496	7.048	6.153	5.997	6.279	6.021	-
	Geral	1.276	1.028	1.285	1.175	1.234	1.198	870	1.204	1.229	1.317	1.401	-
2016	Total	8.366	6.807	7.092	6.604	6.932	6.900	7.751	7.202	6.927	7.072	6.816	7.965
	Comercial	6.007	5.152	5.326	5.198	5.317	5.328	5.812	5.436	5.101	5.295	5.000	5.627
	Geral	1.349	1.210	1.424	1.189	1.373	1.284	1.239	1.357	1.432	1.319	1.352	1.362
2015	Total	8.837	7.205	7.694	7.227	7.457	7.130	8.183	7.417	7.078	7.384	6.832	8.156
	Comercial	6.428	5.414	5.762	5.308	5.526	5.362	6.040	5.661	5.037	5.458	5.105	5.893
	Geral	1.557	1.366	1.485	1.421	1.513	1.269	1.269	1.277	1.416	1.547	1.413	1.585

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	248	236	247	100%
Segunda	249	233	249	101%
Terça	250	240	252	102%
Quarta	252	237	248	100%
Quinta	262	249	261	106%
Sexta	267	255	263	106%
Sábado	251	246	244	99%
Domingo	206	192	211	85%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Assim como em 2016, as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2017, registrando médias iguais a 261 e 263 voos, respectivamente, e variação positiva de 6% em ambos os dias. Tanto em 2016, quanto em 2017, houve redução do número de voos no sábado e no domingo, sendo registrados em 2017, respectivamente, 244 e 211 voos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBRF	5.487	6,7%
SBRF-SBGR	5.440	6,6%
SBRF-SBGL	2.976	3,6%
SBGL-SBRF	2.971	3,6%
SBRF-SBSV	2.931	3,6%
SBSV-SBRF	2.918	3,5%
SBRF-SBFZ	2.519	3,1%
SBFZ-SBRF	2.438	3,0%
SBRF-SBBR	2.112	2,6%
SBBR-SBRF	2.102	2,5%
SBRF-SBRF	1.567	1,9%
SBSP-SBRF	1.542	1,9%
SBRF-SBSP	1.527	1,9%
SBJP-SBGL	1.432	1,7%
SBFN-SBRF	1.358	1,6%
SBRF-SBKP	1.349	1,6%
SBRF-SBCF	1.346	1,6%
SBRF-SBFN	1.345	1,6%
SBCF-SBRF	1.343	1,6%
SBGR-SBJP	1.336	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	82.456	100,0%
Nacionais	78.889	95,7%
Internacionais	2.007	2,4%
Local não Identificado	1.560	1,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	78.889	100,0%
TMA Recife	5.716	7,2%
Centro-Oeste	6.850	8,7%
Nordeste	31.595	40,0%
Norte	894	1,1%
Sudeste	32.475	41,2%
Sul	834	1,1%
Cruzamento	525	0,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	2.007	100,0%
África	221	11,0%
América Central	209	10,4%
América do Norte	369	18,4%
América do Sul	441	22,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	765	38,1%
Cruzamento	2	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (10.927 voos), Galeão (5.947 voos) e Salvador (5.849 voos). A maior parte dos movimentos na terminal é nacional, totalizando 95,7% do total de registros. Os voos dentro das regiões Sudeste e Nordeste tiveram os maiores percentuais, 41,2% e 40,0% respectivamente. Com relação aos voos internacionais, a terminal teve como principais ligações a Europa e a América do Sul, que somaram 60,1% dos movimentos.

Rio de Janeiro

Terminal Rio de Janeiro

Localidade: Rio de Janeiro - RJ
Código ICAO: SBWJ

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	328.375	301.506	302.123	0,2%
Comercial	257.693	235.475	234.085	-0,6%
Geral	50.356	45.608	56.601	24,1%

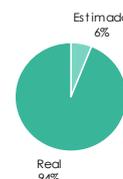
A TMA Rio de Janeiro apresentou aumento do total de movimentos em relação ao ano anterior, com crescimento de 0,2% em 2017, quando foram registrados 302.123 voos. Apesar de a aviação comercial representar 77% dos movimentos totais, a mesma apresentou queda em 2017, com redução de 0,6%.

Observou-se que o mês de setembro foi o mais movimentado em 2017, com 27.541 voos. O pico mensal dos últimos três anos ocorreu em janeiro de 2015, quando foram registrados 28.848 voos.

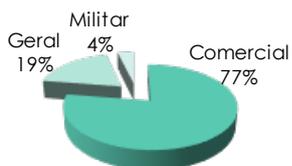
Em 2017, a aviação comercial teve pico mensal em janeiro, com 21.543 movimentos, e mínimo em fevereiro, quando foram registrados 18.242 movimentos.

Ainda em 2017, o mês pico da aviação geral foi setembro, com 6.829 voos, e o menos movimentado fevereiro, quando foram registrados 3.585 voos.

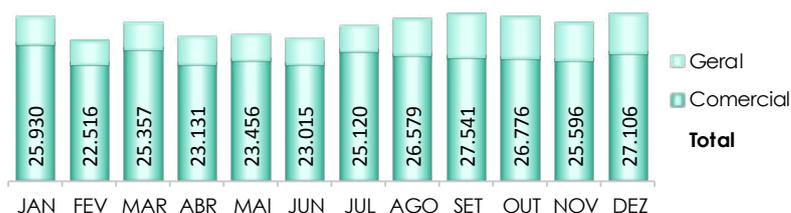
O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



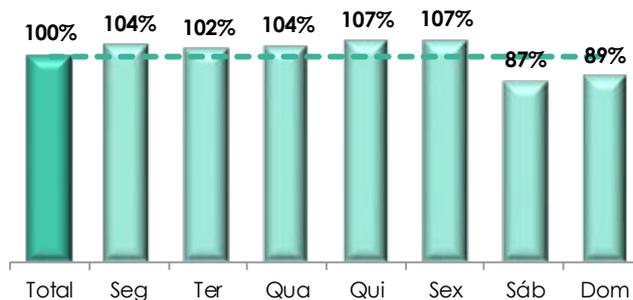
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	25.930	22.516	25.357	23.131	23.456	23.015	25.120	26.579	27.541	26.776	25.596	27.106
	Comercial	21.543	18.242	20.482	18.367	19.029	18.296	20.465	19.878	19.348	19.333	18.929	20.173
	Geral	3.804	3.585	4.050	3.975	3.661	3.806	3.681	5.425	6.829	6.222	5.582	5.981
2016	Total	26.465	24.387	25.923	23.945	24.633	23.340	26.802	26.625	24.175	25.499	23.958	25.754
	Comercial	20.902	18.956	20.053	18.370	19.689	18.735	20.420	20.135	19.747	20.038	18.804	19.626
	Geral	3.684	3.911	4.552	4.541	4.044	3.561	4.056	3.249	2.755	3.732	3.446	4.077
2015	Total	28.848	26.343	27.523	28.125	27.682	25.184	28.817	27.936	26.165	26.801	26.662	28.289
	Comercial	23.054	20.956	21.928	21.303	21.718	20.179	22.790	22.122	20.665	20.914	20.354	21.710
	Geral	4.046	3.925	4.052	4.912	4.183	3.429	3.950	4.235	3.926	4.284	4.668	4.746

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	900	824	828	100%
Segunda	944	876	865	104%
Terça	927	838	848	102%
Quarta	922	838	860	104%
Quinta	963	866	882	107%
Sexta	967	887	883	107%
Sábado	802	722	720	87%
Domingo	771	740	739	89%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 883 voos e variação positiva de 7% em relação à média diária (828 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 11% aos domingos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	20.482	6,8%
SBRJ-SBSP	20.430	6,8%
SBJR-SBJR	6.614	2,2%
SBJR-ZZZZ	6.168	2,0%
SBGR-SBGL	5.905	2,0%
SBGL-SBGR	5.845	1,9%
SBRJ-SBBR	5.767	1,9%
SBBR-SBRJ	5.681	1,9%
SBSV-SBGR	5.257	1,7%
SBRJ-SBCF	4.282	1,4%
SBCF-SBRJ	4.252	1,4%
SBGL-SBSV	4.191	1,4%
SBSV-SBGL	4.022	1,3%
SBGL-SBSP	3.978	1,3%
SBKP-SBRJ	3.921	1,3%
SBRJ-SBKP	3.909	1,3%
SBSP-SBGL	3.865	1,3%
SBRF-SBGR	3.803	1,3%
SBRJ-SBGR	3.637	1,2%
SBGR-SBRJ	3.636	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	302.123	100,0%
Nacionais	256.821	85,0%
Internacionais	28.315	9,4%
Local não Identificado	16.987	5,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	256.821	100,0%
TMA Rio	17.540	6,8%
Centro-Oeste	21.154	8,2%
Nordeste	33.559	13,1%
Norte	4.348	1,7%
Sudeste	122.715	47,8%
Sul	28.847	11,2%
Cruzamento	28.658	11,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	28.315	100,0%
África	239	0,8%
América Central	1.529	5,4%
América do Norte	3.998	14,1%
América do Sul	12.587	44,5%
Ásia	383	1,4%
Europa	3.705	13,1%
Cruzamento	5.874	20,7%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 40.912 voos, seguido pelos voos locais do aeródromo de Jacarepaguá com 12.782 movimentos. Os movimentos nacionais representaram 85,0%. Os movimentos entre a região Sudeste representaram 47,8% dos movimentos e os voos entre o Nordeste e os cruzamentos somaram 24,3%. As principais ligações internacionais foram: América do Sul, com 12.587 voos e os cruzamentos, com 5.874.

Salvador

Terminal Salvador

Localidade: Salvador - BA
Código ICAO: SBXS

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	102.843	83.126	82.799	-0,4%
Comercial	73.878	55.849	61.132	9,5%
Geral	20.348	19.070	18.772	-1,6%

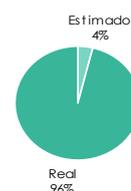
A Terminal Salvador, localizada na região Nordeste teve redução na aviação geral, registrando 1,6% no ano 2017. Já a aviação comercial teve um aumento de 9,5% dos voos. O ano de 2017 finalizou com um total de 82.799, registrando uma queda de 0,4%.

Observou-se a predominância da aviação comercial, com 74% dos voos, seguida pela aviação geral, com 23% dos registros.

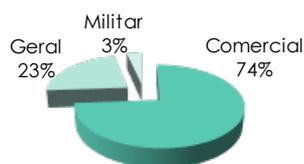
Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi janeiro de 2015, com 10.663 voos, e o menos movimentado foi abril de 2017, com 6.057 voos.

Em 2017, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em janeiro, com total de 5.930 voos, e mínimo em abril, com 4.511 voos.

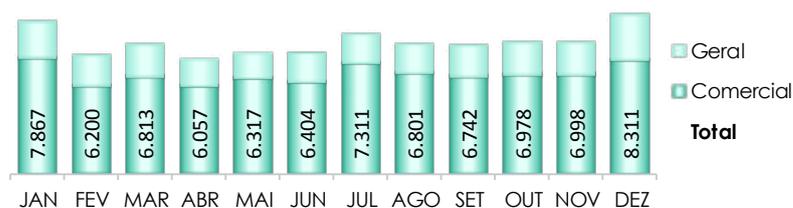
O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



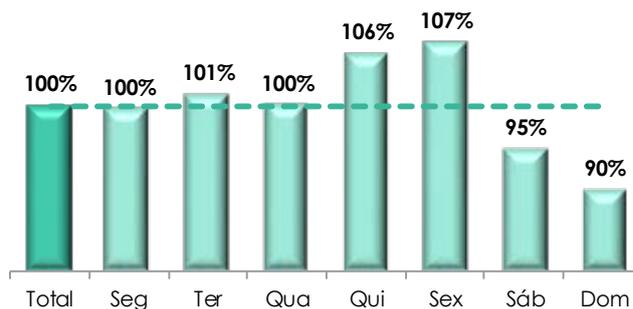
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	7.867	6.200	6.813	6.057	6.317	6.404	7.311	6.801	6.742	6.978	6.998	8.311
	Comercial	5.930	4.526	5.005	4.511	4.829	4.642	5.627	5.122	4.959	5.077	5.039	5.865
	Geral	1.768	1.507	1.548	1.345	1.260	1.475	1.431	1.446	1.521	1.620	1.632	2.219
2016	Total	9.646	8.052	6.764	6.554	6.075	6.327	6.841	6.598	6.432	6.511	6.135	7.191
	Comercial	6.038	5.134	4.471	4.602	4.275	4.467	4.676	4.542	4.351	4.467	4.166	4.660
	Geral	2.124	2.047	1.672	1.388	1.341	1.441	1.450	1.483	1.566	1.477	1.421	1.660
2015	Total	10.663	8.813	8.836	8.353	8.029	7.943	8.903	8.251	7.877	8.037	7.775	9.363
	Comercial	7.420	6.188	6.532	6.243	6.262	6.073	6.676	6.028	5.453	5.525	5.194	6.284
	Geral	2.346	1.901	1.690	1.492	1.193	1.341	1.511	1.534	1.714	1.766	1.872	1.988

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	282	227	227	100%
Segunda	280	214	226	100%
Terça	278	228	230	101%
Quarta	284	235	227	100%
Quinta	286	240	241	106%
Sexta	304	243	244	107%
Sábado	287	228	215	95%
Domingo	254	202	204	90%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Assim como em 2016, as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2017, registrando médias iguais a 241 e 244 voos, respectivamente, e variações de 6% e 7% em relação ao movimento médio diário (227 voos).

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBGR	6.225	7,5%
SBGR-SBSV	6.206	7,5%
SBGL-SBSV	4.174	5,0%
SBSV-SBGL	4.002	4,8%
SBRF-SBSV	3.225	3,9%
SBSV-SBRF	3.184	3,8%
SBSP-SBSV	3.013	3,6%
SBSV-SBSP	2.949	3,6%
SBBR-SBSV	2.614	3,2%
SBSV-SBBR	2.556	3,1%
SBSV-SBCF	2.334	2,8%
SBCF-SBSV	2.316	2,8%
SBSV-SBQV	1.657	2,0%
SBQV-SBSV	1.603	1,9%
SBFZ-SBSV	1.547	1,9%
SBKP-SBSV	1.536	1,9%
SBSV-SBFZ	1.514	1,8%
SBSV-SBKP	1.514	1,8%
SBSV-SBIL	1.454	1,8%
SBIL-SBSV	1.438	1,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	82.799	100,0%
Nacionais	78.313	94,6%
Internacionais	2.071	2,5%
Local não Identificado	2.415	2,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	78.313	100,0%
TMA Salvador	5.801	7,4%
Centro-Oeste	6.164	7,9%
Nordeste	27.785	35,5%
Norte	271	0,3%
Sudeste	36.802	47,0%
Sul	486	0,6%
Cruzamento	1.004	1,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	2.071	100,0%
África	43	2,1%
América Central	13	0,6%
América do Norte	40	1,9%
América do Sul	1.076	52,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	878	42,4%
Cruzamento	21	1,0%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (12.431 voos), Galeão (8.176 voos) e Recife (6.409 voos).

Dentre os voos nacionais, 47% dos movimentos foram da região Sudeste e 35,5% foram da região Nordeste. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 2.071 voos em 2017. A América do Sul foi o destino mais utilizado com 52% de participação, contemplando 1.076 voos, seguido pela Europa com 42,4% de participação, registrando 878 voos.

Santa Maria

Terminal Santa Maria

Localidade: Santa Maria - RS

Código ICAO: SBWM

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	7.854	5.833	7.152	22,6%
Comercial	855	608	612	0,7%
Geral	3.890	2.918	3.232	10,8%

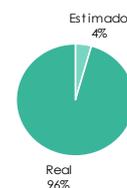
A TMA Santa Maria apresentou aumento do total de movimentos em relação ao último ano, com crescimento de 22,6% em 2017, quando foram registrados 7.152 voos. As aviações comercial e geral apresentaram crescimento de 0,7% e 10,8%, respectivamente.

Observou-se que o mês de julho foi o mais movimentado em 2017, com 830 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em março de 2015, quando foram registrados 1.064 voos.

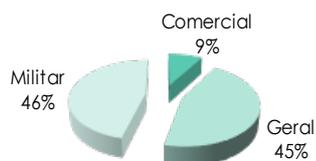
A aviação geral foi responsável por 45% dos voos, enquanto que a aviação comercial registrou 9% dos movimentos.

A aviação comercial teve pico mensal em dezembro de 2017, com 63 movimentos, e mínimo em agosto e setembro de 2017, quando foram registrados 38 movimentos para ambos.

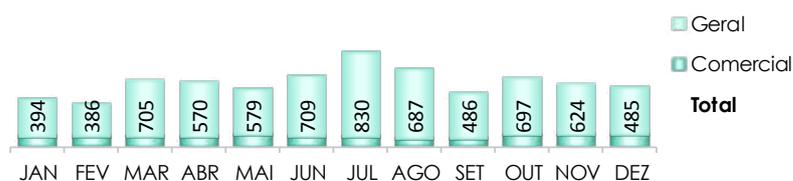
O mês pico da aviação geral foi julho de 2017, com 425 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2017, quando foram registrados 162 voos.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



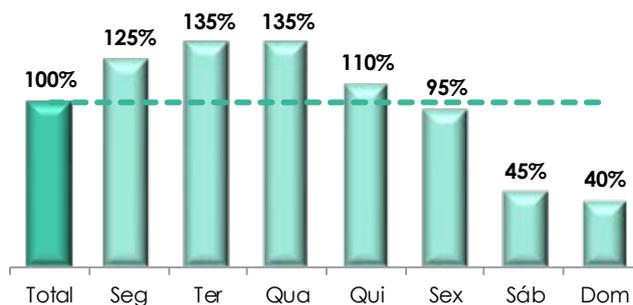
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	394	386	705	570	579	709	830	687	486	697	624	485
	Comercial	49	46	54	52	57	47	51	38	38	61	56	63
	Geral	193	162	279	278	231	303	425	357	228	286	256	234
2016	Total	439	445	425	325	529	365	554	567	665	522	533	464
	Comercial	51	48	53	49	52	48	50	55	51	54	46	51
	Geral	217	195	206	172	288	181	253	292	375	243	257	239
2015	Total	550	571	1.064	713	660	678	592	688	684	661	531	462
	Comercial	65	81	103	84	65	52	52	54	90	97	59	53
	Geral	275	261	529	356	325	346	307	383	320	291	255	242

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	22	16	20	100%
Segunda	26	17	25	125%
Terça	27	18	27	135%
Quarta	26	19	27	135%
Quinta	24	22	22	110%
Sexta	22	17	19	95%
Sábado	13	10	9	45%
Domingo	11	8	8	40%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a terça e quarta-feira do ano de 2017 foram os dias mais movimentados da semana com 27 voos em ambos os dias, e com uma variação de 35% de aumento comparado com o total. O fim de semana continuou apresentando as menores médias com 9 e 8 voos no sábado e no domingo, respectivamente.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSM-SBSM	3.552	49,7%
SBSM-SBPA	592	8,3%
SBPA-SBSM	589	8,2%
SBSM-SBCO	174	2,4%
SBCO-SBSM	172	2,4%
SSSC-SSSC	73	1,0%
SBCO-SBCO	51	0,7%
SBSM-SSCQ	48	0,7%
SSCQ-SBSM	42	0,6%
SIXE-SIXE	40	0,6%
SSBN-SSBN	40	0,6%
SBPF-SBSM	35	0,5%
SSSB-SBPA	35	0,5%
SBSM-SDJZ	33	0,5%
SBPA-SSSB	32	0,4%
SBSM-SBPF	32	0,4%
SDJZ-SBSM	32	0,4%
SBSM-SBBI	23	0,3%
SBBI-SBSM	22	0,3%
SBCA-SBSM	20	0,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	7.152	100,0%
Nacionais	7.063	98,8%
Internacionais	2	0,0%
Local não Identificado	87	1,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	7.063	100,0%
TMA Santa Maria	3.640	51,5%
Centro-Oeste	80	1,1%
Nordeste	8	0,1%
Norte	3	0,0%
Sudeste	208	2,9%
Sul	2.366	33,5%
Cruzamento	758	10,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	2	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2	100,0%

Os voos locais do Aeroporto Santa Maria, com 3.552 registros, constituiram 49,7% dos movimentos da TMA, enquanto que os voos para Porto Alegre registraram 1.181 voos, com uma participação de 16,5%. Em relação aos movimentos nacionais, a região Sul teve a maior participação, com 33,5%, seguido pelos cruzamentos com 10,7% de participação. Em relação à participação em movimentos internacionais, ocorreram apenas dois registros do tipo cruzamento.

São Paulo

Terminal São Paulo

Localidade: São Paulo - SP

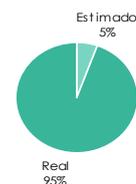
Código ICAO: SBXP

Total de Movimentos Anual

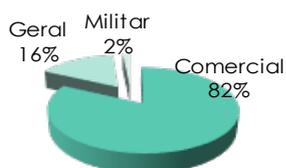
	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	725.827	658.300	643.234	-2,3%
Comercial	569.612	514.116	530.483	3,2%
Geral	126.303	110.880	103.170	-7,0%

A terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2017 com 643.234 voos, apresentando redução de 2,3% em relação ao ano de 2016. A aviação comercial aumentou 3,2%, enquanto que aviação geral teve redução de 7,0%.

O tipo de aviação com maior representatividade foi a comercial, com 82% dos movimentos, seguida da aviação geral, com 16% do total. Dezembro de 2017 foi o mês de maior movimento do ano de 2017 com 56.607 voos. Em contrapartida, fevereiro foi o mês menos movimentado com 48.880 voos. Nos anos de 2015 e 2016, o mês de janeiro foi o mais movimentado, registrando 62.815 e 60.718, respectivamente.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



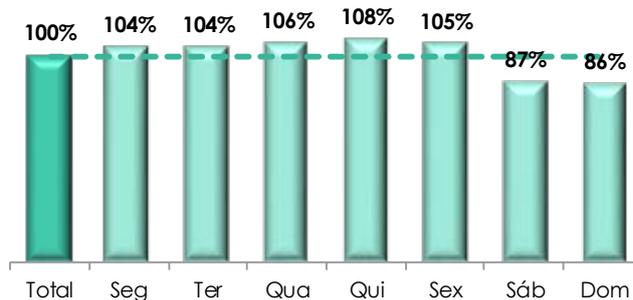
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	53.507	48.880	55.690	50.954	53.208	50.640	55.864	55.390	53.946	55.006	53.542	56.607
	Comercial	45.785	40.612	45.976	41.643	43.723	41.555	46.311	45.662	43.496	45.211	43.792	46.717
	Geral	6.862	7.679	8.965	8.585	8.749	8.394	8.794	8.736	9.462	8.978	8.859	9.107
2016	Total	60.718	52.721	59.137	55.793	52.180	50.443	56.958	54.404	52.314	54.595	53.105	55.932
	Comercial	47.034	40.546	45.632	42.175	40.978	39.415	43.267	42.771	42.421	43.841	42.115	43.921
	Geral	9.641	9.481	11.099	11.683	9.278	8.531	9.669	8.352	7.876	8.118	8.598	8.554
2015	Total	62.815	55.793	61.862	59.246	59.733	58.731	62.308	63.053	59.367	62.069	58.635	62.215
	Comercial	49.410	43.847	49.489	46.093	47.222	45.847	48.985	48.934	46.873	48.514	46.256	48.142
	Geral	10.227	9.937	10.333	11.172	10.583	10.755	10.114	11.866	9.934	10.568	9.969	10.845

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	1.989	1.799	1.762	100%
Segunda	2.018	1.808	1.830	104%
Terça	2.057	1.814	1.834	104%
Quarta	2.092	1.845	1.862	106%
Quinta	2.113	1.930	1.901	108%
Sexta	2.160	1.986	1.858	105%
Sábado	1.759	1.618	1.537	87%
Domingo	1.719	1.590	1.518	86%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, as quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com 1.901, com um aumento de 8% comparado com a média diária. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 13% e 14% menores em relação ao movimento médio diário (1.762 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	20.432	3,2%
SBRJ-SBSP	20.235	3,1%
SBBR-SBSP	9.162	1,4%
SBSP-SBBR	9.123	1,4%
SBCF-SBSP	7.581	1,2%
SBSP-SBCF	7.525	1,2%
SBGR-SBPA	7.181	1,1%
SBPA-SBGR	7.171	1,1%
SBSP-SBPA	6.901	1,1%
SBPA-SBSP	6.897	1,1%
SBCT-SBSP	6.861	1,1%
SBSP-SBCT	6.839	1,1%
SBCT-SBGR	6.473	1,0%
SBGR-SBCT	6.393	1,0%
SBSV-SBGR	6.175	1,0%
SBGR-SBSV	6.120	1,0%
SBGR-SBRF	6.013	0,9%
SBRF-SBGR	5.968	0,9%
SBGR-SBGL	5.904	0,9%
SBCF-SBGR	5.837	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	643.234	100,0%
Nacionais	554.541	86,2%
Internacionais	74.319	11,6%
Local não Identificado	14.374	2,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	554.541	100,0%
TMA São Paulo	27.945	5,0%
Centro-Oeste	76.851	13,9%
Nordeste	93.666	16,9%
Norte	11.506	2,1%
Sudeste	193.019	34,8%
Sul	139.296	25,1%
Cruzamento	12.258	2,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	74.319	100,0%
África	2.839	3,8%
América Central	4.608	6,2%
América do Norte	17.831	24,0%
América do Sul	34.654	46,6%
Ásia	890	1,2%
Europa	11.298	15,2%
Cruzamento	2.199	3,0%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 40.667 voos, seguido pelas ligações entre Congonhas e Brasília, com 18.285 voos, e Congonhas e Confins, com 15.106 voos. Dentre os voos domésticos, 34,8% dos movimentos ocorreram dentro da região Sudeste. A TMA SP teve como principais ligações internacionais: América do Sul, com 34.654 voos, e América do Norte, com 17.831 voos.



APP Não Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados não automatizados possuem integração com o módulo *off-line* do SETA Millennium. Os dados são inseridos no sistema de forma manual através do preenchimento dos formulários IEPV-100-35, de acordo com as instruções em vigor na CIRCEA-100-55.



Aldeia

CTR Aldeia

Localidade: São Pedro da Aldeia - RJ
Código ICAO: SBES

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
39.963	33.842	33.752	-0,3%

Os movimentos da TMA Aldeia, em 2017, tiveram queda de 0,3% em relação a 2016. Observou-se, também, que no ano de 2015, o total de movimentos foi maior do que o período de 2016 e 2017. O mês de janeiro foi o mais movimentado em 2017 (3.777 de registros) e o mês de novembro, o de menor movimento no mesmo ano, com 2.176 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	3.777	3.083	2.896	2.939	2.894	2.875	2.612	2.714	2.809	2.459	2.176	2.518
2016	3.305	2.816	2.931	2.480	2.397	2.033	2.502	3.466	3.497	2.370	2.901	3.144
2015	3.682	3.734	3.838	4.064	3.904	3.422	2.792	3.265	3.012	2.948	2.647	2.655

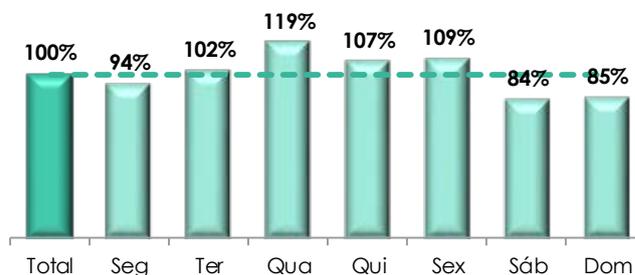
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	109	92	91	100%
Segunda	112	86	86	94%
Terça	115	92	93	102%
Quarta	118	102	108	119%
Quinta	111	94	98	107%
Sexta	130	110	99	109%
Sábado	90	83	77	84%
Domingo	89	79	78	85%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quarta-feira foi o dia mais movimentado da semana, com média de 108 voos e variação positiva de 19% em relação à média diária (91 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 16% aos sábados e de 15% aos domingos, também comparados à média diária de movimentos.

Aracaju

Terminal Aracaju

Localidade: Aracaju - SE
Código ICAO: SBXA

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
18.600	14.396	14.076	-2,2%

A TMA Aracaju finalizou 2017 em queda em relação a 2016, sendo registrados 14.076 voos. Em 2017, a TMA apresentou redução de 2,2% em comparação com o ano anterior. O mês mais movimentado de 2017 foi janeiro, com 1.421 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi janeiro de 2015, com 1.882 registros, e o mês de abril de 2017 foi o menos movimentado, com 1.013 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.421	1.033	1.179	1.013	1.201	1.130	1.143	1.145	1.137	1.129	1.212	1.333
2016	1.617	1.172	1.116	1.017	1.118	1.093	1.197	1.094	1.100	1.232	1.204	1.436
2015	1.882	1.523	1.735	1.592	1.642	1.539	1.629	1.441	1.330	1.345	1.381	1.561

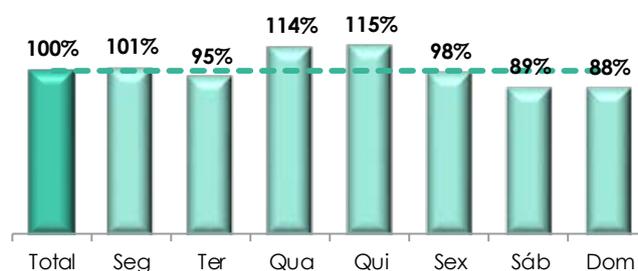
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	51	39	38	100%
Segunda	52	40	38	101%
Terça	54	35	36	95%
Quarta	59	44	43	114%
Quinta	52	43	43	115%
Sexta	53	41	37	98%
Sábado	44	37	34	89%
Domingo	43	35	33	88%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, as quartas-feiras e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Aracaju, com 43 voos, cada. Nos fins de semana, houve queda nos movimentos desta terminal. Os sábados e domingos ficaram, respectivamente, com movimentos 11% e 12% menores em relação ao movimento médio diário (38 voos), respectivamente.

Bauru

Terminal Bauru

Localidade: Bauru - SP
 Código ICAO: SBWU

Total de Movimentos Anual

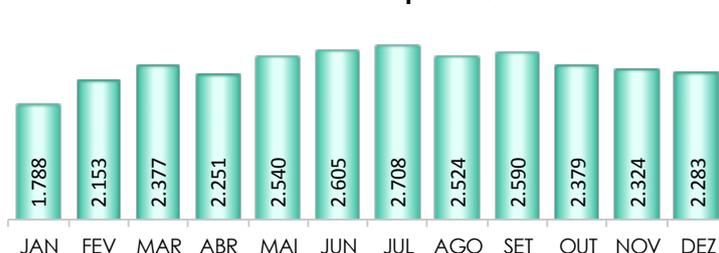
2015	2016	2017	Cresc. em 2017
50.835	27.408	28.522	4,1%

Após apresentar um crescimento de 4,1% entre 2016 e 2017, a TMA Bauru finalizou 2017 com aumento em relação ao movimento de 2016, sendo registrados 28.522 voos. O mês mais movimentado de 2017 foi julho, com 2.708 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi maio de 2015, com 5.330 registros, e o mês de janeiro de 2017 foi o menos movimentado, com 1.788 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.788	2.153	2.377	2.251	2.540	2.605	2.708	2.524	2.590	2.379	2.324	2.283
2016	1.927	2.005	2.311	2.479	2.223	2.283	2.601	2.325	2.418	2.319	2.329	2.188
2015	3.912	4.227	4.340	4.913	5.330	4.764	4.852	5.299	4.617	4.539	2.066	1.976

Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	139	75	76	100%
Segunda	131	73	78	102%
Terça	149	77	85	112%
Quarta	149	79	88	116%
Quinta	149	83	88	115%
Sexta	164	89	81	106%
Sábado	125	65	63	82%
Domingo	108	59	52	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quarta e quinta feiras foram os dias mais movimentado da semana, com médias de 88 voos e variação positiva de 16% e 15%, respectivamente, em relação à média diária (76 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e de 32% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Boa Vista

Terminal Boa Vista

Localidade: Boa Vista - RR

Código ICAO: SBWQ

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
16.011	15.530	16.661	7,3%

A TMA Boa Vista finalizou 2017 com crescimento de 7,3% no total de movimentos. Os meses mais movimentados em 2017 foram janeiro e março, registrando 1.597 voos. Nos últimos três anos, o mês com maior movimento foi março de 2015, com 1.638 voos. Enquanto que o mês de abril de 2016 foi o menos movimentado, com 1.058 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.597	1.158	1.597	1.370	1.590	1.462	1.264	1.374	1.200	1.357	1.309	1.383
2016	1.081	1.174	1.279	1.058	1.125	1.390	1.412	1.423	1.502	1.472	1.302	1.312
2015	1.302	1.404	1.638	1.531	1.262	1.184	1.306	1.236	1.287	1.401	1.317	1.143

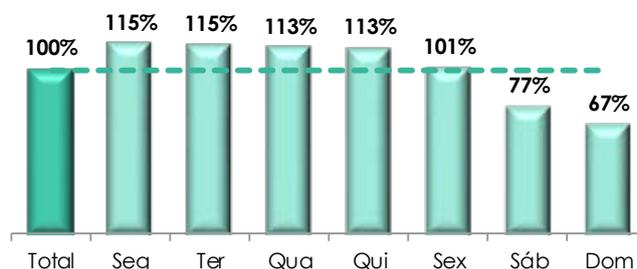
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	44	42	45	100%
Segunda	46	45	52	115%
Terça	47	47	51	115%
Quarta	49	47	51	113%
Quinta	50	47	50	113%
Sexta	48	44	45	101%
Sábado	35	35	34	77%
Domingo	32	33	30	67%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



A média diária de movimentos aumentou de 42, em 2016, para 45 voos em 2017. Os dias mais movimentados da semana em 2017 foram as segundas e terças-feiras, com médias iguais a 52 e 51 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 23% aos sábados e de 33% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Corumbá

Terminal Corumbá

Localidade: Corumbá - MS

Código ICAO: SBWC

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
4.373	4.067	4.039	-0,7%

A TMA/CTR Corumbá apresentou em 2017 redução de movimentos em relação a 2016, de 0,7%. Tanto o ano de 2016 quanto o ano de 2017 não conseguiram superar o total de 4.373 movimentos de 2015. O mês pico nos últimos três anos foi janeiro de 2016, registrando 524 movimentos, enquanto que o mês de janeiro de 2017 registrou o menor total de movimentos, marcando 237 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	237	329	356	333	371	413	355	333	310	317	301	384
2016	524	344	363	331	336	310	348	318	340	325	250	278
2015	284	253	306	350	385	382	437	339	340	394	509	394

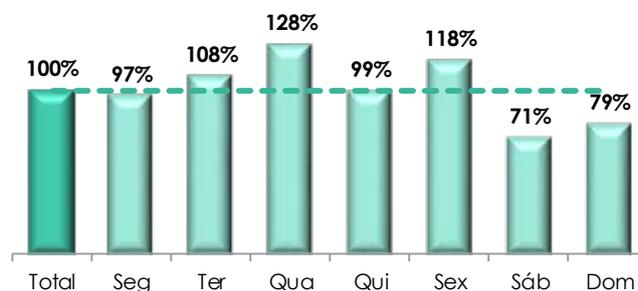
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	12	11	11	100%
Segunda	10	11	11	97%
Terça	12	11	12	108%
Quarta	14	14	14	128%
Quinta	14	12	11	99%
Sexta	14	13	13	118%
Sábado	9	9	8	71%
Domingo	9	9	9	79%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os dias da semana mais movimentados de 2017 foram as quartas e sextas-feiras, registrando média igual a 14 e 13 voos, respectivamente, e variações de 28% e 18%, respectivamente, em relação ao movimento médio diário (11 voos).

Guaratinguetá

CTR Guaratinguetá

Localidade: Guaratinguetá - SP

Código ICAO: SBGW

Total de Movimentos Anual

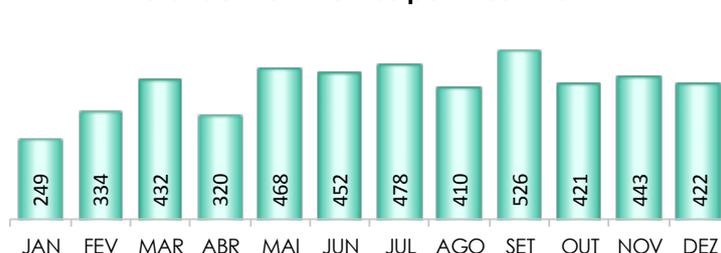
2015	2016	2017	Cresc. em 2017
4.773	4.555	4.955	8,8%

A TMA Guaratinguetá apresentou em 2017 crescimento de movimentos em relação a 2016, de 8,8%, sendo registrados 4.955 voos. O mês pico nos últimos três anos foi setembro de 2017, registrando 526 movimentos, enquanto que o mês de janeiro de 2016 registrou o menor total de movimentos, marcando 222 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	249	334	432	320	468	452	478	410	526	421	443	422
2016	222	293	422	459	383	429	489	429	367	333	345	384
2015	297	295	523	411	437	465	401	430	328	466	378	342

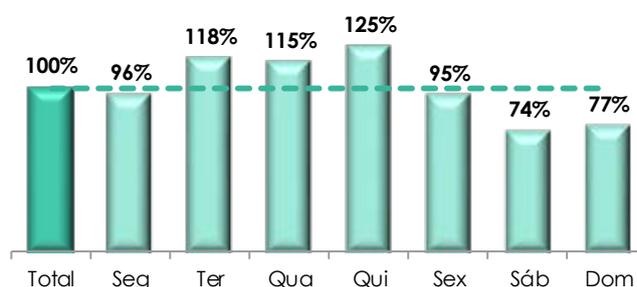
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	13	12	13	100%
Segunda	10	10	13	96%
Terça	13	13	16	118%
Quarta	13	14	15	115%
Quinta	14	14	17	125%
Sexta	16	14	13	95%
Sábado	12	11	10	74%
Domingo	12	10	10	77%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



A média diária de movimentos apresentou crescimento em 2017 em relação ao ano de 2016, passando de 12 para 13 voos. O dia mais movimentado da semana em 2017 foi a quinta-feira, que apresentou média de 17 voos/dia. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 26% aos sábados e 23% aos domingos, comparando-se à média diária.

Ilhéus

Terminal Ilhéus

Localidade: Ilhéus - BA

Código ICAO: SBWL

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
14.528	12.736	11.774	-7,6%

A TMA Ilhéus finalizou 2017 com redução de 7,6%, sendo registrados 11.774 voos. Janeiro continua sendo o mês pico do ano, atingindo 1.457 movimentos em 2017. O mês de agosto de 2017 foi o menos movimentado, com 780 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.457	880	926	859	794	876	993	780	907	981	1.015	1.306
2016	1.732	1.281	973	945	849	841	1.054	831	940	1.068	943	1.279
2015	1.586	1.209	1.131	1.234	1.101	1.023	1.200	1.140	1.119	1.262	1.081	1.442

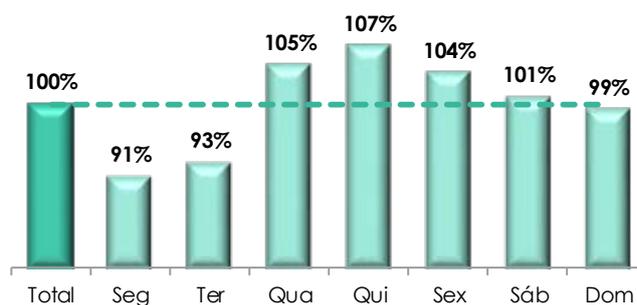
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	40	35	32	100%
Segunda	37	32	29	91%
Terça	38	31	29	93%
Quarta	38	34	33	105%
Quinta	40	36	34	107%
Sexta	41	36	33	104%
Sábado	45	38	32	101%
Domingo	39	36	31	99%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



O dia da semana com mais movimentos em 2017 foi a quinta-feira, registrando média de 34 voos/dia, e variação de 7%, em relação ao movimento médio diário (32 voos). Às segundas-feiras e as terças-feiras foram os dias menos movimentados com média de 29 voos.

Londrina

Terminal Londrina

Localidade: Londrina - PR
Código ICAO: SBXO

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
47.267	42.474	42.304	-0,4%

A TMA Londrina teve redução de 0,4% no total de movimentos em 2017, totalizando 42.304 voos. Nos anos de 2016 e 2015 os meses pico foram setembro e agosto, com 3.863 movimentos e 4.398 movimentos, respectivamente. No ano de 2017 o mês de setembro foi o mais movimentado, com 3.916 voos, enquanto que o mês com menos movimento foi janeiro, registrando 3.152 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	3.152	3.155	3.672	3.420	3.638	3.501	3.610	3.445	3.916	3.559	3.605	3.631
2016	3.591	3.400	3.802	3.757	3.125	3.519	3.738	3.428	3.863	3.404	3.493	3.354
2015	3.707	3.525	4.169	4.116	4.149	4.099	3.940	4.398	3.909	4.014	3.547	3.694

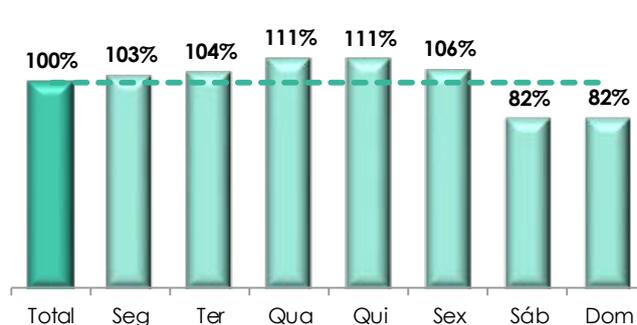
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	129	116	114	100%
Segunda	130	113	117	103%
Terça	135	117	119	104%
Quarta	139	122	126	111%
Quinta	142	131	126	111%
Sexta	144	137	120	106%
Sábado	117	102	93	82%
Domingo	99	91	94	82%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os dias da semana com mais movimentos em 2017 foram quartas e quintas-feiras, registrando médias de 126 voos/dia, e variação positiva de 11%, em relação ao movimento médio diário (114 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e domingos, comparados à média diária de movimentos.

Macaé

Terminal Macaé

Localidade: Macaé - RJ

Código ICAO: SBWE

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
108.444	86.102	78.096	-9,3%

A TMA Macaé apresentou redução no total de movimentos, sendo registrada queda de 9,3% em 2017. O mês de março foi o de maior movimento, registrando 6.752. O mês pico nos últimos três anos foi março de 2015, registrando 10.311 movimentos, e o mês de setembro de 2016 foi o menos movimentado, dos últimos três anos, com 3.201 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	6.613	6.525	6.752	6.609	6.679	6.728	6.325	6.036	6.079	6.736	6.353	6.661
2016	7.771	7.691	7.882	7.703	8.201	7.494	7.532	7.523	3.201	7.293	6.735	7.076
2015	9.066	8.658	10.311	9.343	9.289	9.546	9.476	8.767	8.815	8.581	8.313	8.279

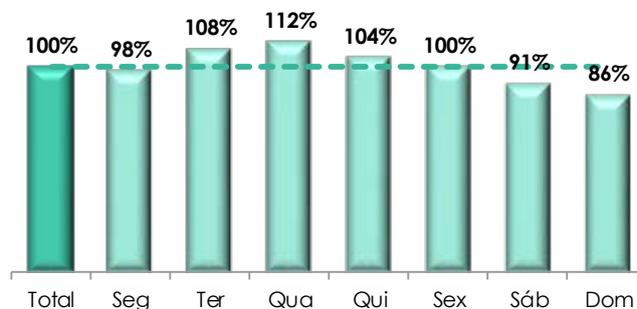
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	297	235	210	100%
Segunda	282	226	205	98%
Terça	318	258	228	108%
Quarta	326	256	235	112%
Quinta	313	250	219	104%
Sexta	317	246	209	100%
Sábado	276	218	192	91%
Domingo	246	192	181	86%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, as quartas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 235 voos. Os domingos continuaram sendo os dias menos movimentados, com média de 181 voos e redução de 14% em relação ao movimento médio diário (210 voos).

Macapá

Terminal Macapá

Localidade: Macapá - AP
Código ICAO: SBXK

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
11.584	10.197	10.154	-0,4%

A TMA Macapá apresentou redução em 2017 de 0,4% no total de movimentos em relação a 2016, sendo contabilizados 10.154 voos. O mês mais movimentado de 2017 foi março, com 932 voos. Em contrapartida 2015 registrou pico em julho, com 1.103 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	846	781	932	758	809	847	883	862	824	874	871	867
2016	845	792	952	778	769	759	755	809	977	918	913	930
2015	1.029	850	1.082	966	1.011	953	1.103	916	948	995	808	923

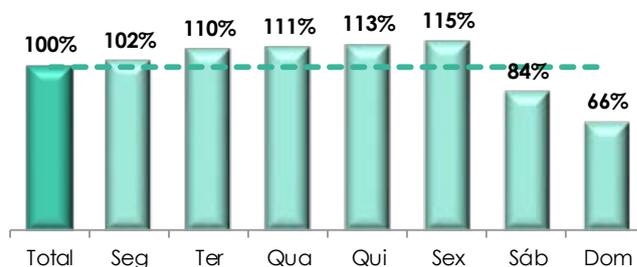
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	32	28	27	100%
Segunda	33	31	28	102%
Terça	34	30	30	110%
Quarta	36	31	30	111%
Quinta	32	32	31	113%
Sexta	39	30	31	115%
Sábado	26	23	23	84%
Domingo	23	19	18	66%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os dias mais movimentados da semana no ano de 2017 foram as quintas e sextas-feiras, com médias de 31 voos e variação positiva de 13% e 15%, respectivamente, em relação à média diária (27 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 16% aos sábados e de 34% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Navegantes

Terminal Navegantes

Localidade: Navegantes - SC

Código ICAO: SBWO

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017*
44.729	42.684	30.487	-6,2%

A TMA Navegantes foi desativada em outubro de 2017. A área de controle terminal desta região foi absorvida pelos Terminais Curitiba e Florianópolis passando a ser realizada pelos respectivos APP Curitiba e APP Florianópolis. O cálculo de crescimento foi realizado com os dados do período de janeiro a setembro em 2017 e 2016. Desta forma, a Terminal Navegantes apresentou queda de 6,2% de movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	4.025	3.305	3.167	3.158	2.974	3.177	3.673	3.502	3.506	-	-	-
2016	4.953	4.102	3.567	3.397	3.141	2.967	3.255	3.767	3.346	3.347	3.400	3.442
2015	4.513	3.721	3.958	4.069	3.600	3.517	3.477	3.767	3.357	3.264	3.345	4.141

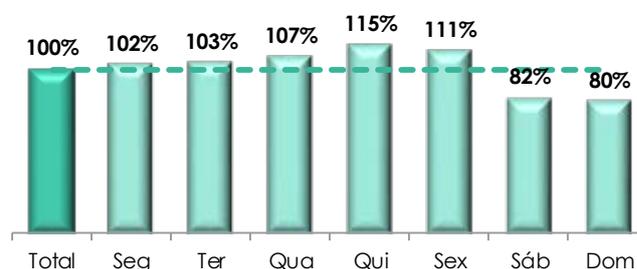
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	123	117	109	100%
Segunda	123	116	111	102%
Terça	128	119	112	103%
Quarta	130	119	116	107%
Quinta	132	127	125	115%
Sexta	140	134	120	111%
Sábado	104	100	89	82%
Domingo	99	102	87	80%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quinta-feira foi o dia mais movimentado da semana, com média de 125 voos e variação positiva de 15% em relação à média diária (109 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e de 20% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

*O período de outubro a dezembro de 2016 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2017.

Palmas

Terminal Palmas

Localidade: Palmas - To
Código ICAO: SBXD

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
18.848	15.304	15.806	3,3%

A TMA Palmas registrou aumento de 3,3% comparando com o ano de 2016, registrando 15.806 movimentos. O mês com maior movimento de 2017 foi agosto, com 1.495 movimentos, enquanto que o mês com menos movimentos foi fevereiro, com 1.001 movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.146	1.001	1.327	1.194	1.392	1.352	1.472	1.495	1.431	1.458	1.263	1.275
2016	1.135	1.297	1.241	1.094	1.356	1.335	1.470	1.325	1.355	1.234	1.243	1.219
2015	1.237	1.329	1.729	1.628	1.718	1.635	1.697	1.741	1.547	1.653	1.450	1.484

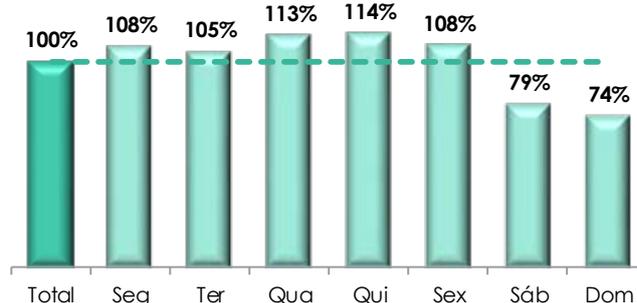
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	52	42	42	100%
Segunda	53	44	46	108%
Terça	53	43	44	105%
Quarta	58	45	48	113%
Quinta	58	46	48	114%
Sexta	56	45	46	108%
Sábado	43	34	34	79%
Domingo	41	34	31	74%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, as quartas e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Palmas, com 48 voos. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 21% e 26% menores em relação ao movimento médio diário (42 voos), respectivamente.

Presidente Prudente

Terminal Presidente Prudente

Localidade: Presidente Prudente - SP
Código ICAO: SBXG

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
17.363	15.928	15.262	-4,2%

Os movimentos da TMA Presidente Prudente, em 2017, tiveram queda de 4,2% em relação a 2016. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi maio de 2015, com 2.100 voos, e o mês de janeiro de 2017 foi o menos movimentado, com 944 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	944	1.214	1.293	1.213	1.295	1.339	1.459	1.411	1.341	1.252	1.253	1.248
2016	1.121	1.162	1.367	1.342	1.539	1.317	1.550	1.369	1.433	1.313	1.298	1.117
2015	1.250	1.287	1.491	1.526	2.100	1.550	1.382	1.624	1.264	1.345	1.329	1.215

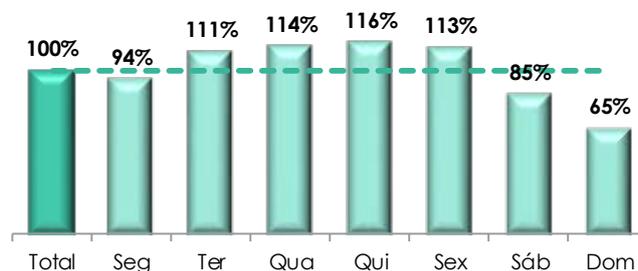
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	48	44	41	100%
Segunda	44	40	39	94%
Terça	50	45	46	111%
Quarta	49	45	47	114%
Quinta	51	51	48	116%
Sexta	57	52	46	113%
Sábado	48	41	35	85%
Domingo	35	31	26	65%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quinta-feira ao contrário do ano anterior, apresentou o dia mais movimentado da semana, com média de 48 voos e variação positiva de 16% em relação à média diária (41 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e de 35% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Rio Branco

Terminal Rio Branco

Localidade: Rio Branco - AC

Código ICAO: SBXB

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
7.823	6.764	7.126	5,4%

Após apresentar redução nos movimentos entre 2015 e 2016, a TMA Rio Branco finalizou 2017 com aumento de 5,4% comparado com o ano anterior, registrando 7.126 movimentos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi março de 2015, com 798 voos, e o mês de novembro de 2016 foi o menos movimentado, com 492 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	584	568	597	508	532	629	650	696	555	617	580	610
2016	562	548	622	528	507	529	576	522	601	649	492	628
2015	686	693	798	578	659	627	584	590	640	656	644	668

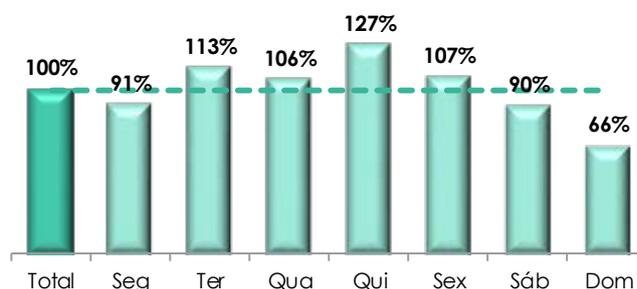
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	21	18	19	100%
Segunda	19	16	17	91%
Terça	25	23	22	113%
Quarta	21	18	20	106%
Quinta	28	24	24	127%
Sexta	24	19	21	107%
Sábado	20	16	17	90%
Domingo	13	13	13	66%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Com relação à média de movimentos por dias de semana, observou-se que as terças e quintas-feiras foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 22 e 24 voos, respectivamente, e variações positivas de 13% e 27% em relação ao movimento médio diário (19 voos). O domingo foi o dia menos movimentado de 2017, com redução de 34% em relação à média diária.

Santarém

Terminal Santarém

Localidade: Santarém - PA

Código ICAO: SBWX

Total de Movimentos Anual

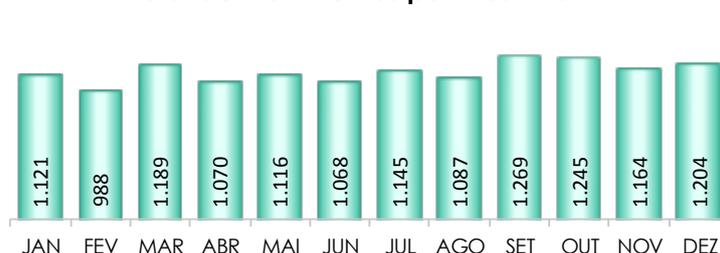
2015	2016	2017	Cresc. em 2017
20.905	15.222	13.666	-10,2%

A TMA Santarém apresentou queda de movimentos comparado com o ano de 2016, com uma redução de 10,2% em 2017, registrando 13.666 movimentos. O mês com maior movimento de 2017 foi setembro, com 1.269 movimentos, enquanto que o mês com menos movimentos foi fevereiro, com 988 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.121	988	1.189	1.070	1.116	1.068	1.145	1.087	1.269	1.245	1.164	1.204
2016	1.542	1.354	1.388	1.165	1.185	1.301	1.253	1.280	1.310	1.125	1.139	1.180
2015	1.754	1.596	1.768	1.762	1.862	1.717	1.792	1.733	1.825	1.805	1.612	1.679

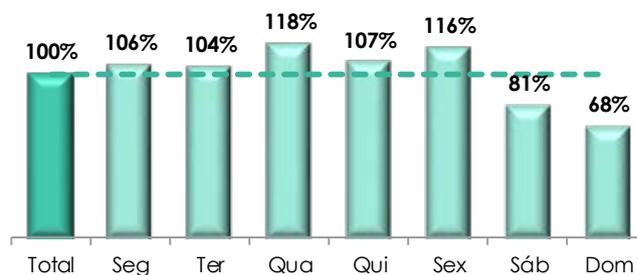
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	57	42	37	100%
Segunda	63	48	39	106%
Terça	65	47	38	104%
Quarta	61	46	43	118%
Quinta	65	48	39	107%
Sexta	68	50	43	116%
Sábado	45	31	30	81%
Domingo	35	22	25	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Assim como em 2016, a sexta-feira foi o dia da semana mais movimentado de 2017, junto com a quarta-feira, registrando média igual a 43 voos, e variação de 16% na sexta-feira e 18% na quarta-feira em relação à média diária total. Aos sábados e domingos, os movimentos apresentaram reduções médias de 19% e 32%, respectivamente, em relação ao movimento médio diário de 37 movimentos.

Teresina

Terminal Teresina

Localidade: Teresina - PI
Código ICAO: SBXE

Total de Movimentos Anual

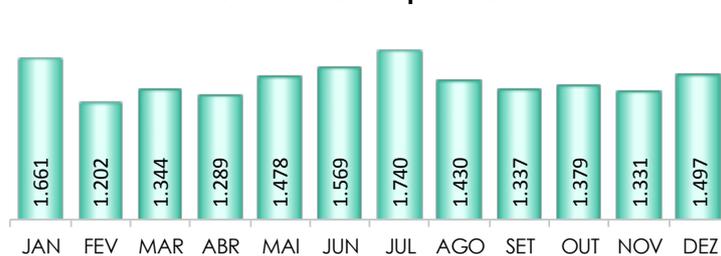
2015	2016	2017	Cresc. em 2017
19.426	17.137	17.257	0,7%

A TMA Teresina apresentou aumento de movimentos comparado com o ano de 2016, com um acréscimo de 0,7% em 2017, registrando 17.257 movimentos. O mês mais movimentado de 2017 foi julho, com 1.740 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi julho de 2015, com 1.931 registros, e o mês de fevereiro de 2017 foi o menos movimentado, com 1.202 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.661	1.202	1.344	1.289	1.478	1.569	1.740	1.430	1.337	1.379	1.331	1.497
2016	1.604	1.417	1.327	1.253	1.280	1.450	1.532	1.395	1.437	1.449	1.420	1.573
2015	1.603	1.300	1.408	1.458	1.514	1.619	1.931	1.640	1.677	1.734	1.739	1.803

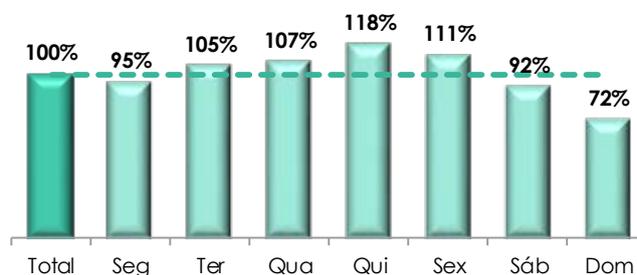
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	53	47	46	100%
Segunda	50	45	44	95%
Terça	53	49	48	105%
Quarta	56	49	50	107%
Quinta	59	52	55	118%
Sexta	62	56	51	111%
Sábado	55	45	42	92%
Domingo	37	31	33	72%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quinta-feira foi o dia mais movimentado da semana, com média de 55 voos e variação positiva de 18% em relação à média diária (46 voos). Aos sábados houve redução de 8% em relação à média diária de voos e redução aos domingos de 28%.

Uberaba

Terminal Uberaba

Localidade: Uberaba - MG

Código ICAO: SBXU

Total de Movimentos Anual

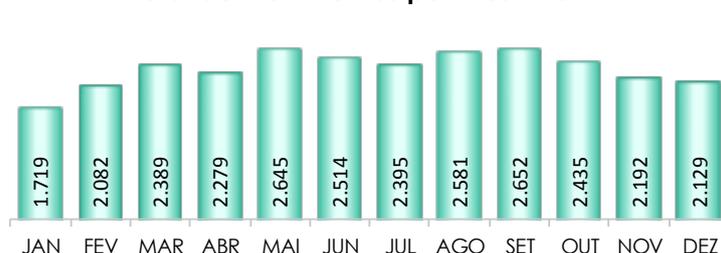
2015	2016	2017	Cresc. em 2017
36.476	28.911	28.012	-3,1%

A TMA Uberaba apresentou reduções de movimentos nos últimos anos, com reduções de 3,1% em 2017. O mês mais movimentado de 2017 foi setembro, com 2.652 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi junho de 2015, com 3.789 registros, e o mês de janeiro de 2016 foi o menos movimentado, com 1.655 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	1.719	2.082	2.389	2.279	2.645	2.514	2.395	2.581	2.652	2.435	2.192	2.129
2016	1.655	2.137	2.355	2.518	2.893	2.650	2.574	2.824	2.767	2.368	2.076	2.094
2015	2.888	2.736	3.173	3.355	3.659	3.789	3.517	3.771	2.814	2.682	2.114	1.978

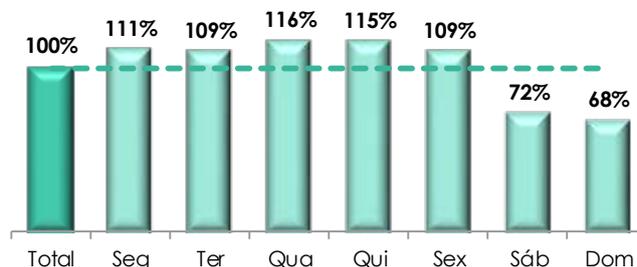
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	100	79	75	100%
Segunda	101	85	83	111%
Terça	105	80	82	109%
Quarta	107	85	87	116%
Quinta	109	88	87	115%
Sexta	115	93	82	109%
Sábado	91	69	54	72%
Domingo	71	53	51	68%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que as quartas e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 87 voos, ambas. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 28% aos sábados e de 32% aos domingos, em relação à média diária de 75 movimentos.

Vitória

Terminal Vitória

Localidade: Vitória - ES

Código ICAO: SBXR

Total de Movimentos Anual

2015	2016	2017	Cresc. em 2017
70.156	58.214	56.078	-3,7%

A TMA Vitória apresentou reduções de movimentos nos últimos anos, com reduções de 3,7% em 2017. O mês mais movimentado de 2017 foi setembro com 5.450 movimentos. O mínimo de movimentos dos últimos três anos foi registrado em julho de 2017, com 4.188 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	4.738	4.311	4.697	4.252	4.688	4.202	4.188	5.037	5.450	4.901	4.728	4.886
2016	5.627	5.247	5.188	4.806	4.828	4.687	4.992	4.656	4.568	4.500	4.474	4.641
2015	6.079	5.409	6.305	6.065	5.660	5.494	5.951	5.799	5.743	5.907	5.788	5.956

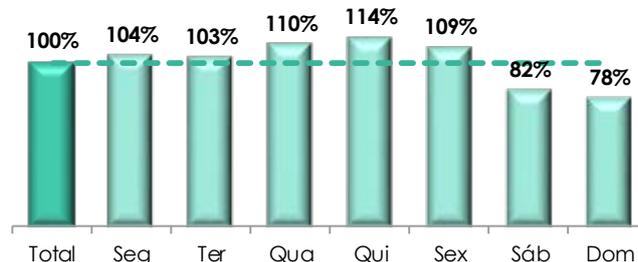
Total de Movimentos por Mês – 2017



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	192	159	151	100%
Segunda	194	161	156	104%
Terça	198	167	155	103%
Quarta	206	166	167	110%
Quinta	213	176	173	114%
Sexta	215	183	164	109%
Sábado	173	137	124	82%
Domingo	146	125	117	78%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que as quartas e quintas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2017, registrando médias iguais a 167 e 173 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e de 22% aos domingos, em relação à média diária de 151 movimentos.





Seção 3

FIR

Esta seção apresenta informações sobre cinco regiões de informação de voo brasileiras (FIR Brasília, FIR Curitiba, FIR Recife, FIR Atlântico e FIR Amazônica) nos seguintes cenários: ranking de movimentos; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais. Essas regiões têm dimensões definidas, indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA, e abrangem diversas TMA (Áreas de Controle Terminal) e rotas de voo, denominadas aerovias.

O órgão ATS responsável por prestar os serviços de controle de área em uma FIR, em todas as CTA (Áreas de Controle) e nas áreas e/ou rotas de assessoramento contidas na FIR é o ACC (Centro de Controle de Área), a fim de garantir uma separação segura entre as aeronaves.

FIR	Indicativo	Órgão responsável
Amazônica	SBZ	ACC AZ
Atlântico	SBAO	ACC AO
Brasília	SBBS	ACC BS
Curitiba	SBCW	ACC CW
Recife	SBRE	ACC RE

Nesta seção é apresentada a evolução dos movimentos anuais e mensais de aeronaves nas cinco regiões de informação de voo. Os dados dos ACC são coletados dos seguintes sistemas: X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar), no ACC AO; e SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), nos demais Centros. A coleta dos dados é realizada através do Módulo Extrator do SETA Millennium.

NOTAS:

- 1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos ACC, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada uma das FIR.
- (2) Em virtude de problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, na FIR Atlântico, não foi possível recuperar as informações dos meses de novembro e dezembro de 2017.



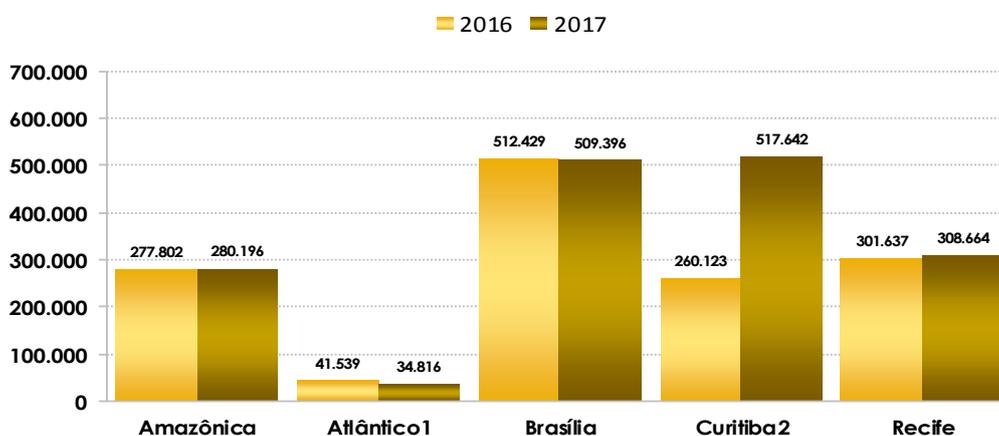
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2016-2017

FIR	Indicativo	Movimento		Variação 16/17
		2016	2017	
Amazônica	SBAZ	277.802	280.196	0,9%
Atlântico ¹	SBAO	41.539	34.816	-0,1%
Brasília	SBBS	512.429	509.396	-0,6%
Curitiba ²	SBCW	260.123	517.642	2,3%
Recife	SBRE	301.637	308.664	2,3%

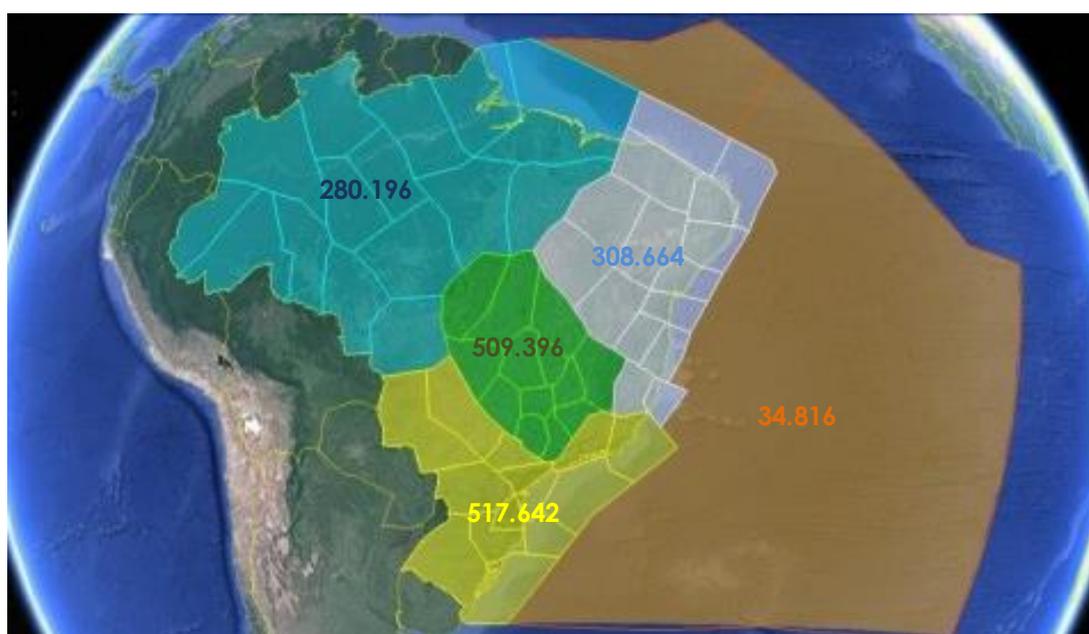
¹O período que compreende aos meses de janeiro até junho de 2016, foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações disponíveis para o período correspondente em 2017.

²O período que compreende aos meses de janeiro até junho de 2016, foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações disponíveis para o período correspondente em 2017.

Comparativo Anual



Total de Movimentos em 2017 por FIR



Amazônica

FIR Amazônica

Código ICAO: SBAZ

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	325.995	277.802	280.196	0,9%
Comercial	199.238	158.236	159.205	0,6%
Geral	110.061	104.406	112.065	7,3%

Após apresentar redução de 14,8% entre 2015 e 2016, a FIR Amazônica finalizou 2017 com crescimento de 0,9% em relação a 2016, sendo registrados 280.196 voos.

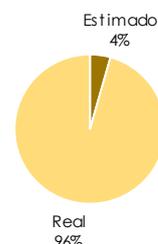
A aviação geral apresentou maior alta relativa de movimentos, de 7,3%. Este tipo de aviação, no ano de 2017, foi responsável por 40% dos movimentos desta FIR.

Observou-se que os meses de janeiro e julho foram os mais movimentados em 2017, com 25.145 e 25.124 voos, respectivamente. O mês de menor movimento foi fevereiro, com 19.803 registros. Entretanto, o pico mensal dos últimos três anos ocorreu nos meses de julho de 2015, quando foram registrados 29.292 voos.

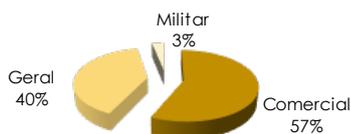
Em 2017, a aviação comercial teve pico mensal em janeiro, com 16.559 movimentos, e mínimo em abril de 2017, quando foram registrados 12.177 movimentos.

O mês pico da aviação geral em 2017 foi em outubro, com 10.391 voos, e o menos movimentado foi fevereiro, quando foram registrados 6.909 voos.

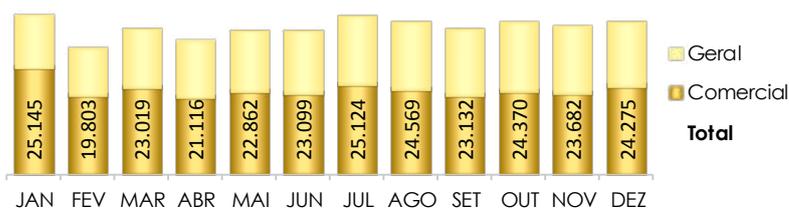
O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



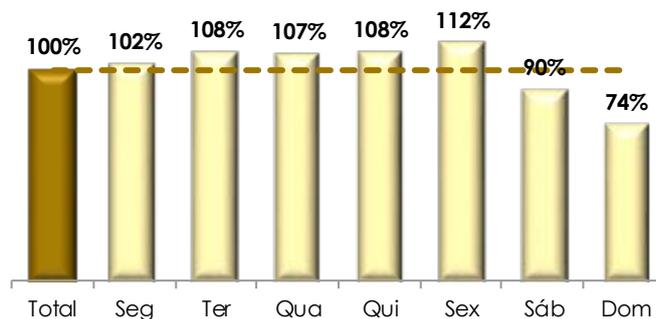
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	25.145	19.803	23.019	21.116	22.862	23.099	25.124	24.569	23.132	24.370	23.682	24.275
	Comercial	16.559	12.440	13.481	12.177	13.016	12.573	13.963	13.199	12.331	12.970	12.710	13.786
	Geral	8.066	6.909	8.977	8.415	9.173	9.552	10.281	10.387	10.090	10.391	10.060	9.764
2016	Total	24.586	22.787	23.588	21.929	22.163	22.768	23.912	23.671	23.794	23.223	22.407	22.974
	Comercial	16.281	14.231	14.054	12.537	12.431	12.206	12.892	12.668	12.336	12.841	12.670	13.089
	Geral	7.033	7.483	8.267	8.244	8.753	9.418	9.758	9.877	10.245	8.932	8.311	8.085
2015	Total	27.009	24.683	27.572	26.779	27.629	27.494	29.292	27.993	26.816	27.725	26.295	26.708
	Comercial	17.529	15.394	16.966	16.420	16.955	16.308	17.399	16.662	16.080	16.718	16.112	16.695
	Geral	8.014	8.017	9.106	8.871	9.386	9.669	10.366	10.005	9.439	9.463	8.897	8.828

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	970	759	766	100%
Segunda	983	791	781	102%
Terça	1.026	797	826	108%
Quarta	1.022	804	818	107%
Quinta	1.047	825	826	108%
Sexta	1.099	849	859	112%
Sábado	869	680	689	90%
Domingo	754	567	564	74%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os movimentos por dia da semana em 2017, apresentaram aumento quando comparado ao comportamento do ano anterior, exceto no domingo. Observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 859 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 26% aos domingos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	2.499	0,9%
SBCY-SBGR	2.479	0,9%
SBGR-SBCY	2.467	0,9%
SBMQ-SBBE	2.464	0,9%
SBBR-SBCY	2.439	0,9%
SBCY-SBBR	2.394	0,9%
SBGR-SBEG	2.351	0,8%
SBEG-SBGR	2.338	0,8%
SBEG-SBBR	2.070	0,7%
SBBR-SBEG	2.057	0,7%
MPTO-SBGR	2.035	0,7%
SBGR-MPTO	2.007	0,7%
SBBR-SBBE	1.928	0,7%
SBBE-SBBR	1.918	0,7%
SBSN-SBBE	1.822	0,7%
SBBE-SBSN	1.790	0,6%
SBCY-SBKP	1.701	0,6%
SBKP-SBCY	1.701	0,6%
KMIA-SBGR	1.493	0,5%
SAEZ-KMIA	1.458	0,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	280.196	100,0%
Nacionais	213.691	76,3%
Internacionais	54.224	19,4%
Local não Identificado	12.281	4,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	213.691	100,0%
FIR Amazônica	118.644	55,5%
Centro-Oeste	36.283	17,0%
Nordeste	12.684	5,9%
Norte	3.966	1,9%
Sudeste	38.878	18,2%
Sul	2.848	1,3%
Cruzamento	388	0,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	54.224	100,0%
África	10	0,0%
América Central	1.143	2,1%
América do Norte	1.406	2,6%
América do Sul	1.937	3,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	128	0,2%
Cruzamento	49.600	91,5%

Os principais fluxos da FIR foram as ligações entre os Aeroportos de Macapá e Belém (4.963 voos), Cuiabá e Guarulhos (4.946 voos), Brasília e Cuiabá (4.833 voos), considerando ambos os sentidos.

Dentre os movimentos da FIR Amazônica destacaram-se os voos nacionais, com 76,3% de participação. Já entre os voos internacionais, houve predominância dos cruzamentos (91,5% dos movimentos), ou seja, dos voos em que os aeródromos de origem e de destino localizam-se fora da área da FIR Amazônica.

Atlântico

FIR Atlântico

Código ICAO: SBAO

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017*
Total	40.275	41.593	34.816	-0,1%
Comercial	38.210	39.589	33.150	0,0%
Geral	1.754	1.735	1.529	4,7%

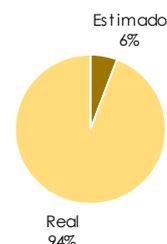
No processamento dos dados da FIR Atlântico não foram computados os meses de novembro e dezembro de 2017, pois foram identificadas inconsistências no registro das informações. Desta forma, a compilação das informações não possível até a publicação deste Anuário. O crescimento no ano de 2017 no período de janeiro até outubro comparado ao mesmo período em 2016 apresentou queda de 0,1% no total de movimentos.

A aviação geral teve aumento de 4,7% dos registros. Já a aviação comercial manteve o seu resultado. Em 2017, o mês pico foi registrado em julho, com 3.650 voos, diferente do ano de 2016, que registrou pico em agosto com 3.888 voos.

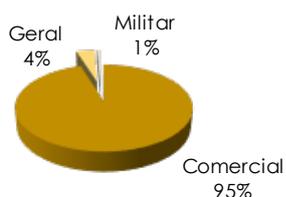
Em 2017, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em julho, com total de 3.489 voos, e mínimo em fevereiro, com total de 3.112 voos.

Já a aviação geral, responsável por 4% dos movimentos desta FIR, teve pico mensal de 2017 no mês de abril, com 181 voos, e mínimo em maio, com 115 voos.

O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

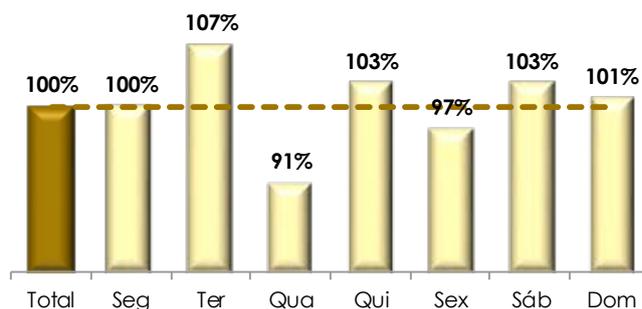
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	3.470	3.250	3.482	3.412	3.378	3.410	3.650	3.588	3.533	3.643	-	-
	Comercial	3.308	3.112	3.326	3.223	3.252	3.233	3.489	3.396	3.356	3.455	-	-
	Geral	141	132	146	181	115	157	154	174	154	175	-	-
2016	Total	3.425	3.065	3.323	3.318	3.462	3.371	3.707	3.888	3.657	3.619	3.372	3.386
	Comercial	3.295	2.894	3.184	3.176	3.305	3.234	3.536	3.640	3.469	3.430	3.173	3.253
	Geral	114	151	120	131	140	127	156	210	158	154	169	105
2015	Total	3.333	2.846	3.202	3.128	3.230	3.438	3.542	3.556	3.519	3.597	3.308	3.576
	Comercial	3.165	2.703	3.037	2.965	3.053	3.242	3.355	3.408	3.358	3.420	3.121	3.383
	Geral	142	124	140	138	161	174	161	134	136	140	140	164

*O período de novembro e dezembro de 2016 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2017.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	115	114	108	100%
Segunda	117	115	108	100%
Terça	115	118	116	107%
Quarta	107	105	98	91%
Quinta	118	114	111	103%
Sexta	116	111	105	97%
Sábado	120	121	111	103%
Domingo	113	112	109	101%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Os dias mais movimentados da semana foram as terças-feiras, quintas-feiras e os sábados, com média de 116 voos, 111 voos e 111 voos, respectivamente. Já as quartas-feiras foram os dias menos movimentados, com média de 98 voos, e redução de 9% em relação ao movimento médio diário (108 voos).

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
LEMD-SAEZ	1.136	3,3%
SAEZ-LEMD	1.123	3,2%
LEMD-SBGR	1.016	2,9%
SBGR-LEMD	975	2,8%
LFPG-SBGR	820	2,4%
SBGR-LFPG	672	1,9%
LPPT-SBGR	645	1,9%
EDDF-SBGR	605	1,7%
SBGR-LPPT	599	1,7%
EGLL-SBGR	584	1,7%
LIRF-SAEZ	561	1,6%
SBGR-EGLL	551	1,6%
SBGR-EDDF	546	1,6%
SBGR-FAOR	546	1,6%
SAEZ-LIRF	517	1,5%
FAOR-SBGR	500	1,4%
LPPT-SBGL	462	1,3%
SBGL-LPPT	415	1,2%
LEMD-SUMU	335	1,0%
LIRF-SBGR	334	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	34.816	100,0%
Nacionais	28	0,1%
Internacionais	34.665	99,6%
Local não Identificado	123	0,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	34.665	100,0%
África - FIR Amazônica	11	0,0%
África - FIR Brasília	465	1,3%
África - FIR Curitiba	2.641	7,6%
África - FIR Recife	505	1,5%
América do Norte - FIR Recife	3	0,0%
Ásia - FIR Curitiba	1.951	5,6%
Europa - FIR Amazônica	41	0,1%
Europa - FIR Brasília	2.083	6,0%
Europa - FIR Curitiba	15.133	43,7%
Europa - FIR Recife	2.504	7,2%
Cruzamento	9.328	26,9%

Os movimentos da FIR Atlântico em 2017 seguiram, predominantemente, fluxos internacionais (99,6%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos Ezeiza (Argentina) e Baraja (Espanha), com 2.259 movimentos

O principal fluxo internacional foi a ligação entre a Europa e a FIR Curitiba, com 43,7% de participação. Os cruzamentos, voos com origem e destino fora do Brasil, somaram 26,9% dos voos internacionais.

Brasília

FIR Brasília

Código ICAO: SBBS

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	549.024	512.429	509.396	-0,6%
Comercial	431.418	392.983	410.235	4,4%
Geral	83.804	82.768	85.970	3,9%

A FIR Brasília registrou 509.396 movimentos em 2017, apresentando redução de 0,6% dos movimentos com relação à 2016.

Observou-se aumento de 4,4% dos movimentos na aviação comercial, responsável por 80% dos voos em 2017. A aviação geral também apresentou aumento de 3,9% de voos.

Os meses de janeiro e julho foram os mais movimentados em 2016, com 46.668 voos e 44.879 voos, respectivamente. Em 2017, o pico ocorreu em julho, com 45.686 voos. Entretanto, o mês de fevereiro de 2017 foi registrado o menor valor dos últimos três anos, 37.629 voos.

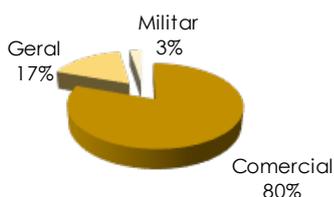
Em 2017, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em janeiro, com total de 37.481 voos, e mínimo em fevereiro, com total de 31.175 voos.

Já a aviação geral, responsável por 17% dos movimentos da FIR, teve pico mensal de 2017 no mês de agosto, com 7.934 voos, e mínimo em janeiro, com 5.401 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



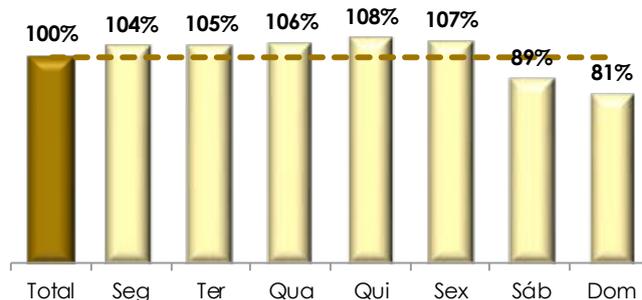
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	43.745	37.629	43.210	39.943	42.362	40.886	45.686	44.495	42.149	42.845	41.234	45.212
	Comercial	37.481	31.175	34.865	31.792	33.757	32.147	36.731	35.239	33.176	34.096	33.226	36.550
	Geral	5.401	5.690	7.275	7.185	7.526	7.400	7.743	7.934	7.812	7.551	6.958	7.495
2016	Total	46.668	41.894	43.758	40.757	41.685	41.444	44.879	43.945	41.676	41.580	40.479	43.664
	Comercial	36.586	33.152	34.319	31.534	32.001	31.607	33.122	33.291	31.556	31.899	31.117	32.799
	Geral	5.225	5.958	7.170	7.089	7.519	7.311	7.685	7.304	7.437	6.780	6.752	6.538
2015	Total	47.475	41.442	46.044	44.489	45.242	44.703	49.334	46.908	44.999	46.726	44.070	47.592
	Comercial	37.350	32.902	36.971	34.971	35.698	34.932	37.856	36.605	35.310	36.554	35.051	37.218
	Geral	6.086	5.980	6.606	7.100	7.287	7.376	7.575	7.694	7.280	7.417	6.651	6.752

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	1.497	1.400	1.396	100%
Segunda	1.532	1.461	1.455	104%
Terça	1.558	1.445	1.465	105%
Quarta	1.555	1.461	1.479	106%
Quinta	1.597	1.511	1.511	108%
Sexta	1.603	1.493	1.492	107%
Sábado	1.368	1.247	1.237	89%
Domingo	1.263	1.184	1.135	81%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Em 2017, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias de 1.511 e 1.492 voos, respectivamente. Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 11% aos sábados e de 19% aos domingos, em relação ao movimento médio diário de 1.396 voos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	9.312	1,8%
SBSP-SBBR	9.230	1,8%
SBCF-SBSP	7.682	1,5%
SBSP-SBCF	7.572	1,5%
SBGR-SBSV	6.173	1,2%
SBGR-SBRF	6.087	1,2%
SBCF-SBGR	5.897	1,2%
SBGR-SBCF	5.867	1,2%
SBBR-SBRJ	5.774	1,1%
SBRJ-SBBR	5.760	1,1%
SBGR-SBBR	4.945	1,0%
SBBR-SBGR	4.861	1,0%
SBFZ-SBGR	4.656	0,9%
SBGR-SBFZ	4.614	0,9%
SBCF-SBKP	3.645	0,7%
SBBR-SBCF	3.642	0,7%
SBKP-SBCF	3.619	0,7%
SBCF-SBBR	3.605	0,7%
SBGR-SBGO	3.568	0,7%
SBGO-SBSP	3.496	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	509.396	100,0%
Nacionais	461.261	90,6%
Internacionais	40.833	8,0%
Local não Identificado	7.302	1,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	461.261	100,0%
FIR Brasília	87.899	19,1%
Centro-Oeste	19.953	4,3%
Nordeste	71.082	15,4%
Norte	23.250	5,0%
Sudeste	141.993	30,8%
Sul	17.233	3,7%
Cruzamento	99.851	21,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	40.833	100,0%
África	383	0,9%
América Central	1.787	4,4%
América do Norte	2.890	7,1%
América do Sul	2.379	5,8%
Ásia	2	0,0%
Europa	1.261	3,1%
Cruzamento	32.131	78,7%

O principal fluxo da FIR foi entre o Aeroporto de Brasília e o Aeroporto de Congonhas (18.542 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da FIR com 30,8% dos voos. Considerando o movimento internacional, destacaram-se os cruzamentos, com 78,7% dos registros, onde foram computados voos que cruzaram a FIR, entre a América do Norte e os Aeroportos de Guarulhos e Galeão, por exemplo.

Curitiba

FIR Curitiba

Código ICAO: SBCW

Total de Movimentos Anual

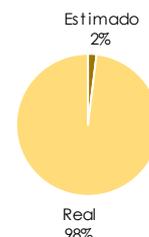
	2015	2016	2017	Cresc. em 2017*
Total	533.968	260.123	517.642	2,3%
Comercial	416.751	195.031	405.255	5,4%
Geral	92.152	48.855	101.241	11,3%

O processamento dos dados da FIR Curitiba não foi realizado no período de janeiro a junho do ano de 2016 devido a problemas na transmissão de dados, apresentando valores inconsistentes. Desta forma, comparando os movimentos do segundo semestre de 2017 com os meses correspondentes em 2016, observou-se que houve aumento de 2,3% no total de voos.

Em 2017, a aviação geral apresentou crescimento de 11,3% observando-se o segundo semestre de 2016, e a aviação comercial apresentou aumento de 5,4%, neste mesmo período.

Observou-se que no segundo semestre de 2015, 2016 e 2017, o mês de julho foi o período em comum com mais movimentos registrados, 47.342 voos, 44.928 voos e 45.302, respectivamente, exceto o mês de dezembro de 2017 com 45.775 voos. E o mês com menor registro neste mesmo período foi novembro, totalizando 39.440 voos em 2015, 41.997 voos em 2016 e 42.895 voos.

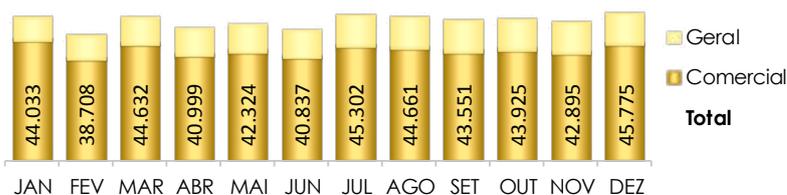
Os movimentos foram estimados em 2% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

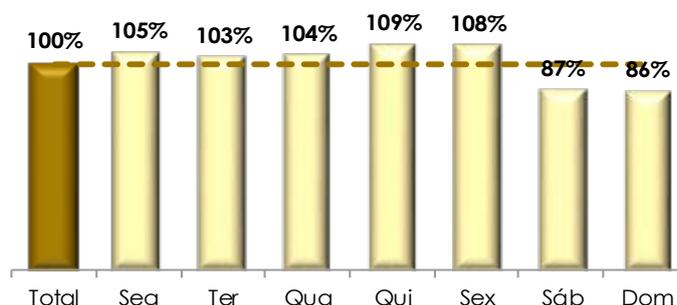
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	44.033	38.708	44.632	40.999	42.324	40.837	45.302	44.661	43.551	43.925	42.895	45.775
	Comercial	36.607	31.173	35.397	31.880	33.436	31.267	35.149	34.583	33.260	33.922	32.883	35.698
	Geral	6.821	6.919	8.351	8.291	7.967	8.531	9.119	9.092	9.269	8.955	8.943	8.983
2016	Total	-	-	-	-	-	-	44.928	43.349	42.851	42.921	41.997	44.077
	Comercial	-	-	-	-	-	-	32.462	32.106	32.455	32.921	31.784	33.303
	Geral	-	-	-	-	-	-	8.747	8.044	8.565	7.664	8.099	7.736
2015	Total	47.976	41.863	46.092	44.992	46.449	43.976	47.342	45.965	44.358	40.652	39.440	44.863
	Comercial	37.574	33.096	36.098	34.325	35.932	34.165	37.125	35.359	34.758	32.204	31.180	34.935
	Geral	7.630	6.974	8.142	8.651	8.477	7.828	7.589	8.605	7.656	6.551	6.434	7.615

*O período de janeiro a junho de 2017 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2016.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	1.563	1.414	1.418	100%
Segunda	1.613	1.455	1.488	105%
Terça	1.636	1.442	1.454	103%
Quarta	1.609	1.440	1.468	104%
Quinta	1.659	1.535	1.540	109%
Sexta	1.689	1.593	1.532	108%
Sábado	1.415	1.246	1.229	87%
Domingo	1.316	1.184	1.221	86%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que a quinta-feira foi considerada o dia mais movimentado da semana, com média de 1.540 voos e variação positiva de 9% em relação à média diária total (1.418 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 14% aos domingos, em relação à média diária total.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.292	1,4%
SBGR-SBPA	7.253	1,4%
SBSP-SBPA	7.017	1,4%
SBPA-SBSP	6.995	1,4%
SBCT-SBSP	6.891	1,3%
SBSP-SBCT	6.867	1,3%
SBCT-SBGR	6.548	1,3%
SBGR-SBCT	6.468	1,2%
SBRJ-SBBR	5.732	1,1%
SBBR-SBRJ	5.697	1,1%
SBSV-SBGR	5.344	1,0%
SBGR-SBFL	4.765	0,9%
SBFL-SBGR	4.719	0,9%
SBRJ-SBCF	4.303	0,8%
SBCF-SBRJ	4.275	0,8%
SBGL-SBSV	4.149	0,8%
SABE-SBGR	4.103	0,8%
SBGR-SABE	4.032	0,8%
SBSV-SBGL	4.000	0,8%
SBRF-SBGR	3.951	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	517.642	100,0%
Nacionais	426.630	82,4%
Internacionais	74.645	14,4%
Local não identificado	16.367	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	426.630	100,0%
FIR Curitiba	221.988	52,0%
Centro-Oeste	45.605	10,7%
Nordeste	49.770	11,7%
Norte	4.400	1,0%
Sudeste	97.719	22,9%
Sul	249	0,1%
Cruzamento	6.899	1,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	74.645	100,0%
África	1.960	2,6%
América Central	3.765	5,0%
América do Norte	4.037	5,4%
América do Sul	47.688	63,9%
Ásia	1.009	1,4%
Europa	4.076	5,5%
Cruzamento	12.110	16,2%

A principal rota da FIR Curitiba, no segundo semestre de 2017, foi entre os Aeroportos de Guarulhos e de Porto Alegre, com 14.545 voos. Dentre os movimentos nacionais, as ligações dentro da FIR Curitiba totalizaram 221.988 voos (52,0%). Quanto aos movimentos internacionais, observou-se a predominância da América do Sul, com 63,9% dos voos.

Recife

FIR Recife

Código ICAO: SBRE

Total de Movimentos Anual

	2015	2016	2017	Cresc. em 2017
Total	330.788	301.637	308.664	2,3%
Comercial	253.912	227.184	250.113	10,1%
Geral	54.185	51.673	53.848	4,2%

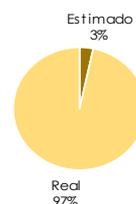
A FIR Recife apresentou aumento de 2,3% em 2017, totalizando 308.664 voos, estando abaixo dos totais registrados no ano de 2015 e acima do ano de 2016.

As aviações comercial e geral apresentaram aumento de 10,1% e 4,2%, respectivamente.

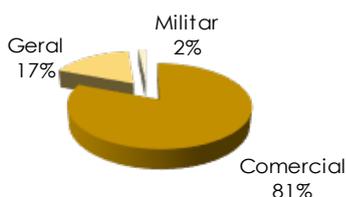
Observou-se a predominância da aviação comercial, com 81% dos voos, seguida pela aviação geral, com 17%, e militar com 2%.

Janeiro de 2015 foi o mês pico dos últimos três anos, com 33.015 voos. Em 2016 e 2017, o mês de janeiro também foi o mês com maior número de registros, totalizando 31.161 voos e 30.030 voos, respectivamente.

Os movimentos foram estimados em 3% dos dias em 2017.



Participação – 2017



Total de Movimentos por Mês – 2017



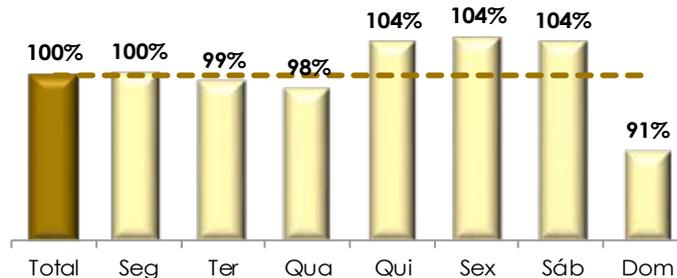
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2017	Total	30.030	22.595	25.226	23.322	23.917	24.128	29.194	26.018	25.014	25.420	24.425	29.375
	Comercial	25.163	18.693	20.474	18.910	19.418	18.740	24.263	21.164	19.705	20.263	19.717	23.603
	Geral	4.562	3.660	4.415	4.164	4.141	4.841	4.524	4.458	4.908	4.630	4.166	5.379
2016	Total	31.161	25.932	24.337	23.046	23.274	23.209	26.954	24.155	24.155	24.783	23.587	27.044
	Comercial	22.453	19.589	18.869	18.246	18.145	17.928	19.260	18.244	18.020	18.714	18.160	19.556
	Geral	4.054	3.943	4.106	3.732	4.097	4.267	4.699	4.386	5.025	4.614	4.059	4.691
2015	Total	33.015	25.779	27.055	26.161	26.268	26.564	30.573	27.276	25.740	26.644	25.586	30.127
	Comercial	24.281	19.931	21.351	20.351	20.764	20.727	22.767	21.533	19.627	20.413	19.895	22.272
	Geral	4.892	4.119	4.424	4.442	4.277	4.527	4.846	4.329	4.571	4.616	4.333	4.809

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2015	2016	2017	Compara com Total
Total	965	824	846	100%
Segunda	944	818	847	100%
Terça	942	804	838	99%
Quarta	954	805	831	98%
Quinta	989	847	878	104%
Sexta	1.025	860	883	104%
Sábado	1.005	883	878	104%
Domingo	893	750	767	91%

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2017



Observou-se que as quintas-feiras, as sextas-feiras e os sábados continuaram sendo os dias mais movimentados, porém, o pico da semana que ocorria as sextas-feiras em 2015, sábados em 2016, permaneceu as sextas-feiras 2017, com média de 883 voos. Nos finais de semana, houve aumento de 4% aos sábados e redução de 9% aos domingos, em relação à média diária de 846 movimentos.

Ranking de Rotas 2017

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBGR	6.303	2,0%
SBGR-SBSV	6.234	2,0%
SBGR-SBRF	6.078	2,0%
SBRF-SBGR	6.039	2,0%
SBFZ-SBGR	4.637	1,5%
SBGR-SBFZ	4.619	1,5%
SBGL-SBSV	4.225	1,4%
SBSV-SBGL	4.015	1,3%
SBGL-SBRF	3.342	1,1%
SBRF-SBGL	3.288	1,1%
SBSV-SBRF	3.115	1,0%
SBRF-SBSV	3.112	1,0%
SBSP-SBSV	3.026	1,0%
SBSV-SBSP	2.941	1,0%
SBFZ-SBGL	2.801	0,9%
SBGL-SBFZ	2.799	0,9%
SBRF-SBFZ	2.779	0,9%
SBFZ-SBRF	2.704	0,9%
SBBR-SBSV	2.624	0,9%
SBSV-SBBR	2.549	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2017	Particip.
Total de Movimentos	308.664	100,0%
Nacionais	284.188	92,1%
Internacionais	21.950	7,1%
Local não Identificado	2.526	0,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2017	Particip.
Nacionais	284.188	100,0%
FIR Recife	68.299	24,0%
Centro-Oeste	34.280	12,1%
Nordeste	5.061	1,8%
Norte	5.598	2,0%
Sudeste	156.936	55,2%
Sul	2.390	0,8%
Cruzamento	11.624	4,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2017	Particip.
Internacionais	21.950	100,0%
África	481	2,2%
América Central	280	1,3%
América do Norte	254	1,2%
América do Sul	2.682	12,2%
Ásia	0	0,0%
Europa	1.921	8,8%
Cruzamento	16.332	74,4%

Os principais fluxos da FIR são entre os Aeroportos de Salvador e Guarulhos (12.537 voos), Recife e Guarulhos (12.117 voos), e Fortaleza e Guarulhos (9.256 voos). Os voos nacionais foram responsáveis pela maior parte dos movimentos, sendo 92,1% dos voos. Os movimentos na região Sudeste e dentro da própria FIR Recife totalizaram 79,2% dos voos nacionais. Dentre os movimentos internacionais, destacam-se os cruzamentos, com 74,4% dos voos.



CGNA

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

EQUIPE TÉCNICA

CHEFIAS:

Ricardo Luiz Dantas de Brito Cel Av
Chefe do CGNA

Sidnei Nascimento de Souza Cel Av
Chefe da Divisão de Operações – DO

Murilo Terra Mamede Cap R1 QOEA CTA
Chefe da Seção de Estatística – DO-4

Coordenação de Estatísticas Seção de Estatística – DO-4

Murilo Terra Mamede Cap R1 QOEA CTA
Camila da Silva 2º Ten QOCON EST
Carolina Marques Portilho 2º Ten QOCON EST
Isabela Gomes da Fonseca Camacho CV EST
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Juliana Corrêa Rodrigues CV

Apuração, Tabulação e Análise dos Dados Seção de Estatística – DO-4.4

Murilo Terra Mamede Cap R1 QOEA CTA
Camila da Silva 2º Ten QOCON EST
Carolina Marques Portilho 2º Ten QOCON EST
Isabela Gomes da Fonseca Camacho CV EST
Antonio Soares Nogueira Júnior SO BMT
Mario Luiz Lago Maciel SO R1
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Juliana Corrêa Rodrigues CV
Lauricleide Galdino da Silva CV
Leandro Fonseca Oliveira CV

Apoio Técnico – Acabamento e Impressão Assessoria de Comunicação Social - ASCOM

Paulo Sérgio Barbosa Esteves Cel R1
Aline da Silva Prete CV
Fotografias:
Luiz Eduardo Perez CV
Fábio Maciel CV





**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**

Av. General Justo, 160 - Centro
Rio de Janeiro/RJ - 20021-130
www.decea.gov.br

**Ministério da Defesa
Comando da Aeronáutica**